

2430

MINISTRSTVO

ZA

INFRASTRUKTURO

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Spremembe proračuna 2018	Veljavni proračun 2018	Realizacija proračuna 2018	Real / SP	Real / VP
A Bilanca odhodkov	829.620.353	916.953.870	779.220.793	93,93	84,98
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	829.620.353	916.953.870	779.220.793	93,93	84,98
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	204.413.336	187.017.217	150.439.249	73,60	80,44
03 ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE	70.000	0	0	0,00	---
0301 Politična diplomacija in konzularne storitve	70.000	0	0	0,00	---
030104 Predsedovanje EU	70.000	0	0	0,00	---
12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST	54.109.852	42.197.955	37.245.254	68,83	88,26
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	8.498.049	4.336.921	4.207.393	49,51	97,01
120101 Urejanje in razvoj na področju energetike	8.498.049	4.336.921	4.207.393	49,51	97,01
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	33.660.503	25.875.133	21.051.961	62,54	81,36
120201 Obnovljivi viri energije	9.179.268	8.546.302	6.703.356	73,03	78,44
120202 Učinkovita raba energije	22.023.985	14.869.763	12.059.444	54,76	81,10
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	2.457.250	2.459.067	2.289.161	93,16	93,09
1203 Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin	11.951.300	11.985.900	11.985.900	100,29	100,00
120301 Gospodarjenje z mineralnimi surovinami	11.951.300	11.985.900	11.985.900	100,29	100,00
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	150.233.484	144.819.262	113.193.995	75,35	78,16
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	8.586.431	8.666.422	7.668.294	89,31	88,48
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	8.586.431	8.666.422	7.668.294	89,31	88,48
1302 Cestni promet in infrastruktura	19.760.363	28.594.450	16.965.466	85,86	59,33
130203 Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja	19.760.363	28.594.450	16.965.466	85,86	59,33
1303 Železniški promet in infrastruktura	2.698.900	1.542.123	1.536.752	56,94	99,65
130301 Urejanje sistema železniškega prometa	2.698.900	1.542.123	1.536.752	56,94	99,65
1304 Zračni promet in letališka infrastruktura	4.631.189	8.870.324	3.255.418	70,29	36,70
130401 Razvoj letališč in letališke infrastrukture	1.079.546	5.652.427	45.345	4,20	0,80
130402 Razvoj in upravljanje civilnega letalstva	3.551.643	3.217.897	3.210.073	90,38	99,76
1305 Vodni promet in infrastruktura	4.500.158	1.016.167	809.660	17,99	79,68
130501 Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah	4.500.158	1.016.167	809.660	17,99	79,68
1306 Trajnostna mobilnost	110.056.443	96.129.777	82.958.406	75,38	86,30
130601 Upravljanje prometne politike	31.176.443	19.877.618	7.546.557	24,21	37,97
130602 Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu	5.680.000	5.954.590	5.337.604	93,97	89,64
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	73.200.000	70.297.569	70.074.245	95,73	99,68
2431 Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	613.181.407	718.813.500	621.842.137	101,41	86,51
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	613.181.407	718.813.500	621.842.137	101,41	86,51
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	5.528.000	4.794.985	4.778.293	86,44	99,65
130101 Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture	5.528.000	4.794.985	4.778.293	86,44	99,65
1302 Cestni promet in infrastruktura	224.578.884	325.563.401	285.055.841	126,93	87,56
130201 Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest	90.609.000	101.803.109	101.778.221	112,33	99,98
130202 Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest	133.969.884	223.760.292	183.277.620	136,81	81,91
1303 Železniški promet in infrastruktura	328.074.523	333.567.842	277.120.731	84,47	83,08
130302 Vzdrževanje javne železniške infrastrukture	72.900.000	84.594.691	82.699.800	113,44	97,76
130303 Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi	209.914.523	206.072.206	153.733.603	73,24	74,60
130304 Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu	45.260.000	42.900.946	40.687.328	89,90	94,84
1306 Trajnostna mobilnost	55.000.000	54.887.272	54.887.272	99,80	100,00
130603 Integriran sistem javnega potniškega prometa	55.000.000	54.887.272	54.887.272	99,80	100,00
2432 Uprava Republike Slovenije za pomorstvo	8.154.110	7.660.984	3.645.014	44,70	47,58
13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA	7.597.106	7.432.813	3.556.931	46,82	47,85
1305 Vodni promet in infrastruktura	7.597.106	7.432.813	3.556.931	46,82	47,85
130502 Pristaniška infrastruktura	10.000	0	0	0,00	---
130503 Nadzor in varnost vodnega prometa	7.587.106	7.432.813	3.556.931	46,88	47,85
19 IZOBRAŽEVANJE IN ŠPORT	557.004	228.172	88.084	15,81	38,60
1904 Srednje splošno in poklicno šolstvo	557.004	228.172	88.084	15,81	38,60
190403 Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov	557.004	228.172	88.084	15,81	38,60

BLC / PFN / PU / POL / PRG / POD	Spremembe proračuna 2018	Veljavni proračun 2018	Realizacija proračuna 2018	Real / SP	Real / VP
2434 Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	3.871.500	3.462.169	3.294.393	85,09	95,15
<u>12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST</u>	<u>1.469.000</u>	<u>1.274.000</u>	<u>1.224.392</u>	<u>83,35</u>	<u>96,11</u>
1201 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike	1.469.000	1.274.000	1.224.392	83,35	96,11
120102 Nadzor na področju energetike	1.469.000	1.274.000	1.224.392	83,35	96,11
<u>13 PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA</u>	<u>2.402.500</u>	<u>2.188.169</u>	<u>2.070.001</u>	<u>86,16</u>	<u>94,60</u>
1301 Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa	2.402.500	2.188.169	2.070.001	86,16	94,60
130102 Nadzor na področju prometa	2.402.500	2.188.169	2.070.001	86,16	94,60
B Račun finančnih terjatev in naložb	3.400.000	3.585.674	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	3.400.000	3.585.674	0	0,00	0,00
2430 Ministrstvo za infrastrukturo	3.400.000	3.585.674	0	0,00	0,00
<u>12 VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST</u>	<u>3.400.000</u>	<u>3.585.674</u>	<u>0</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
1202 Oskrba z energijo in energetska učinkovitost	3.400.000	3.585.674	0	0,00	0,00
120203 Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij	3.400.000	3.585.674	0	0,00	0,00

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2018

Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, naloge na področju energetike, rudarstva ter naloge na področju učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:

- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

Obrazložitev doseganja ciljev, h katerim prispeva predlagatelj finančnega načrta

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti se zagotavlja pogoje za zanesljivo, konkurenčno in trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetske storitvami, kar se uvršča med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Nacionalna energetska politika je usmerjena k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetske storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva, razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališko infrastrukturo, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčno in razvito pristaniško infrastrukturo. V okviru trajnostne mobilnosti so ključni ukrepi spodbujanje trajnostne mobilnosti v mestih s pripravo celostnih prometnih strategij, integriran sistem javnega potniškega prometa z intermodalno in interoperatersko vozovnico, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in upravljanje prometne politike.

Predlagatelj finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
 - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetske omrežij
 - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2018

Oris PU-ja

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav ter energetike, rudarstva in učinkovite rabe obnovljivih virov energije.

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti ministrstvo zagotavlja pogoje za zanesljivo, konkurenčno in trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Nacionalna energetska politika je usmerjena k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva, razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Prednostna področja energetske politike so učinkovita raba energije, izraba obnovljivih virov energije in razvoj aktivnih omrežij za distribucijo električne energije. Aktivnosti prispevajo k doseganju splošnih ciljev politike, kot so povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni porabi energije, zmanjšanje celotne porabe energije preko povečanja energetske učinkovitosti ter zagotavljanja zanesljive, trajnostne in konkurenčne oskrbe z energijo.

Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti vlaganja v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in letališka infrastruktura, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčna in razvita pristaniška infrastruktura. Med pomembnejšimi so tudi ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in upravljanje prometne politike.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Promet kot motor ekonomije vpliva na gospodarsko rast in posredno tudi blaginjo ljudi. Izgradnja nove ceste praviloma vpliva na znižanje splošnih stroškov uporabnikov cestnega omrežja oziroma njihovo odločanje glede izbora poti, vrste prometnega sredstva, časa potovanja, cilja potovanja in spodbuja nova potovanja.

Na kratke razdalje, kjer ni alternativnega načina prevoza blaga, prilagojenega potrebam gospodarstva, je prevoz po cestah nenadomestljiv. Razvejanost slovenskega cestnega omrežja in geografske značilnosti pogojujejo potrebo po prevozih s tovornimi vozili. Kljub pozitivnim vplivom pa se cestni promet predvsem zaradi okoljskih vplivov ne bi smel več bistveno povečevati. Nove oziroma dodatne zahteve mednarodnega okolja po prevozih blaga naj bi v bodoče prevzemala železnica.

Železnica predstavlja velik potencial. Z javnimi službami in investicijskimi dejavnostmi se povečuje stopnja varnosti železniškega prometa, izboljšujejo se parametri eksploatacijske sposobnosti prog, znižujejo se stroški poslovanja, povečuje se učinkovitost dela, zagotavlja se zadovoljstvo uporabnikov, zmanjšujejo se vplivi na okolje ipd. Z zmanjšanjem potovalnih časov in znižanjem stroškov transporta se povečuje konkurenčnost gospodarstva, izboljšuje dostopnost do posameznih regij, kar omogoča enakomernejšo porazdelitev ekonomskih koristi razvoja Slovenije. Končno se izboljšuje tudi dosežena raven prometne varnosti.

Nenehen porast letalskega prometa zahteva optimalne pogoje za razvoj spremljajočih storitev. Cilj prometne politike je zagotoviti konkurenčen trg zračnega prometa.

Storitve pomorskega prometa so ključ za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja za zagotavljanje visokega nivoja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Na razvoj prometa vpliva tudi spodbujanje trajnostne mobilnosti. Učinki so večplastni. Prispeva se tako k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z odmaknjenih območij.

Med pomembnejše razvojne izzive sedanje družbe se uvršča zagotavljanje pogojev za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami. Razvojna politika energetika preko strateških razvojnih dokumentov in operativnih programov zasleduje cilje nacionalne energetske politike, ki so usmerjeni k povečanju strateške in obratovalne zanesljivosti oskrbe z energetskimi storitvami, zagotavljanju konkurenčnosti gospodarstva ter razpoložljive in dostopne energije, spodbujanju okoljske trajnosti in boju proti podnebnim spremembam ter zagotavljanju socialne kohezivnosti. Z uravnoteženim doseganjem zastavljenih ciljev bo omogočeno aktivno ravnanje z energijo in dolgoročen prehod Slovenije v nizkoogljično družbo.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za plače in druge izdatke zaposlenim je predstavljal 50,02 % vseh tekočih odhodkov in 5,06 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Glede na veljavni proračun so bili izdatki za plače in druge izdatke zaposlenim realizirani v višini 97,13 %, glede na sprejeti proračun pa 89,63 %.

Izdatki podskupine konta 400 so bili realizirani v višini 27,13 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 0,45 % na podprogramu Učinkovita raba energije, 69,73 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture in 2,69 % na podprogramu Upravljanje prometne politike.

Izdatki podskupine konta 400 so predstavljali 49,11 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 0,29 % na podprogramu Učinkovita raba energije, 69,25 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture in 2,72 % na podprogramu Upravljanje prometne politike.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za prispevke delodajalcev za socialno varnost je predstavljal 7,93 % vseh tekočih odhodkov in 0,80 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Glede na veljavni proračun so bili izdatki realizirani v višini 96,54 %, glede na sprejeti proračun pa 102,21 %.

Izdatki podskupine konta 401 so bili realizirani v višini 27,09 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 0,42 % na podprogramu Učinkovita raba energije, 69,78 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture in 2,71 % na podprogramu Upravljanje prometne politike.

Izdatki podskupine konta 401 so predstavljali 7,77 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 0,04 % na podprogramu Učinkovita raba energije, 10,99 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture in 0,43 % na podprogramu Upravljanje prometne politike.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za blago in storitve je predstavljal 42,06 % vseh tekočih odhodkov in 4,26 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Glede na veljavni proračun so bili izdatki za blago in storitve realizirani v višini 66,10 %, glede na sprejeti proračun pa 39,38 %.

Izdatki podskupine konta 402 so bili realizirani v višini 5,32 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 5,18 % na podprogramu Obnovljivi viri energije, 0,93 % na podprogramu Učinkovita raba energije, 0,68 % na podprogramu Proizvodnja energije in razvoj energetskega omrežja, 2,78 % na podprogramu Gospodarjenje z mineralnimi surovinami, 21,38 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, 7,97 % na podprogramu Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja, 0,59 % na podprogramu Urejanje sistema železniškega prometa, 3,24 % na podprogramu Razvoj in upravljanje civilnega letalstva, 6,81 % na podprogramu Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, 21,68 % na podprogramu Upravljanje prometne politike in 23,41 % na podprogramu Integriran sistem javnega potniškega prometa. Minimalna realizacija je bila tudi na podprogramu Razvoj letališč in letališke infrastrukture.

Izdatki podskupine konta 402 so predstavljali 8,10 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 4,94 % na podprogramu Obnovljivi viri energije, 0,50 % na podprogramu Učinkovita raba energije, 1,89 % na podprogramu Proizvodnja energije in razvoj energetskega omrežja, 1,48 % na podprogramu Gospodarjenje z mineralnimi surovinami, 17,86 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, 3,01 % na podprogramu Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja, 2,46 % na podprogramu Urejanje sistema železniškega prometa, 3,75 % na podprogramu Razvoj letališč in letališke infrastrukture, 6,46 % na podprogramu Razvoj in upravljanje civilnega letalstva, 53,90 % na podprogramu Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, 18,40 % na podprogramu Upravljanje prometne politike in 2,14 % na podprogramu Integriran sistem javnega potniškega prometa.

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za subvencije je predstavljal 13,02 % vseh tekočih transferov in 7,85 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Tako glede na veljavni kot sprejeti proračun bili izdatki za subvencije v celoti realizirani.

Izdatki podskupine konta 410 so bili v celoti realizirani v okviru podprograma Gospodarjenje z mineralnimi surovinami in so predstavljali 98,52 % vseh izdatkov navedenega podprograma.

411 - Transferi posameznikom in gospodinjstvom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za transfere posameznikom in gospodinjstvom je predstavljal 48,52 % vseh tekočih transferov in 29,26 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Glede na veljavni proračun je bila realizacija skoraj stoddostna, medtem ko je sprejeti proračun nekoliko presegl.

Izdatki podskupine konta 411 so bili v celoti realizirani v okviru podprograma Integriran sistem javnega potniškega prometa in so predstavljali 62,81 % vseh izdatkov navedenega podprograma.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za druge tekoče domače transfere je predstavljal 38,46 % vseh tekočih transferov in 23,20 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Glede na veljavni proračun so bili izdatki za druge tekoče domače transfere realizirani v višini 98,26 %, glede na sprejeti proračun pa v višini 95,42 %.

Izdatki podskupine konta 413 so bili realizirani v višini 3,63 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 4,08 % na podprogramu Urejanje sistema železniškega prometa, 7,38 % na podprogramu Razvoj in upravljanje civilnega letalstva, 14,53 % na podprogramu Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in 70,38 % na podprogramu Integriran sistem javnega potniškega prometa.

Izdatki podskupine konta 413 so predstavljali 30,11 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 92,68 % na podprogramu Urejanje sistema železniškega prometa, 80,24 % na podprogramu Razvoj in upravljanje civilnega letalstva, 94,98 % na podprogramu Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in 35,05 % na podprogramu Integriran sistem javnega potniškega prometa.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je predstavljal 100 % vseh investicijskih odhodkov in 7,10 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Glede na veljavni proračun so bili izdatki za investicijske odhodke realizirani v 37,90 %, glede na sprejeti proračun pa 43,00 %.

Izdatki podskupine konta 420 so bili realizirani v višini 0,27 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 1,37 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, 80,35 % na podprogramu Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja, 0,31 % na podprogramu Urejanje sistema železniškega prometa, 0,41 % na podprogramu Razvoj letališč in letališke infrastrukture, 4,00 % na podprogramu Razvoj in upravljanje civilnega letalstva, 3,50 % na podprogramu Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah in 9,79 % na podprogramu Upravljanje prometne politike.

Izdatki podskupine konta 420 so predstavljali 0,69 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 1,90 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture, 50,56 % na podprogramu Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja, 2,18 % na podprogramu Urejanje sistema železniškega prometa, 96,25 % na podprogramu Razvoj letališč in letališke infrastrukture, 13,30 % na podprogramu Razvoj in upravljanje civilnega letalstva, 46,10 % na podprogramu Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah in 13,85 % na podprogramu Upravljanje prometne politike.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za investicijske transfere pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki je predstavljal 51,44 % vseh investicijskih transferov in 11,56 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Realizacija je bila v višini načrtovanih izdatkov po sprejetem proračunu, glede na veljavni proračun pa je znašala 86,71 %.

Izdatki podskupine konta 431 so bili realizirani v višini 1,02 % na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 36,63 % na podprogramu Obnovljivi viri energije, 12,91 % na podprogramu Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij, 45,28 % na podprogramu Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja in 4,16 % na podprogramu Upravljanje prometne politike.

Izdatki podskupine konta 431 so predstavljali 4,21 % vseh izdatkov na podprogramu Urejanje in razvoj na področju energetike, 95,06 % na podprogramu Obnovljivi viri energije, 98,11 % na podprogramu Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij, 46,43 % na podprogramu Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja in 9,60 % na podprogramu Upravljanje prometne politike.

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Delež izdatkov za investicijske transfere proračunskim uporabnikom je predstavljal 48,56 % vseh investicijskih transferov in 10,91 % vseh realiziranih odhodkov v letu 2018. Glede na veljavni proračun so bili izdatki za investicijske transfere proračunskim uporabnikom realizirani v višini 57,72 %, glede na sprejeti proračun pa 31,07 %.

Izdatki podskupine konta 432 so bili realizirani v višini 72,84 % na podprogramu Učinkovita raba energije, 0,25 % na podprogramu Urejanje sistema železniškega prometa, 25,28 % na podprogramu Upravljanje prometne politike in 1,63 % na podprogramu Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu.

Izdatki podskupine konta 432 so predstavljali 99,18 % vseh izdatkov na podprogramu Učinkovita raba energije, 2,68 % na podprogramu Urejanje

sistema železniškega prometa, 55,00 % na podprogramu Upravljanje prometne politike in 5,02 % na podprogramu Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu.

B - Račun finančnih terjatev in naložb

441 - Povečanje kapitalskih deležev in finančnih naložb

Obrazložitev izdatkov za podskupino

V letu 2018 ni bila izvedena predvidena naložba države za regulacijo napetosti z uporabo naprednih sistemov (nadgradnjo energetskih omrežij).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Spremembe proračuna RS za leto 2018 so bile sprejete konec leta 2017 (Ur. l. RS, št. 71/2017). Finančni načrt ožjega Ministrstva za infrastrukturo je znašal 207.813.336 evrov. Načrtovanih je bilo 204.413.336 evrov odhodkov v bilanci A in 3.400.000 evrov finančnih naložb v bilanci B. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za slabih 28 odstotkov nižja in je znašala 150.439.249 evrov.

Razlogi za navedeno realizacijo in odstopanja so med drugim sledeči:

- ožje ministrstvo je v primerjavi z veljavnim proračunom realiziralo sredstva za plače v višini 97 %. Poleg integralnega proračuna so se sredstva delno zagotavljala iz naslova tehnične pomoči v okviru evropske kohezijske politike, evropskega teritorialnega sodelovanja in centraliziranih in drugih programov EU. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija 91,2 %. S sredstvi tehnične pomoči evropske kohezijske politike so se sofinancirali stroški 48 uslužbencev, štirih uslužbencev na projektu Integracija upravljanja prometa v Nacionalnem centru za upravljanje prometa, enega uslužbenca za podporo sodelovanju držav članic v okviru koridorjev jedrnega omrežja TEN-T, dveh za naloge v okviru projekta »TA ELENA« ter ene uslužbenke za aktivnosti v okviru transnacionalnega programa Podonavje. Sredstva za stroške dela, vezane na naloge priprave na predsedovanje EU niso bila realizirana in so se skupaj z ostalimi prihranki prerazporedila v rezervo ali druga ministrstva z namenom pokrivanja nujnih zakonskih obveznosti;

- tehnična pomoč v okviru evropske kohezijske politike je bila vir za financiranje stroškov dela ter blago in storitve (nakup multifunkcijskih naprav, strokovna pomoč pri energetskem pogodbeništvu, jezikovno izobraževanje, strokovno svetovalnih storitev, izdelave analize slovenskega ESCO trga). Realizacija je bila 86,7 %;

- neposredni materialni stroški ministrstva so bili realizirani v podobni višini kot leta 2017 oziroma 72,8 % načrtovanega obsega v sprejetem proračunu. Nižja od načrtovane je bila predvsem realizacija pri splošnih stroških, službenih poteh in tekočem vzdrževanju;

- članarinar v mednarodnih organizacijah je ministrstvo v letu 2018 namenilo nekoliko več sredstev kot leto prej. Večja poraba je bila na področju prometa, kjer je bilo poravnanih petnajst članarin, na področju energetike pa dve;

- sredstva za odškodnine iz sodnih in drugih postopkov so bila realizirana v minimalnem obsegu. Plačani so bili stroški sodnih postopkov in izvedencev v sodnih postopkih. Razlog za nižjo realizacijo so predvsem daljši sodni postopki, vezani na tožbe pravnih in fizičnih oseb glede denacionalizacij in subvencij starih podpornih shem na področju energetike;

- finančni načrt za upravno in tehnično infrastrukturo je bil realiziran v višini 60,4 % sprejetega plana. Razlog so predvsem nižji stroški vzdrževanja, nakupa opreme in nematerialnega premoženja. Sicer so bila izvedena majhna vzdrževalna dela z menjavo talnih oblog, montažo kuhinj z opremo, ureditev arhivskih prostorov in notranjih senčil. Nabavljena so bila službena vozila, pisarniški in konferenčni stoli, elektro polnilne postaje, mobilni aparati, pisarniško pohištvo, strežniki z opremo, telekomunikacijska oprema, oprema vozil. Zagotavljale so se storitve mobilne telefonije in drugi manjši stroški upravne in tehnične infrastrukture ministrstva;

- v okviru tehnične pomoči za implementacijo projektov IPE so bile v letu 2018 izvršene obveznosti za izvedbo CEF info dneva;

- javne agencije v pristojnosti ministrstva so realizirale programe dela v obsegu, ki so glede na kadrovsko politiko in racionalno poslovanje omogočili tekoče izvajanje osnovnih zakonskih obveznosti. V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija transferov preko državnega proračuna 76,7 %. Večje odstopanje je predvsem pri Agenciji za radioaktivne odpadke zaradi nižje realizacije na projektu izgradnje odlagališča NSRAO ter Javni agenciji za železniški promet, kot posledica zamud pri implementaciji celovitega informacijskega sistema za podporo poslovanju;

- naloge razvoja in urejanja prometa so bile načrtovane na področjih železnice, cest, letalstva, pomorstva in trajnostne mobilnosti. Glavna izdatki so povezana z aktivnostmi upravljanja prometne politike (izvedba Evropskega tedna mobilnosti; TEN-T dnevov v Ljubljani; omogočanje multimodalne mobilnosti oseb z različnimi oviranostmi; nadgradnja, prilagoditev programske opreme in vzdrževanje aplikacij, vezane na nacionalni elektronski register prevoznikov (NER), evidenco registriranih vozil (MRVL), evidenco o vozniških dovoljenjih (RV) in informacijskih sistemov evidenc tahografov (TAHOEV) in ocenjevanja tveganj (SOT); obdelava in priprava podatkov o uporabnikih vozil; administracija sistema EUCARIS (EUropean CAR and driving licence Information System); vzdrževanje aplikacije Form.NET-UE; komunikacijska kampanja za promocijo uporabe alternativnih goriv; slovenski prispevek po sporazumu za »In depth analysis of the TOLL+ Study«; tisk dovolilnic, priprava dokumenta Politika MSA za sistem pametnih tahografov idr.), priprave DPN na področju letalstva in pridobivanjem nepremičnin oz. delov nepremičnin znotraj koncesijskega območja koprškega tovrnega pristanišča. Manjši obseg pa tudi s stroški zunanjih storitev pri pripravi zakonodaje in strokovnih podlag na področjih cest, železnic in žičnic. Ključni razlog za nižjo realizacijo od načrtovane v sprejetem proračunu je zamik dinamike pri odkupovanju zemljišč znotraj koprškega tovrnega pristanišča;

- aktivnosti preiskovalnih organov na področju železnic, letalstva in pomorstva so potekale skladno s plani, čeprav je bila realizacija glede na sprejeti proračun 38,5 %. Razlogi so v racionalizaciji in dejstvu, da so večji stroški preiskovalnih postopkov odvisni od izrednih dogodkov, ki pa jih ni mogoče napovedati;

- na področju razvoja in urejanja železniškega in žičniškega prometa so se izvajale tudi naloge za razvoj inovativnega železniškega pragu ter bolj učinkovitih železniških tovornih koridorjev, katerih obveznosti so se v večji meri zamaknile v prihodnja leta;

- sredstva nadomestil za izvzete leto zrakoplovov so bila realizirana skladno s prevzetimi obveznostmi iz mednarodnih sporazumov in pogodb. Realizacija je odvisna od rasti prometa po številu letov in vrsti prometa. Gre za posebno kategorijo letov, ki je odvisna zlasti od političnih okoliščin, odločitev držav za izvajanje letov z državnimi zrakoplovi in vremena;

- realizacija sredstev za spodbujanje razvoja letalskega prometa so bila namenjena državni pomoči Aerodromu Portorož. Planirana sredstva so bila presežena, ker je država podjetju skladno z aneksom k pogodbi priznala tudi razumen dobiček;

- z namenom znižanja terminalne pristojbine za izboljšanje poslovnega okolja za razvoj civilnega letalstva se je z javnimi sredstvi poseglo v stroškovno bazo Republike Slovenije za storitve v terminalu;

- letališče Edvarda Rusjana Maribor je bilo z namenom dolgoročne ureditve ravnanja s stvarnim premoženjem države v letu 2017 oddano v najem. Tako je ministrstvo kot upravljavec v letu 2018 izvršilo le obveznosti za gradnjo prizidka k objektu tehnični trakt/gasilci, poravnalo stroške nadzora in inženiringa, izvedlo vzdrževanje kanalizacije ter iskalo možne rešitve za nemoteno delovanje letališča v prihodnje;
- na področju razvoj in urejanja zračnega prometa se je v letu 2018 zagotovilo tudi vzdrževanje in verifikiranje geodetskih podatkov, izvedla se je varstvena zaščita pred divjadjo, izračunavala so se nadomestila za stavbno in služnostno pravico ter ocenile tržne vrednosti in ekonomska upravičenost za tovrstna nadomestila;
- na podlagi Načrt investicijskih vzdrževalnih del na kontrolnem stolpu Brnik za obdobje 2016–2021 je bilo predvideno nadaljevanje obnove kontrolnega stolpa na letališču Ljubljana, ampak dela niso bila realizirana. Tudi v prihodnje so predvidena vzdrževalna dela v obsegu ohranjanja funkcionalnosti objekta in preprečevanja škode v/na objektu, večja investicijsko vzdrževalna dela pa so odvisna od izgradnje novega terminala (investitorja Fraport Slovenija d.o.o.) in nadaljnega razvoja letališča;
- v primerjavi z načrtovanim obsegom sredstev za pripravo državnih prostorskih načrtov (DPN) na področju letalstva je ministrstvo pospešilo aktivnosti za letališče Edvarda Rusjana Maribor. Realizacija je bila skoraj enkrat višja kot v sprejetem planu. Sredstva so se razporedila iz drugih področij, kjer je bila realizacija bistveno nižja;
- v skladu z določili Pomorskega zakonika je ministrstvo v celoti realiziralo naloge s področja hidrografije in kartografije (končna določitev državnega globinskega referenčnega sistema na morju, organizacija in nadzor izvedbe hidrografskih meritev, tehnična pomoč in svetovanje za hidrografsko dejavnost, vzdrževanje hidrografskih baz in kart, izdelava topografsko-hidrografske karte);
- predvidena dinamika nakupov zemljišč v koprskem tovrnem pristanišču je sledila investicijskemu programu, vendar v tem času ni bilo doseženo soglasje z Občino Ankaran o odprodaji nepremičnin v njihovi lasti. Zato je znašala končna realizacija le desetino sprejetega plana;
- ministrstvo je za subvencioniranje vozovnic za prevoz dijakov in študentov ter izvajanje koncesij za opravljanje javnega linijskega prevoza potnikov namenilo 68,6 mio evrov, kar je skladno z načrtovanim v sprejetem proračunu. V primerjavi z letom 2017 se je namenilo 3,4 mio evrov več proračunskih sredstev. Dve tretjini sredstev je bilo namenjenih za subvencioniranje prevoza dijakov in študentov;
- načrtovana ustanovitev upravljavca IJPP v letu 2018 ni bila realizirana, ker ni bila sprejeta sprememba Zakona o prevozih v cestnem prometu. Zato je bila realizacija podpore sistemu IJPP nižja od načrtovane v sprejetem proračunu (32,7%). Izvršile so se obveznosti vzdrževanja, nadgradnje in podpore sistema IJPP, tehnično operativnih in strokovnih svetovalnih storitev za vzpostavitev upravljavca, izvajanje dejavnosti klicnega centra, sprejem klicev na modri številki, nadgradnja in vzdrževanje aplikacij ter dobava Secure access modul za mobilne terminale;
- v okviru obnovljivih virov in učinkovite rabe energije so se poleg projektov, sofinanciranih s sredstvi EU izvajali tudi ukrepi za spodbujanje URE in OVE: vzdrževanje informacijskega sistema za registra energetskih izkaznic in klimatskih sistemov, izdelava poročila o izvajanju Akcijskega načrta za energetske učinkovitost (AN-URE) za leto 2016, izdelava Aneksa k Dolgoročni strategiji za spodbujanje naložb energetske prenovne stavb, podpora pri postopku CPVO in javne obravnave Akcijskega načrta za obnovljive vire energije (AN-OVE) 2010-2020;
- poleg projektov, sofinanciranih s sredstvi EU s področij proizvodnje energije in razvoj energetskih omrežij je bila v okviru bilance B je bila predvidena tudi naložba države za regulacijo napetosti z uporabo naprednih sistemov, vendar ta ni bila izvedena;
- še naprej se je izvajal program postopnega zapiranja rudnika Trbovlje–Hrastnik. Upoštevaajoč tehnični nadzor in poklicno upokojevanje je bila realizacija skladna z načrtovano. V letu 2018 je bila sprejeta sprememba Zakona o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije (ZPZRTG), po kateri se za dokončanje vseh zapiralnih del, izvedbo dokončne sanacije okolja in vložitev zahteve za izdajo odločbe o prenehanju pravic in obveznosti rudarske pravice za izkoriščanje na celotnem pridobivalnem prostoru Trbovlje–Hrastnik podaljša rok do konca 2019, za izvedbo postopka za izdajo odločbe o ukinitvi pravic in obveznosti in likvidacijo Rudnika Trbovlje–Hrastnik, d.o.o. pa do konca 2020;
- v sklopu urejanja sistema in podpornih dejavnosti na področju energetike so se poleg stroškov dela, materialnih stroškov, članarin, odškodnin, financirale še dejavnosti Nacionalnega geološkega zavoda RS, Agencije za radioaktivne odpadke in naloge operacionalizacije energetske zakonodaje (izdelava strokovnih podlag za strateške dokumente in akcijske načrte, izdelava okoljskega poročila za Energetski koncept Slovenije (EKS), izdelava projektne naloge z metodologijo, izhodišči in sodili za izvedbo postopka revizije vlaganj v investicijo za odlagališče nizko in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO), vodenje evidenc in izterjava glede rudarske koncesine);
- ključne investicije ožjega ministrstva so bile realizirane v višini 51,5 % sprejetega plana. Med pomembnejšimi so bila vlaganja v razvoj AC omrežja (izgradnja AC odseka Draženci–MMP Gruškovje, naloge za dograditev avtocestnega predora Karavanke, investicije na razvojnih oseh), energetske sanacije stavb, sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire energije (DOLB), pametne števec električne energije, ukrepe trajnostne mobilnosti in upravljanje prometne politike (predvsem upravljanje prometa in inteligentnih transportnih sistemov) ter nakup zemljišč na območju koprškega tovrnega pristanišča;
- namenska sredstva so bila porabljena v manjšem obsegu, kot načrtovano v sprejetem proračunu (51,4 %). Razlog je predvsem nižja poraba namenskih sredstev po ZDARS-1 (prostorsko načrtovanje in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje avtocest), sredstev najemnin ter stavbnih in služnostnih pravic, ki so predvidene za nakup zemljišč v koprskem tovrnem pristanišču ter sredstev za investicije v javni sektor gospodarstva (bilanca B);
- črpanje EU sredstev ožjega ministrstva je bilo glede na sprejeti proračun 56,8 %. Največ je k realizaciji prispeval projekt izgradnje AC odseka Draženci–MMP Gruškovje, kjer je skupna realizacija preseгла sprejeti plan za 69 %. V okviru evropske kohezijske politike so se poleg tega dokaj uspešno črpala EU sredstva na področjih spodbujanja uporabe obnovljivih virov energije ter proizvodnje energije in razvoj energetskih omrežij, srednje učinkovita pa je bila realizacija pri sofinanciranju ukrepov energetske učinkovitosti javnih stavb. povečanja energetske učinkovitosti javnih stavb. Zaradi podaljšanja rokov za oddajo vlog na prošnje upravičencev in zamikov pri izboru projektov ter podpisovanju pogodb je prišlo do zamika pri sofinanciranju ukrepov trajnostne mobilnosti v urbanih območjih. Težave so nastopile tudi zaradi napak in pomanjkljivosti v informacijskem sistemu za izvajanje evropske kohezijske politike pri obdelavi zahtevkov za izplačilo. V okviru centraliziranih in drugih evropskih programov so se sofinancirali in/ali izvajali projekti Crocodile (druga faza), Dograditev AC predora Karavanke, Integracija upravljanja prometa v NCUP, Izvajanje prometne strategije v Podonavski regiji, Koridorji jedrnega omrežja TEN-T, Tehnična pomoč Slovenije za implementacijo projektov upravičenih iz Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) za prometni sektor, C-Roads Slovenija in Linking Danube. Na področju energetike pa tudi CA-EED 2, CA-RES III, ERANet SmartGridPlus – DeCAS in ELENA TA. Poleg teh so bili načrtovani še tudi Crocodile 3, C-Roads Slovenia 2, Integracija upravljanja prometa v NCUP (2. faza), Multimodalne potovalne informacije za IJPP, Baltsko-jadranski žel. tovorni koridor-tehn. pomoč, Mediteranski žel. tovorni koridor - tehn. pomoč, Jantarni železniški tovorni koridor - tehn. pomoč in Multidisciplinarni pristop in rešitve za razvoj intermodalnega prometa v regiji – MultiAPPRO in GEOFOOD-Geotermalna energija za pridelovanje hrane, a se je njihova dinamika zamaknila.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Na podlagi določil Zakona o javnih financah so se v leto 2018 prenesla neporabljena namenska sredstva v okviru proračunskih postavk 9952 –

Sredstva nadomestil za služnostno in stavbno pravico, 9967 – Upravna in tehnična infrastruktura - sredstva od najemnin, 9968 – Upravna in tehnična infrastruktura – sredstva služnostnih pravic, 130133 – Sredstva za investicije v javni sektor gospodarstva, 130137 – Letališka infrastruktura – sredstva od najemnin, 160384 – ARAO-Investicije in investicijsko vzdrževanje – sredstva od najemnin, 772810 – Osnovna sredstva - sredstva od prodaje stvarnega premoženja, 963300 – Stvarno premoženje MZP - sredstva najemnine Luke Koper, 963410 – Letališka infrastruktura - sredstva stavbnih in služnostnih pravic, 967100 – Sredstva unovčenih bančnih garancij.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

/

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

/

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

/

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

/

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
 - 1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin
 - 120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture
 - 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike

Opis podprograma

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito izvajanje nalog direktorata, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije vključuje predvsem aktivnosti priprave normativnega in zakonodajnega okolja ter oblikovanje politike dajatev v energetiki (prispevki za zagotavljanje podpor proizvodnji električne energije iz obnovljivih virov energije, v soproizvodnji z visokim izkoristkom ter energetska učinkovitost). V okviru podprograma je zajeto tudi sofinanciranje izvajalskih institucij (Agencije za radioaktivne odpadke, Geološkega zavoda republike Slovenije) ter izpolnjevanje mednarodnih obveznosti (članarine v mednarodnih organizacijah).

2111-11-0051 - Operacionalizacija energetske zakonodaje

Opis ukrepa

Zagotavljanje pogojev za učinkovito implementacijo normativnega, podpornega in systemskega okolja v okviru izvajanja operacionalizacije energetske zakonodaje pristojnega direktorata. Ukrepi zajema financiranje strokovnih podlag in študij, potrebnih za operacionalizacijo nacionalne in evropske energetske in rudarske zakonodaje in ustrezne informacijske podpore.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	600.000,00	154.713,27	154.713,27	25,78

Neposredni učinki

C5960 - Vzpostavitev registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata

ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj predpisuje Energetski zakon, z razpisom se izbira izvajalca za usposabljanje neodvisnih strokovnjakov za izdelavo energetskih izkaznic, potek usposabljanja za pridobitev licence in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdaja energetskih izkaznic poteka nemoteno, elektronski register je izdelan, sistem izobraževanja neodvisnih strokovnjakov je operativen.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106301	Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov	%	2010	0,00	2012	100,00	40,00
					2013	100,00	70,00
					2014	100,00	90,00
					2015	100,00	100,00
					2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "106301 Vzpostavljenost registra energetskih izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov "

Do konca leta 2018 je bilo izobraženih 390 neodvisnih strokovnjakov s pridobljeno licenco, 529 pooblaščenih izdajateljev pa je pridobilo pravico izdajati energetske izkaznice, od tega 85 ponovno po preteku prvega pooblastila z veljavnostjo 5 let. V istem obdobju je bilo izdanih 58.077 energetskih izkaznic stavb. Register energetskih izkaznic se je do konca februarja 2018 vodil v pisni in elektronski obliki, od marca 2018 pa se vodi samo v elektronski obliki.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106301	izbira izvajalca, usposabljanje za pridobitev in vzpostavitev registra energetskih izkaznic.

C7167 - Priprava strokovnih podlag in študij s področja energetske politike

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Priprava strokovnih podlag in študij za operacionalizacijo energetske zakonodaje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj je bil uspešno dosežen skladno s načrtom. Na področju rudarstva sta bili izdelani dve ključni strokovni podlagi, na področju energetike pa 10 strokovnih podlag.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109607	Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva	Število	2015	0,00	2017	2,00	2,00
					2018	1,00	3,00
					2019	1,00	
109608	Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike	Število	2015	4,00	2017	5,00	10,00
					2018	6,00	11,00
					2019	5,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109607 Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva"

V letu 2018 so bile izdelane tri ključne strokovne podlage s področja rudarstva: Bilten Mineralne surovine v letu 2017, Bulletin Mineral Resourcesin Slovenia year 2018 in Letno poročilo o bilanci zalog in virov mineralnih surovin v Republiki Sloveniji na dan 31. 12. 2017.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09608 Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike"

V letu 2018 je bilo izdelanih 11 strokovnih podlag za strateško spremljanje ciljev energetske politike: Izračun dodatnih scenarijev za EKS; Izdelava in obratovanje infografičnega portala za javno predstavitev EKS; Izdelava okoljskega poročila za EKS; Izdelava projektne naloge za javno naročilo revizije investicije v NSRAO; Poročilo o izvajanju Akcijskega načrta za energetska učinkovitost (AN-URE) za leto 2016; Aneks k Dolgoročni strategiji za spodbujanje naložb energetske prenovne stavb; Popravki besedila in podpora pri postopku CPVO in javni obravnavi Akcijskega načrta za obnovljive vire energije za obdobje 2010–2020 (AN-OVE); Poročilo Slovenije o napredku v skladu z Direktivo 2009/28/ES za leto 2017; Register Energetskih izkaznic in klimatskih sistemov; Poročilo o izvedenih investicijskih vlaganj v energetske objekte v letu 2017; Analiza cen električne energije gospodinjstev glede na izbranega dobavitelja v letu 2017.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109607	študije, analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja rudarstva.
109608	študije, analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja rudarstva.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)

2111-11-0088 - Podporne aktivnosti na področju energetike

Opis ukrepa

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije. Ukrepanje zajema financiranje tekočih odhodkov, in sicer plač in drugih izdatkov zaposlenim, prispevkov delodajalca za socialno varnost in izdatkov za blago in storitve (materialni stroški, članarine mednarodnim organizacijam in odškodnine zaradi sodnih postopkov).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	5.534.000,00	2.679.866,82	2.579.683,23	46,61

Neposredni učinki

C5900 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Spremljamo stroške za plače in materialne stroške za direktorat, pristojen za energijo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zagotavljanje stroškov za systemsko in podporno okolje je bilo v letu 2018 znotraj postavljenih omejitev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106183	Stroški systemskega podpornega okolja	EUR	2010		2.368.256,00	2012	2.332.982,00	1.690.568,00
						2013	2.284.821,00	2.165.196,00
						2014	1.975.600,00	2.183.000,00
						2015	2.481.000,00	2.533.143,00
						2016	2.611.500,00	2.653.825,00
						2017	2.529.871,00	2.459.637,00
						2018	3.002.000,00	2.554.624,00
						2019	3.162.800,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06183 Stroški systemskega podpornega okolja"

Plače in drugi izdatki zaposlenim (konto 400), prispevki delodajalca za socialno varnost (konto 401), izdatki za blago in storitve (konto 402) so bili

realizirani v višini 98 % veljavnega plana proračuna 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106183	Sredstva za plače in materialni stroški za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva.

C5959 - Izpolnjevanje mednarodnih obveznosti plačila članarin

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Članstvo Slovenije v mednarodnih organizacijah IRENA (Mednarodna organizacija za obnovljive vire energije) in ECT (Energetska listina).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Pogodbene obveznosti so bile v celoti izpolnjene.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Cilj neposredno vpliva na učinkovito delovanje direktorata in organov v sestavi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106300	Plačilo članarin mednarodnim organizacijam	%		2010	0,00	2012	100,00	0,00
						2013	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00
						2015	100,00	100,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06300 Plačilo članarin mednarodnim organizacijam"

Vse obveznosti plačila članarin mednarodnih organizacij s področja energetike (Energy Charter in IRENA) so bile poravnane.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1	Zakon o državni upravi (ZDU-1)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2111-11-S029 - Ravnanje z radioaktivnimi odpadki

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema: - projekt zagotovitve pogojev za izgradnjo odlagališča za odlaganje nizko in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO). Gre za investicijo v dokončanje načrtovanja in izgradnjo odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini (Občina Krško). - vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje Agencija za radioaktivne odpadke (ARAO) kot investicijsko vzdrževanje centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) in vgrajenih sistemov ter nabavo opreme, ki je potrebna za načrtovanje in izvajanje javne službe na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	8.993.544,82	5.315.150,47	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	889.049,00	206.285,79	206.285,79	23,20

Neposredni učinki

C5983 - Trajna in varna rešitev ravnanja z NSRAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO) preko izgradnje odlagališča NSRAO.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt odlagališča NSRAO napreduje počasneje od načrtovanega, v letu 2018 je bilo v teku pridobivanje gradbenega dovoljenja. Revidirani so bili dokumenti okoljske in varstvene narave (Poročilo o vplivih na okolje, osnutek Varnostnega poročila, projektne osnove) in pripravljena projektna dokumentacija za razpis za gradnjo odlagališča. Odkupljena so vsa zemljišča na lokaciji odlagališča Vrbina Krško.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov in izrabljenega jedrskega goriva" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106343	Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško	%		2010	1,00	2012	1,00	1,00
						2013	5,00	5,00
						2014	2,00	10,00
						2015	10,00	7,00
						2016	15,00	14,00
						2017	53,00	51,00
						2018	62,00	40,00
						2019	72,00	
						2020	92,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06343 Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško"

V letu 2018 je ARSO pričel z obravnavo vložene vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja. V letu 2018 je bilo pridobljeno pozitivno mnenje pooblaščenega izvedenca za jedrsko in sevalno varnost na Poročilo o vplivih okolje, ki vključuje tudi osnutek Varnostnega poročila in Projektne osnove. Glede na pripombe ARSO in URSJV so bile pripravljene nove revizije osnutka Varnostnega poročila, Projektnih osnov in Poročila o vplivih na okolje. Pripravljen je bil tudi povzetek PVO v angleškem in hrvaškem jeziku za namen čezmejne presoje vplivov na okolje. Nadaljevalo se je z delom na varnostnih analizah in pripravi meril sprejemljivosti za fazo pridobivanja gradbenega dovoljenja, pripravljena je bila nova revizija poročil. Nadaljevalo se je z delom na projektni dokumentaciji in pripravi izvedbene dokumentacije, ki bo podlaga za pripravo razpisov za gradnjo odlagališča. Dokončano je bilo certificiranje odlagalnega zabojnika in pridobljen STA certifikat. Odkupljena so vsa zemljišča na lokaciji odlagališča, v izvajanju so zadnji odkupi in sklepanje služnosti za pridobitev pravic graditi na parcelah, kjer bo zgrajena infrastruktura. Okoljevarstveno soglasje še ni pridobljeno.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106343	Stopnja dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini, Občina Krško. Kazalnik prikazuje odstotek dokončanja projekta umeščanja in izgradnje odlagališča.

Obrazložitev projektov

2111-11-0075 - Projekt odlagališče NSRAO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt "Izgradnja odlagališča in odlaganje radioaktivnih odpadkov" predstavlja zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO). Aktivnosti v sklopu projekta se bodo izvajale v skladu s potrjenimi programi dela ARAO. Cilj je dokončanje umeščanja in izgradnja odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini, Občina Krško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je ARSO pričel z obravnavo vložene vloge za pridobitev okoljevarstvenega soglasja. Pridobljeno je bilo pozitivno mnenje pooblaščenega izvedenca za jedrsko in sevalno varnost na Poročilo o vplivih na okolje, ki vključuje tudi osnutek Varnostnega poročila in Projektne osnove. Glede na pripombe ARSO in URSJV so bile pripravljene nove revizije osnutka Varnostnega poročila, Projektnih osnov in Poročila o vplivih na okolje. Pripravljen je bil tudi povzetek PVO v angleškem in hrvaškem jeziku za namen čezmejne presoje vplivov na okolje. Nadaljevalo se je z delom na varnostnih analizah in pripravi meril sprejemljivosti za fazo pridobivanja gradbenega dovoljenja, pripravljena je bila nova revizija poročil. Nadaljevalo se je z delom na projektni dokumentaciji in pripravi izvedbene dokumentacije, ki bo podlaga za pripravo razpisov za gradnjo odlagališča. Dokončano je bilo certificiranje odlagalnega zabojnika in pridobljen STA certifikat. Odkupljena so bila vsa zemljišča na lokaciji odlagališča, v izvajanju so zadnji odkupi in sklepanje služnosti za pridobitev pravic graditi na parcelah, kjer bo zgrajena infrastruktura.

2430-17-0018 - Načrt vlaganj ARAO v osn. sred. države 2017-2019

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V Sloveniji največ radioaktivnih odpadkov nastane pri proizvodnji jedrske energije, manjši del odpadkov pa tudi zaradi uporabe radioaktivnih virov v medicini, industriji in znanstveno-raziskovalnem delu (tako imenovani mali povzročitelji). Osnovni cilj delovanja ARAO je zagotoviti učinkovito, varno in odgovorno ravnanje z vsemi vrstami radioaktivnih odpadkov. Predmet investicije je vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje ARAO. Cilji investicije so: -investicijsko vzdrževanje in posodabljanje objekta CSRAO in vgrajenih sistemov v skladu s programom nadzora staranja in ukrepi, ki izhajajo iz prvega občasnega varnostnega pregleda objekta in s tem zagotovitev pogojev za podaljšanje dovoljenja za obratovanje objekta CSRAO v letu 2018, za nadaljnjih 10 let; -zagotavljanje sredstev in opreme za varen prevoz radioaktivnih odpadkov in s tem izvajanje javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki na področju malih povzročiteljev; -prenova in razširitev pomožnih prostorov za shranjevanje materiala in opreme za izvajanje javne službe, za opravljanje radioloških meritev in pisarne; -zagotavljanje ustreznih prostorov, opreme delovnih mest za delo zaposlenih, ki opravljajo dela na sedežu ARAO, na območju objekta CSRAO in v pisarni v Krškem (obstoječim in novim sodelavcem); -posodabljanje opreme potrebne za izvajanje javne službe in za opravljanje radioloških meritev; -na območju odlagališča Jazbec redno nadaljevati s tehničnim in radiološkim monitoringom, nadzorom stanja odlagališča z uvedbo videonadzora ter vzdrževanjem odlagališča in opreme; -pri vseh aktivnostih zagotavljati najvišjo stopnjo varstva pred ionizirajočimi sevanji za delavce pri izvajanju vseh nalog javne službe ter varstva okolja; -upoštevati načela racionalnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se v okviru vlaganj v osnovna sredstva države iz sredstev proračuna izvedla investicijsko vzdrževalna dela na opremi za krmiljenje prezračevalnega sistema CSRAO in nadgradnja spremljanja količine odpadne vode iz CSRAO, ki se zbira v podzemnem zbiralniku. Dodatno z drugimi viri sredstev je bila nabavljena oprema za obdelavo radioaktivnih odpadkov in naročen pregled stanja talne plošče v CSRAO s študijo variant za njeno sanacijo, ter posodobljeni strežniki in računalniška oprema.

2430-17-0013 - Financiranje RJS in sofinanciranje GeoZS

Opis ukrepa

Geološki zavod Slovenije izvaja geološko dejavnost namenjeno rudarstvu kot javno službo državnega pomena v skladu z Zakonom o rudarstvu kot rudarsko javno službo. V tem okviru opravlja naslednje naloge: izdeluje strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; vodi in vzdržuje rudarsko knjigo; prevzema vzorce, ki se jih pridobi ob raziskovanju mineralnih surovin in rudarsko tehnično dokumentacijo, ki je bila pred zaprtjem rudnikov uporabljena ob izkoriščanju mineralnih surovin. MZI financira in izvaja nadzor nad izvajanjem rudarske javne službe, ki jo izvaja Geološki zavod Slovenije skladno z določbami Zakona o rudarstvu.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	335.000,00	335.000,00	335.000,00	100,00

Neposredni učinki

C7161 - Izvajanje GJS nacionalnega Geološkega zavoda RS

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Cilj financiranja je izvajanje rudarske javne službe v obsegu, ki ga določa ZRud-1, in sofinanciranje dejavnosti javnega raziskovalnega zavoda GeoZS v pripadajočem deležu soustanovitelja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse obveznosti v okviru izvajanja rudarske javne službe so bile realizirane skladno s sprejetim letnim programom dela GeoZS

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ukrep je posredno prispeval k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09566	Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna	Število	2015	4,00	2016	3,00	
					2017	2,00	11,00
					2018	3,00	14,00
					2019	4,00	
I09568	Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo	Število	2015	147,00	2016	148,00	
					2017	149,00	133,00
					2018	150,00	135,00
					2019	150,00	
I09603	Izdelane strokovne podlage in študije	Število	2015	9,00	2016	8,00	
					2017	8,00	8,00
					2018	8,00	8,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09566 Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna"

V letu 2018 so bila pregledana nahajališča v naslednjih 14-ih občinah: Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje, Ravne na Koroškem, Dravograd, Sl. Gradec, Šoštanj, Šmartno ob Paki, Polzela, Velenje, Mislinja, Dobrna, Vitanje, Vojnik.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09568 Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo"

V letu 2018 je bilo stanje vpisov 135. Prišlo je do prenosov koncesije na že obstoječe koncesionarje, nekateri koncesionarji so šli v stečaj oz. so bili izbrisani iz AJPES-a, nekaterim pa je koncesija potekla. Stanje realizacije 2018 je pričakovano glede na načrtovan kazalnik.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09603 Izdelane strokovne podlage in študije"

V letu 2018 je bilo izdelanih 8 strokovnih podlag in študij, kar je skladno z načrtovanim (Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; Prostorsko načrtovanje za državni in občinski nivo - izdelava strokovnih smernic in mnenj; Skladnosti z Državnim programom gospodarjenja; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin v RS; Ocena stanja in vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji; Geotermalni viri - izdelava bilance rabe geotermalne energije za leto 2017; Geološka obravnava domačih virov ogljikovodikov in premogov SV Slovenije, vrednotenje njihovega energetskega potenciala in možnosti izkoriščanja; Rudniki v zapiranju in njihov vpliv na površino - območje Savskih jam).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09566	enota je št.občin, meri se vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po pregledanih občinah.
I09568	število vpisov koncesionarjev v elektronski register (bazo podatkov) za opravljanje rudarske koncesije pridobivanja in raziskovanja mineralnih surovin. merimo kumulativno število stanja konec leta.
I09603	Bilten mineralne surovine, Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Pregledna karta raziskovalnih in pridobivalnih prostorov; Mnenja in soglasja v rudarstvu; Zaprti rudniki; Vpliv rudnikov na okolje; Geotermalni viri; Nove metode raziskovanja in pridobivanja ogljikovodikov, ...

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZRud-1	Zakon o rudarstvu (ZRud-1)

2430-17-0014 - Agencija za radioaktivne odpadke

Opis ukrepa

Spremenjen Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (ZVISJV) določa, da se ravnanje z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom opravlja kot obvezna državna gospodarska javna služba. ARAO je na podlagi ZVISJV tudi pooblaščen za pripravo strokovnih podlag za nacionalni program ravnanja z radioaktivnimi odpadki (RAO) in izrabljenim gorivom (IG), na podlagi pooblastila države pa kot strokovna organizacija sodeluje tudi pri pripravi Programa razgradnje in Programa odlaganja RAO iz NEK. Dodatno pa opravlja še naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin. Sredstva so predvidena v skladu z novo Resolucijo o nacionalnem programu ravnanja z RAO in IG za obdobje 2016-2025 (Uradni list RS, št. 31/16; ReNPROJG) na podlagi 95. člena Zakona o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (Uradni list RS, št. 102/04-UPB, 70/08-ZVO-1, 60/11 in 74/15).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.140.000,00	931.710,65	931.710,65	81,72

Neposredni učinki

C7162 - Izvajanje obvezne državne GJS ravnanja z RAO ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z RAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva

Opis neposrednega učinka

Izvajanje obvezne državne gospodarske javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvajanje GJS ravnanja z RAO je bilo v letu 2018 izvedeno v skladu z načrti. Pri aktivnosti ni bilo večjih odstopanj, skladiščenje, shranjevanje, premeščanje in predelava sta potekala varno, zanesljivo in brez vplivov na okolje in zdravje ljudi. Aktivnosti so bile sofinancirane iz proračuna v višini 955.504 EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešna realizacija ukrepa je posredno prispevala k učinkovitemu izvajanju dejavnosti in nalog izvajalske institucije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109165	Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO	%	2015	100,00	2016	100,00	
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
109166	Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine	%	2015	100,00	2016	100,00	
					2017	100,00	90,00
					2018	100,00	80,00
					2019	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09165 Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO"

Cilj je bil v letu 2018 izpolnjen v skladu z načrtovanim: na prevzem se je bilo potrebno odpraviti 39-krat, prevzetih je bilo 108 paketov radioaktivnih odpadkov različnih oblik in prostornin, bruto prostornine 2,2 m3. Razstavljeno je bilo 10 naprav, ki so vsebovale zaprte vire sevanja. V recikliranje v tujino je bilo odpeljano približno 972 javljalnikov požara in 100 kg osiromašenega urana, dva vira sevanja, ki sta bila skladiščena kot radioaktivna odpadka sta bila predana v ponovno uporabo. Vsi zahtevki za predajo radioaktivnih odpadkov izvajalcu javne službe so bili realizirani, predelava radioaktivnih odpadkov je potekala v skladu z načrtovanim.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09166 Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine"

Cilj v okviru GJS na območju zaprtega odlagališča Jazbec je bil izpolnjen v okviru nalog, ki jih za obdobje dolgoročnega nadzora določa uredba. Najmanj enkrat mesečno je bil izveden vizualni nadzor stanja terena odlagališča, pripadajoče infrastrukture na območju odlagališča in stanje varnostne ograje ter oznak. Izvedena so bila manjša in redna vzdrževalna dela na odlagališču. Izveden je bil tudi enkratni sistematični pregled celotnega objekta (redni nadzor). Zagotovljen je bil geodetski monitoring in monitoring stabilnosti odlagališča, osnovni fizikalno-kemijski monitoring izcednih vod ter monitoring radioloških emisij. Zahteva URSJV, da se po zaprtju odlagališča Jazbec in pred revizijo varnostnega poročila, radiološki monitoring izvaja v obsegu zadnjega leta prehodnega petletnega obdobja pred zaprtjem, ni bila izpolnjena v celoti zaradi pomanjkanja sredstev in kadra, zato je bila v letu 2018 pripravljena sprememba varnostnega poročila.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109165	Redno, ažurno in strokovno opravljene naloge gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO. Kazalnik predstavlja delež izvedenih prevzemov glede na potrebne prevzeme, ki se pojavijo pri institucionalnih povzročiteljih na področju RS.
109166	Redno in strokovno opravljene naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jadrskih mineralnih surovin. Spremlja se izvajanje programa dolgoročnega upravljanja, nadzora in vzdrževanja zaprtega odlagališča, ki je predpisan z varnostnim poročilom vsakega posameznega zaprtega odlagališča. Začne se po zaprtju.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVISJV-UPB1	Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (uradno prečiščeno besedilo)

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120201 - Obnovljivi viri energije

Opis podprograma

Slovenija si je skladno z zahtevami Direktive 28/2009 o spodbujanju uporabe obnovljivih virov energije z akcijskim načrtom za obnovljivo energijo 2010-2020 zastavila cilj povečanja deleža obnovljivih virov energije v rabi bruto končne energije na 25 % do leta 2020.

Sredstva so bila namenjena za financiranje:

- projektov širitve in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije,
- investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni,
- programov informiranja, osveščanja in promocije ciljnih skupin za zmanjšanje rabe končne energije in večje rabe obnovljivih virov energije, energetskih pregledov, strokovnih podlag in študij izvedljivosti ter mednarodnih projektov za prenos dobrih praks v okviru implementacije Direktive OVE na nacionalno raven.

Ukrepi in programi so v veliki večini sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij, ki so pomembne za nov zagon in

kakovostno rast gospodarstva v prihodnosti.

1541-15-S009 - Spodbujanje proizvodnje energije - obnovljivi viri

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: · Toplota za ogrevanje in hlajenje ter visoko učinkovito soproizvodnjo: financiranje projektov širitve obstoječih in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije, · Električna energija: financiranje investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni. Za povečanje proizvodnje toplote iz OVE so investicijske spodbude namenjene za izgradnjo novih in rekonstrukcijo obstoječih sistemov za ogrevanje, ter za priklop novih uporabnikov na že obstoječe kapacitete (geotermalni ogrevalni sistemi, sončni kolektorji, kotli na lesno biomaso v javnem sektorju, storitvenih dejavnostih in industriji, sistemi daljinskega ogrevanja na lesno biomaso DOLB nad 1 MW moči, lokalni sistemi DOLB do 1 MW moči, toplotne črpalke). Za povečanje proizvodnje električne energije iz OVE so namenjene investicijske podpore za izgradnjo novih manjših objektov za proizvodnjo električne energije iz OVE (energija vetra in male HE do 10 MW moči). Na ta način se omogoča preboj danes manj izkoriščanim alternativnim OVE in na drugi strani razbremeni obstoječo podporno shemo spodbujanja OVE iz elektrike. Za doseganje ciljev OVE v prometu po Direktivi 2009/28/ES in zmanjšanja onesnaženosti zraka bo podpora namenjena tudi postavitvi javne infrastrukture za alternativna goriva in pametnih polnilnih postaj na javnih mestih za pospešeno uvajanje elektromobilnosti. Polnilnice za električna vozila so eden ključnih elementov za pospešitev elektrifikacije prometa. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada 2014 - 2020 v okviru prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.575.567,37	5.338.423,63	2.712.679,04	172,17
PV	Proračunski viri	8.200.001,00	13.752.406,93	6.542.684,74	79,78

Neposredni učinki

C6973 - Povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Prispeva k rezultatu: C6909 - Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108569	Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.000,00	0,00
					2017	6,00	2.855,00
					2018	12,00	13,81
					2019	17,00	
108571	Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo električne energije	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	5.000,00	0,00
					2017	0,30	0,06
					2018	1,00	0,76
					2019	6,00	
108574	Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	8.000,00	0,00
					2017	6,30	2,91
					2018	12,50	14,57
					2019	23,00	
108577	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov	t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.200,00	0,00
					2017	2.700,00	0,00
					2018	5.600,00	1.480,00
					2019	12.800,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108569 Dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote"

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08571 Dodatno instalirana moč za proizvodnjo električne energije "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 skoraj dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08574 Obnovljivi viri energije: Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 presežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08577 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov "

Kazalnik primerjalno z načrtovanim do leta 2018 ni bil dosežen.

C7440 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo toplotne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C7213 - Povečanje deleža OVE pri oskrbi s toploto

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo toplote, za katere so predvidene nepovratne finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 30 MW.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Na javnem razpisu za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire za obdobje 2016–2020 (DO OVE 2016) je bilo v 2018 skupaj dodeljenih skupaj 6,36 mio EUR sredstev za 7 projektov. Na drugem razpisu (DO OVE 2017) je bilo v letu 2018 dodeljenih 2,58 mio EUR za 8 projektov. V letu 2018 je bil zaključen tudi en projekt kogeneracije na lesno biomaso.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev 16 projektov daljinskega ogrevanja na obnovljiv vir energije (OVE) v letu 2018 je prispevalo k povečanju deleža OVE pri oskrbi s toploto.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09886	Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote	MW	2016	0,00	2017	6,00	
					2018	5,50	8,50
					2019	5,50	
					2020	5,50	
					2021	7,50	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09886 Instalirana moč enot za proizvodnjo toplote"

Na podlagi razpisov za sofinanciranje naložb v sisteme daljinskega ogrevanja na obnovljive vire za obdobje 2016–2020 (DO OVE 2016 in DO OVE 2017) je bilo v letu 2018 dodatno priključenih 8,5 MW inštalirane moči naprav za proizvodnjo toplote.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09886	Za kazalnik je ob 30-odstotni subvenciji predvidena povprečna naložba 1,5 mio EUR/MW inštalirane moči. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 30 MW.

C7441 - Dodatne zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz OVE

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Nova inštalirane zmogljivosti naprav na OVE za proizvodnjo električne energije, za katere so predvidene investicijske finančne spodbude iz OP EKP 2014-2020 na podlagi javnega razpisa. Do konca financiranja je potrebno instalirati nove naprave skupne moči 50 MW.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 je bil zaključen en projekt kogeneracije na lesno biomaso.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priključitev ene naprave na kogeneracijo na lesno biomaso v letu 2018 je imela manjši vpliv k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v porabi

električne energije.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09887	Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike	MW	2016	0,00	2017	0,30	
					2018	0,70	0,70
					2019	5,00	
					2020	11,00	
					2021	11,00	
					2022	11,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09887 Instalirana moč enot za proizvodnjo elektrike"

V letu 2018 zaključen projekt kogeneracije na lesno biomaso je prispeval 0,7 MW instalirane električne moči naprav za proizvodnjo elektrike.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09887	Za kazalnik je ob 20-odstotni subvenciji predvidena povprečna naložbo 1,0 mio EUR/MW inštalirane moči skupna višina podpor 10 mio EUR.

C7442 - Spodbujanje pospešenega uvajanja elektromobilnosti

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Postavitev javne infrastrukture za alternativna goriva (elektrika) preko izgradnje pametnih polnilnih postaj za e-vozila na javnih mestih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2018 ni bil razpisan. Redefinirana razpisna dokumentacija se bo pripravila za objavo v naslednjem obdobju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se javni razpisi za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj še niso razpisali, v letu 2018 ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju povečanja deleža OVE v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09888	Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja	št.	2016	0,00	2017	0,00	
					2018	200,00	0,00
					2019	200,00	
					2020	230,00	
I09889	Sofinancirane pametne zasebne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja	št.	2016	0,00	2017	0,00	
					2018	1.000,00	0,00
					2019	1.000,00	
					2020	1.150,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09888 Sofinancirane pametne javne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2018 ni bil razpisan. V projekt priprave se je vključil Nacionalni center za upravljanje prometa. Na osnovi njihovih priporočil, se je pristopilo k adaptaciji kazalnikov glede števila pametnih polnilnic, tako se bo s pripravo novega javnega razpisa začelo v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09889 Sofinancirane pametne zasebne polnilne postaje za e-vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja"

Ker javni razpis za sofinanciranje pametnih polnilnih postaj za e-vozila v letu 2018 ni bil razpisan, ni bilo realizacije na kazalniku.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09888	Po OP EKP 2014-2020 je cilj 630 sofinanciranih javnih polnilnih postaj v celotnem obdobju.
I09889	Po OP EKP 2014-2020 je cilj 3150 sofinanciranih zasebnih polnilnih postaj v celotnem obdobju.

Obrazložitev projektov

2430-17-3005 - DOLB Gabrovka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izgradnje DO OVE Gabrovka je povečati proizvodnjo energije iz obnovljivih virov in s tem delež obnovljivih virov energije v bilanci končne rabe energije. Cilj izgradnje je idaljski sistem v dolžini 646 m. Predvidena je vgradnja kotla moči 3910 kW, Kolbach AT, termooljni kotel, predvidena prodana količina toplote po zaključku je 27.040.540 kWh na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se je zaključil že v letu 2018 (plan pomlad 2019). Na sistem daljinskega ogrevanja je priključenih 5 odjemalcev (št. enako prijavi). Predviden je odjem toplote priključne moči 5.360 kW. Objekti so priključeni na sistem proizvodnje toplote, ki se napaja iz kotlovnice v samem objektu. Porabniki se oskrbujejo preko toplotnih postaj in posamičnih priključkov na sistem proizvodnje toplote. Za potrebe delovanja sistema daljinskega ogrevanja je postavljen termooljni kotel na bio maso K12-3910HTK ter naprava ORC delovni krožni proces za pretvorbo nizko temperaturne toplote v mehansko delo - električno energijo. V skladu s pogodbo so izvedena dela: Kotel KOLBACH K12, nazivna toplotna moč 3910 kW, proizvajalca UNICONFORT s.r.l., ORC naprava T7, proizvajalca TURBODEN, 5 toplotnih postaj, 645,5 m trase daljinskega sistema, vključno s priključki, transformatorska postaja. Doseženi so bili vsi cilji operacije: Dodatne zmožnosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov: 3.910 kW in dodatna instalirana moč za proizvodnjo električne energije: 700kW.

2430-17-3007 - DOLB Bohinj-širitev

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je razširitev sistema daljinskega ogrevanja na lesno biomaso v Občini Bohinj je povečati proizvodnjo energije iz obnovljivih virov in s tem delež obnovljivih virov energije v bilanci končne rabe energije. Cilj je razširitev obstoječega omrežja daljinskega sistema v dolžini 2.220 m. Izvede brez dograditve dodatnih kotlov na lesno biomaso, dodatna proizvodnja toplote se izvede z optimizacijo ogrevalnega sistema in kurilnih naprav. Predvidena prodana količina toplote po zaključku je 2.833.600 kWh na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena so bila vsa pogodbeno dela in cilji. Širitev ni bila končana v planiranem roku (leto 2017), ker se je zavlekel postopek priklopa odjemalcev. Na daljinsko ogrevanje so priklopljene javne stavbe: Osnovna šola Janeza Mencingerja, Vrtec, Zdravstveni dom, občinska stavba, Kulturni dom Jožeta Ažmana, Društveni dom in Gasilski dom. Skupno se iz sistema daljinskega ogrevanja ogreva tudi 32 večstanovanjskih in individualnih stavb. Toplovod poteka od prevzemnega mesta na industrijskem območju LIP Bohinj d.o.o. ob glavni cesti do naselja Bohinjska Bistrica, kjer se razcepi na dva kraka, ki se zaključita v Vrteu in Osnovni šoli. Priklopljenih je 30 toplotnih postaj moči 2.620 kW. Prihranek končne toplotne energije je 213.218 kWh (načrtovano 186.413 kWh) in prihranek končne električne energije je 41.412 kWh (načrtovanih 39.706 kWh). Na objektih je vzpostavljen tudi centralni nadzorni sistem, s pomočjo katerega se učinkovito spremlja realizacija zagotovljenih učinkov.

2430-17-3008 - DOLB Postojna - IV

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije daljinskega ogrevanje na lesno biomaso DOLB Postojna - IV je povečati proizvodnjo energije iz obnovljivih virov in s tem delež obnovljivih virov energije v bilanci končne rabe energije. Cilj je razširitev obstoječega omrežja daljinskega sistema v dolžini 1.110 m. Širitev se izvede brez dograditve dodatnih kotlov na lesno biomaso, dodatna proizvodnja toplote se izvede z optimizacijo ogrevalnega sistema in kurilnih naprav. Predvidena prodana količina toplote po zaključku je 2.427.000 kWh na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je še v fazi izvajanja. Projekt glede na plan zamuja in se bo zaključil v letu 2019. Vzrok za zamudo so težave zaradi odstopov odjemalcev od sporazumov, ki so jih z upravičencem podpisali že pred prijavo na JR za dodelitev subvencije. Upravičenec navaja, da je pri upraviteljih obstoječih kurilnic na kurilno olje prišlo do nasprotnih interesov, ker so izgubili dohodek upravljanja stavb in dohodek provizij pri kurilnem olju. Ti so preprečili priklope na sistem, ki je že pripeljan do objektov. Upravičenec bo izgubo nadomestil s priklopi drugih odjemalcev.

2430-17-3010 - DOLB Nagode Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja daljinskega sistema ogrevanja na lesno biomaso (obnovljive vire energije) in ureditev ogrevanja še v treh sosednjih objektih. V novem objektu IOC Zapolje bo vgrajena centralna kotlovnica nazivne moči 490 kW, zgrajen bo tudi primarni daljinski toplovod v dolžini 153,7 m. Predvidena proizvodnja toplote iz predvidene kotlovnice na leto znaša 661 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Podjetje Okna in vrata Nagode d.o.o. je v letu 2018 izvedlo vse aktivnosti glede gradnje kotlovnice in zalogovnika na lesno biomaso z daljinskim sistemom. Celotni sistem je praktično zaključen, manjka še le izvedba priklopov posameznih porabnikov, kateri bodo izvedeni v maju 2019.

2430-17-3011 - DOLB Sončna zadruga Gornji Petrovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je nadgradnja obstoječe kotlovnice na ELKO v OŠ Gornji Petrovci s sodobno visoko avtomatizirano kotlovnico na lesno biomaso. Biomasna kotlovnica bo preko toplovodnega omrežja ogrevala še vrtec in večstanovanjski objekt z občinskimi stanovanji. Predvidena proizvodnja toplote znaša 388 MWh na leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Obstoječa kotlovnica v OŠ se je preuredila na način, da se je v njej ohranil stari kotel na ELKO kot rezerva in vgradil nov kotel na lesno biomaso, ki bo zagotavljal toplotno energijo za več objektov. Poleg OŠ, bo sistem mikroDOLB G. Petrovci preko sistema toplovoda in toplotnih postaj zagotavljala toplotno energijo več objektom, kateri so se priključili na nov sistem. Za proizvodnjo ogrevalne vode je bil vgrajen nov kotel na lesno biomaso (sekanci) s skupno močjo 250 kW. Kotel omogoča delovanje do max. 95/75°C. V kotlovnici je vgrajen hranilnik toplote velikosti 8,0 m³, kateri skrbi za enakomeren odjem ogrevalne vode in pokrivanje konic v najhladnejših dneh. Za potrebe skladiščenja sekancev je v sklopu kotlovnice izveden zalogovnik velikosti cca 70 m³, kar zadošča za približno 14 dnevno avtonomno delovanje pri polni obremenitvi kotlovnice. Polnjenje sekancev je urejeno preko zunanega vsipnega jaška v nivoju terena in trosilca za izmet sekancev. Za potrebe izdelave nove kotlovnice je vgrajena sledeča oprema: - kotel na lesne sekance moči 250 kW - oprema za transport sekancev iz skladišča do kotla - ekspanzijska posoda oz. sistem za avtomatsko vzdrževanje tlaka in odzračevanje v ogrevalnem sistemu - ventili, lopute, nepovratne lopute, lovilniki nesnage,.. - hranilnik toplote (akumulator) volumna 8,0 m³ - filter dimnih plinov - glavna obtočna črpalka za toplovod - elektro krmilnike omare - sistem za odvod pepela - toplovodni sistem v skupni dolžini - priklop objekta OŠ G.Petrovci (TP1) - priklop objekta Vrtec G.Petrovci (TP2) - priklop večstanovanjskega objekta (TP3)

2430-17-3012 - DOLB Komunala Kočevje - širitev

2430-17-3013 - DOLB Lesna vrata Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zamenjava zastarelih obstoječih kotlov z nizkim izkoristkom s sodobnim kotlom na lesno biomaso. Na daljinski sistem bodo priključeni 4 odjemalci toplotne energije s priključno močjo 800 kW. Nazivna moč novega kotla na lesno biomaso v centralni kotlovnici bo 1550 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je še v fazi izgradnje. Namen investicije je zamenjava zastarelih obstoječih kotlov z nizkim izkoristkom s sodobnim kotlom na lesno biomaso. Na daljinski sistem bodo priključeni 4 odjemalci toplotne energije s priključno močjo 800 kW. Nazivna moč novega kotla na lesno biomaso v centralni kotlovnici bo 1550 kW. Na projektu so bile izvedene vse, za dano obdobje predvidene planske aktivnosti. Uredili so kotlovnico s streho, ter nabavili kotlovsko napravo z opremo.

2430-17-3014 - DOLB Folex Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije bo podjetje investiralo v izgradnjo kotlovnice s skladiščem ter nakup novega kotla na lesno biomaso in izgradnjo toplovoda, na katerega bo priključenih pet odjemalcev toplote. Namen investicije je prehod iz obstoječih kotlov na fosilne vire na centralno kotlovnico na obnovljivi vir energije - lesno biomaso. Priključna moč porabnikov bo znašala 520 kW. Centralna kotlovnica bo predvideno letno proizvedla 485 MWh toplotne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je še v fazi izgradnje s planiranim zaključkom v letu 2019. V sklopu investicije bo podjetje investiralo v izgradnjo kotlovnice s skladiščem ter nakup novega kotla na lesno biomaso in izgradnjo toplovoda, na katerega bo priključenih pet odjemalcev toplote. Namen investicije je prehod iz obstoječih kotlov na fosilne vire na centralno kotlovnico na obnovljivi vir energije - lesno biomaso. Priključna moč porabnikov bo znašala 520 kW. Centralna kotlovnica bo predvideno letno proizvedla 485 MWh toplotne energije. V letu 2018 se je pravočasno in uspešno izvedel prvi del investicije, ki predstavlja izgradnjo kotlovnice na lesno biomaso.

2430-18-3001 - DOLB Postojna - V

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zniževanje stroškov ogrevanja, izpustov toplogrednih plinov, uporabo okolju prijaznih in obnovljivih vhodnih surovin (lesne biomase). Cilj je širitev obstoječega daljinskega ogrevanja na obnovljive vire energije - lesno biomaso, zamenjava zastarelega sistema za ogrevanje, uporaba obnovljivih virov energije. Cilj je tudi pridobiti nove odjemalce. Z izvedbo investicije naj bi se na daljinski sistem dodatno priključilo 17 odjemalcev toplote, za katere se pričakuje poraba toplote v višini 798 MWh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru izvedbe projekta DOLB Postojna - V je bila predvidena širitev obstoječega sistema DO-OVE. Izvajalec je dela začel 5. 10. 2017 in jih pravočasno zaključil 30. 9. 2018. Namen investicije je bil zniževanje stroškov ogrevanja, zagotavljanje zniževanja izpustov toplogrednih plinov, omogočanje okolju prijaznih in obnovljivih vhodnih surovin (lesne biomase) in omogočanje prijetnejšega počutja zaposlenih v podjetjih. Cilji, ki so bili zastavljeni pred začetkom, so doseženi. Število odjemalcev se je glede na vlogo na JR povečalo in namesto nekaterih, v JR prijavljenih odjemalcev so se priključili drugi. Do spremembe je prišlo zaradi odstopa nekaterih odjemalcev od dogovora. Uspešno so bili pridobljeni novi. Vročevodno omrežje se je posledično povečalo iz 1.381,00 m na 1.419,62 m, Nameščenih je bilo 18 toplotnih postaj (planiranih 17). Kazalnik "Dodatna zmogljivost za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov" je presežen. Namesto planiranih 798,00 kW je doseženih 849,61 kW.

2430-18-3002 - DOLB Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zniževanje stroškov ogrevanja, izpustov toplogrednih plinov, uporabo okolju prijaznih in obnovljivih virov energije (lesne biomase). Osnovni cilj investicije je izgradnja nove sodobne kotlovnice in toplovoda za vzpostavitev daljinskega ogrevanja na lesno biomaso v Bovecu in s tem opustitev obstoječih individualnih kotlovnice na fosilna goriva. Z izvedbo investicije se bo na daljinski sistem priključilo 12 odjemalcev toplote, za katere se pričakuje poraba toplote v višini 1.536,117 MWh na leto. V novo kotlovnico bosta vgrajena dva kotla na lesno biomaso, vsak po 500 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru izvedbe DOLB Bovec, je bila izvedena izgradnja novega toplovodnega omrežja na območju Bovca z eno centralno kotlovnico in dvanajstimi toplotnimi postajami, kjer je vsaka namenjena svojemu objektu. Iz nove kotlovnice je speljan podzemni toplovod do obstoječih kotlovnice ali toplotnih postaj posameznih objektov. Centralna kotlovnica je zgrajena v industrijski coni v Bovcu. Nova kotlovnica bo namenjena oskrbi novega toplovoda in posredno vseh objektov, ki so nanj priključeni. V kotlovnici sta nameščena dva kotla na lesno biomaso (sekanci) skupne moči 1.000 kW in vršni kotel na ELKO, moči 400 kW za pokrivanje konic. Sistem ogrevanja je dvoceven, s temperaturnim režimom 90/60°C. Vgrajen je tudi nov hranilnik toplote, razdelilnik ogrevalne vode, črpalke, ekspanzijska posoda oz. naprava za vzdrževanje tlaka in vsa pripadajoča oprema potrebna za obratovanje kotlovnice.

2430-18-3003 - DOLB Kobarid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zniževanje stroškov ogrevanja, izpustov toplogrednih plinov, uporabo okolju prijaznih in obnovljivih vhodnih surovin (lesne biomase). Osnovni cilj investicije je izgradnja nove sodobne kotlovnice in toplovoda za vzpostavitev daljinskega ogrevanja na lesno biomaso in s tem opustitev obstoječih individualnih kotlovnice na fosilna goriva. Z izvedbo investicije se bodo na daljinski sistem priključili 3 odjemalci toplote, za katere se pričakuje poraba toplote v višini 303,67 MWh na leto. V novo kotlovnico bo vgrajen kotel nazivne moči 300 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru izvedbe Mikro DOLB Kobarid je bila predvidena izgradnja novega toplovodnega omrežja na območju Kobarida z eno centralno kotlovnico in tremi toplotnimi postajami, kjer je vsaka namenjena svojemu objektu. Iz nove kotlovnice je speljan podzemni toplovod do obstoječih kotlovnice ali toplotnih postaj posameznih objektov. Centralna kotlovnica je med stavbo osnovne šole in stavbo vrtca. Nova kotlovnica je namenjena oskrbi novega toplovoda (in posredno vseh objektov, ki so nanj priključeni). V kotlovnici je nameščen novi kotel na lesno biomaso (sekance) skupne moči 300 kW. Sistem ogrevanja je dvoceven, s temperaturnim režimom 90/60°C. Kotel je kompaktna izvedba z zvočno izoliranim ohišjem. Varovanje je izvedeno z ekspanzijsko napravo in z varnostnim ventilom. Kotel je opremljen z vsemi potrebnimi delovnimi in varnostnimi napravami. Sestavni del energetskega objekta je tudi zalogovnik za lesne sekance, ki je postavljen v zahodnem delu objekta. Vgrajen je tudi nov hranilnik toplote (5.000 L), razdelilnik ogrevalne vode, črpalke, ekspanzijska posoda oz. naprava za vzdrževanje tlaka in vsa pripadajoča oprema potrebna za obratovanje kotlovnice. V okviru operacije so bila izvedena vsa predvidena gradbeno obrtniška dela za izgradnjo Mikro daljinskega ogrevanja na lesno biomaso Kobarid.

2430-18-3004 - DOLB Sodražica - OŠ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zniževanje stroškov ogrevanja, izpustov toplogrednih plinov, uporabo okolju prijaznih in obnovljivih vhodnih surovin (lesne biomase). Daljinsko ogrevanje bo vzpostavljeno v OŠ v Sodražici. Z izvedbo investicije se bodo na daljinski sistem priključili 3 odjemalci toplote, za katere se pričakuje poraba toplote v višini 350 MWh na leto. V novo kotlovnico bo vgrajen sodoben kotel na lesno biomaso, nazivne moči 250 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z deli so pričeli meseca julija in sicer so izvedli vsa gradbeno pripravljala dela, potrebna za izvedbo rekonstrukcije kotlovnice. Izvedena je bila nova pregradna stena in nekaj prebojev, vgradnja novega stavbnega pohošstva, razširitev vnosnih odprtih, potrebnih za vnos nove kotlovske opreme. Vgradil se je nov dimnik, izvedlo delno popravilo tlaka in sten. V juliju 2018 je izvajalec dobavil večji del opreme in sicer kotel TX 250 s sistemom za čiščenje dimnih plinov, sistemom za transport sekancev v zalogovnik in za transport sekancev do kotla. Vso opremo smo vnesli v objekt in jo postavili na predvideno mesto. Poleg tega smo pri odjemalcih dobavili, vgradili, priklopili in preizkusili nove indirektno toplotne postaje oz. merilna mesta, ki so bila pripravljena za obratovanje. V mesecu avgustu in septembru so izvajali montažo dobavljene opreme (namestitev podajalnih naprav in elektromotorjev, izvedba strojnih instalacij v kotlovnici, povezava kablov z razdelilnikom toplote, vgradnja črpalk in mešalnih ventilov, dobava in povezava nove ekspanzijske posode, dobava in povezava hranilnikov tople vode na sistem), elektro inštalacije in vezave (priprava in vgradnja elektro omare, namestitev kablinskih tras, kabliranje, medsebojna povezava elektro omar z glavno omaro, ter izvedli testiranje in funkcionalni preizkus vseh naprav. Zagon celotne opreme je bil izveden 28.9.2018.

2430-18-3005 - DOLB Sodražica - Občina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zniževanje stroškov ogrevanja, izpustov toplogrednih plinov, uporabo okolju prijaznih in obnovljivih vhodnih surovin (lesne biomase). Daljinsko ogrevanje bo vzpostavljeno v občinski stavbi v Sodražici. Z izvedbo investicije se bodo na daljinski sistem priključili 4 odjemalci toplote, za katere se pričakuje poraba toplote v višini 250 MWh na leto. V novo kotlovnico bo vgrajen sodoben kotel na lesno biomaso, nazivne moči 250 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z deli so pričeli meseca julija in sicer so v mesecu juliju položili vse predvidene trase toplovodnih priključkov, torej izvedli izkope, nabavili in položili toplovodne cevi, vključno z vsemi spajalnimi deli ter izvedli tlačni preizkus, izpiranje toplovoda in meritev upornosti žic. Nato so cevi zasuli po predpisanem postopku in z zahtevanim materialom, izdelali geodetske posnetke trase toplovoda in traso z asfaltiranjem povrnili v prvotno stanje. V juliju, avgustu in septembru so bila izvedena gradbeno rekonstrukcija kotlovnice, izvedena nova vmesna stena in nekaj prebojev, vgradnja novega stavbnega pohošstva, obnova vhoda v kotlovnico in novega zunanjšega stopnišča, popravilo tlaka in sten ter hidroizolacija dela objekta. Izvedel se je nov dimnik. V juliju 2018 je izvajalec dobavil večji del opreme in sicer kotel TX 250 s sistemom za čiščenje dimnih plinov, sistemom za transport sekancev v zalogovnik in za transport sekancev do kotla. Vso opremo so vnesli v objekt in jo postavili na predvideno mesto. Poleg tega so pri odjemalcih dobavili, vgradili, priklopili in preizkusili toplotne postaje, ki so bile pripravljene za obratovanje. V mesecu avgustu in septembru so izvajali montažo dobavljene opreme (namestitev podajalnih naprav in elektromotorjev, izvedba strojnih instalacij v kotlovnici, povezava kablov z razdelilnikom toplote, vgradnja črpalk in mešalnih ventilov, dobava in povezava sistema za vzdrževanje tlaka in sistema za pripravo sistemske vode, dobava in povezava hranilnika tople vode na sistem), elektro inštalacije in vezave (priprava in vgradnja elektro omar, povezava glavne elektro omare na elektro omrežje, namestitev kablinskih tras, kabliranje, medsebojna

povezava elektro omar z glavno omaro, priklop opreme na posamične elektro omare) ter izvedli testiranje in funkcionalni preizkus vseh naprav. Zagon celotne opreme je bil izveden 28.9.2018.

2111-11-S031 - Spodbujanje rabe OVE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena izvajanju mednarodnih projektov z namenom spodbujanja večje rabe obnovljivih virov energije ter izmenjave dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju določil Direktive OVE. Namen je povečanje informiranosti različnih ciljnih skupin in posledično zmanjšanje rabe končne energije in povečanje deleža OVE in zagotovitev ustrezne dokumentacije za odločitve v investicije, ki prispevajo k uresničevanju teh ciljev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	372.396,29	0,00	----
PV	Proračunski viri	29.268,00	29.268,00	14.422,82	49,27

Neposredni učinki

C6642 - Usklajena dejanja na področju Direktive o obnovljivih virih energije

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Opis neposrednega učinka

Namen projekta CA-RES III je pomoč državam članicam pri prenosu Direktive OVE v nacionalno zakonodajo ter izmenjava dobre prakse posameznih držav članic pri izvajanju določil direktive. Na projektu sodeluje 28 držav članic EU, med njimi tudi Slovenija. Projekt je del programa Inteligentna energija - Evropa (Intelligent Energy Europe - IEE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta »Usklajena dejanja na področju direktive o obnovljivih virih – CA RES III«, katerega namen je prenos dobre prakse držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za obnovljive vire in prenosu Direktive o obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo, so slovenski predstavniki (MZI) sodelovali na petih različnih tematskih delovnih sestankih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat je prispeval k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive OVE v nacionalno zakonodajo in posredno prispeval k izpolnjevanju ciljnega sektorskega deleža OVE.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109490	Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-RES	število	2016	7,00	2017	7,00	5,00
					2018	7,00	5,00
					2019	7,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09490 Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-RES"

Slovenski predstavniki so sodelovali na dveh različnih srečanjih delovnih skupin (Varšava in Dunaj), kjer je bilo pokritih vseh 5 v letu 2018 predvidenih tematskih področij (OVE elektrika, OVE ogrevanje, Potrdila o izvoru, biomasa in trajnost, OVE v prometu). Planska vrednost kazalnika ni bila načrtovana ustrezno.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109490	V okviru dveh letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij. CT 1: Support Schemes for Electricity, CT 2: Cooperation Mechanisms, CT 3: RES Heat, CT 4: Electricity Networks; CT 5: Guarantees of Origin/Disclosure; CT 6: Biomass Mobilisation and Sustainability; CT 7: RES in Transport. Cilj je pokriti vseh 7 področij (CT).

Obrazložitev projektov

2430-17-0006 - Projekt CA-RES III

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

CA-RES III je nadaljevanje projekta CA-RES, ki je namenjen državam članicam EU pri implementaciji Direktive o obnovljivih virih energije v nacionalno zakonodajo in prenašanju dobrih praks med DČ. Ker je v pripravi sprememba obstoječe Direktive, je bil interes DČ po nadaljevanju projekta, ki pa je tokrat vključen v Horizont 2020. Projekt bo trajal približno 3 leta, vsako leto bosta organizirani 2 delovni srečanja, predvidoma bo prvo srečanje februarja 2017. Princip delovanja in financiranja projekta CA-RES III: 100 % financiranje s strani Komisije EU, možnost sodelovanja

z nedržavnimi organizacijami. Za Republiko Slovenijo so namenjena sredstva v višini 100.000,00 EUR, pri projektu pa bo kot podizvajalec sodeloval Institut Jožef Stefan.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta »Usklajena dejanja na področju direktive o obnovljivih virih – CA RES III«, katerega namen je prenos dobre prakse držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za obnovljive vire in prenos ukrepov Direktive 2009/28/ES o spodbujanju rabe obnovljivih virov energije v nacionalno zakonodajo, so slovenski predstavniki (MZI) v letu 2018 sodelovali na dveh plenarnih zasedanjih v okviru projekta, ki sta potekala v Varšavi in na Dunaju. Slovenski predstavniki so sodelovali na vseh petih paralelnih sklopih tematskih področij (OVE elektrika, OVE ogrevanje, Potrdila o izvoru, biomasa in trajnost, OVE v prometu). Projekt se je pričel konec leta 2016 in bo trajal do konca leta 2019. Slovenija ima za izvedbo projekta (plačilo opravljenega dela, potnih stroškov in indirektnih stroškov) odobrenih 87.808 EUR, vendar predvideva, da bo realizacija nižja od odobrenih EU sredstev.

2430-18-0015 - GEOFOOD-Geotermalna energija za pridelovanje hrane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

EK podpira transnacionalno sodelovanje pri inovacijskih projektih na področju geotermalne energije. V okviru programa Obzorje 2020 se Geothermica osredotoča na rabo geotermalne energije srednje in visoke entalpije za direktno ogrevanje in proizvodnjo električne energije. Sofinancirajo se različni inovativni geotermalni demonstracijski projekti s ciljem podpore geotermalnim raziskavam v Evropi. Pomembno tematsko področje znotraj programa Geothermica obravnava projekt Geothermal Energy for Circular Food Production (GEOFOOD). Projekt se osredotoča na krožne postopke kmetijske proizvodnje, ravnanje z vodo in predelavo odpadkov s procesi, ki delujejo v sinergiji in jih je mogoče uporabljati z izkoriščanjem geotermalne energije. Cilj projekta je zagotoviti inovativne koncepte za povečanje gospodarske donosnosti in uporabnosti geotermalne energije za sistem krožne proizvodnje hrane, ki temeljijo na optimizirani rabi energije, vode, hranil, delovne sile in drugih virov ter podpirajo sposobnost preživetja agrarne industrije in pomagajo pokriti stroške upravljanja geotermalne energije. V okviru projekta se bosta oblikovala, zgradila in vodila demonstracijska obrata na Nizozemskem in Islandiji, ki bosta uporabljala nizko temperaturo (<150 °C na 1 km globine na Islandiji / <80 °C pri približno 2 km globine na Nizozemskem) pri inovativni toplotni ekstrakciji krožne proizvodnje hrane. Na podlagi raziskovalnega procesa bo pripravljen matematični model, s katerim bo mogoče predvideti najboljše kombinacije stopenj termične obdelave odvisno od podnebnih razmer. Model bo uporabljen tudi za načrtovanje sistemov, ki uporabljajo geotermalno toploto na območju Slovenije, še posebej v Krško-Brežiški regiji. Z izmenjavo znanja in razširjanjem rezultatov projekta se bo spodbujalo potencialne investitorje v inovativne modele izkoriščanja geotermalne energije v namen pridelave hrane.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta »GEOFOOD« je bil vsebinsko fokus na identifikaciji primerov dobrih praks, opredelitvi metod in kriterijev analize, izvedbi ogledov prakse in organizaciji mednarodne delavnice (Slovenija), končanju prvega računalniškega modela porabe energije (Nizozemska) ter začetku dizajniranja in konstrukcije sistemov (Islandija in Nizozemska). V letu 2018 so bile izvedene naslednje aktivnosti: dogovor o načrtu izvajanja projekta; postavitve spletne strani in FB profila projekta; udeležba na treh mednarodnih konferencah; ogledi dobrih praks za identifikacijo analize primerov z analizo terena za postavitve sistema in analizo poslovnega načrta; mreženje za nadaljevanje projekta; organizacija mednarodnega simpozija in ogledi dobrih praks v Sloveniji; srečanja partnerjev projekta; ogled konstrukcije sistema; priprava in analiza načinov testiranja prvega računalniškega modela porabe energije (Nizozemska).

2430-17-0012 - Spodbujanje OVE in URE

Opis ukrepa

Izvedba strokovnih podlag in študij za izvedbo nacionalnih strateških operativnih programov, akcijskih načrtov in drugih strokovnih podlag iz področij obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE), za učinkovitejšo pripravo normativnega okolja ministrstva, pristojnega za obnovljive vire in učinkovito rabo energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	700.000,00	297.034,37	297.034,37	42,43

Neposredni učinki

C7178 - Izdelava strokovnih podlag in študij za izboljšanje energetske zakonodaje in doseganje ciljev OVE in URE

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Opis neposrednega učinka

Izdelava strokovnih podlag in študij s področja obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 je bilo izdelanih sicer nekaj manj strokovnih podlag s področja OVE in URE glede na plan. Poudarek v letu 2018 je bil na izdelavi strokovnih podlag za Energetski koncept Slovenije (EKS), Akcijski načrt za obnovljive vire energije (AN-OVE) ter Dolgoročne strategije za spodbujanje naložb energetske prenove stavb.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelane strokovne podlage s področja OVE in URE niso imele neposrednega vpliva na nadrejen cilj povečanja deleža rabe OVE v prometu, saj študije s tega področja niso bile izdelane.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109244	Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan	%	2015	70,00	2016	75,00	
					2017	80,00	63,00
					2018	70,00	72,00
					2019	70,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09244 Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan"

V letu 2018 so bile izdelane strokovne podlage in študije s področja OVE in URE: Izračun dodatnih scenarijev za EKS; Izdelava in obratovanje infografičnega portala za javno predstavitev EKS; Izdelava okoljskega poročila za EKS; Poročilo o izvajanju Akcijskega načrta za energetska učinkovitost (AN-URE) za leto 2016; Aneks k Dolgoročni strategiji za spodbujanje naložb energetske prenovne stavb; Popravki besedila in podpora pri postopku CPVO in javni obravnavi Akcijskega načrta za obnovljive vire energije za obdobje 2010–2020 (AN-OVE); Poročilo Slovenije o napredku v skladu z Direktivo 2009/28/ES za leto 2017; Register Energetskih izkaznic in klimatskih sistemov. Glede na letni plan je znašala finančna realizacija 72 % planirane obremenitve proračuna 2018 iz proračunskih postavk za te namene. Razlog manjše realizacije so dolgotrajni postopki izvedbe javnega naročanja, ki so večje naloge prenesli v realizacijo in izplačilo v leto 2019.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ	Energetski zakon (EZ)

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120202 - Učinkovita raba energije

Opis podprograma

Z Akcijskim načrtom za energetska učinkovitost za obdobje 2017–2020 (AN-URE) si je Slovenija skladno z zahtevami Direktive o energetska učinkovitosti (2012/27/EU) zastavila nacionalni cilj izboljšanja energetske učinkovitosti energije za 20 % do leta 2020. Ta cilj je, da raba primarne energije v letu 2020 ne bo preseгла 7,125 mio toe, kar pomeni, da se glede na leto 2012 ne bo povečala za več kot 2 %.

Ukrepi v akcijskem načrtu AN-URE so načrtovani v sektorjih gospodinjstev, javnem sektorju, gospodarstvu in prometu. Poseben poudarek je namenjen stavbam v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja, saj je potrebno od leta 2014 vsako leto prenoviti 3 % skupne tlorisne površine teh stavb na način, da so zanje izpolnjene vsaj minimalne zahteve glede energetske učinkovitosti po Direktivi 2010/31/EU.

V okviru podprograma je načrtovano izvajanje AN-URE, kjer so zajeti ukrepi za:

- povečanje energetske učinkovitosti v okviru energetske sanacije in trajnostne gradnje stavb javnega sektorja in v gospodinjstvih,
- izvedbo demonstracijskih projektov energetske prenovne stavb,
- izobraževanje, ozaveščanje, usposabljanje in prenos dobrih praks s področja učinkovite rabe energije.

Ukrepi in programi so v veliki večini sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014–2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja. Z ukrepi bodo poleg samih prihrankov energije dosežene še druge koristi, in sicer blažitev podnebnih sprememb, izboljšanje kakovosti zraka, povečanje deleža obnovljivih virov energije, izboljšanje konkurenčnosti in zanesljivosti oskrbe z energijo ter tudi širše razvojne, kot so večja zaposlenost in gospodarske in socialne koristi.

1541-15-S010 - Spodbujanje energetske učinkovitosti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: - energetska prenova stavb javnega sektorja, ki so v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov ter občin, - energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN), - izvedba demonstracijskih projektov celovite energetske obnove stavb javnega sektorja in zasebnega sektorja po merilih skoraj nič-energijske prenovne, - izobraževanje, ozaveščanje in usposabljanje iz področja energetske prenovne in ukrepov učinkovite rabe energije. Prioriteto bodo skladno z zahtevami po letni prenovi 3 % površine stavb v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja iz Direktive 2010/31/EU predstavljale javne stavbe. V okviru tega so podprti ukrepi celovite energetske prenovne stavb ali posameznih elementov stavb, zamenjave stavbnega pohištva, sanacija sistemov ogrevanja in hlajenja in učinkovitejša notranja razsvetljava. Z namenom doseganja čim večjih učinkov in zagotavljanja čim večjih finančnih vzvodov se bo horizontalno uvajal sistem energetskega pogodbenišтва kot nove oblike izvajanja in financiranja energetskih prenov stavb. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	15.608.347,15	38.654.860,56	19.850.993,62	127,18
PV	Proračunski viri	33.034.525,02	27.174.649,30	17.723.855,93	53,65

Neposredni učinki

C6965 - (1)Povečanje učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalniki bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08559	Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah	kW	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	2.300.000,00	0,00
					2017	5.400.000,00	1.809,36
					2018	36.000.000,00	1.509.426,00
					2019	59.580.360,00	
I08560	Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja**	m2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	180.000,00	0,00
					2017	60.000,00	21.516,97
					2018	400.000,00	33.615,48
					2019	662.004,00	
I08562	Uporabna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade***	m2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	30,00	0,00
					2017	20.000,00	9.912,00
					2018	57.870,00	11.985,00
					2019	92.592,00	
I08564	Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb	število projektov	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	1,00	0,00
					2017	2,00	2,00
					2018	3,00	2,00
					2019	4,00	
I08565	Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov****	t ekv CO2	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	3.200,00	0,00
					2017	1.458,00	0,00
					2018	9.720,00	1.480,00
					2019	16.087,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08559 Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah "

Obratovanje stavb se je šele pričelo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08560 Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja "**

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 delno dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08562 Uporabna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade* "**

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 delno dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08564 Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 skoraj dosežen.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08565 Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov** "**

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 delno dosežen.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08559	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08560	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08562	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08564	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov
I08565	Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov

C6966 - (2)Povečanje učinkovitosti rabe energije v gospodinjstvih

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju učinkovitosti rabe energije v gospodinjstvih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08806	Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe*	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	250,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	250,00	1.480,00
					2019	500,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08806 Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe* "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 presežen.

C7443 - Energetska prenova stavb javnega sektorja v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje rabe končne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Skladno z "Dolgoročno strategijo za spodbujanje naložb v energetska prenova stavb" energetska sanacija stavb v državni, občinski in zasebni lasti predstavlja enega izmed prioritarnih projektov v obdobju finančne perspektive. Slovenija se je z "Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike 2014 - 2020" zavezala, da bo do konca 2023 obnovila 1,8 milijona površin stavb v celotnem javnem sektorju in da bo vsako leto energetska prenovila 3 % stavbnega fonda v uporabi ožjega javnega sektorja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Do konca 2018 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 330.550 m2 tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja, kar je 83 % postavljenega cilja za to obdobje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Prenova stavb javnega sektorja, ki so bile sofinancirane iz sredstev evropske kohezijske politike, je ocenjeno v letu 2018 prispevala k zmanjšanju rabe končne energije v javnem sektorju v višini 19,1 GWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09890	Tlorisna površina energetska obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja	m2	2016	0,00	2017	60.000,00	
					2018	400.000,00	330.550,00
					2019	662.004,00	
					2020	982.516,00	

109891 Tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja	m2	2016	11.300,00	2017	20.000,00	
				2018	57.870,00	30.440,00
				2019	92.592,00	
				2020	127.314,00	
109892 Izvedeni demonstracijski projekti energetske prenove različnih tipov stavb	št.	2016	0,00	2017	2,00	
				2018	3,00	2,00
				2019	4,00	
				2020	5,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09890 Tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja"

Do konca leta 2018 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 330.550 m2 tlorisne površine stavb celotnega javnega sektorja (od tega ožji in širši javni sektor 57.464 m2; stavbe v lasti in rabi občin pa 273.086 m2). Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov uspešnosti pri EPS javnega sektorja so dolgi postopki od vlog prijaviteljev do izbora projektov in nato realizacije oz. izvedbe.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09891 Tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja"

Do konca leta 2018 je bilo z operacijami sofinanciranimi iz Kohezijskih sredstev na podlagi OP EKP 2014-2020 prenovljenih skupaj 30.440 m2 tlorisne površine stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja. Razlog za odstopanja od ciljne vrednosti kazalnikov uspešnosti pri EPS javnega sektorja so dolgi postopki od vlog prijaviteljev do izbora projektov in nato realizacije oz. izvedbe.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09892 Izvedeni demonstracijski projekti energetske prenove različnih tipov stavb"

Do konca leta 2018 sta bila izvedena dva demonstracijska projekta (pilotni projekt energetske prenove stavb – projekt Centra šolskih in obšolskih dejavnosti (CŠOD) Bohinj -operacija zaključena v 2017 in pilotni projekt sklop treh sodišč v Celju, Murski Soboti in Slovenj Gradcu - operacija zaključena v letu 2018).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109890	Vrednosti so kumulativa. Do konca obdobja izvedbe vseh operacij, sofinanciranih iz KS (2023), je cilj prenoviti 1.800.000 m2 tlorisne površine stavb širšega javnega sektorja. Skupna tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja (3 % letno po AN-URE) znaša 772.158 m2 (stanje 109891 1.1.2017). Za to obveznost je treba vsako leto prenoviti 23.465 m2 površine stavb, ob predpostavki, da so vse površine potrebne obnove. Vrednosti kazalnika so kumulativa.
109892	Število izvedenih demonstracijskih/pilotnih projektov energetske prenove različnih tipov stavb javnega sektorja -vrednosti so kumulativa. (CŠOD Dom Bohinj, stavbe pravosodnih organov CE, MS, SG, Stavba v Šmarje pri Jelšah)

C7444 - Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb

Prispeva k rezultatu: C7216 - Zmanjšanje rabe končne energije v gospodinjstvih

Opis neposrednega učinka

Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale tudi v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Za izvedbo CTN projektov prenove večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin oz. občinskih stanovanjskih skladov je bilo v letu 2018 doseženo 56 % postavljenega cilja. Z izvedenimi ukrepi v 2018 je bilo 450 gospodinjstvom izboljšana energijska poraba.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba celovite energetske prenove večstanovanjskih stavb v okviru CTN je v letu 2018 pomenila ocenjen prispevek prihranka rabe končne energije v gospodinjstvih v višini cca. 103 MWh.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109893	Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe	št.	2016	0,00	2017	200,00	
					2018	800,00	450,00
					2019	1.600,00	
					2020	2.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09893 Gospodinjstva z boljšim razredom energijske

porabe"

V letu 2018 je bilo izdanih 7 odločitev o podpori, kar pomeni, da bo izvedena energetska prenova v stanovanjih, kjer biva 450 gospodinjstev.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09893	Glede na načrovana sredstva za izvedbo CTN projektov prenove večstanovanjskih stavb v lasti.

Obrazložitev projektov

2430-17-2001 - Energetska učinkovita sanacija OŠ O. K. Škofije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v javnih objektih, ki so v lasti občine, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. Splošni cilj investicijskega projekta je zagotoviti celovito energetska sanacijo javnega objekta; stroške celovite energetske sanacije kriti iz prihrankov, ki bodo doseženi po izvedbi projekta; izboljšati energetska učinkovitost stavbe, zmanjšati porabo energije in zmanjšati stroške za rabo energije; zmanjšati stroške toplotne energije ter tekočega in investicijskega vzdrževanja; zmanjšati emisije ogljikovega dioksida zaradi rabe energije in s tem zmanjšanje negativnih vplivov na okolje v mestu in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskih sistemov na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; izboljšati delovne in izobraževalne pogoje za uporabnike predmetnih stavb. V okviru izvedenega projekta bo energetska sanirana stavba OŠ Oskarja Kovačiča, zgrajena leta 1977. Skupaj s telovadnico tvori celoto neto uporabne tlorisne površine 2.142 m². Stavba je grajena montažno in ni dobro izolirana. Doseženi bodo naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 11.391,00 kWh, Letni prihranki končne energije 79.178,00 kWh in instalirana moč OVE 0,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec je dne 14.5.2018 z dopisom številka 4301-6/2017/4 odstopil od Pogodbe o spfinanciranju. Projekt ne bo izveden.

2430-17-2002 - Energetska sanacija javnih stavb v občini Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo predlagane energetske sanacije sklopa sedmih javnih stavb se nameravajo doseči sledeči temeljni nameni in sicer zmanjšati stroške ogrevanja in vzdrževanja obravnavanega sklopa javnih stavb oz. doseči prihranek pri stroških ogrevanja, zmanjšati negativni vpliv na okolje (zmanjšati emisij CO₂), povečati i toplotno ugodje učencev in zaposlenih. zmanjšati stroške vzdrževanja in obratovanja, ohraniti in povečati poseljenost in posredno povečati tudi razvojne možnosti obravnavanega lokalnega okolja. Cilj investicije je celovito energetska saniran sklop sedmih javnih stavb v občini Ormož (v skupni izmeri 15.861,40 m² ogrevalnih površin, predvidenih za energetska sanacijo) in sicer osnovne šole Miklavž pri Ormožu (stavba starega dela šole, novega dela šole in telovadnice), podružnične osnovne šole Kog (stavba šole z enoto vrtca in telovadnico), vrtca Miklavž pri Ormožu, osnovne šole Velika Nedelja (stavba starega in novega dela šole), športne dvorane Velika Nedelja, osnovne šole Ivanjkovci (stavba šole z vrtcem in telovadnico), Osnovne šole Ormož (stavba starega in novega dela šole). V okviru tega so pričakovani fizični cilji investicije oz. na obravnavanih stavbah sledeči: izvedena toplotna izolacija fasade, izvedena izolacija stropa proti neogrevanemu podstrešju, zamenjano stavbno pohoštvo (samo tista, ki energetska niso učinkovita), hidravlično uravnotežen sistem ogrevanja, vgrajene črpalke v sistemu ogrevanja z zvezno regulacijo, zamenjana razsvetljava z varčnejšo (samo v športni dvorani Velika Nedelja, OŠ Ivanjkovci in OŠ Ormož), vgrajene toplotne črpalke zrak/voda za ogrevanje stavb (OŠ Miklavž pri Ormožu, OŠ Kog, Vrtec Miklavž pri Ormožu in ŠD Velika Nedelja), vgrajena kotla na pelete za ogrevanje stavb (samo v OŠ Velika Nedelja in OŠ Ivanjkovci), vzpostavljen centralno-nadzorni sistem ogrevanja, pri stavbi osnovne šole Ormož postavljena električna polnilnica za električne avtomobile. Poleg zgoraj omenjenih ciljev, je cilj obravnavane investicije po nač

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu energetske sanacije javnih stavb v Občini Ormož so bila opravljena naslednja dela:

V OŠ VELIKA NEDELJA je bilo zamenjano stavbno pohoštvo s PVC okenskimi profili, vgrajene so bile zunanje in notranje okenske police, Izvedla so se slikopleskarska dela po vgradnji oken in vrat. Izvedena je bila toplotna izolacija fasade s kameno volno debeline 16 cm z vsemi pripravljenimi deli. Izvedena je bila demontaža in ponovna montaža žlebov, odtočnih cevi, strelovodov, pločevin na stiku fasade in strehe. Streha je bila prekrita z opečno kritino. Podstrešje se je izoliralo s toplotno izolacijo s stekleno volno debeline 20 cm. Strop v jedilnici je mavčnokartonski s toplotno izolacijo debeline 25 cm. Vgrajen je bil toplotni kotel na lesno biomaso toplotne moči 2 x 100 kW z zalogovnikom toplote volumna 3000 litrov. Izveden je bil zalogovnik pelet z leseno podkonstrukcijo z vso pripadajočo opremo za transport pelet do kotlov. Vgrajen je bil razdelilnik toplote s frekvenčno vodenimi uravnoteženimi črpalkami. Izvedena so bila elektro dela v kotlovnici za delovanje kotlov. Vgrajeni so bili kalorimetri. Izvedeno je bilo hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema z vgradnjo termostatskih ventilov. Vgrajena je bila regulacija ogrevanja s vso pripadajočo programsko opremo.

V ŠD VELIKA NEDELJA je bilo zamenjano stavbno pohoštvo s PVC profili, vgrajena so bila notranje in zunanje okenske police. Po vgradnji oken in vrat so se izvedla slikopleskarska dela. Izvedla se je toplotna izolacija fasade s kameno volno debeline 16 cm z vsemi pripravljenimi deli.

Izvedena je bila demontaža in ponovna montaža žlebov, odtočnih cevi, strelovodov, pločevin na stiku fasade in strehe. Streha je bila krita s pločevino iz aluminijeve zlitine Riverclack in vgradnjo strešnih obrob. Izvedla se je toplotna izolacija stropa nad dvorano in nad prizidkom s stekleno volno debeline 25 cm. Vgrajena je bila toplotna črpalka za ogrevanje stavbe nazivne moči 70 kW z zalogovnikom toplote volumna 1500 litrov. Vgrajena je bila toplotna črpalka za ogrevanje sanitarne vode nazivne moči 4 kW z bojlerjem volumna 450 litrov. Vgrajene so bile frekvenčno vodene obtočne črpalke.

Izvedena so bila elektro dela v kotlovnici za delovanje toplotnih črpalk. Vgrajeni so bili kalorimetri. Izvedeno je bilo hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema z vgradnjo termostatskih ventilov. Vgrajena je bila regulacija ogrevanja z vso pripadajočo programsko opremo. Zamenjana so bili obstoječi reflektorji z LED reflektorji moči 185 W in DALI zvezno regulacijo osvetljenosti.

V OŠ IVANJKOVCI je bilo zamenjano stavbno pohištvo s PVC profili. Vgrajene so bile zunanje in notranje okenske police, izvedena so bila slikopleskarska dela po vgradnji oken in vrat, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na telovadnici s kameno volno debeline 8 cm, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na starem delu šole s kameno volno debeline 12 cm, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na novem delu šole + vrtec s kameno volno debeline 10 cm, izvedena je bila demontaža in ponovna montaža žlebov, odtočnih cevi, strelovodov, strešnih obrob, izvedena je bila toplotna izolacija podstrešja novega dela šole in vrtca s stekleno volno debeline 15 cm, izveden je bil mavčno kartonski strop na starem delu šole s toplotno izolacijo debeline 25 cm, vgrajen je bil toplotni kotel na lesno biomaso toplotne moči 2 x 100 kW z zalogovnikom toplote volumna 3000 litrov, vgrajen je bil zalogovnik pelet v zemljo z vso pripadajočo opremo za transport pelet do kotlov, vgrajen je bil razdelilnik toplote s frekvenčno vodenimi obtočnimi črpalkami, izvedena so bila elektro dela v kotlovnici za delovanje kotlov, vgrajeni so bili kalorimetri, izvedeno je bilo hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema z vgradnjo termostatskih ventilov, izvedena je bila vgradnja regulacije ogrevanja z vso pripadajočo programsko opremo in zamenjani so bili obstoječi reflektorji v telovadnici z LED reflektorji moči 275 W.

V OŠ MIKLAVŽ PRI ORMOŽU je bila izvedena zamenjava stavbnega pohištva z lesenimi profili, vgrajene so bile zunanje in notranje okenske police, izvedena so bila slikopleskarska dela po vgradnji oken in vrat, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na telovadnici s kameno volno debeline 12 cm, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na starem delu šole s kameno volno debeline 16 cm, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na novem delu šole s kameno volno debeline 16 cm, izvedena je bila demontaža in ponovna montaža žlebov, odtočnih cevi, strelovodov, strešnih obrob, izvedena je bila toplotna izolacija podstrešja starega dela šole s stekleno volno debeline 25 cm, izvedena je bila toplotna izolacija podstrešja novega dela šole s stekleno volno debeline 25 cm in pohodno leseno podkonstrukcijo, izvedeno je bilo pokrivanje strehe starega dela šole z opečno kritino, vgrajena je bila toplotna črpalka za ogrevanje stavbe nazivne moči 4 x 20 kW z zalogovnikom toplote volumna 1500 litrov, vgrajene so bile frekvenčno vodene obtočne črpalke, izvedena so bila elektro dela v kotlovnici za delovanje toplotnih črpalk, vgrajeni so bili kalorimetri, zamenjani radiatorji, izvedeno je bilo hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema z vgradnjo termostatskih ventilov in vgradnja regulacije ogrevanja z vso pripadajočo programsko opremo.

V VRTCU MIKLAVŽ PRI ORMOŽU

je bila izvedena zamenjava stavbnega pohištva z lesenimi profili, vgradnja zunanjih in notranjih okenskih polic, izvedena so bila slikopleskarska dela po vgradnji oken in vrat,

izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade v pritličju s kameno volno debeline 16 cm,

izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na kletnem delu vrtca s kameno volno debeline 10 cm, izvedena je bila Demontaža in ponovna montaža žlebov, odtočnih cevi, strelovodov, izvedena je bila montaža pločevine za zaprtje napuščev, izvedena je bila toplotna izolacija podstrešja s stekleno volno debeline 25 cm, vgrajena je bila toplotna črpalka za ogrevanje stavbe nazivne moči 17,5 kW z zalogovnikom toplote volumna 300 litrov, izvedena je bila vgradnja frekvenčno vodenih obtočnih črpalk, izvedena so bila elektro dela v kotlovnici za delovanje toplotne črpalke, vgrajen je bil kalorimeter, izvedeno je bilo hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema z vgradnjo termostatskih ventilov, vgrajena je bila regulacija ogrevanja z vso pripadajočo programsko opremo.

V OŠ ORMOŽ je bila izvedena zamenjava stavbnega pohištva z lesenimi profili, vgrajene so bile zunanje in notranje okenske police, izvedena so bila slikopleskarska dela po vgradnji oken in vrat, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na starem delu šole s kameno volno debeline 16 cm, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade na novem delu šole s kameno volno debeline 12 cm, izvedena je bila zidarska obnova zaščitene fasade na starem delu šole s ponovnim barvanjem fasade, izvedena je bila sanacija kletnih zidov na starem delu šole s hidro in toplotno izolacijo, izvedena je bila demontaža in ponovna montaža žlebov, odtočnih cevi, strelovodov, strešnih obrob, pločevin na stiku fasade in strehe,

izvedena je bila toplotna izolacija podstrešja novega dela šole s stekleno volno debeline 20 cm, izvedena je bila toplotna izolacija podstrešja starega dela šole s stekleno volno debeline 20 cm in pohodno leseno podkonstrukcijo, izvedena je bila izvedba mavčno kartonskega stropa v jedilnici s toplotno izolacijo debeline 40 cm, izvedeno je bilo pokrivanje strehe novega dela šole z Gerard kritino, vgrajena je bila toplotna črpalka za ogrevanje sanitarne vode nazivne moči 70 kW z zalogovnikom toplote volumna 2 x 1000 litrov, vgrajene so bile frekvenčno vodene obtočne črpalke, izvedena so bila elektro dela v kotlovnici za delovanje toplotne črpalke, vgrajeni so bili kalorimetri, izvedena je bila zamenjava razsvetljave v novem delu šole in jedilnici z LED svetilkami, izvedeno je bilo hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema z vgradnjo termostatskih ventilov, vgrajena je bila regulacija ogrevanja z vso pripadajočo programsko opremo in izvedena je bila montaža elektro polnilnice.

V OŠ KOG je bila izvedena zamenjava stavbnega pohištva z lesenimi profili, vgrajene so bile zunanje in notranje okenske police, izvedena so bila slikopleskarska dela po vgradnji oken in vrat, izvedena je bila dodatna toplotna izolacija fasade s kameno volno debeline 14 cm, izvedena je bila demontaža in ponovna montaža žlebov, odtočnih cevi, strelovodov, strešnih obrob, izvedena je bila toplotna izolacija podstrešja s stekleno volno debeline 25 cm, vgrajena je bila toplotna črpalka za ogrevanje stavbe nazivne moči 3 x 20 kW z zalogovnikom toplote volumna 1000 litrov, vgrajene so bile frekvenčno vodene obtočne črpalke, izvedena so bila elektro dela v kotlovnici za delovanje toplotnih črpalk, izvedeno je bilo hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema z vgradnjo termostatskih ventilov in vgrajena je bila regulacija ogrevanja z vso pripadajočo programsko opremo.

Pri energetski obnovi so bili doseženi naslednji kazalniki: - sedem energetsko prenovljenih stavb, - z skupno tlorisno površino =16.296,50 m² oziroma 100% realizacijo.

2430-17-2003 - Energetska sanacija PŠ Notranje G. in MKZ Rakitna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije (operacije) je energetska sanacija objektov v lasti Občine Brezovica in sicer Podružnične šole Notranje Gorice in Mladinskega

klimatskega zdravilišča (MKZ) Rakitna. Kondicionirana površina Podružnične šole Notranje Gorice je 825,54 (m²). Predvideno je zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov 26,68 [tCO₂/leto]. Kondicionirana površina Mladinskega klimatskega zdravilišča (MKZ) Rakitna je 2.509,63 [m²]. Predvideno je zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov 130,03 [tCO₂/leto]. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 298.955,44 kWh, Letni prihranki končne energije 331.712,20 kWh in instalirana moč OVE 211,20 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

MKZ RAKITNA: GOI dela - izvedena so bila vsa dela vezana na izolacijo fasade v debelini 16 cm s prevodnostjo 0,035w/m²K. Menjava oken - izvedena so bila vsa dela vezana na menjavo oken in vrat v objektih z zasteklitvijo Ug=0,6 W/m²K. Izolacija podstrešja - izvedena so bila vsa dela, toplotna izolacija je debeline 25 cm s toplotno prevodnostjo 0,035 W/m²K. Izolacija tal je bila izvedena. Menjava strešne kritine - izvedena so vsa dela vezana na izvedbo nove strešne kritine s kleparskimi deli in z izolacijo ter napuščev. Strojne in električne inštalacije - vgrajen je bil nov kotel 200kW z zalogovnikom toplote 2200l, vgrajene so bile nove črpalke, bojler 2000 l, termostatski ventili, vgrajeno je bilo prezračevanje z rekuperacijo. POŠ NOTRANJE GORICE: GOI dela-Izolacija fasade-izvedena so bila vsa dela. Vgrajena izolacija debeline 16 cm s prevodnostjo 0,035w/m²K. Menjava oken, vrat-izvedena so bila vsa dela vezana na menjavo oken in vrat. Vgrajena okna imajo zasteklitve Ug=0,6 W/m²K in vrata U=<1,6w/m²k. Izolacija podstrešja-izvedena so bila vsa dela. Toplotna izolacija vgrajena v debelini 25 cm prevodnosti 0,035 W/m²K. Izolacija tal-izvedena so bila vsa dela in vgrajena izolacija tal ter tlakov v debelini 10 cm. Strešna kritina-izvedena so bila vsa dela vezana na izvedbo nove strešne kritine s potrebnimi kleparskimi deli in izolacijo strehe ter obdelavo napuščev. Električne in strojne inštalacije-izvedena so bila vsa dela vezana na vgradnjo novega kotla 200kW z zalogovnikom toplote 2200 l, nove črpalke, termostatski ventili, prezračevanje z rekuperacijo, svetilke, energetski monitoring vse skladno s projektom. Vrednost projekta je višja zaradi povečanega obsega del. Pri izvedbi MKZ Rakitna je prišlo do odstopanja pri posameznih obodnih konstrukcijah, ki so bile predmet prenove. Na izvedbi izolacije tal se je naletelo na skalno podlago, ki jo je bilo potrebno odstraniti za zagotovitev zadostne debeline tlakov itd.

2430-17-2005 - Energetska sanacija občinske stavbe in KC

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicijskega projekta je izvedba energetske sanacije dveh stavb v lasti Občine Rogaška Slatina, in sicer Občinske stavbe Rogaška Slatina in Kulturnega centra Rogaška Slatina. S cilji investicije na področju učinkovite rabe energije bo investitor zasledoval naslednje namene: povečati energetsko učinkovitost stavbe; racionalizirati porabo energije v objektu; vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; zmanjšati škodljive vplive na okolje; doseganje stroškovne učinkovitosti; sledenje evropskim in nacionalnim uredbam, direktivam in zakonodaji na področju učinkovite rabe energije in obremenjevanja okolja; zagotoviti ugodne bivalne in delovne pogoje za zaposlene in uporabnike; razvijati podobo, ugled in prepoznavnost turističnega kraja. Skupna uporabna površina stavb, ki se bo sanirala znaša 3.413 m². V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 81.553,00 kWh, letni prihranki končne energije 311.676,00 kWh in instalirana moč OVE 92,60 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. Za občinsko stavbo Rogaška Slatina so bila izvedena dela: toplotna izolacija: okna na lupini stavbe, vrata na lupini stavbe, podstrešje in streha; energetski monitoring; vgradnja toplotne črpalke in vgradnja kondenzacijskega kotla. Za Kulturni center Rogaška Slatina so bila izvedena dela: toplotna izolacija: fasada, okna na lupini stavbe; sanacija in optimizacija razsvetljave; energetski monitoring in vgradnja toplotne črpalke. Doseženi cilji na operaciji so: skupna kondicionirana površina stavb: 3.413 m².

2430-17-2006 - Energetska sanacija JO v lasti MO Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je celovita energetska sanacija (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v javnih objektih, ki so v lasti MO Novo mesto, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V projekt so zajeti naslednji objekti: OŠ Otočec (Šolska cesta 20, 8222 Otočec), OŠ Dragotina Ketteja (Šegova ulica 114, 8000 Novo mesto), POŠ Birčna vas (Birčna vas 1, 8000 Novo mesto), Vrtec Pedenjped-enota Rdeča kapica (Šegova ulica 5, 8000 Novo mesto), POŠ Dolž (Šolska cesta 11, 8000 Novo mesto), OŠ in vrtec Brusnice (Velike Brusnice 101, 8321 Brusnice), POŠ Podgrad (Podgrad 2, 8000 Novo mesto), Vrtec Ciciban-enota Labod (Seidlova cesta 33, 8000 Novo mesto), POŠ Mali Slatnik (Mali Slatnik 7, 8000 Novo mesto), Vrtec Pedenjped-enota Pedenjped (Šegova ulica 22, 8000 Novo mesto), Vrtec Pedenjped-enota Metka (Kettejev drevored 5, 8000 Novo mesto). V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 435.204,63 kWh, Letni prihranki končne energije 1.195.615,94 kWh, instalirana moč OVE 367,99 kW in energetska sanirana skupna kondicionirana površina stavb 14.392,00 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila celovita energetska sanacija ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v javnih objektih, ki so v lasti MO Novo mesto: OŠ Otočec (TI fasade, stropa, menjava stavbnega pohištva, vgradnja kotla na biomaso, sanacija razsvetljave); OŠ Dragotina Ketteja (TI fasade, stropa, menjava stavbnega pohištva, vgradnja TČ, sanacija razsvetljave); POŠ Birčna vas (TI fasade, stropa, tal, menjava stavbnega pohištva, vgradnja TČ, sanacija razsvetljave); Vrtec Pedenjped-enota Rdeča kapica (TI fasade, stropa, menjava stavbnega pohištva, vgradnja TČ, sanacija razsvetljave); POŠ Dolž (TI fasade, stropa, menjava stavbnega pohištva, vgradnja kotla na biomaso); OŠ in vrtec Brusnice (TI fasade, stropa, menjava stavbnega pohištva, vgradnja TČ, sanacija razsvetljave); POŠ Podgrad (TI fasade, menjava stavbnega pohištva, vgradnja TČ); Vrtec Ciciban-enota Labod (TI fasade, stropa, menjava stavbnega pohištva, vgradnja TČ, sanacija razsvetljave); POŠ Mali Slatnik (TI fasade, stropa, tal); Vrtec Pedenjped-enota Pedenjped (TI fasade, stropa, prenova ogrevanja, menjava stavbnega pohištva); Vrtec Pedenjped-enota Metka (TI fasade, stropa, tal, menjava stavbnega pohištva). Pri operaciji so izvedli zgoraj navedena dela, ki so bila navedena v vlogi. Odstopanj ni bilo. Fizični kazalniki operacije: sanirana skupna kondicionirana površina stavb 14.392,00 m² in instalirana moč OVE 367,99 kW. Kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 435.204,63 kWh, letni prihranek končne energije 1.195.615,94 kWh. Fizična kazalnika sta bila dosežena, kazalniki učinka bodo doseženi v roku dveh let po zaključku operacij.

2430-17-2007 - Energetska sanacija podružničnih šol Občine Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je z energetske sanacije stavb, zmanjšati porabo toplotne energije in s tem posledično ustvarjanje prihrankov ter manjšanje onesnaževanja okolja zaradi uporabe obnovljivih virov energije za ogrevanje. Predmet investicije je energetska sanacija podružnične šole Vrh nad Laškim, Podružnične osnovne šole Sedraž in Podružnične šole Jurklošter. Sanacija zajema zamenjavo stavbnega pohištva (oken in vrat) na ovoj stavbe, novo toplotno izolacijsko fasado, izolacijo stropa proti neogrevanemu podstrešju in tal proti neogrevani kleti, menjava strešne kritine, menjava kotla za ogrevanje v podružnični šoli Jurklošter. Skupno se bo saniralo 2.291 m² površine. Cilj investicije je omogočiti boljše kvaliteto vzgojno - izobraževalnega procesa in poslovanja v svojih javnih objektih; izboljšanje bivalnega ugodja v javnih objektih; prihranek pri stroških za energijo; zmanjšanje emisij toplogrednih plinov v okolje; upoštevanje normativov, ki jih postavlja PURES. Ciljne skupine so učenci in zaposleni v zavodih. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 63.572,00 kWh, Letni prihranki končne energije 152.111,00 kWh in instalirana moč OVE 60,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je izveden v skladu s Pogodbo o sofinanciranju št. 2430-17-381012 in usklajen s končnim poročilom številka 41010-254/2016-50 z dne 18.10.2018. Na stavbi POŠ Sedraž so bila zamenjana vsa vrata in okna na lupini stavbe. Izvedla se je nova toplotno izolacijska fasada ter izolacija podstrešja. Poleg del, ki se nanašajo na prihranke toplotne energije so bila izvedena tudi dela, ki prispevajo k prihranku električne energije. Tako so se zamenjala stropna in pa stenska svetila z varčnimi. V POŠ Jurklošter se je izdelala nova toplotno izolacijska fasada. Zamenjala so se okna in vrata na lupini stavbe ter izoliralo podstrešje. Vgradil se je nov kotel na lesno biomaso (pelete) z zalogovnikom. Vgradil se je nov klimat ter uredilo prezračevanje učilnic. V objektu so se zamenjala stara svetila z novimi varčnimi svetili. Energetska sanacija POŠ Vrh nad Laškim se je pričela dne 25. 9. 2017 z uvedbo v delo. Občina Laško je morala zaradi insolventnosti izbranega ponudnika NGD d.o.o., Ljubljana, izvesti nov postopek izbire izvajalca del. Na podlagi izvedenega javnega naročila je bil kot najugodnejši izbran AA Grading d.o.o. Dela so se pričela v jesenskem času in se zavlekla pozno v zimo. Vremenske razmere so zelo ovirale potek del. Zato je bilo potrebno večkrat podaljšati roke izvedbe. Na POŠ Vrh nad Laškim je bila izvedena nova toplotno izolacijska fasada, zamenjava stavbnega pohištva na lupini stavbe, menjava svetil z varčnimi, izvedena rekonstrukcija mansarde z novo strešno konstrukcijo, streha je toplotno izolirana. V fazi izvedbe smo zamenjali tip toplotne izolacije, saj predviden tip ni bil dobavljen, zato smo izolacijo zamenjali z ekvivalentno, s celo nekoliko boljšim toplotnim koeficientom. Dne 22. 8. 2018 je bilo izdano uporabno dovoljenje št. 351-157/2018-11, ki ga je izdala UE Laško.

2430-17-2008 - GŠ Ajdovščina-Energetska sanacija OŠ D.L.,stavba 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) na OŠ Danila Lokarja, ki je v lasti občine, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, izboljšanje pogojev dela in ugodja bivanja v objektu, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V tej stavbi se izvaja izobraževalna dejavnost (glasbena šola). Sestavljena je iz izobraževalnih prostorov, manjše telovadnice in upravnih prostorov. Stavba 2 je bila zgrajena leta 1962 in njena ogrevalna površina je 1.785 m². Splošni cilj investicijskega projekta je zagotoviti celovito energetske sanacije javnega objekta; stroške celovite energetske sanacije kriti iz prihrankov, ki bodo doseženi po izvedbi projekta; izboljšati energetske učinkovitost obravnavanih stavb, zmanjšati porabo energije in zmanjšati stroške za rabo energije; zmanjšati stroške toplotne energije ter tekočega in investicijskega vzdrževanja; zmanjšati emisije ogljikovega dioksida zaradi rabe energije in s tem zmanjšanje negativnih vplivov na okolje v mestu in posledično blažitev podnebnih sprememb; izboljšati upravljanje in vzdrževanje energetskega sistema na način, da se izboljša energetska učinkovitost ob znižanih vloženi sredstvih; izboljšati delovne in izobraževalne pogoje za uporabnike predmetnih stavb. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 61.576,90 kWh, Letni prihranki končne energije 145.384,00 kWh in instalirana moč OVE 65,00 kW. Izpust CO₂ se bo na letni ravni zmanjšal za 34 ton.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dne 27.7.2018 smo prejeli prošnjo za podaljšanje roka za izvedbo omenjene operacije do 30.9.2019. Občina Ajdovščina je z javnim naročilom JN006429/2016-B0 izbrala ponudnika AS - PRIMUS, d.o.o., kateri je imel rok za dokončanje del 28.5.2018, vendar je bilo takrat ugotovljeno, da izvajalec del pogodbenih obveznosti ni zaključil. Do omenjenega datuma izvajalec z izvedbo strojnih in elektroinstalacij na objektu še ni pričel, prav tako pa je potrebno izvesti še vsa ostala zidarska in obrtniška dela ter izvesti dokončanje zunanje ureditve objekta. Zaradi navedenega je občina Ajdovščina, dne 12.6.2018 izvajalca del pozvala k primopredaji objekta, ki pa se je ni udeležil. Izvajalcu del je občina izstavila račun za pogodbeno kazen, unovčili pa so tudi bančno garancijo za dobro izvedbo del ter pooblastili odvetniško družbo za vložitev tožbe zoper izvajalca, ter za zastopanje v pravnem postopku za ugotovitev ničnosti pogodbe, ki jo je sprožil izvajalec. Poleg kršitve pogodbenih določil je je izvajalec prekršil tudi določila Zakona o javnem naročanju (v nadaljevanju ZJN-3). V času izvajanja pogodbe se je namreč izkazalo, da se je izvajalec že ob oddaji ponudbe dobro zavedal, da predmeta javnega naročila oziroma pogodbe (gradbenih del ter zlasti krovskih in ostalih obrtniških del, predvsem strojnih in elektro instalacij) ne bo mogel izvesti sam, ker za izvedbo navedenih del ni bil tehnično, kadrovsko in strokovno usposobljen, temveč je ves čas vedel, da bo izvedbo teh del moral oddati v podizvajanje. Zato je občina na podlagi enajstega odstavka 89. člena ZJN-3 in na podlagi sedmega odstavka 94. člena ZJN-3, pripravlja predlog za uvedbo prekrška po 5. točki prvega odstavka 112. člena ZJN-3 pred Državno revizijsko komisijo. Zaradi odpovedi od pogodbe je občina Ajdovščina prisiljena ponovno izvesti postopek javnega naročanja za izbiro izvajalca del, ki bo dokončal energetske sanacije objekta po projektni dokumentaciji. Trenutno že pripravljajo nov popis in razpisno dokumentacijo za objavo javnega razpisa za izbiro izvajalca del dokončanja objekta. Občina je podala predlog novega terminskega plana in sicer: - Izvedba postopka izbire izvajalca: avgust, september 2018 - Podpis pogodbe z izvajalcem: konec septembra 2018 - Izvedba del: oktober 2018 - maj 2019 - Izvedba JN za nabavo in montažo opreme v objektu: marec 2019 - Montaža opreme: junij, julij 2019 - Primopredaja izvedenih del: 30. avgust 2019. Glede na to, da je slabši del operacije izveden in da skupna vrednost upravičenih stroškov ostaja enaka, predlagamo podpis priloženega aneksa.

2430-17-2009 - Energetska sanacija stavb v lasti Občine Žalec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je energetska sanacija objekta Vrtec Žalec - Enota Žalec I, zgrajenega l. 1972, z uporabno površino 669,97 m², ter objekta Osnovna šola Šempeter v Savinjski dolini, zgrajenega 1973, z uporabno površino 4.487 m². Gre za objekta, v katerih potekajo programi predšolske in osnovnošolske vzgoje in izobraževanja, ki sta zaradi dotrajanosti energijsko precej potratna. Cilj sanacije je nižja raba energije in posledično nižji stroški energije ter zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in s tem zagotovitev ugodnejših pogojev za uporabnike objektov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 149.776,00 kWh, Letni prihranki

končne energije 461.849,00 kWh in instalirana moč OVE 181,20 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekta sta energetska sanirana: zamenjano stavbno pohištvo ter izolirana fasada v obeh stavbah, montirani rekuperatorji in žaluzije (OŠ Šempeter), montirana toplotna črpalka (vrtec Žalec I). Na podlagi izvedene energetske sanacije bodo nakhkasneje 2 leti po zaključku doseženi naslednji kazalniki: letni prihranek končne energije (461.84900 kWh), povečanje proizvodnje energije iz OVE (14.776,00 kWh), zmanjšanje CO₂ (68,90 ton), uporabna površina stavbe - 5.156,97 m². V skladu s pogodbo o sofinanciranju št. 2430-17-381014 je bila višina celotnih stroškov operacije po projektantski oceni 1.593.447,36 EUR, vendar se je po izboru izvajalcev cena operacije znižala na 1.402.789,05 EUR.

2430-17-2010 - Energetska sanacija Osnovne šole Podbočje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: Zmanjšanje porabe končne energije stavbe in povečanje proizvodnje energije iz OVE. Cilji: toplotna izolacija fasade, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija podstrešja ostrešja in zamenjava strešne kritine na delu objekta delna zamenjava sijalk in svetil, vgradnja treh prezračevalnih naprav vgradnja dodatne zunanje toplotne črpalke in boilerja, instalacijska dela potrebna v sklopu navedenih posegov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zagotoviti je bilo potrebno energetska učinkovitost objekta z izboljšanjem toplotnih karakteristik ovoja stavbe: Izvedla se je toplotna izolacija fasade - izolacija vertikalne in horizontalne površine zunanjih zidov(hidroizolacija vkopanega dela zidu, izolacija fasade s toplotno izolacijskim slojem mineralne volne debeline min. 16 cm. Zamenjava stavbnega pohištva (vgradnja PVC oken s trojno zasteklitvijo, zunanja senčila, police). Toplotna izolacija podstrešja ostrešja in zamenjava strešne kritine. Zamenjava svetil in sijalk. Vgradnja treh prezračevalnih naprav (rekuperacija v prostorih vrta, jedilnice, telovadnice). Vgradnja dodatne zunanje toplotne črpalke in boilerja. Pri operaciji so izvedli zgoraj navedena dela, ki bo bila tudi navedena v vlogi. Odstopanj ni bilo. Fizični kazalniki operacije: Neto tlorisna površina ki se sanira je 3450m². kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 15.050,00 kWh, letni prihranek končne energije 357.380,00 kWh; Dosežen je bil kazalnik neto tlorisne površine stavbe (3.450,00m²), ostalo bo doseženo v roku dveh let po zaključku operacije.

2430-17-2011 - Energetska sanacija objektov Občine Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina je k investiciji pristopila z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potreb vzdrževanja objekta v upravljanju Občine z izvedbo celovite energetske prenove sklopa objektov na način, ki je ob upoštevanju Dolgoročne strategije za spodbujanje naložb energetske prenove stavb in OP EKP 2014-2020 ter predpisih in navodilih, izdanih za namen energetske prenove objektov javne uprave z vidika Občine najbolj upravičen. Primarni cilje je zmanjšanja stroškov energije v objektih. Poleg prej navedenih ciljev investicija zasleduje tudi cilje zagotavljanja izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov, ki se nanašajo na investicijo. Te cilje lahko opredelimo kot konkretne operativne cilje investicijskega projekta v naslednji obliki: celovita energetska prenova objektov (zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija zunanjih sten, toplotna izolacija podstrešja, zamenjava primarnega energetskega sistema in energenta, ureditev varčne razsvetljave), zmanjšanje toplotnih izgub objektov in zmanjšanje porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Predmet investicije so naslednji objekti Občine Hrastnik, katerih skupna ogrevana površina znaša 10.698 m²: Osnovna šola narodnega heroja Rajka (6.238 m²), Zimski bazen (1.000 m²), Športna dvorana Na Logu (2.200 m²), Občinska stavba (1.260 m²). V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 0 kWh, Letni prihranki končne energije 965.924,00 kWh in instalirana moč OVE 0 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila energetska sanacija štirih objektov.

1. OŠ narodnega heroja Rajka: Dograditev energetskega upravljanja objekta ter implementacija merilne opreme (v potrebnem obsegu) s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, za spremljanje obratovanja in rabe energije, Organizacijski ukrepi za zmanjšanje rabe energije; Vgradnja sistema prisilnega prezračevanja objekta z učinkovitimi klimatskimi napravami z rekuperacijo toplote odpadnega zraka; Sanacija razsvetljave - zamenjava fluo cevnih sijalk z LED sijalkami. **2. Zimski bazen:** Sanacija ovoja stavbe; Izdelava fasade; Menjava stavbnega pohištva; Izolacija spuščenega stropa in menjava strešne kritine; Vzpostavitev energetskega upravljanja objekta ter implementacija merilne opreme (v potrebnem obsegu) s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, za spremljanje obratovanja in rabe energije. Organizacijski ukrepi za zmanjšanje rabe energije; Prenova toplotne postaje; Prenova obstoječe toplotne postaje sistema daljinskega ogrevanja in prenova toplotnega razdelilca sekundarnega ogrevalnega sistema; Vgradnja termostatskih ventilov; Električna polnilnica; Sanacija obstoječega prezračevalnega sistema z vgradnjo učinkovite klimatske naprave z rekuperacijo toplote odpadnega zraka; Sanacija bazenske tehnike; Sanacija razsvetljave - zamenjava fluo cevnih sijalk z LED sijalkami. **3. Športna dvorana Na Logu:** Sanacija ovoja stavbe oz. dodatna izolacija fasade; Izdelava fasade; Menjava stavbnega pohištva; Izolacija ravne strehe; Menjava strešne kritine; Izolacija podstrešja; Vzpostavitev energetskega upravljanja objekta ter implementacija merilne opreme (v potrebnem obsegu) s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, za spremljanje obratovanja in rabe energije; Prenova toplotne postaje; Prenova obstoječe toplotne postaje sistema daljinskega ogrevanja in prenova toplotnega razdelilca sekundarnega ogrevalnega sistema; Vgradnja termostatskih ventilov in frekvenčna regulacija črpalke sistema; Sanacija obstoječega prezračevalnega sistema z vgradnjo učinkovite klimatske naprave z rekuperacijo toplote odpadnega zraka; Sanacija razsvetljave - zamenjava fluo cevnih sijalk z LED sijalkami; **4. Občinska stavba:** Sanacija ovoja stavbe oz. dodatna izolacija fasade; Izdelava fasade; Menjava stavbnega pohištva; Izolacija stropa mansarde; Vzpostavitev energetskega upravljanja objekta ter implementacija merilne opreme (v potrebnem obsegu) s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, za spremljanje obratovanja in rabe energije; Prenova toplotne postaje; Prestavitev toplotne postaje daljinskega ogrevanja; Prenova toplotnega razdelilca sekundarnega ogrevalnega sistema; Sanacija razsvetljave - zamenjava fluo cevnih sijalk z LED sijalkami.

2430-17-2012 - Energetska sanacija objekta Veleblagovnica Tima

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina je k investiciji pristopila z namenom uresničevanja ciljev AN-URE 2020 oziroma izpolnitve obveznosti v skladu z Direktivo 2012/27/EU in potreb vzdrževanja objekta v upravljanju Občine z izvedbo celovite energetske prenove objekta na način, ki je ob upoštevanju Dolgoročne strategije za spodbujanje naložb energetske prenove stavb in OP EKP 2014-2020 ter predpisih in navodilih, izdanih za namen energetske prenove objektov javne uprave, z vidika Občine najbolj upravičen. Primarni cilj teh aktivnosti je zmanjšanja stroškov energije v objektu. Poleg prej navedenih ciljev investicija zasleduje tudi cilje zagotavljanja izboljšanih, primernejših delovnih pogojev in zanesljivosti delovanja sistemov, ki se nanašajo na investicijo. Te cilje lahko opredelimo kot konkretne operativne cilje investicijskega projekta v naslednji obliki: -celovita energetska prenova objekta (zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija zunanjih sten, toplotna izolacija podstrešja, zamenjava primarnega

energetskega sistema in energenta, ureditev varčne razsvetljave), zmanjšanje toplotnih izgub objektov in zmanjšanje porabe primarne energije, nižji stroške rabe energije, izboljšanje zanesljivosti energetskega sistema, izboljšanje delovnih pogojev z vidika mikroklimatskih pogojev. Z izpolnitvijo navedenih ciljev se pričakujejo naslednji rezultati: -nižja potreba po koristni energiji v objektu, prihranek primarne energije glede na najmanj tretjine obstoječe porabe, celovito energetsko prenovljene površine stavb v lasti in rabi javnega sektorja, zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, povišanje temperaturnega ugodja v prostorih. Ogrevana površina znaša 2.300,60 m². V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 237.823,00 kWh, Letni prihranki končne energije 388.731,00 kWh in instalirana moč OVE 0,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila energetska sanacija po principu javno-zasebnega partnerstva, spodbude Občine v katero so vključena sredstva evropske kohezijske politike v višini 40% upravičenih stroškov operacije. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: - Sanacija toplotnega ovoja stavbe, - Sanacija izolacije podstrešja in ravne strehe - Sanacija stavbnega pohištva - Sanacija vkopane stene kleti - Zamenjava kotla - lesni sekanci - Toplotna črpalka (TC) za TSV - Sanacija prezračevanja - Prigraditev termostatskih ventilov (50 kom) in frekvenčnih črpalk - Centralno nadzorni sistem - CNS, Organizacijski ukrepi - Energetsko učinkovita razsvetljava Dosežena vrednost kazalnika učinka je bila enaka načrtovani, realizacija je bila 100%. Skupno število energetsko obnovljenih površin stavbe znaša 2.260,00 m².

2430-17-2013 - Celovita energetska sanacija in prenova stavb MONG

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetsko sanirati in prenoviti 4 javne objekte, ki so v lasti MO Nova Gorica, v skupni ogrevani površini 2.323,27 m², s ciljem zmanjšanja porabe energije in tekočih obratovalnih stroškov objektov ter s tem posledično ustvarjanja prihrankov. Cilj investicijskega projekta, ki ga z izvedbo projekta zasleduje MO Nova Gorica, pa je tudi zagotoviti ustrezne prostorske kapacitete (t.j. zgraditi prizidek k obstoječemu objektu Vrta Šempas, površine 435,16 m²) za izvajanje vzgojno varstvene dejavnosti Vrta Šempas. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni in bivanjski pogoji za zaposlene, učence, otroke in druge uporabnike objektov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 44.832,00 kWh, Letni prihranki končne energije 288.234,00 kWh in Instalirana moč OVE 54,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. V okviru operacije so bili izvedeni naslednji posegi prenove: 1. Telovadnica OŠ Solkan: zamenjava stavbnega pohištva, izvedba prezračevanja z rekuperacijo, izvedba toplotne izolacije fasade, izvedba toplotne izolacije strehe, vgradnja termostatskih ventilov, vgradnja regulacije in prenova toplotne postaje, celovita prenova razsvetljave, ukrepi usposabljanja in osveščanja, izobraževanja, informiranja in uvedba energetskega managementa in upravljanja z energijo. 2. Telovadnica OŠ Branik: zamenjava stavbnega pohištva, izvedba prezračevanja z rekuperacijo odpadne vode, izvedba toplotne izolacije fasade, izvedba toplotne izolacije strehe, vgradnja termostatskih ventilov, prenova ogreval (prezračevanje z dogrevanjem zraka), vgradnja senčil, vgradnja toplotne črpalke za toplo sanitarno vodo, celovita prenova razsvetljave, prenova tlakov v garderobah, ukrepi usposabljanja in osveščanja, izobraževanja, informiranja in uvedba energetskega managementa in upravljanja z energijo. 3. Vrtec Šempas: izvedba prezračevanja z rekuperacijo, izvedba toplotne izolacije fasade, izvedba toplotne izolacije strehe, vgradnja toplotne črpalke in konvektorjev, vgradnja toplotne črpalke za ogrevanje tople sanitarne vode, monitoring in optimizacija, celovita prenova razsvetljave, ukrepi usposabljanja in osveščanja, izobraževanja, informiranja in uvedba energetskega managementa in upravljanja z energijo. 4. Vrtec Dornberk: prenova tlakov, izvedba prezračevanja z rekuperacijo, izvedba toplotne izolacije fasade, izvedba toplotne izolacije strehe, vgradnja toplotne črpalke, prenova ogrevanja tople sanitarne vode s toplotno črpalko, celovita prenova ogrevanja (talno ogrevanje, konvektorji, regulacija), celovita prenova razsvetljave, ukrepi usposabljanja in osveščanja, izobraževanja, informiranja in uvedba energetskega managementa in upravljanja z energijo. Dosežen je bil kazalnik skupne površine saniranih objektov 2.323,27 m².

2430-17-2014 - Energetska sanacija JS v občinah Renče in Divača

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijske naložbe je energetska sanacija javnih objektov: Podružnična OŠ Bukovica, Bukovica 44, 5292 Renče, v lasti občine Renče-Vogrsko, Zdravstveni dom Sežana, Zdravstvena postaja Divača, Ulica 1. Maja 1, 6215 Divača ter POŠ Vreme, Vremski Britof 19, 6217 Vremski Britof v lasti občine Divača. Z investicijo bo zagotovljeno boljše energetsko stanje vseh obravnavanih objektov, predvsem v smislu porabe energentov za ogrevanje, ob tem pa tudi manjša okoljska obremenitev, kajti pričakovati je znižanje izpustov toplogrednih plinov, kot posledica manjše porabe vseh vrst energentov. Ob tem je pomemben dejavnik tudi pomen energetske sanacije objektov za splošno počutje zaposlenih ter ostalih uporabnikov vseh obravnavanih objektov. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 66.298,30 kWh, Letni prihranki končne energije 99.126,41 kWh, instalirana moč OVE 104,00 kW in energetsko sanirana skupna kondicionirana površina stavb 1.282,30 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je energetska sanacija javnih objektov: Podružnična OŠ Bukovica, v lasti občine Renče-Vogrsko, Zdravstveni dom Sežana, Zdravstvena postaja Divača ter POŠ Vreme v lasti občine Divača. Zdravstvena postaja Divača in POŠ Vreme sta bili zaključeni v letu 2017, POŠ Bukovica bo zaključen v letu 2019.

2430-17-2015 - Celovita energetska obnova JS v Občini Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je znižati obstoječe stroške za energijo v obravnavanih sedmih objektih ter v energetske bilance teh objektov uvrstiti tudi obnovljive vire energije. Z izpolnitvijo teh dveh namenov bo izpolnjen tudi krovni namen projekta, to je prilagoditi objekte veljavni energetske zakonodaji. Glavni razlogi za investicijsko namero izhajajo iz obstoječih stanj objektov. Objekti so z vidika energetske učinkovitosti v slabem stanju, posledično so slabi tudi delovni in bivalni pogoji v objektih. Z izvedbo nameravane investicije bodo zagotovljeni: višje bivalno in delovno ugodje za vse uporabnike objektov (zaposleni, učenci, otroci, vsi uporabniki objektov); povečanje energetske učinkovitosti objektov; uvedba obnovljivih virov energije v objekte, vsi navedeni ukrepi bodo zagotovili nižjo rabo energije glede na obstoječe stanje in prihranek pri stroških za energijo. Sanirani objekti: Bivši Dijaški dom, OS Milke Šobar-Nataše, OS Mirana Jarca, ZP Vinica, Grad oz. Občina Črnomelj, OŠ Dragatuš s telovadnico, POŠ Adlešiči. Skupno bo saniranih 12.205 m² uporabne površine. V okviru izvedenega projekta

bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 669.737,00 kWh, Letni prihranki končne energije 633.472,00 kWh in instalirana moč OVE 737,6 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ukrepi so bili izvedeni na objektih Bivši Dijaški dom, OS Milke Šobar-Nataše, OS Mirana Jarca, ZP Vinica, Grad oz. Občina Črnomelj, OŠ Dragatuš s telovadnico, POŠ Adlešiči. Izvedena so bila vsa dela na podlagi pogodbe o sofinanciranju št. C2430-17-381020 o odobritvi kohezijskega sklada za celotno operacijo. Z realizacijo operacije so dosežene izhodiščne ocene o socialno - ekonomskih ter finančnih vidikih operacije, v skladu s koncesijsko pogodbo številka 360-16/2017 "Celovita energetska obnova javnih stavb v Občini Črnomelj so bila zaključena vsa pogodbeno dela. V stavbi Bivšega DD je bila izvedena toplotna izolacije fasade z zunanje in notranje strani, toplotna izolacija podstrehe in strehe, zamenjava stavbnega pohištva, vgradnja biomasnega kotla in sistema za skladiščenje in transport sekancev, sanacija sekundarnega sklopa ogrevanja, sanacija ogrevanja sanitarne vode, izdelava toplotne povezave do OŠ MJ in telovadnice ter izdelava nove regulacije ter CNC/DNU. V OŠ MŠN izvedba - sanacija regulacijskega sklopa toplotovoda, ki pa je zaradi optimalnega delovanja lociran na ogrevalnem razdelilcu v kotlovnici Dijaškega doma. V OŠ MJ je bila izvedena sanacija sekundarnega sklopa ogrevanja v glavni kotlovnici, sanacija sekundarnega sklopa ogrevanja v podpostaji šole, sanacija sekundarnega sklopa ogrevanja v podpostaji telovadnice, vgradnja termostatskih ventilov in izdelava nove regulacije ter CNC/DNU. V ZP Vinica je bila izvedena toplotna izolacije fasade, toplotna izolacije strehe, dobava in montaža zunanjih žaluzij na obstoječih PVC oknih, vgradnja toplotne črpalke zrak/voda za ogrevanje objekta in sanitarne vode, vgradnja plinske cisterne (UNP) in plinskega kotla za vršni vir, sanacija sekundarnega sklopa ogrevanja, sanacija ogrevanja sanitarne vode, vgradnja termostatskih ventilov in izdelava nove regulacije ter CNS/DNU. Na Gradu je bilo zamenjano stavben pohištvo po navodilih ZVKDja, vgrajen biomasni kotel in sistema za skladiščenje in transport sekancev, saniran sekundarni sklopa ogrevanja, vgrajeni termostatski ventili in izdelana nova regulacija ter CNS/DNU. V OŠ Dragatuš je bila izvedena toplotna izolacije fasade, zamenjano stavbno pohištvo skupaj z žaluzijami, vgrajena toplotna črpalke zrak/voda za ogrevanje objekta in sanitarne vode, saniran sekundarni sklop ogrevanja, sanirano ogrevanje sanitarne vode, vgrajeni termostatski ventili in izdelana nova regulacija ter CNS/DNU. V PŠ Adlešiči je bila izvedena toplotna izolacije fasade, toplotna izolacija strehe, zamenjano stavbno pohištvo skupaj z roletami, vgrajena toplotna črpalke zrak/voda za ogrevanje objekta in sanitarne vode, saniran sekundarni sklop ogrevanja, sanirano ogrevanje sanitarne vode, vgrajeni termostatski ventili in izdelana nova regulacija ter CNS/DNU. Na podlagi vseh izvedenih ukrepov pričakujemo, da bomo izpolnili pogodbene prihranke. Stroški investicije so preseglji pogodbeno vrednost, dodatna dela je prevzel zasebni partner - Petrol, d. d.. Stroški načrtov in projektne dokumentacije so bili nižji od načrtovanih, saj so bili pridobljene cenejše ponudbe za izdelavo dokumentacije, kot so bile prvotno načrtovane. Občina Črnomelj je prejela s strani MZI sklep št. 4301-5/2016/218, na podlagi katerega so ji bila dodeljena nepovratna sredstva v višini 649.149,35 EUR, od tega je 590.797,72 EUR namenjenih za investicijo preko JZP, 58.352,34 EUR pa za investicijo preko JN za obnovo strehe na treh objektih (OŠ Dragatuš, Užnična šola Adlešiči, Bivši dijaški dom Črnomelj). Višina celotne investicije, po modelu JZP, v vseh sedmih javnih stavbah, ki so predmet operacije je znašala 1.562.269,41 EUR brez DDV. Občina Črnomelj je kot javni partner k operaciji prispevala delež v višini 146.136,88 EUR. Višina javnega naročila pa je znašala 209.057,09 EUR z DDV.

2430-17-2016 - Energ.san. OŠ in Vrtca Bertoki ter Vrtca Semedela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gre za energetske sanacije dveh stavb: osnovne šole Pier Paolo Vergerio il vecchio in vrtca Delfino Blu Bertoki ter vrtca Semedela, enota Prisoje. Skupna uporabna površina stavb znaša 1.283,00 m². V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 22.107,00 kWh/leto, Skupni prihranek končne energije 65.190,00 kWh/leto in zmanjšanje izpusta CO₂ za 33,6 ton. Na objektu Osnovne šole Pier Paolo Vergerio il Vecchio in Vrtca Delfino Blu Bertoki se bo izvedlo: - toplotna izolacija strehe - zamenjava strešne kritine - toplotna izolacija fasade - delna zamenjava stavbnega pohištva - izvedba senčil na oknih - zamenjava energenta iz kurilnega olja na toplotno črpalke - namestitvev termostatskih ventilov na radiatorje - ureditev prezračevanja z rekuperacijo toplote - namestitvev monitoringa - v sklopu energetske sanacije se na objektu izvede tudi konsolidacija temeljnih tal. Na objektu Vrtca Semedela enota Prisoje se bo izvedlo: - toplotna izolacija fasade - toplotna izolacija podstrešja - zamenjava stavbnega pohištva - ureditev varčnega delovanja prezračevanja kuhinje - ureditev varčnega delovanja pralnice - ureditev ogrevanja sanitarne vode s sončno energijo - ureditev puščanja energije in namestitvev termostatskih ventilov - ureditev prezračevanja z rekuperacijo toplote - zamenjava obstoječih toplotnih črpalk aplit izvedbe (klime) - zamenjava svetilnih teles - namestitvev monitoringa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi Končnega poročila 303-5/2017 (30.01.2019) UPRAVIČENEC Mestna občina Koper zagotavlja, da so bila izvedena vsa dela na podlagi pogodbe o sofinanciranju št. 2430-17-381029 o odobritvi kohezijskega sklada za operacijo »Energetske učinkovite sanacije Osnovne šole Pier Paolo Vergerio il Vecchio in Vrtca Delfino blu Bertoki ter Vrtca Semedela enota Prisoje« in da so bili vsi cilji doseženi.

2430-17-2017 - Energetska sanacija objekta OŠ Slivnica pri Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen predvidene investicije je opraviti ustrezno energetske sanacije objekta Osnovna šola Slivnica pri Celju (skupna uporabna površina stavbe je 3.013,83 m²) in slediti smernicam o energetske učinkovitosti stavbe v javni lasti. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 67.865,00 kWh, Letni prihranki končne energije 308.061,00 kWh in zmanjšanje CO₂ za 76,4 ton.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt je sestavljen iz telovadnice, severnega dela, osrednjega dela, vzhodnega dela ter dveh povezovalnih hodnikov. Vsa infrastruktura je bila energetske sanirana. V sklopu energetske prenovne je bila izvedena nova toplotno - izolativna fasada, zamenjano obstoječe dotrajano stavbno pohištvo ter na nekaterih delih dodatna izolacija podstrešja, na drugih pa dodatna toplotna izolacija strehe. Sočasno so bili zamenjani strešna azbestna kritina ter kleparski izdelki. V objektu je urejena rekonstrukcija kotlovnice ter vgrajene toplotne črpalke zrak-voda. Ob omenjenih delih so bile narejene še nekatere funkcionalne posodobitve. Izvedeni sta bili rekonstrukcija svetlobnih teles z varčnejšimi ter postavitev zunanje polnilne postaje za avtomobile. Saniranih je bilo 3.013,83 m² površine.

2430-17-2018 - Energetska sanacija in prenova stavbe OŠ Cerkno

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Splošni cilj investicijskega projekta je zagotoviti celovito energetske sanacije javnega objekta Osnovne šole in enote vrtca. Stavba, ki se energetske prenavlja je ena; v sklopu Osnovne šole je tudi enota vrtca. Stavba je bila zgrajena leta 1970 in njena ogrevalna površina je 4.326 m². Ukrepi energetske prenovе zajemajo: - toplotna izolacija fasade in strehe - zamenjava stavbnega pohištva - vgradnja razsvetljave - izvedba polnilne postaje. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 0,00 kWh, Letni prihranki končne energije 322.600,00 kWh in instalirana moč OVE 0,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stara okna so bila zamenjana z novimi lesenimi okni s troslojnim termopanom. Prav tako so zamenjali vhodna vrata z novimi aluminijastimi vrati. Zunanje stene so izolirali s eps in xps ploščami ter z mineralnimi ploščami. Izolirali so tudi poševno betonsko streho. Pri elektro inštalacijah so stare svetilke zamenjali s novejšimi varčnejšimi. Na parkirišču pa so postavili tudi polnilno postajo (moči 2x22 kW) za električne avtomobile. Prihranek končne energije v vrednosti 322.600,00 kWh bo dosežen najkasneje v dveh letih po zaključku operacije. Neto tlorisna površina in uporabna površina sta 4343 m². Kondicionirana površina stavbe je 4326 m². Končna poraba energije v vrednosti 399.127,00 kWh/leto bo dosežena najkasneje v dveh letih po zaključku operacije. Načrtovana vrednost upravičenih stroškov je bila 606.463,76 EUR, realizirana pa je bila 601.707,72 EUR. Skupni planirani stroški so bili 787.355,12 EUR, medtem ko je bila realizirana vrednost manjša in je bila 775.336,78 EUR.

2430-17-2019 - Energetska sanacija objektov v MOL-sklop 1 in 4

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi celovito energetske sanirati obravnavane javne objekte, ki so v lasti MOL, s ciljem zmanjšanja porabe energije ter posledično zmanjšanja tekočih obratovalnih stroškov v obravnavanih javnih objektih. Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacije (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v 10-ih obravnavanih javnih objektih, ki so v lasti MOL, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 594.491,88,00 kWh, Letni prihranki končne energije 3.369.611,58 kWh in instalirana moč OVE 406,7 kW. Stavbe (10), ki se energetske prenavljajo so OŠ narodnega heroja Maksa Pečarja (uporabna površina stavbe 5.247,20 m²), CKT Tivoli (uporabna površina stavbe 10.375,00 m²), Vrtec Vodmat enota Bolgarska (uporabna površina stavbe 377,60 m²), OŠ Jožeta Moškriča (uporabna površina stavbe 4.144,10 m²), Zdravstveni dom Ljubljana - Šiška (uporabna površina stavbe 5.320,00 m²), OŠ Sostro podružnica Besnica (uporabna površina stavbe 483,70 m²), OŠ Sostro podružnica Prežganje (uporabna površina stavbe 264,40 m²), OŠ Šmartno pod Šmarno goro (uporabna površina stavbe 4.387,1,00 m²), Mestna uprava MOL (Trg MDB) (uporabna površina stavbe 1.942,00 m²), Vrtec Otona Zupančiča enota Mehurčki (uporabna površina stavbe 1.194,90 m²).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vse prenovе (10 objektov) so bile zaključene do septembra 2018. Izvedeni ukrepi po stavbah: OŠ narodnega heroja Maksa Pečarja (Energetske upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, regulacije, vgradnja termostatskih ventilov, prenova stavbnega ovoja, razsvetljave ogrevalnega vira z vgradnjo OVE, izolacija strehe, prenova svetlobnikov v strehi), CKT Tivoli (energetske upravljanje, prenova stavbnega ovoja, pohištva, menjava klimatov, sanacija popostaje, sprejemniki sončne energije, izolacija strehe, podstrešja, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave), Vrtec Vodmat enota Bolgarska (energetske upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov/uravnateženje, prenova razsvetljave, ovoja, izolacija podstrešja), OŠ Jožeta Moškriča (energetske upravljanje, rekuperacija toplote, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave, stavbnega ovoja, izolacija strehe, zamenjava toplotne postaje za ogrevanje in STV, sanacija sistema priprave STV, prenova stavbnega pohištva), ZD Ljubljana - Šiška (energetske upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave, stavbnega ovoja, pohištva, izolacija podstrešja, izolacija strehe, zamenjava toplotne postaje za ogrevanje in STV), OŠ Sostro podružnica Besnica (energetske upravljanje, izolacija strehe, vgradnja termostatskih ventilov, prenova stavbnega ovoja, pohištva, prenova ogrevalnega sistema, prenova razsvetljave), OŠ Sostro podružnica Prežganje (energetske upravljanje, izolacija strehe, vgradnja termostatskih ventilov, prenova stavbnega ovoja, pohištva, prenova ogrevalnega sistema), OŠ Šmartno pod Šmarno goro (energetske upravljanje, prenova stavbnega ovoja, vgradnja termostatskih ventilov, prenova stavbnega pohištva, ogrevalnega sistema, izolacija strehe, prenova notranje razsvetljave), Mestna uprava MOL - Trg MDB (Energetske upravljanje, izolacija podstrešja, vgradnja termostatskih ventilov, prenova stavbnega ovoja, stavbnega pohištva, sanacija toplotne postaje, prenova razsvetljave), Vrtec Otona Zupančiča enota Mehurčki (energetske upravljanje, prenova stavbnega ovoja, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave). Objekti so bili zaključeni v septembru 2018, zato se kazalniki še ne morejo opredeliti. Uporabna površina energetske obnovljenih stavb: 25.463,90 m², skupna tlorisna površina energetske obnovljenih stavb: 27.217,04 m².

2430-17-2021 - Energetska prenova vrtcev MOL

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu investicije je predvidena energetska prenova petih vrtcev v skupni izmeri 3.531,69 m² uporabnih površin. Pozitivni učinki investicije se kažejo v izboljšanju mikroklimatskih pogojev za bivanje, zmanjševanju stroškov energije na osnovi boljše toplotne zaščite in uporabe energetske varčnih in okolju prijaznih tehnologij ter zmanjšanju stroškov vzdrževanja. Predvideni so letni prihranki končne energije 259.530 kWh. Vrednost investicije znaša 1.864.050,70 EUR z DDV. Ukrepi investicije za Vrtec Mladi rod, Enota Čira Čara obsegajo sanacijo fasade in stavbnega pohištva, izolacijo podstrešja, sanacijo razsvetljave, optimizacijo ogrevalnih sistemov z vgradnjo termostatskih in regulacijskih ventilov ter energetske monitoring in centralni nadzorni sistem. Uporabna površina stavbe je 615,20 m². Predvideni prihranek končne energije znaša 52.430 kWh/leto. Ukrepi investicije za Vrtec Vodmat, Enota Vodmat, Korytkova 26 obsegajo sanacijo fasade in stavbnega pohištva, izolacijo podstrešja, sanacijo razsvetljave, vgradnjo termostatskih ventilov, energetske monitoring in centralni nadzorni sistem. Uporabna površina stavbe je 538,23 m². Predvideni prihranek končne energije znaša 37.640 kWh/leto. Ukrepi investicije za Vrtec Vodmat, Vodmat, Korytkova 24 obsegajo sanacijo fasade, stavbnega pohištva, izolacijo podstrešja, sanacijo razsvetljave, vgradnjo termostatskih in regulacijskih ventilov, energetske monitoring in centralni nadzorni sistem. Uporabna površina stavbe je 469,15 m². Predvideni prihranek končne energije je 36.580 kWh/leto. Ukrepi investicije za Vrtec Pod Gradom, Enota Prule obsegajo sanacijo fasade, stavbnega pohištva, izolacijo podstrešja, sanacijo razsvetljave, vgradnjo termostatskih ventilov, energetske monitoring in centralni nadzorni sistem. Uporabna površina stavbe je 1.154,30 m². Predvideni prihranek končne energije znaša 90.370 kWh/leto. Ukrepi investicije za Vrtec Mojca, Enota Tinkara obsega sanacijo fasade, stavbnega pohištva, sanacijo razsvetljave, vgr

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. V okviru operacije so bili izvedeni naslednji posegi prenove: 1. Vrtec Vodmat, enota Vodmat Korytkova 24: namestitve toplotne izolacije na fasado, zamenjava dotrajanih oken in vrat z novimi energetsko učinkovitimi s troslojno zasteklitvijo, namestitve termostatskih ventilov, vgradnja CNS, vzpostavitev energetskega monitoringa in hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema, energetsko učinkovita razsvetljava z uporabo fotosenzorjev in uvedba energetskega monitoringa. 2. Vrtec Vodmat, enota Vodmat Korytkova 26: namestitve toplotne izolacije na zunanje stene in izolacija tal na povezovalnem hodniku, izolacija strehe in ravnega stropa z zunanje strani, zamenjava dotrajanih strešnih kupol in vhodnih vrat, energetsko učinkovitejša razsvetljava z uporabo fotosenzorjev in uvedba energetskega monitoringa. 3. Vrtec Mladi rod, enota Čira Čara: namestitve toplotne izolacije na fasado starejšega dela stavbe (staromeščanka vila), namestitve toplotne izolacije na ravnih strehi na novjšem delu stavbe in na stropu poševne strehe na starejšem delu stavbe, zamenjava oken in vrat z novimi energetsko učinkovitimi s troslojno zasteklitvijo, namestitve termostatskih ventilov in hidravličnega uravnoteženja ogrevalnega sistema, CNS in frekvenčne obtočne črpalke, energetsko učinkovitejša razsvetljava z uporabo fotosenzorjev in uvedba energetskega monitoringa. 4. Vrtec Mojca Enota Tinkara: toplotna izolacija fasade, namestitve nove izolacije na dotrajanih mestih na neogrevanem podstrešju stavbe, zamenjava vseh oken in vrat z novimi energetsko učinkovitimi s troslojno zasteklitvijo, namestitve termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema ter vgradnja CNS in frekvenčne obtočne črpalke, vgradnja energetsko učinkovitejše razsvetljave z uporabo fotosenzorjev in uvedba energetskega monitoringa. 5. Vrtec Pod gradom Enota Prule: dodatna izolacija glavne fasade, toplotna izolacija strehe, novo stavbno pohošje troslojne zasteklitve, hidravlično uravnoteženje sistema in vgradnja termostatov in regulacijskih ventilov ter CNS, energetsko učinkovita razsvetljava z uporabo fotosenzorjev in uvedba energetskega monitoringa. Dosežen je bil kazalnik skupne površine saniranih objektov 5.045,27 m².

2430-17-2022 - Rekonstrukcija in novograd. POŠ Dol pri Hrastniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Hrastnik bo projekt Rekonstrukcija in novogradnja Podružnične osnovne šole Dol pri Hrastniku celovito energetsko prenovila in dogradila 2.608,43 m² ter posledično zmanjšala stroške ogrevanja in električne energije ter tako pozitivno vplivala na varovanje okolja ter k zmanjšanju toplogrednih izpustov (predvsem CO₂). V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 0 kWh, Letni prihranki končne energije 49.770,00 kWh in instalirana moč OVE 23 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru operacije so bili v okviru upravičenih stroškov izvedeni naslednji posegi prenove: namestitve dodatne toplotne izolacije tal na terenu, namestitve toplotne izolacije na zunanje stene proti terenu, zamenjava stavbnega pohošja, zamenjava razsvetljave, izvedba in vzpostavitev CNS-a in energetskega monitoringa, prenova kotlovnice oz. toplotne postaje, vgradnja prezračevalnih naprav z rekuperacijo, vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. V obstoječem delu stavbe, ki se je rekonstruiral, so se na tla in zunanji zid proti terenu vgradila toplotna izolacija iz ekstrudiranega polistirena. Na stavbnem ovojju so bila vgrajena nova energetsko učinkovita okna in vrata s troslojno zasteklitvijo. Vgrajena so bila po smernicah RAL. Okna in vrata imajo toplotno prehodnostio $U_w \leq 0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$. V sklopu inštalacijskih del je bila izvedena kompletna prenova inštalacij z zamenjavo inštalacij in naprav. Vgrajene so bile nove prezračevalne naprave z rekuperacijo, nove toplotne črpalke, novi kondenzacijski kotel na plin in LED svetilke. Na nove radiatorje so se namestili termostatski ventili, celotni ogrevalni sistem se je hidravlično uravnotežil, za upravljanje novih naprav se je vgradil CNS in za spremljanje rabe energije ter stalno optimizacijo se je vzpostavil energetski monitoring, s pomočjo katerega tudi spremljamo porabo energije v objektu in s tem doseganje zastavljenih ciljev (prihrankov).

2430-17-2023 - Energetska sanacija petih JS Občine Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru energetske sanacije in prenove petih javnih stavb v Občini logatec se bodo sanirale naslednje stavbe: Stavba na naslovu Tržaška cesta 27, Logatec (površine 763,9 m², zgrajena l. 1979), Kulturni dom Tabor (površine 325,2 m², zgrajen 1928), POŠ Hotedršica (površine 619,5 m², zgrajena l. 1978), Stara šola Rovte (površine 581,6 m², zgrajena 1932), POŠ in vrtec Laze (površine 396,3 m², zgrajena l. 1930). Osnovni namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetsko sanacijo ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja v javnih objektih, ki so v lasti Občine Logatec, z namenom funkcionalnega izboljšanja in povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev, kar posledično pomeni izboljšanje delovnih in izobraževalnih pogojev za uporabnike predmetnih stavb. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 107.497,00 kWh, Letni prihranki končne energije 213.529,68 kWh in instalirana moč OVE 115,3 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je bila fizično in finančno zaključena v letu 2018. Saniranih je bilo vseh pet objektov, in sicer v skupni izmeri 2.950,50 m² neto uporabne površine stavb.

2430-17-2024 - Energetska sanacija objektov MOL sklop 2 in 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Specifični cilji investicije: -zmanjšati rabo končne energije za 2.731.083 kWh na leto; -zmanjšati stroške energije v vrednosti 184.014,52 EUR na leto; -znižanje emisij CO₂ za 808,04 t/CO₂ na leto. Stavbe (15), ki se energetsko prenavljajo so: OŠ Nove Jarše Prihranek končne energije: 254.782 kWh Predvideni gradbeni in tehnološki ukrepi URE: -toplotna izolacija fasade -zamenjava stavbnega pohošja -toplotna izolacija strehe -sanacija toplotne podpostaje -vgradnja termostatskih ventilov, uravnoteženje -sanacija razsvetljave -energetsko upravljanje/CNS Vrtec Najdihojca enota Čenča PKE: 115.960 kWh -toplotna izolacija fasade -toplotna izolacija strehe -prenova ogrevalnega sistema, tehnika, regulacija -vgradnja termostatskih ventilov, uravnoteženje -sanacija razsvetljave Vrtec Otona Župančiča enota Ringaraja PKE: 16.067 kWh -toplotna izolacija fasade -zamenjava stavbnega pohošja -sanacija toplotne podpostaje -zamenjava obtočne črpalke za ogrevanje -vgradnja termostatskih ventilov, uravnoteženje -sanacija razsvetljave Vrtec Vodmat enota Klinični center PKE: 38.990 kWh -toplotna izolacija fasade -toplotna izolacija strehe -vgradnja termostatskih ventilov, uravnoteženje -sanacija razsvetljave ZD Ljubljana - Moste Polje, PE Polje PKE: 260.265 kWh -toplotna izolacija fasade -toplotna izolacija strehe -vgradnja toplotne črpalke voda/voda za ogrevanje -vgradnja novega kondenzacijskega plinskega sklopa za pripravo STV oz. dogrevanje -vgradnja termostatskih ventilov, uravnoteženje -sanacija razsvetljave OŠ Vič - stara šola PKE: 218.626 kWh -toplotna izolacija fasade -zamenjava stavbnega pohošja -toplotna izolacija strehe -vgradnja toplotne črpalke voda/voda za ogrevanje -vgradnja termostatskih ventilov, uravnoteženje -prezračevalni sistem -sanacija razsvetljave Vrtec Zelena jama enota Zelena jama PKE: 214.962 kWh -toplotna izolacija fasade -zamenjava stavbnega pohošja -toplotna izolacija strehe -rekuperacija toplote -sanacija razsvetljave

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vse prenove (15 stavb) so bile zaključene do septembra 2018. Ukrepi po stavbah: OŠ Nove Jarše (Energetsko upravljanje, prenova stavbnega pohištva, izolacija strehe, vgradnja termostatskih ventilov, prenova stavbnega ovoja, razsvetljave, zamenjava glavne toplotne postaje za ogrevanje in STV), Vrtec Najdihojca enota Čenča (Energetsko upravljanje, prenova ogrevalnega sistema, tehnika, regulacija, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave, stavbnega ovoja, izolacija strehe), Vrtec Otona Župančiča enota Ringaraja (Energetsko upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov, prenova stavbnega ovoja in stavbnega pohištva, ter razsvetljave, zamenjava obtočne črpalke za ogrevanje in toplotne postaje), Vrtec Vodimat enota Klinični Center (energetsko upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov, prenova stavbnega ovoja, izolacija podstrešja, prenova razsvetljave), ZD LJ-Moste Polje PE Polje (Energetsko upravljanje, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave, stavbnega ovoja, ogrevalnega vira z vgradnjo OVE, izolacija ravne strehe), OŠ Vič-stara šola (energetsko upravljanje, izolacija stropa proti podstrešju, prenova razsvetljave, stavbnega ovoja, stavbnega pohištva, prezračevalni sistem, vgradnja termostatskih ventilov, izolacija strehe - spušen strop, prenova ogrevalnega vira z vgradnjo OVE), Vrtec Zelena Jama enota Zelena Jama (energetsko upravljanje, rekuperacija toplote, prenova stavbnega ovoja in pohištva, izolacija strehe, prenova razsvetljave), Vrtec Pedenjped enota Zalog (energetsko upravljanje, prenova stavbnega ovoja in stavbnega pohištva, izolacija podstrešja, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave, zamenjava obtočnih črpalk na razdelilcu, sanacija priprave STV, prenova ogrevalnega vira z vgradnjo OVE), OŠ Danile Kumar (energetsko upravljanje, sanacija podpostaje, izolacija strehe, vgradnja termostatskih ventilov, prenova razsvetljave in stavbnega ovoja, izolacija stropa neogrevane kleti), OŠ Narodnega heroja Maksa Pečarja - stara šola (energetsko upravljanje, prenova stavbnega ovoja, ogrevalnega sistema, prezračevanja, razsvetljave v telovadnici, izolacija strehe, vgradnja termostatskih ventilov), Športni park kodeljevo - dvorana (energetsko upravljanje prenova razsvetljave, stavbnega ovoja, pohištva, izolacija strehe, prezračevalni sistem, prenova toplotne postaje), Mestna uprava MOL (Energetsko upravljanje, izolacija podstrešja vgradnja termostatskih ventilov prenova stavbnega ovoja, menjava stavbnega pohištva, prenova razsvetljave), Vrtec H.C. Andersen enota Lastovica (energetsko upravljanje, prenova stavbnega ovoja, vgradnja ventilov, ureditev prezračevanja), Vrtec Jelka enota Jelka (energetsko upravljanje, prenova stavbnega ovoja, razsvetljave, sanacija podpostaje, izolacija strehe), OŠ Polje (Energetsko upravljanje, prenova stavbnega ovoja, ogrevalnega sistema, stavbnega pohištva). 100% realizacija uporabno površine (14.596,10 m²) in skupne tlorisne površine (16.577,50), ostali kazalniki so se začeli spremljati z zaključkom prenovo, zato jih še ne moremo opredeliti.

2430-18-2001 - Energetska prenova vrtca Radovljica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečanje učinkovitosti rabe energije v lasti in rabi občin za projekt Vrtec Radovljica, v lasti Občine Radovljica. S celovito energetsko sanacijo bo omogočeno izboljšanje in povečanje energetske učinkovitosti, zmanjšani stroški energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bo izboljšana kvaliteta bivanja in okolja. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti izbrane ukrepe za celovito energetsko prenovo stavbe, ki bodo izboljšali energetsko učinkovitost stavb, zmanjšali stroške in negativne vplive na okolje. Izvedli bodo naslednje ukrepe: vgradnja termostatskih ventilov, obnova ovoja stavbe in zamenjava sijalk z varčnimi. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 0 kWh, Letni prihranki končne energije 63.028,00 kWh in instalirana moč OVE 0 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: vgradnja termostatskih ventilov, obnova ovoja stavbe, zamenjava sijalk z varčnimi.

2430-18-2002 - Energetska prenova Vila Zora Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečanje učinkovitosti rabe energije v lasti in rabi občin za projekt Vila Zora Bled, v lasti Občine Bled. S celovito energetsko sanacijo bo omogočeno izboljšanje in povečanje energetske učinkovitosti, zmanjšani stroški energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bo izboljšana kvaliteta bivanja in okolja. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti izbrane ukrepe za celovito energetsko prenovo stavbe, ki bodo izboljšali energetsko učinkovitost stavb, zmanjšali stroške in negativne vplive na okolje. Vzporedno s celovito energetsko prenovo stavb se bo izvedla izgradnja električne polnilne naprave za avtomobile pri stavbi Vila Zora Bled. Ukrepi: osveščanje o URE, toplotna izolacija stropa neogrevanega podstrešja, zamenjava stavbnega pohištva in sanacija fasade in stropa terase (se ne izvede zaradi ZVKD). V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 0 kWh, Letni prihranki končne energije 41.536,00 kWh in instalirana moč OVE 0 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: Osveščanje o URE, toplotna izolacija stropa neogrevanega podstrešja, zamenjava stavbnega pohištva, sanacija fasade in stropa terase (se ne izvede zaradi ZVKD).

Vzporedno s celovito energetsko prenovo stavb se je izvedla izgradnja električne polnilne naprave za avtomobile pri stavbi Vila Zora Bled.

2430-18-2003 - Energetska prenova Doma krajanov Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen celovite energetske sanacije doma krajanov Preddvor, v lasti Občine Preddvor je povečanje učinkovitosti rabe energije, zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta ter zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bo izboljšana kvaliteta bivanja in okolja. Glavni cilj investicijskega projekta je v predvidenem obdobju in s predvidenimi finančnimi sredstvi izvesti izbrane ukrepe, ki bodo izboljšali energetsko učinkovitost stavb, zmanjšali stroške in negativne vplive na okolje. Izvedli bodo naslednje ukrepe: izolacija zunanjih sten stare stavbe in izolacija zunanjih sten prizidka, izolacija strehe prizidka in menjava kritine, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija podzidka, namestitvev termostatskih ventilov, energetsko učinkovito naravno prezračevanje - organizacijski ukrep in organizacijski ukrepi in ostali manjši ukrepi. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Povečanje proizvodnje energije iz OVE 0 kWh, Letni prihranki končne energije 73.700,00 kWh in instalirana moč OVE 0 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: izolacija zunanjih sten stare stavbe in izolacija zunanjih sten prizidka, izolacija strehe prizidka in menjava kritine, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija podzidka, namestitvev termostatskih ventilov, energetsko učinkovito naravno prezračevanje - organizacijski ukrep,

organizacijski ukrepi in ostali manjši ukrepi.

2430-18-2004 - Energetska sanacija občinske stavbe Muta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strategija Evropa 2020 v okviru Trajnostne rasti spodbuja bolj konkurenčno in zeleno gospodarstvo, ki gospodarneje izkorišča vire. Za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in povečevanje deleža obnovljivih virov energije se z zagotavljanjem potrebne energetske storitve (npr. ustrezne osvetljenosti prostora ali temperature v prostoru) ob čim manjši porabi primarne energije stremi k izboljšanju energetske učinkovitosti. V sklopu energetske sanacije občinske stavbe Muta v lasti občine Muta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 0 kWh, letni prihranki končne energije 225.129,10 kWh in instalirana moč OVE 0 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija, sanacija optimizacija razsvetljave, energetsko učinkovit ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi, drugi ukrepi (kogeneracija).

2430-18-2005 - Energetska sanacija Gasilni dom Brezno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strategija Evropa 2020 v okviru Trajnostne rasti spodbuja bolj konkurenčno in zeleno gospodarstvo, ki gospodarneje izkorišča vire. Za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in povečevanje deleža obnovljivih virov energije se z zagotavljanjem potrebne energetske storitve (npr. ustrezne osvetljenosti prostora ali temperature v prostoru) ob čim manjši porabi primarne energije stremi k izboljšanju energetske učinkovitosti. V sklopu energetske sanacije Gasilni dom Brezno v lasti občine Podvelka bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 25.906,00 kWh, Letni prihranki končne energije 58.578,00 kWh in instalirana moč OVE 35,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija, sanacija optimizacija razsvetljave, energetsko učinkovit ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi, energetsko učinkovita proizvodnja iz OVE.

2430-18-2006 - Energetska sanacija Kulturni dom Ožbalt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strategija Evropa 2020 v okviru Trajnostne rasti spodbuja bolj konkurenčno in zeleno gospodarstvo, ki gospodarneje izkorišča vire. Za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in povečevanje deleža obnovljivih virov energije se z zagotavljanjem potrebne energetske storitve (npr. ustrezne osvetljenosti prostora ali temperature v prostoru) ob čim manjši porabi primarne energije stremi k izboljšanju energetske učinkovitosti. V sklopu energetske sanacije sanirati Kulturni dom Ožbalt v lasti občine Podvelka bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 0,00 kWh, Letni prihranki končne energije 52.113,00 kWh in instalirana moč OVE 4,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija, sanacija optimizacija razsvetljave, energetsko učinkovit ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi, energetsko učinkovita proizvodnja iz OVE.

2430-18-2007 - Energetska sanacija ZD Radlje ob Dravi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strategija Evropa 2020 v okviru Trajnostne rasti spodbuja bolj konkurenčno in zeleno gospodarstvo, ki gospodarneje izkorišča vire. Za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in povečevanje deleža obnovljivih virov energije se z zagotavljanjem potrebne energetske storitve (npr. ustrezne osvetljenosti prostora ali temperature v prostoru) ob čim manjši porabi primarne energije stremi k izboljšanju energetske učinkovitosti. V sklopu energetske sanacije Zdravstvenega doma Radlje ob Dravi bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 0,00 kWh, Letni prihranki končne energije 139.494,60 kWh in instalirana moč OVE 0,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija, sanacija optimizacija razsvetljave, energetsko učinkovit ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi.

2430-18-2008 - Energetska sanacija Zdravstvene postaje Vuzenica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strategija Evropa 2020 v okviru Trajnostne rasti spodbuja bolj konkurenčno in zeleno gospodarstvo, ki gospodarneje izkorišča vire. Za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in povečevanje deleža obnovljivih virov energije se z zagotavljanjem potrebne energetske storitve (npr. ustrezne osvetljenosti prostora ali temperature v prostoru) ob čim manjši porabi primarne energije stremi k izboljšanju energetske učinkovitosti. V sklopu energetske sanacije Zdravstvene postaje Vuzenica bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 3.306,00 kWh, Letni prihranki končne energije 107.987,80 kWh in instalirana moč OVE 4,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija, energetsko učinkovit ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi, energetsko učinkovita proizvodnja iz OVE.

2430-18-2009 - Energetska sanacija Kulturnega doma Mislinja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strategija Evropa 2020 v okviru Trajnostne rasti spodbuja bolj konkurenčno in zeleno gospodarstvo, ki gospodarneje izkorišča vire. Za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in povečevanje deleža obnovljivih virov energije se z zagotavljanjem potrebne energetske storitve (npr.

ustrezne osvetljenosti prostora ali temperature v prostoru) ob čim manjši porabi primarne energije stremi k izboljšanju energetske učinkovitosti. V sklopu energetske sanacije Kulturnega doma Mislinja v lasti občine Mislinja bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 40.774,00 kWh, Letni prihranki končne energije 71.931,60 kWh in instalirana moč OVE 47,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija, sanacija optimizacija razsvetljave, energetsko učinkovit ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi, energetsko učinkovita proizvodnja iz OVE.

2430-18-2010 - Energetska sanacija Telovadnice OŠ Mislinja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strategija Evropa 2020 v okviru Trajnostne rasti spodbuja bolj konkurenčno in zeleno gospodarstvo, ki gospodarneje izkorišča vire. Za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in povečevanje deleža obnovljivih virov energije se z zagotavljanjem potrebne energetske storitve (npr. ustrezne osvetljenosti prostora ali temperature v prostoru) ob čim manjši porabi primarne energije stremi k izboljšanju energetske učinkovitosti. V sklopu energetske sanacije Telovadnice OŠ Mislinja v lasti občine Mislinja bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: povečanje proizvodnje energije iz OVE 0,00 kWh, Letni prihranki končne energije 99.182,10 kWh in instalirana moč OVE 0,00 kW.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeni so bili naslednji ukrepi: toplotna izolacija, energetsko učinkovit ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi.

2430-18-2011 - Energetska sanacija OŠ Simona Jenka s telovadnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). V okviru energetske sanacije OŠ Simona Jenka Smlednik (šole in telovadnice) se bodo izvedli naslednji ukrepi: - zamenjava stavbnega pohištva starega dela šole in telovadnice, - toplotna izolacija fasade, - toplotna izolacija strehe (spuščen strop), - toplotna izolacija stropa neogrevanega podstrešja, - sanacija kotlovnice s prehodom iz ELKO na ogrevanje s toplotno črpalko, - vgradnja termostatskih ventilov, - sanacija razsvetljave, - vgradnja sistema ciljnega spremljanja rabe energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 311.616,72 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 73.710,93 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 79.919 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2018, izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije OŠ Simona Jenka Smlednik (šole in telovadnice) so bili izvedeni naslednji ukrepi: zamenjava oken na lupini stavbe, toplotna izolacija fasade in podstrešja, ogrevanje s toplotnimi črpalkami, CNS, optimizacija ogrevalnih sistemov ter sanacija in optimizacija razsvetljave. Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2012 - Energetska sanacija podružnične OŠ Topol

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). V okviru energetske sanacije podružnične OŠ Topol (glavnega in pomožnega objekta) se bodo izvedli naslednji ukrepi: - zamenjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija fasade, - toplotna izolacija neogreване kleti (glavna stavba in pomožni objekt), - toplotna izolacija stropa neogrevanega podstrešja - pomožni objekt, - sanacija kotlovnice in zamenjava energenta iz ELKO na peleti, - sanacija razsvetljave, - vgradnja sistema ciljnega spremljanja rabe energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 56.970,30 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 35.668,06 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 21.297 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2018, izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije POŠ Topol (glavnega in pomožnega objekta) so bili izvedeni naslednji ukrepi: zamenjava oken in vrat na lupini stavbe, toplotna izolacija fasade in poda, vgradnja kotla na biomaso ter sanacija in optimizacija razsvetljave; pri pomožnem objektu tudi toplotna izolacija podstrešja.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetsko obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2013 - Energetska sanacija Vrtca Medvode, enote Ostržek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). V okviru energetske sanacije vrtca Medvode, enote Ostržek se bodo izvedli naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - zamenjava stavbnega pohištva na prizidku, - vgradnja toplotne črpalke za pripravo ogrevne vode, sanacija toplotne postaje, - sanacija razsvetljave, - vgradnja sistema ciljnega spremljanja rabe energije. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 199.230,83 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 51.373,75 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 29.185 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil zaključen v letu 2018, izvedena so bila vsa predvidena dela. V okviru energetske sanacije vrtca Medvode, enota Ostržek so bili izvedeni naslednji ukrepi: zamenjava oken na lupini stavbe, toplotna izolacija fasade, ogrevanje in priprava STV s toplotnimi črpalkami, CNS ter sanacija in optimizacija razsvetljave.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2014 - Energetska sanacija objekta Stara šola Log

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilji je revitalizacija objekta Stara šola Log oz. implementacija ukrepov za celovito sanacijo (energetske prenove in rekonstrukcijo) objekta kulturne dediščine. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija, - pripravljalna in zaključna dela, rušitve, - sanacija in optimizacija razsvetljave, - monitoring, - elektroinštalacije za napajanje in krmiljenje strojnih inštalacij, polnilna postaja za avtomobile, - energetske učinkoviti ogrevalni, hladilni, klimatizacijski in prezračevalni sistemi, - zunanja ureditev, - statična sanacija, - sanacija in preureditev prostorov, - sanacija elektroinštalacij, - sanacija strojnih inštalacij. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 50.249,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 31.251,00 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 8.660 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je še v izvajanju. V letu 2018 so bila izvedena gradbena in obrtniška dela, statična sanacija, ter delno elektroinštalacijska in strojna dela. GOI dela se nadaljujejo v letu 2019, projekt bo fizično zaključen do 30.6.2019.

2430-18-2015 - Energetska sanacija objekta Ruardova graščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom povečanja energetske učinkovitosti, zmanjšanja porabe energije in tekočih obratovalnih stroškov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov je cilj celovito energetske sanirati Ruardovo graščino. Z obnovo objekta se bodo izboljšali tudi delovni pogoji za zaposlene in obiskovalce objekta. Doseganje ciljev se bo merilo skozi prihranek končne energije za 120.588 kWh/leto, zmanjšanje stroškov energije za 9.481,77 eur/leto in zmanjšanje emisij CO₂ za 43.357 kg/leto. Posegi energetske sanacije: odklop cokla in temeljev z izdelavo hidroizolacije, toplotna izolacija podstrehe (20cm), nova okna (U=0,6 po ZVKD), lokalno prezračevanje-WC, ogrevanje-konvektorji, razvod in ostalo, sanacija razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt Ruardova graščina je razglašen za kulturni spomenik lokalnega pomena. Izbrani izvajalec za celovito energetske sanacije in rekonstrukcijo je v mesecu avgustu 2018 pričel s pripravo na izvedbo rušitvenih del, ter z izkopi na objektu. S septembrom so začeli z raziskavo lesne gobe na objektu, za kar je bilo ugotovljeno, da je potrebno izvesti določena sanacijska dela. Terminski plan izvedbe se vsakodnevno prilagaja ugotovitvam in stanju kulturnega spomenika. Spremembi terminskega plana se prilagaja tudi spremenjena dinamika financiranja investicije. Zaradi objektivnih razlogov bo občina večino sredstev koristila v naslednjem letu. Zato je bil pripravljen aneks za prenos sredstev v naslednje proračunsko leto.

2430-18-2016 - Energetska sanacija OŠ Cirkovce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe: toplotna izolacija fasade in podstrešja/strehe, zamenjava oken in stavbnega pohištva. Vgrajen bo nov sistem ogrevanja s toplotno črpalko, implementirana bo oprema s pripadajočo krmilno komunikacijsko tehnologijo, zamenjana bo razsvetljava z LED svetili in reflektorji. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 328823,90 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 179.812,31 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 79,615 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v celoti zaključen, ZZI je še v pripravi. Na podlagi Aneksa št 2 k pogodbi o sofinanciranju, se prenaša sofinanciranje v leto 2019. Kazalnik prijavljene skupne uporabne površine stavb javnega sektorja, ki je predmet operacije je dosežen.

2430-18-2017 - Energetska sanacija OŠ Kajetana Koviča Poljčane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija podstrešja/stropa, sanacija toplotnih mostov, menjava stavbnega pohištva. Zgrajen bo nov sistem ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, implementirana bo merilna oprema s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, saniralo se bo prezračevanje in vgradilo termostatske ventile in hidravlično uravnoteženje. Zamenjana bo razsvetljava z novimi LED svetili in sijalkami ter reflektorji. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 256.432,25 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 132.141,16 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 60,165 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v celoti zaključen, ZZI je še v pripravi. Na podlagi Aneksa št 2 k pogodbi o sofinanciranju, se prenaša sofinanciranje v leto 2019. Kazalnik prijavljene skupne uporabne površine stavb javnega sektorja, ki je predmet operacije je dosežen.

2430-18-2018 - Energetska sanacija OŠ in vrtca Sveta Trojica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija podstrešja/strehe, izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, sanacija prezračevanja in vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. Zamenjana bo razsvetljava z novimi LED svetili in sijalkami ter reflektorji. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 164.349,99 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 91.930,39 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 40,187 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v celoti zaključen, ZZI je še v pripravi. Na podlagi Aneksa št 2 k pogodbi o sofinanciranju, se prenaša sofinanciranje v leto 2019. Kazalnik prijavljene skupne uporabne površine stavb javnega sektorja, ki je predmet operacije je dosežen.

2430-18-2019 - Energetska sanacija posl. stavbe Trojiški trg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

NNamen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike poslovne stavbe. Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija podstrešja/stropa in fasade, menjava stavbnega pohištva, izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. Zamenjana bo razsvetljava z novimi LED svetili in sijalkami ter reflektorji. Izvedeni bodo tudi dodatni gradbeni ukrepi, ki so pogoj za izvedbo energetske sanacije, a so opredeljeni kot neupravičeni stroški. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 153.101,46 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 35.459,62 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 40,325 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v celoti zaključen, ZZI je še v pripravi. Na podlagi Aneksa št 2 k pogodbi o sofinanciranju, se prenaša sofinanciranje v leto 2019. Kazalnik prijavljene skupne uporabne površine stavb javnega sektorja, ki je predmet operacije je dosežen.

2430-18-2020 - Energetska sanacija PŠ Trnovska vas (OŠ Destrnik)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija podstrešja/strehe, prenova stavbnega ovoja, vgradnja novih zunanjih senčil, izgradnja novega sistema ogrevanja s toplotno črpalko zemlja - voda, implementacija merilne opreme s pripadajočo krmilno-komunikacijsko tehnologijo, vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje. Zamenjana bo razsvetljava z novimi LED svetili in sijalkami ter reflektorji. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 122.068,21 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 91.929,70 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 17,938 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v celoti zaključen, ZZI je še v pripravi. Na podlagi Aneksa št 2 k pogodbi o sofinanciranju, se prenaša sofinanciranje v leto 2019. Kazalnik prijavljene skupne uporabne površine stavb javnega sektorja, ki je predmet operacije je dosežen.

2430-18-2028 - Dom Minke Namestnik Sonje

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2029 - Občina Slovenska Bistrica - dvoriščna stavba

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2030 - OŠ Antona Ingoliča - Spodnja Polskava

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2031 - OŠ Antona Ingoliča-podružnica Zgornja Polskava

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2032 - OŠ dr. Jožeta Pučnika - Črešnjevec

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2033 - OŠ Gustava Šiliha Laporje

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2034 - OŠ Pohorskega bataljona-podružnica Kebelj

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2035 - OŠ Pohorskega odreda-podružnica Zgornja Ložnica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2036 - Vrtec OŠ Otona Župančiča-enota Sonček

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2037 - OŠ Minke Namestnik Sonje

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil fizično zaključen v letu 2018, zahtevek za izplačilo pa je še v pripravi. Po Pogodbi o sofinanciranju je izplačilo sofinancerskih sredstev v letu 2019.

Fizični kazalnik neto tlorisna površina energetske obnovljenih stavb je bil dosežen, kazalniki učinka bodo doseženi najkasneje dve leti po zaključku operacije.

2430-18-2038 - Energetska sanacija občinske stavbe Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike. S ciljem revitalizacije objekta oz. implementacije ukrepov za celovito sanacijo (energetske prenovi in rekonstrukciji) objekta bodo izvedeni naslednji ukrepi: izolacija stropa nad kletjo, zamenjava stavbnega povišja, toplotna izolacija stropa proti podstrešju, vzpostavitev energetskega upravljanja, vgradnja termostatskih ventilov, vgradnja toplotne postaje, sanacija razsvetljave in sanacija dela fasade. Posledično bodo učinki: - letni prihranek končne energije za 53.155,71 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 47.769,96 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 14.65 t.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba projekta Energetske sanacije javnega objekta Občinske v lasti občine Metlika obsega: Pri Občinski stavbi v sklopu JZP je bila izvedena toplotna zaščita stropa proti podstrešju, menjano je bilo stavbno povišje, vzpostavljeno je bilo energetske upravljanje in monitoring ter izvedena sanacija razsvetljave.

2430-18-2039 - Energetska sanacija zdravstvenega doma Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike. S ciljem revitalizacije objekta oz. implementacije ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovu in rekonstrukcijo) objekta bodo izvedeni naslednji ukrepi: celovita obnova kotlovnice TČ, vgradnja ter. ventilov in vzpostavitev energetskega upravljanja. Posledično bodo učinki: - letni prihranek končne energije za 73.366,78 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 54.329,86 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 27,33 t.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pri energetske sanaciji Zdravstvenega doma Metlika (JZP) je bila izvedena celovita rekonstrukcija kotlovnice z vgradnjo nove toplotne črpalke, vgrajeni so bili termostatski ventili s hidravličnim uravnoteženjem, vzpostavljen je bil energetski monitoring.

2430-18-2040 - Energetska sanacija športne dvorane Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike. S ciljem revitalizacije objekta oz. implementacije ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovu in rekonstrukcijo) objekta bodo izvedeni naslednji ukrepi: izolacija stropa proti strehi, zamenjava stavbnega pohištva, izolacija fasade, vgradnja termostatskih ventilov, vgradnja led svetil in vgradnja prezračevalnega sistema. Posledično bodo učinki: - letni prihranek končne energije za 139.164,90 kWh na leto; - znižanje emisij CO₂ za -10,02 t.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pri energetske sanaciji (JZP) Športne dvorane Metlika je bila izvedena toplotna izolacija fasade, toplotna izolacija ostrešja-znotraj, instalacijska dela, vzpostavljeno je bilo energetsko upravljanje in monitoring ter sanacija razsvetljave.

Pri JN pa je bila izvedena zamenjava stavbnega pohištva, zamenjava akustičnih stenskih oblog v notranjosti telovadnice in zamenjava dveh nadstreškov nad kletnima vhodoma.

2430-18-2041 - Energetska sanacija knjižnice Metlika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike. S ciljem revitalizacije objekta oz. implementacije ukrepov za celovito sanacijo (energetsko prenovu in rekonstrukcijo) objekta bodo izvedeni naslednji ukrepi: izolacija stropa proti strehi, izolacija tlaka v kletni etaži, zamenjava stavbnega pohištva, izolacija fasade, vgradnja termostatskih ventilov, vgradnja led svetil, vgradnja kotlovnice na lesno biomaso in vzpostavitev energetskega upravljanja. Posledično bodo učinki: - povečanje proizvodnje energije iz OVE 53.753,59 kWh, letni prihranek končne energije za 97.942,04 kWh na leto; - znižanje emisij CO₂ za 43,74 t.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pri energetske sanaciji Knjižnice Metlika (JZP) je bila izvedena: toplotna izolacija fasade, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija strehe, zaključek s suhomontažnim sistemom in sanacija razsvetljave.

Pri JN pa: je bila izvedena rušitev celotnega dotrajanega nižjega vzhodnega prizidka in vetrolova na severni fasadi prvotne stavbe, toplotna izolacija tal v kleti in toplotna izolacija tal na podstrešju oz. stropa proti podstrešju.

2430-18-2042 - Energetska sanacija OŠ Staneta Žagarja Lipnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja in povečanje energetske učinkovitosti ter posledično zmanjšanje stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objekta, emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem bodo vzpostavljeni tudi boljši pogoji (npr. toplotnega udobja) za uporabnike (zaposlene, učence, otroke in druge). Cilj je izvesti izbrane ukrepe za celovito energetsko prenovu objekta osnovne šole v Lipnici (povezanih stavb novega in starega dela ter male in velike telovadnice) ter izvesti ostale mehke ukrepe, ki bodo izboljšali energetsko učinkovitost stavbe, zmanjšali stroške in negativne vplive na okolje. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: izolacija zunanjih sten in sten proti hladnemu podstrešju, toplotna izolacija podstrešja, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, vgradnja kotla na biomaso, zamenjava svetil z energetsko varčnejšo razsvetljavo, vgradnja mehanskega prezračevanja z rekuperacijo. Posledično bodo učinki: - zmanjšanje rabe končne energije za 319.592,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 118.052,00 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 121,72 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je v okviru operacije izdelala projektna dokumentacija, fizična izvedba energetske prenovе OŠ Lipnica pa je predvidena v letih 2018 in 2020.

2430-18-2043 - Energetska sanacija POŠ Sovodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je z energetsko učinkovito sanacijo omogočiti boljše pogoje za izvajanje vzgojno-izobraževalnega procesa ter ostale dejavnosti v javnem objektu kot tudi izboljšanje delovnega ugodja. Prihranek pri stroških za energijo ter zmanjšanje CO₂ v okolje. Cilj je izvesti izbrane ukrepe: izolacija zunanjih sten, podzidka in sten v stiku s tlemi, izolacija stropa in strehe, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva, posodobitev ogrevalnega sistema s toplotno črpalko, posodobitev regulacije ogrevalnega sistema ter posodobitev razsvetljave. Posledično bodo učinki: zmanjšanje rabe končne energije za 96.560,00 kWh/leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 27.800,00 kWh/leto; - znižanje emisij CO₂ za 21,34 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil PZI projektne dokumentacije za ES POŠ Sovodenj, IP in posnetek obstoječega stanja podružnične OŠ Sovodenj. Sanacija objekta se bo izvajala v letu 2019.

2430-18-2044 - Energetska sanacija objekta Celjski dom

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja. Zaključen bo v letu 2019. Kazalniki bodo doseženi ob zaključku operacije in najkasneje 2 leti po zaključku.

2430-18-2045 - Energetska sanacija OŠ Hudinja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja. Zaključen bo v letu 2019. Kazalniki bodo doseženi ob zaključku operacije in najkasneje 2 leti po zaključku.

2430-18-2046 - Energetska sanacija Vrtca Zarja, enota Živ Žav

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja. Zaključen bo v letu 2019. Kazalniki bodo doseženi ob zaključku operacije in najkasneje 2 leti po zaključku.

2430-18-2047 - Energetska sanacija Vrtca Zarja, enota Iskrica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja. Zaključen bo v letu 2019. Kazalniki bodo doseženi ob zaključku operacije in najkasneje 2 leti po zaključku.

2430-18-2048 - Energetska sanacija Vrtca Anice Č., enota Mavrica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja. Zaključen bo v letu 2019. Kazalniki bodo doseženi ob zaključku operacije in najkasneje 2 leti po zaključku.

2430-18-2049 - Energetska sanacija IV. OŠ Celje

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja. Zaključen bo v letu 2019. Kazalniki bodo doseženi ob zaključku operacije in najkasneje 2 leti po zaključku.

2430-18-2050 - Energetska sanacija OŠ Glazija

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja. Zaključen bo v letu 2019. Kazalniki bodo doseženi ob zaključku operacije in najkasneje 2 leti po zaključku.

2430-18-2051 - Energetska sanacija II. OŠ Celje

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja. Zaključen bo v letu 2019. Kazalniki bodo doseženi ob zaključku operacije in najkasneje 2 leti po zaključku.

2430-18-2052 - Energetska sanacija Občinske stavbe MO Kranj

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stavba je bila energetsko sanirana v letu 2018. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: - toplotna izolacija podstrešja, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - postavitve e-polnilne postaje za e-vozila, - menjava stavbnega pohištva, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili/sijalkami, - nadgradnja sistema hlajenja stavbe. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 389.224 kWh na leto; - znižale emisije CO₂ za 76.275 kg. Projekt bo finančno zaključen v letu 2019.

2430-18-2053 - Energetska sanacija Prešernovega gledališča Kranj

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stavba je bila energetsko sanirana v letu 2018. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - vgradnja sistema prezračevanja, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja novega kotla na zemeljski plin. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 158.725 kWh na leto; - znižale emisije CO₂ za 57.661 kg. Projekt bo finančno zaključen v letu 2019.

2430-18-2054 - Energetska sanacija OŠ France Prešeren-POŠ Kokrica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stavba je bila energetske sanirana v letu 2018. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja zunanjih senčil, - zamenjava razsvetljave z novimi LED svetili, - zamenjava razsvetljave z novimi LED sijalkami, - vgradnja termostatskih ventilov in hidravlično uravnoteženje, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja TČ voda-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 183.643 kWh na leto; - znižale emisije CO₂ za 50.445 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 85 kW. Projekt bo finančno zaključen v letu 2019.

2430-18-2056 - Energetska sanacija OŠ Jakoba Aljaža s športno dv.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt bo izveden v letu 2019.

2430-18-2058 - Energetska sanacija OŠ Simona Jenka-PŠ Trstenik

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stavba je bila energetske sanirana v letu 2018. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija podstrešja/strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave, - vgradnja termostatskih ventilov, - prenova ogrevalnega sistema, - vgradnja TČ zrak-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 74.456 kWh na leto; - znižale emisije CO₂ za 17.992 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 30 kW. Projekt bo finančno zaključen v letu 2019.

2430-18-2059 - Energetska sanacija OŠ Staneta Žagarja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stavba je bila energetske sanirana v letu 2018. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija ravne strehe, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave, - vgradnja zunanjih senčil, - vgradnja TČ zrak-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 303.315 kWh na leto; - znižale emisije CO₂ za 49.447 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 42 kW. Projekt bo finančno zaključen v letu 2019.

2430-18-2060 - Energetska sanacija Vrtca Janina

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stavba je bila energetske sanirana v letu 2018. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - menjava stavbnega pohištva, - toplotna izolacija strehe, - toplotna izolacija plošče proti kleti, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - vgradnja TČ zrak-voda. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 221.003 kWh na leto; - znižale emisije CO₂ za 27.554 kg; - inštalirana moč za proizvodnjo toplote iz OVE 60 kW. Projekt bo finančno zaključen v letu 2019.

2430-18-2061 - Energetska sanacija Vrtca Najdihojca

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Stavba je bila energetske sanirana v letu 2018. Izvedeni so bili naslednji ukrepi: - toplotna izolacija fasade, - toplotna izolacija stropa in strehe, - vgradnja termostatskih ventilov, - prenova ogrevalnega sistema_sanacija toplotne postaje, - vzpostavitev energetskega upravljanja (CNS), - prenova razsvetljave. Ocenjuje se, da se bo z investicijo: - zmanjšala raba končne energije za 103.015 kWh na leto; - znižale emisije CO₂ za 34.330 kg. Projekt bo finančno zaključen v letu 2019.

2430-18-2067 - Celovita energetska sanacija POŠ Mestinje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in vgradnja zunanjih senčil. Izvedena bo tudi prenova razsvetljave in optimizacija ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 38.630 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 16.950 kWh in znižanje emisij CO₂ za 8,43 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena je bila investicijska dokumentacija (DIIP in IP), izvedeni razširjeni energetske pregledi, izveden postopek izbire koncesionarja (JZP), novelirana investicijska dokumentacija in REP-i. Projekt bo zaključen v letu 2019.

2430-18-2068 - Celovita energetska sanacija POŠ Šentvid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in podstrešja/strehe, zamenjava oken in stavbnega pohištva. Izvedena bo tudi prenova razsvetljave in optimizacija ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 87.668 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 38.796 kWh in znižanje emisij CO₂ za 20,05 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena je bila investicijska dokumentacija (DIIP in IP), izvedeni razširjeni energetski pregledi, izveden postopek izbire koncesionarja (JZP), novelirana investicijska dokumentacija in REP-i. Projekt bo zaključen v letu 2019.

2430-18-2069 - Celovita energetska sanacija POŠ Sveti Štefan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in podstrešja/strehe in vgradnja zunanjih senčil ter zamenjava stavbnega pohištva. Izvedena bo tudi prenova razsvetljave in ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 39.582 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 13.133 kWh in znižanje emisij CO₂ za 9,53 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena je bila investicijska dokumentacija (DIIP in IP), izvedeni razširjeni energetski pregledi, izveden postopek izbire koncesionarja (JZP), novelirana investicijska dokumentacija in REP-i. Projekt bo zaključen v letu 2019.

2430-18-2070 - Celovita energetska sanacija POŠ Zibika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in vgradnja zunanjih senčil. Izvedena bo prenova razsvetljave in optimizacija ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 38.813 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 13.653 kWh in znižanje emisij CO₂ za 9,23 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena je bila investicijska dokumentacija (DIIP in IP), izvedeni razširjeni energetski pregledi, izveden postopek izbire koncesionarja (JZP), novelirana investicijska dokumentacija in REP-i. Projekt bo zaključen v letu 2019.

2430-18-2071 - Celovita energetska sanacija objekta Stara šola

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in strehe in zamenjava stavbnega pohištva. Izvedena bo prenova razsvetljave in optimizacija ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 174.549 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 22.969 kWh in znižanje emisij CO₂ za 35,97 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena je bila investicijska dokumentacija (DIIP in IP), izvedeni razširjeni energetski pregledi, izveden postopek izbire koncesionarja (JZP), novelirana investicijska dokumentacija in REP-i. Projekt bo zaključen v letu 2019.

2430-18-2072 - Celovita energetska sanacija ZD Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetske sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in strehe ali stropa proti neogrevanemu podstrešju ter vgradnja oken. Izvedena bo prenova razsvetljave in ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke in uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 137.364 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 20.753 kWh in znižanje emisij CO₂ za 40,33 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena je bila investicijska dokumentacija (DIIP in IP), izvedeni razširjeni energetski pregledi, izveden postopek izbire koncesionarja (JZP), novelirana investicijska dokumentacija in REP-i. Projekt bo zaključen v letu 2019.

2430-18-2073 - Celovita energetska sanacija OŠ Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) s funkcionalnim izboljšanjem in povečanjem energetske učinkovitosti, zmanjšanjem porabe energije, zmanjšanja stroškov energije in vzdrževanja oz. upravljanja objektov ter zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in prašnih delcev. S tem se bodo izboljšali tudi sami delovni pogoji za zaposlene in uporabnike objektov. Cilj projekta je izvesti izbrane investicijske ukrepe URE: toplotna izolacija fasade in zamenjava stavbnega pohištva. Izvedena bo prenova razsvetljave in ogrevalnega sistema z vgradnjo toplotne črpalke, hidravličnim uravnoteženjem ogrevalnega sistema in vgradnjo termostatskih ventilov ter uvedbo energetskega upravljanja/CNS. Posledično bodo učinki projekta: zmanjšanje rabe končne energije za 236.565 kWh na leto; povečanje proizvodnje energije iz OVE za 29.596 kWh in znižanje emisij CO₂ za 57,69 tone ekvivalenta CO₂/leto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena je bila investicijska dokumentacija (DIIP in IP), izvedeni razširjeni energetski pregledi, izveden postopek izbire koncesionarja (JZP), novelirana investicijska dokumentacija in REP-i. Projekt bo zaključen v letu 2019.

2430-18-2074 - Energetska sanacija Vrtca Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je opraviti ustrezno energetska sanacijo obravnavane stavbe in slediti smernicam o energetske učinkovitosti z namenom: - doseči energetska učinkovitost stavbe; - racionalizirati porabo energije v objektu; - vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; - zmanjšati izpuste škodljivih emisij v okolje; - zagotoviti dobre delovne in bivalne pogoje za zaposlene in druge uporabnike; - prispevati k urejenosti kraja in stavb v lasti občine. Izbrani scenarij (REP) zajema naslednje ukrepe: - izvedba organizacijskih ukrepov z vgradnjo opreme za energetska monitoring; - izolacija zunanjih sten starega dela vrtca; - toplotna izolacija podstrešja starega dela vrtca; - zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva na starem delu vrtca; - vgradnja toplotne črpalke zrak/voda in plinskega kondenzacijskega kotla. Ocenjen skupni letni prihranek toplotne energije: 106.144 kWh ter skupno zmanjšanje emisij CO₂: 19.867 kg ter stroškov na leto: 5.423 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbeno obrtniška dela za energetska sanacijo vrtca Polzela in športne dvorane Polzela so v izvajanju. Izdani sta bili dve začasni gradbeni situaciji. Izvedena so bila (ne še v celoti) rušitvena dela, krovska dela, fasaderska dela, stavbno pohištvo. Dela bodo predvidoma zaključena do avgusta 2019.

2430-18-2075 - Energetska sanacija Športne dvorane Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj investicije je opraviti ustrezno energetska sanacijo obravnavane stavbe in slediti smernicam o energetske učinkovitosti z namenom: - doseči energetska učinkovitost stavbe; - racionalizirati porabo energije v objektu; - vzpostaviti nadzor nad porabo energije v objektu; - zmanjšati izpuste škodljivih emisij v okolje; - zagotoviti dobre delovne in bivalne pogoje za zaposlene in druge uporabnike; - prispevati k urejenosti kraja in stavb v lasti občine. Izbrani scenarij (REP) zajema naslednje ukrepe: - organizacijske ukrepe (osveščanje o URE, monitoring in termostatske ventile); - izolacija zunanjih sten; - toplotna izolacija strehe; - zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva; - vgradnjo prezračevanja z rekuperacijo. Ocenjen letni prihranek toplotne energije za ogrevanje 196.732 kWh, skupno zmanjšanje emisij CO₂ 41.980 kg, skupno zmanjšanje stroškov na leto 14.290 EUR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradbeno obrtniška dela za energetska sanacijo vrtca Polzela in športne dvorane Polzela so v izvajanju. Izdani sta bili dve začasni gradbeni situaciji. Izvedena so bila (ne še v celoti) rušitvena dela, krovska dela, fasaderska dela, stavbno pohištvo. Dela bodo predvidoma zaključena do avgusta 2019.

2430-18-2076 - Energetska sanacija objekta Zdravstveni dom Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo ter s tem vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta. Tako se bo povečala energetska učinkovitost, zmanjšali se bodo škodljivi izpusti v okolje ter izboljšali delovni pogoji. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - toplotna izolacija zunanjih sten ter izolacija podstrešja, - menjava dotrajanega stavbnega pohištva, - ureditev učinkovitega prezračevanja, - zamenjava obtočnih črpalk ogrevanja, v-gradnja termostatskih ventilov, - toplotna izolacija armatur v kotlovnici, - namestitve časovnih regulatorjev za vklopjanje bojlerjev, - namestitve časovnih stikalnih naprav za vklopjanje aparatov za napitke. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 126.300,00 kWh na leto; - znižanje emisij CO₂ za 26.330 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z delom na projektu se še ni začelo. Začetek se premika v leto 2019. Vzrok: Dne 30.10.2018 smo prejeli vlogo za spremembo dinamike. Vzrok za spremembo je neuspeh Občine Bohinj, da bi preko javnega naročila izbrala izvajalca. V letu 2018 je Občina Bohinj izvedla dve javni naročili. Pri prvem javnem naročilu ni bilo nobenega ponudnika. Pri drugem pa sta obe (2) prispeli ponudbi presegali naročnikova finančna sredstva. Napovedali so izvedbo pogajanj z namenom znižanja cene. Dne 3.12.2018 smo prejeli dopis, da pogajanja za znižanje ponudbenih cen niso bila uspešna. V začetku leta 2019 nameravajo ponovno objaviti javno naročilo.

2430-18-2077 - Energetska sanacija objekta Vrtec Deteljica Tržič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo ter s tem vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta. Tako se bo povečala energetska učinkovitost, zmanjšali se bodo škodljivi izpusti v okolje ter izboljšali delovni pogoji. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - izolacija zunanjih sten in podzidka; - menjava stavbnega pohištva; - izolacija strehe - novi del; - posodobitev ogrevalnega sistema; - posodobitev razsvetljave. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: - zmanjšanje rabe končne energije za 97.700,00 kWh na leto; - povečanje proizvodnje energije iz OVE za 14.500 kWh; - znižanje emisij CO₂ za 21.260 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z delom na projektu se še ni začelo. Začetek del je po planu v letu 2019.

2430-18-2078 - Energetska sanacija objekta Občinska stavba Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je implementacija potrebnih ukrepov za celovito energetska sanacijo ter s tem vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja javnega objekta. Tako se bo povečala energetska učinkovitost, zmanjšali se bodo škodljivi izpusti v okolje ter izboljšali delovni pogoji. Izvedeni bodo naslednji ukrepi: - izolacija zunanjih sten in podzidka; - menjava stavbnega pohištva; - izolacija stolpa/strehe; - posodobitev elementov ogrevalnega sistema, regulacije, energetskega monitoringa; - posodobitev razsvetljave. Pričakuje se, da bo po sanaciji objekt uvrščen v razred C. Doseženi bodo naslednji specifični cilji investicije: Zmanjšanje rabe končne energije za 86.500,00 kWh na leto in znižanje emisij CO₂ za 20.480 kg.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z delom na projektu se še ni začelo. Začetek se premika v leto 2019. Vzrok: Dne 30.10.2018 smo prejeli vlogo za spremembo dinamike. Vzrok za spremembo je neuspeh Občine Bohinj, da bi preko javnega naročila izbrala izvajalca. V letu 2018 je Občina Bohinj izvedla dve javni naročili. Pri prvem javnem naročilu ni bilo nobenega ponudnika. Pri drugem pa sta obe (2) prispeli ponudbi presegali naročnikova finančna sredstva. Napovedali so izvedbo pogajanj z namenom znižanja cene. Dne 3.12.2018 smo prejeli dopis, da pogajanja za znižanje ponudbenih cen niso bila uspešna. V začetku leta 2019 nameravamo ponovno objaviti javno naročilo.

2430-18-2079 - Energ. sanacija OŠ in vrtca - Kostanjevica na Krki

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba GOI del se bo pričela aprila 2019. Z energetska sanacijo šole in vrtca bodo izvedeni naslednji gradbeno - tehnološki ukrepi: toplotna črpalka v kotlovnici, prenova razsvetljave, zamenjava termostatskih ventilov, klimat v telovadnici, zunanja in notranja fasada, zamenjava stavbnega pohištva, izolacija podstrešja in fasade, izdelava geosond za vrtce.

2430-18-2501 - Celovita energetska sanacija objekta na Kotnikovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je celovita energetska prenova stavb ožjega javnega sektorja ter s tem povezano zmanjšanje porabe celotne energije potrebne za uporabo in opravljanje dejavnosti v obravnavanih objektih, posledično pa znižati stroške za nabavo energentov in energije in s prihranki povečati obseg in kakovost dejavnosti, zmanjšati posredno in neposredno obremenjevanje okolja ter posledično prispevati k zagotavljanju trajnostnega razvoja. S tem namenom se bo izvedla celovita energetska sanacija (investicijski ukrepi) ter vzpostavitev učinkovitega energetskega upravljanja (organizacijski ukrepi) v javnem objektu Kotnikova 19a, Ljubljana v upravljanju Javne Agencije za civilno letalstvo RS. Cilji energetske prenove so: izvedba ovoja stavbe (zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija zunanjih sten, toplotna izolacija podstrešja), izvedba energetske učinkovitega ogrevalnega, hladilnega in prezračevalnega sistema, sanacija in optimizacija razsvetljave. V okviru izvedenega projekta bodo doseženi naslednji kazalniki učinka: Letni prihranki končne energije 250.400,00 kWh in energetska sanirana skupna kondicionirana površina stavbe 3.207,00 m². Projekt bo izveden po principu javno zasebnega partnerstva in je del širšega projekta Celovita energetska sanacija objektov Ministrstva za notranje zadeve in Ministrstva za infrastrukturo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je investicijska dokumentacija. V teku so postopki za izbor zasebnega partnerja. Projekt bo predvidoma zaključen v letu 2019.

2430-18-2601 - Energetska sanacija objekta C. Talcev 18a, Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen energetske sanacije objekta Cesta Talcev 18a, ki se nahaja znotraj urbanega območja Velenja, je dvig kavalitete bivanja najemnikov, znižanje stroškov porabljene toplotne energije, stroškov upravljanja, vzdrževanja in obratovanja objekta. Predvidena so sanacijska dela: dodatna zunanja izolacija kletnih zidov, dodatna zunanja izolacija fasade, zamenjava stavbnega pohištva. Predviden prihranek energije: do 45 kWh/m² kondicionirane površine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila zaključena v letu 2018. Izplačilo ZZI je bilo izvedeno v letu 2018. Kazalnik "število gospodinjstev" 25 je bil dosežen.

2430-18-2602 - Energetska san. objekta Simona Blatnika 1, Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen energetske sanacije objekta Simona Blatnika 1, ki se nahaja znotraj urbanega območja Velenja, je dvig kavalitete bivanja najemnikov, znižanje stroškov porabljene toplotne energije, stroškov upravljanja, vzdrževanja in obratovanja objekta. Predvidena sanacijska dela: izolacija temeljev s slojem XPS z mineralnim ometom, dodatna toplotna izolacija stropa proti podstrešju v sistemu mineralne volne skupaj s finalno kritino iz sikaplana, nova sistemska ravna streha iz kamene volne in sikaplan folije, izolacija cokla, stene proti sosednjem objektu bodo obložene z izolacijo, ostale stene bodo izolirane z XPS izolacijo, zamenjava stavbnega pohištva. Predviden prihranek energije: do 64 kWh na m² kondicionirane površine stavbe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila zaključena v letu 2018. Izplačilo ZZI je bilo izvedeno v letu 2018. Kazalnik "število gospodinjstev" - 33 je bil dosežen.

2430-18-2603 - Energetska san. objekta Vojkova 12a, Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen energetske sanacije objekta Vojkova 12a, ki se nahaja znotraj urbanega območja Velenja, je dvig kavalitete bivanja najemnikov, znižanje stroškov porabljene toplotne energije, stroškov upravljanja, vzdrževanja in obratovanja objekta. Predvidena sanacijska dela: toplotna izolacija levega dela objekta, zunanja izolacija kletnih zidov levega dela objekta, zunanja izolacija fasadnih zidov levega dela objekta, zunanja izolacija strehe desnega dela objekta, zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva levega dela objekta. Predviden prihranek energije: do 64 kWh/m² kondicionirane površine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Energetska sanacija je bila zaključena v letu 2018. Izplačilo ZZI je bilo izvedeno v letu 2018. Kazalnik "število gospodinjstev" - cilj: 103 gospodinjstev z izboljšanim razredom energetske učinkovitosti je bil dosežen.

2430-18-2604 - Energetska prenova stavbe - C. Dolomitsk.odreda 17

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celovitih ukrepov, ki bodo omogočili izboljšanje energetske učinkovitosti in s tem varčnejšo rabo energije, posledično pa zagotovili kakovostnejše pogoje za bivanje uporabnikov in zmanjšanje stroškov (min. prihrankov energije 30 kWh/m²a). Na podlagi izdelanega REP (energetskega pregleda) so predvideni naslednji ukrepi: - toplotna izolacija ovoja stavbe, -toplotna izolacija medetažne plošče proti kleti, - zamenjava oken, - vgradnja prezračevalnega sistema z rekuperacijo. Z izvedbo navedenih ukrepov bo dosegel prihranke v višini 125,55 kWh/m²a.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec JSS MOL je v letu 2018 izvedel JN za izbiro izvajalca GOI del. Postopek JN ni bil uspešen, zato se bodo dela podaljšala v leto 2019. Obdobje upravičenosti stroškov se je z aneksom št. 1 podaljšalo do 31.12.2019.

2430-18-2605 - Energetska prenova stavbe - Gerbičeva ulica 47

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celovitih ukrepov, ki bodo omogočili izboljšanje energetske učinkovitosti in s tem varčnejšo rabo energije, posledično pa zagotovili kakovostnejše pogoje za bivanje uporabnikov in zmanjšanje stroškov (z doseganjem prihrankov energije v minimalni višini 30 kWh/m²a). Po REP energetskega pregleda) so za objekt predvidena: toplotna izolacija zunanjih zidov stavbe, toplotna izolacija medetažne plošče proti podstrešju, vgradnja prezračevalnega sistema z rekuperacijo. Energetska prenova bo imela pozitivne učinke za 5 gospodinjstev. Večstanovanjska stavba bo po izvedenih ukrepih celovite energetske prenove uvrščena v nižji energetski razred, občutno se bo zmanjšala letna raba energije. Skupni prihranek energije bo 113,17 kWh/m²a.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec JSS MOL je v letu 2018 izvedel JN za izbiro izvajalca GOI del. Postopek JN ni bil uspešen, zato se bodo dela podaljšala v leto 2019. Obdobje upravičenosti stroškov se je z aneksom št. 1 podaljšalo do 31.12.2019.

2430-18-2606 - Rekonstrukcija stavbe - Hladilniška pot 34

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije (predvsem energetske prenove) samskega doma na Hladilniški 34 je ponudba bolj kakovostnih in funkcionalnih stanovanj. Devet enot bo namenjenih za oddajanje upravičencem za neprofitno najemnino, štirinajst pa reševanju stanovanjskih problemov socialno ogroženih oseb. Prednostni ukrepi, ki jih prikazuje REP (energetski pregled) so: prenova kotlovnice, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija ovoja objekta, toplotna izolacija podstrešja, vgradnja prezračevanja, hidravlično uravnateženje ogrevalnega sistema, rekonstrukcija notranje razsvetljave. Po sanaciji bo fasada objekta izvedena kot kontaktna fasada v belem odtenu. Na severni strani se bodo ukinili balkoni. Fasada na tej strani bo slepa brez okenskih odprtin. Streha se bo obnovila in delno prilagodila novim elementom. Okna bodo narejena iz PVC profilov in zastekljena z dvoslojnim termopanom. Opremljena bodo s podometnimi nadokenskimi izolacijskimi roletami. Celovita energetska prenova bo vodena in izvedena ob upoštevanju vseh ključnih elementov trajnostnega razvoja. Energetska prenova bo imela pozitivne učinke na 23 gospodinjstev. Učinki bodo vidni na znižanju obratovalnih stroškov in stroškov za energente. Večstanovanjska stavba bo po izvedenih ukrepih celovite energetske prenove uvrščena v nižji energetski razred, občutno se bo zmanjšala tudi letna raba energije. Z izvedbo navedenih ukrepov bodo doseženi prihranki v višini 147,80 kWh/m²a.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z energetske sanacije večstanovanjske stavbe na naslovu Hladilniška pot 34, Ljubljana, so bili izvedeni naslednji ukrepi energetske sanacije:

prenova kotlovnice, zamenjava stavbnega pohištva, toplotna izolacija ovoja objekta, toplotna izolacija podstrešja, vgradnja prezračevanja, prenova ogrevalnega sistema (hidravlično uravnateženje), rekonstrukcija notranje razsvetljave. Projekt je zaključen.

2430-18-2607 - Prenova samskega doma - Knobleharjeva ulica 24

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije in energetske sanacije obstoječega samskega doma na Knobleharjevi 24 je pridobiti 71 stanovanjskih enot z izboljšano energetske učinkovitostjo in varčnejšo rabo energije. Posledično se bodo izboljšali pogoji za bivanje uporabnikov in zmanjšali stroški. Ocenjeni prihranek z zamenjavo večine stavbnega pohištva je 40,5 kWh/leto, specifična raba energije se bo zmanjšala za 20,3 kWh/m². Izhajajoč iz REP (energetskega pregleda) bo izvedena: zamenjava stavbnega pohištva in ureditev vetrolova, toplotna izolacija ovoja stavbe, toplotna izolacija podstrešja, toplotna izolacija stropa neogrevane kleti, vgradnja termostatskih radiatornih ventilov in hidravlično uravnateženje ogrevalnega sistema, rekonstrukcija notranje razsvetljave. Izvedeni bodo vsi ukrepi, razen toplotne izolacije neogrevane kleti. Večstanovanjska stavba bo po izvedenih ukrepih uvrščena v nižji energetski razred, zmanjšala se bo raba letne energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z energetske sanacije večstanovanjske stavbe na naslovu Knobleharjeva 24, Ljubljana, pa so bili izvedeni naslednji ukrepi energetske sanacije:
zamenjava stavbnega pohištva in ureditev vetrolova, toplotna izolacija ovoja objekta, toplotna izolacija podstrešja, toplotna izolacija stropa neogrevane kleti, vgradnja radiatorskih termostatskih ventilov in hidravlični uravnoteženje ogrevalnega sistema, rekonstrukcija notranje razsvetljave. Projekt je zaključen.

2430-18-2608 - Energetska prenova stavbe - Topniška ulica 58

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celovitih ukrepov, ki bodo omogočili izboljšanje energetske učinkovitosti in s tem varčnejšo rabo energije, posledično pa zagotovili kakovostnejše pogoje za bivanje uporabnikov in zmanjšanje stroškov (doseganje min. prihrankov energije 30 kWh/m²a). S predlaganim naborom ukrepov iz REP (energetskega pregleda): toplotna izolacija ovoja stavbe, toplotna izolacija strehe, menjava stavbnega pohištva, vgradnja prezračevalnega sistema z rekuperacijo, vgradnja svetil z LED sijalkami bi se naj doseglo prihranke v višini 52,7 kWh/m²a. Energetska prenova bo imela pozitivne učinke za 27 gospodinjstev. učinki bodo vidni na znižanju obratovalnih stroškov in stroškov za energente. Večstanovanjska stavba bo po izvedenih ukrepih celovite energetske prenove uvrščena v nižji energetski razred, občutno se bo zmanjšala tudi letna raba energije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Upravičenec JSS MOL je v letu 2018 izvedel JN za izbiro izvajalca GOI del. Postopek JN ni bil uspešen, zato se bodo dela podaljšala v leto 2019. Obdobje upravičenosti stroškov se je z aneksom št. 1 podaljšalo do 31.12.2019.

2430-18-2609 - Energ. prenova stavbe - Cesta na Markovec 1c v KP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen energetske sanacije objekta Cesta na Markovec 1 v Kopru je izvedba energetske sanacije večstanovanjske stavbe, s katero se dosega večjo energetsko učinkovitost stavbe in dosega izboljšanje učinkovite rabe energije (URE). Celotna prenova stavbe bo omogočala manjše potrebe po toploti za ogrevanje za več kot 30kwh/m²a/leto, manjšo porabo energij, manjši delež porabe primarne energije in manjši izpust CO₂. Bistveni cilj projekta je vzpostavitev večje energetske učinkovitosti stavbe na stroškovno učinkovit način z naslednjimi ukrepi: - dodatna toplotna izolacija krovne plošče proti podstrešju s kameno volno v debelini 20 cm, - zamenjava okenj, - sanacija fasade z dodatno toplotno izolacijo iz kamene volne v debelini 15 cm in - vgradnja vrat na stopnišču proti kletni etaži. Ukrepi za izboljšanje učinkovitosti sistemov gretja in hlajenja: - Hidravlično uravnoteženje ogrevalnega sistema ter zmanjšanje delovne moči kotlovne naprave in - zmanjšanje temperature ogrevalne vode.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi zamika začetka energetske sanacije objekta, ki je nastala predvsem zaradi ponovitve javnega naročila izbire izvajalca gradbenih del, se gradbena dela niso zaključila v letu 2018. Energetska sanacija objekta je še v teku in dela se bodo zaključila v letu 2019. Prva gradbena situacija je bila izstavljena v letu 2018, ostale pa bodo v letu 2019.

2430-19-2601 - Energetska sanacija stanov. stavbe Kočevarjeva 10a

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

dela na operaciji so zaključena skladno s terminskim planom izvedeno do 31.11.2018. Fizično je operacija zaključena.

Izvedeni investicijski ukrepi so:

- izvedba fasade TI - 15 cm
- izvedba stropa proti neogrevanu podstrešju, kleti
- tla kletnega stanovanja
- zamenjava stavbnega pohištva
- vgradnja termostatskih ventilov
- sanacija razsvetljave (ni upravičen strošek)
- Zamenjava stavbnega pohištva (izvedeno že leta 2015)

S tem je dosežen kazalnik število gospodinjstev (CO31): 22 gospodinjstev

2111-11-S033 - Spodbujanje URE

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov je predvideno izvajanje Nacionalnega akcijskega načrta za energetsko učinkovitost 2016-2020 (AN-URE), kjer so zajeti ukrepi za povečanje učinkovite rabe energije. Vključuje tudi izvajanje mednarodnega projekta prenosa dobrih praks posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov učinkovite rabe energije in prenosu Direktive URE v nacionalno zakonodajo (CA-EED) in mednarodnega projekta ELENA TA tehnična pomoč.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	1.133.566,67	0,00	----
PV	Proračunski viri	187.150,00	205.332,64	119.302,77	63,74

Neposredni učinki

C6641 - Usklajena dejanja na področju Direktive o energetske učinkovitosti

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje rabe končne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Evropski projekt CA-ESD se od leta 2013 nadaljuje pod nazivom CA-EED (Concerted action on Energy Efficiency Directive). Namenjen je širjenju dobrih praks pri implementaciji Direktive energetske učinkovitosti EE. Na projektu v Sloveniji kot podizvajalec sodeluje Institut Jožef Stefan.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru izvajanja projekta so slovenski predstavniki (MZI, IJS) sodelovali na plenarnih srečanjih različnih tematskih delovnih skupin (za področje EE modeliranja, prenosa 14. člena direktive, povratne informacije potrošnikov, novih strategij prenove in zmanjševanja investicijskega tveganja, standardizacije energetskih pregledov in ESCO podjetij, energetske učinkovitosti in obnovljivih virov energije ter razumevanja potrošniškega obnašanja in energetske učinkovitosti).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajanje je prispevalo k boljšemu razumevanju pri izvajanju implementacije Direktive EED v nacionalno zakonodajo, kar je prinašalo posredne učinke na zmanjšanje porabe primarne energije v različnih sektorjih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09492	Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-EED	število	2016	7,00	2017	8,00	7,00
					2018	8,00	7,00
					2019	8,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09492 Pokrita tematska področja (core theme) v okviru projekta CA-EED"

Slovenski predstavniki so v letu 2018 sodelovali na dveh plenarnih srečanjih delovnih skupin (marec, oktober) ter organizirali študijski obisk v Sloveniji. Skupaj je bilo pokritih 7 tematskih področij.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09492	V okviru letnih konferenc merimo udeležbo sodelavcev glede na pokritost posameznih področij. CT1: NEEAPs; CT2: Public Sector; CT3: Metering and Billing; CT4: Financing; CT5: Energy Services; CT6: Consumer Information; CT7: CHP and Heating/ Cooling; CT8: Obligation Schemes and Monitoring. Cilje je pokriti udeležbo za vseh 8 CT.

C7445 - Izboljšanje izdelave tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove javnih stavb

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje rabe končne energije v javnem sektorju

Opis neposrednega učinka

Sofinanciranje ustrezno strokovno izdelane tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetske prenove stavb v okviru projekta ELENA TA bo spodbudilo osebe ožjega in širšega javnega sektorja k obsežnejšemu in hitrejšemu investiranju v energetsko prenovo javnih stavb v višini 25-kratnika na prejeta sredstva.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelava tehnične in ekonomske dokumentacije za operacije energetskih prenov javnih stavb se v letu 2018 še niso sofinancirale s sredstvi tehnične pomoči preko projekta (GovDER) iz sklada ELENA.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se projekt GovDER v letu 2018 ni izvajal, ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09894	Finančni vzvod na vložena sredstva	razmerje	2017	0,00	2018	29,00	0,00
					2019	28,00	
					2020	26,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09894 Finančni vzvod na vložena sredstva"

Ker se storitve tehnične pomoči (REP, ID, PID) v letu 2018 še niso izvajale, ima kazalnik vrednost 0. Primerljive bodo vrednosti kazalnika v letu 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109894	Vsak EUR prejetih finančnih sredstev za izdelavo dokumentacije spodbudi investicijo v energetske prenovne javnih stavb v višini 25-kratnika prejetih sredstev.

Obrazložitev projektov

2430-17-0010 - Projekt CA-EED II

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je prenos dobre prakse posameznih držav članic pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo energije (URE) in samemu prenosu direktive o energetske učinkovitosti v nacionalno zakonodajo. Projekt je financiran v okviru Horizonta 2020, Programa za čisto in učinkovito energijo. Pri projektu sodelujejo vse države članice EU in Norveška. Za koordinatorja/nosilca projekta na evropskem nivoju je bila nominirana NL Agency Energy and Climate Change, ki je koordinirala že predhodni projekt CA-EED.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na evidenčnem projektu NRP 2430-17-0010 so bila rezervirana sredstva za projekt CA-EED2. V letu 2017 je bil izveden prenos rezerviranih sredstev iz tega evidenčnega projekta v projekta NRP 2430-17-0022. Za leto 2018 je dosežen razvoj / napredek na projektu z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta opisan pri projektu CA-EED2 v NRP 2430-17-0022.

2430-17-0022 - CA EED 2: Usklajena dejanja na področju direk. URE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo vključeno v projekt Usklajena dejanja na področju direktive o učinkoviti rabi energije - CA-EED 2 (Concerted Action Energy Efficiency Directive 2 - Support to Member States and participating countries for the implementation of the Energy Efficiency Directive). Koordinator/nosilec projekta na evropskem nivoju je Netherlands Enterprise Agency (RVO). Na projektu sodelujejo vse države članice EU, vključno z Anglijo ter Norveška. Namen je izboljšanje sodelovanja in prenos dobre prakse posameznih držav članic EU pri izvajanju akcijskih načrtov za učinkovito rabo energije (URE), prenosu Direktive 2012/27/EU v nacionalno zakonodajo ter pri sprejemanju predloga nove direktive, ki je trenutno v fazi pripravljanja na ravni Evropske komisije. Projekt preko programa "Horizon 2020 - the framework Programme for Research and Innovation (2014 - 2020)" 100 % financira Evropska unija. Z Grant Agreement, št. 754521 so bila Sloveniji dodeljena sredstva v višini 228.592 evra. Prejeta sredstva bodo namenjena kritju stroškov dela, posrednih/režijskih stroškov, potnih stroškov udeležbe predstavnikov države na plenarnih srečanjih in stroškov podizvajalca (Institut Jožef Stefan).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so slovenski predstavniki (MzI, IJS) sodelovali na dveh plenarnih srečanjih (marec, oktober) različnih tematskih delovnih skupin (področje EE modeliranja; prenos 14. člena direktive; povratne informacije potrošnikov; nove strategije prenove in zmanjševanja investicijskega tveganja; standardizacija energetske pregledov in ESCO podjetij; energetska učinkovitost in obnovljivi viri energije; razumevanje potrošniškega obnašanja in energetske učinkovitosti). Novembra 2018 je bil izveden dodatni študijski obisk v Sloveniji, ki prvotno ni bil predviden in dodeljen Sloveniji v Grant Agreement, zato je bilo potrebno povečati vrednost projekta za stroške storitev, potne stroške in opravljeno delo z zagotovljenimi dodatnimi sredstvi pri koordinatorju.

2430-18-0005 - ELENA TA - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi in upravičenci, ki se odločajo za energetske prenovne svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijaviteli, izdelati vso potrebno tehnično in ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča pridobitev sredstev za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90 : 10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanega izdavalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdavalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

S projektom so bila pridobljena nepovratna sredstva iz sklada ELENA za namen tehnične pomoči za operacije celovite energetske prenove javnih stavb ožjega javnega sektorja in širšega javnega sektorja, katerih ustanovitelj je država. Septembra 2018 je MzI po postopku javnega naročanja "in - house" sklenilo pogodbo z družbo DRI, d.o.o. za izvajanje storitev tehnične pomoči ELENA. Pripravljeni so bili sporazumi o načinu izvajanja nalog in koriščenja sredstev iz naslova tehnične pomoči ELENA, ki se bodo s posameznimi ministrstvi, ki bodo koristila nepovratna sredstva na podlagi javnih pozivov, podpisali v začetku leta 2019. V okviru projekta ELENA je bila načrtovana zaposlitev treh oseb sofinancirana s strani sklada ELENA.

2430-18-0009 - ELENA TA - sredstva za dokumentacijo PO

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posredniški organi in upravičenci, ki se odločajo za energetske prenovne svojih stavb in posledično prijavo na povabilo za pridobitev kohezijskih sredstev, morajo pred oddajo vloge za neposredno potrditev operacije za stavbe, ki jih bodo prijaviteli, izdelati vso potrebno tehnično in

ekonomsko dokumentacijo. Pri tem sami nosijo stroške. ELENA TA omogoča sofinanciranje upravičenih stroškov za izdelavo potrebne tehnične in ekonomske dokumentacije v razmerju 90 : 10, pod pogojem, da se doseže finančni vzvod na dobljena sredstva v višini 25. Za učinkovito in namensko porabo pridobljenih sredstev je znotraj Projektne pisarne predvidena ustanovitev ELENA TA Teama - treh novih delovnih mest. Uslužbenci na teh delovnih mestih bodo zadolženi za izbor zunanjega izdelovalca dokumentacije, za pregled izdelane dokumentacije in za komunikacijo med PO in zunanjim izdelovalcem dokumentacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

S projektom so bila pridobljena nepovratna sredstva iz sklada ELENA za namen tehnične pomoči za operacije celovite energetske prenove javnih stavb ožjega javnega sektorja in širšega javnega sektorja, katerih ustanovitelj je država. Septembra 2018 je MZL po postopku javnega naročanja "in - house" sklenilo pogodbo z družbo DRI, d.o.o. za izvajanje storitev tehnične pomoči ELENA. Pripravljeni so bili sporazumi o načinu izvajanja nalog in koriščenja sredstev iz naslova tehnične pomoči ELENA, ki se bodo s posameznimi ministrstvi, ki bodo koristila nepovratna sredstva na podlagi javnih pozivov, podpisali v začetku leta 2019. V okviru projekta ELENA je bila načrtovana zaposlitev treh oseb sofinancirana s strani sklada ELENA.

2430-18-0011 - Spremljanje rabe energije - povezovanje podat. baz

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je prispevati k bolj kvalitetnemu načrtovanju in izvajanju energetske politike za prehod Slovenije v nizkoogljično družbo in trajnostno gospodarstvo za doseganje nacionalnih ciljev na področju učinkovite rabe energije, obnovljivih virov energije, emisij toplogrednih plinov in onesnaževanja zraka ter zanesljivosti oskrbe z energijo ter implementacije 14. člena Direktive 2012/27/EU ter Evropske strategije za ogrevanje in hlajenje COM(2016). Cilji projekta so: - pregledno in ažurno spremljanje stanja rabe energije na področju rabe energije (posebej področja ogrevanja in hlajenja) v Sloveniji in priprava ažurne "žive" toplotne karte Slovenije; - učinkovito in pregledno spremljanje rabe energije in spremljanje doseganja ciljev URE in OVE; - dosegljivost realnih podatkov iz različnih baz v realnem času; - komplementarnost podatkov iz različnih baz; - pravilno in celovito ocenjevanje potencialov URE in OVE. V ta namen je potrebno razviti metodološke izhodišča, definirati procese in posebej aktivnosti ter vzpostaviti platformo različnih podatkovnih baz in podatkov, ki bodo javno dostopni. S to nalogo se začne proces celovitega pristopa, na tej osnovi pa se bo pridobila celovita slika potrebnih nadaljnjih aktivnosti, vseh deležnikov in vzpostavljeno prvo pregledno javno dostopno karto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Skladno s 14. členom Direktive 2012/27/EU in Evropske strategije za ogrevanje in hlajenje COM(2016) je namen projekta pregledno spremljanje stanja rabe energije v Sloveniji in priprava toplotne karte Slovenije, dosegljivost in komplementarnost realnih podatkov iz različnih podatkovnih baz ter celovito ocenjevanje potencialov URE in OVE s spremljanjem rabe energije in doseganjem ciljev URE in OVE. V letu 2018 je bilo izdelano vmesno poročilo, kjer so zbrani in združeni različni prostorski podatki o rabi energije v tako velikem obsegu iz različnih baz na pregleden prostorski model.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij

Opis podprograma

Razvoj pametnih omrežij je eden temeljnih usmeritev energetske politike države, ki omogoča konkurenčnost energetskih storitev in tehnološkega razvoja ter odgovoren odnos do okolja. Gre za nadgradnjo obstoječega sistema na način, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje.

Temeljni cilji so povečanje zanesljivosti prenosa in distribucije električne energije, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in obratovanja ter povečanje zanesljivejšega obratovanja elektroenergetskega sistema. Razvojna strategija temelji na zagotavljanju stanja elektroenergetskega omrežja, ki se bo zmožno hitro prilagajati spremembam zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije, hkrati pa bo ohranjalo ali izboljšalo obstoječo zanesljivost, kakovost in robustnost omrežja.

1541-15-S011 - Razvoj in uporaba distribucijskih sistemov

Opis skupine projektov

Direktiva 2009/72/ES zavezuje države članice, da, kjer je ekonomsko upravičeno, do leta 2020 80% vseh števcov električne energije nadomestijo s pametnimi merilnimi sistemi, ki omogočijo aktivno sodelovanje porabnikov in proizvajalcev električne energije na notranjem trgu, zaradi vse večje aktivne vloge porabnika kot tudi distribuiranega proizvajalca. Sofinancirani projekti bodo prispevali k doseganju ciljev na področju URE ter optimalnejšemu izkoriščanju razpršenih obnovljivih virov električne energije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	12.468.682,47	0,00	----
PV	Proračunski viri	2.400.001,00	2.400.001,00	2.245.922,48	93,58

Neposredni učinki

C6976 - Povečanje izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov

Prispeva k rezultatu: C6975 - Razvoj in uporaba pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k povečanju izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalniki bodo s svojimi učinki prispevali k razvoju in uporabi pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08591	Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja	uporab	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	30.000,00	0,00
					2017	50.000,00	0,00
					2018	100.000,00	54.830,00
					2019	150.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08591 Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja "

Kazalnik je bil primerjalno z načrtovanim do leta 2018 delno dosežen.

Obrazložitev projektov

2430-18-3200 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecv električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števecv bo 88.295.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Do 11.12.2018 je bilo vgrajenih 28.041 pametnih števecv električne energije.

2430-18-3201 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecv električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števecv bo: 157.000.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Do 30.4.2018 je bilo vgrajenih 14.614 pametnih števecv električne energije. Zahtevki za izplačilo za preostale števce v letu 2018 bodo izdali v letu 2019.

2430-18-3202 - Pametni števeci elektr. ener. - Elektro Primorska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je izgradnja učinkovitejšega sistema merjenja in zagotavljanja merilnih podatkov, ki bo stroškovno vzdržan in bo izpolnjeval funkcijske zahteve določene v Načrtu uvedbe naprednega merilnega sistema (v nadaljevanju: NMS) v elektrodistribucijski sistem Slovenije. Nov NMS bo omogočal razne napredne načine obračunavanja, ki stimulirajo odjemalce, da svojo porabo prilagodijo danim razmeram. Cilj projekta je zamenjava obstoječih elektromehanskih števecv električne energije s sodobnejšimi pametnimi števci električne energije. Želi se zamenjati vse elektromehanske števce, ki jim je potekla življenska doba in jim bo v naslednjih letih potekla še podaljšana tehnična življenska doba. Prav tako se želi zamenjati že vključene sistemske števce prve generacije, ki jim bo med 2021 in 2025 potekla življenska doba. Število vgrajenih pametnih števecv bo: 76.564.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Do 25.8.2018 so vgradili 11.535 pametnih števecv električne energije. Zahtevki za izplačilo za preostale pametne števce električne energije iz leta 2018 bodo izdali v letu 2019.

2111-11-S001 - Razvoj pametnih omrežij

Opis skupine projektov

Na podlagi programa razvoja pametnih omrežij v Sloveniji je podpora namenjena celovitim rešitvam identificiranih sistemskih težav, in sicer za naslednje ukrepe: •sofinanciranje dejavnosti, ki prispevajo k integraciji sistemov in rešitev za implementacijo in vzpostavitev sodobne IKT infrastrukture ter opremljenost odjemalcev z naprednimi merilnimi sistemi, •postavitev javne pametne infrastrukture za »small scale energy storage« za javno in zasebno rabo kot prilagodljivega odjemalca in ponudnika v okviru elektroenergetskega sistema. •spodbujanje nameščanja IKT naprav za aktivno vključevanje proizvodnje in odjema, •podporo inovativnim vlaganjem v nizkonapetostne distribucijske sisteme, •razvoj novih energetskih storitev, ki bodo prispevala k večji preglednosti in konkurenčnosti na trgu •optimizacija obratovanja elektroenergetskega sistema preko ukrepov regulacije napetosti na prenosnem omrežju s ciljem minimizacije izgub v omrežju, •dejavnosti na področju informiranja, izobraževanja in ozaveščanja končnih uporabnikov glede aktivnega vključevanja proizvodnje in odjema ter prednosti opremljenosti odjemalcev z naprednimi merilnimi sistemi (novi poslovni modeli). Večina ukrepov bo v največji meri financirana iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020 ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij. Pomen vlaganj na tem področju prispeva k izboljšanju konkurenčnosti podjetij, k ustanavljanju prodornih IKT podjetij in k razvoju novih inovativnih storitev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	3.750.000,00	3.750.000,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	3.457.250,00	3.459.067,36	43.238,73	1,25

Neposredni učinki

C6603 - Optimizacija napetostnih profilov VN omrežja

Prispeva k rezultatu: C7207 - Optimizacija in nadgradnja energetskih omrežij po konceptu pametnih omrežij

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju. Ureditev napetostnega profila tako, da v nobeni točki 400 kV omrežja ne bo presežena v standardu določena najvišja napetost sistema, ki znaša 420 kV. Objektne cilji naložbe so tako nakup in instalacija kompenzacijskih naprav ter vzpostavitev koncepta reševanja napetostnih profilov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj ni dosežen, ker sredstva še niso bila razdeljena.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ker se ukrep v letu 2018 ni izvajal, ni bilo prispevka k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107904	Sofinanciranje ukrepa optimizacije profilov VN omrežja	EUR	2014	0,00	2015 1.100.000,00	0,00
					2016 3.086.423,00	0,00
					2017 0,00	0,00
					2018 3.400.000,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07904 Sofinanciranje ukrepa optimizacije profilov VN omrežja"

Cilj sofinanciranja ukrepa v letu 2018 ni bil dosežen, ker Vlada RS ni odločala o dokapitalizaciji podjetja. Odločitev se v letu 2018 ni sprejela. V medresorskem usklajevanju ni bilo doseženo soglasje, ali gre za državno pomoč podjetju, ki je v 100 % državni lasti in monopolist na trgu.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107904	Objektne cilji naložbe so tako nakup in instalacija kompenzacijskih naprav ter vzpostavitev koncepta reševanja napetostnih profilov.

C7205 - Povečanje opremljenosti porabnikov omrežja el. energije s pametnimi sistemi

Prispeva k rezultatu: C7207 - Optimizacija in nadgradnja energetskih omrežij po konceptu pametnih omrežij

Opis neposrednega učinka

Cilj je preko finančnih spodbud, ki se dodeljujejo kot državne pomoči, izvesti projekt zamenjave števec električne energije s pametnimi števci, ki elektroenergetskim podjetjem omogočajo tako daljinsko odčitavanje kot tudi samo krmiljenje električnega števca.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 so bili na distribucijskem območju Elektro Maribor, Elektro Ljubljana in Elektro Primorska uspešno zaključeni projekti vgradnje

pametnih števecv električne energije za gospodinjске odjemalce.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedena vgradnja pametnih števecv električne energije (NMS) na nizki napetosti, ki so bili sofinancirani iz razpisa MZI na podlagi OP-EKP 2014-2020, je pomenila prispevek v višini 50 % do konca leta 2018 vgrajenih vseh pametnih števecv skladnih z NMS.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109278	Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja	število uporabnikov	2016	0,00	2017	50.000,00	0,00
					2018	100.000,00	321.859,00
					2019	150.000,00	
					2020	200.000,00	
					2021	250.000,00	
					2022	300.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109278 Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja"

Do konca leta 2018 je bilo gospodinjским odjemalcev v Sloveniji (na podlagi javnega razpisa za sofinanciranje stroškov vgradnje iz leta 2017) vgrajenih skupaj 321.859 naprednih merilnih sistemov NMS (smart meters).

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109278	Vključitev novih uporabnikov v napredno merjenje na podlagi sofinanciranja stroškov nabave in priključitve naprav in IKT infrastrukture s EU sredstvi KS. Podatki so kumulativa

C7206 - Izvedba demonstracijskega projekta DeCAS

Prispeva k rezultatu: C7207 - Optimizacija in nadgradnja energetskih omrežij po konceptu pametnih omrežij

Opis neposrednega učinka

Sodelovanje pri izvedbi demonstracijskega projekta koordinirane regulacije napetosti v elektroenergetskem omrežju na območju Salzburga (Avstrija) – koordinira se regulacija med nizkonapetostnim, sredjenapetostnim in visokonapetostnim nivojem, kar bo omogočilo boljše izrabo infrastrukture in izvajanje storitev. Aktivnosti se izvajajo v okviru mednarodnega projekta DeCAS (Demonstration of coordinated ancillary services covering different voltage levels and the integration in future markets), kjer s strani SLO kot partner sodeluje UNI LJ - Fakulteta za elektrotehniko.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilji demonstracijskega projekta DECAS so bili v 2018 s strani slovenskih partnerjev projekta uspešno realizirani skladno z letnim načrtom. Projekt se je zaključil konec leta 2018.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvajanjem projekta se je učinkovito prispevalo k iskanju rešitev za optimalno delovanje nizkonapetostnega omrežja v povezavi s sredjenapetostnim delom in pripomore k hierarhični izvajanju nadzora omrežja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109282	Izdelava strokovnih študij	Število	2015	0,00	2016	128.043,00	
					2017	1,00	0,80
					2018	4,00	5,00
109562	Izvedeni delovni sestanki	Število	2015	0,00	2016	3,00	
					2017	2,00	3,00
					2018	3,00	2,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "109282 Izdelava strokovnih študij"

Slovenski partner (Univerza v Ljubljani - Fakulteta za elektrotehniko) je v letu 2018 aktivno sodeloval pri pripravi petih študij (D2.1: Coordinated voltage control concept over traditional boundaries, D5.1: DeCAS replicability and scalability analysis, D5.2: DeCAS Project Conclusions, D6.2: Recommendations regarding regulatory and market frameworks for flexibilities, D7.1: Best practice and recommendations on stakeholder integration in smart grids). Slovenski partner je dokončal simulacijski modul za izračun jalove moči nizkonapetostnih omrežij z obnovljivimi viri, ki se uporablja v okviru algoritma za koordinirano regulacijo napetosti v sklopu demonstracijskega projekta 'Innovation cell Austria' in referenčni simulacijski model (vključno z bremenskimi diagrami in diagrami proizvodnje) za analizo masovne implementacije predlaganih rešitev posamičnih demonstracijskih projektov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09562 Izvedeni delovni sestanki"

V letu 2018 so se slovenski predstavniki (Univerza v Ljubljani - Fakulteta za elektrotehniko) udeležili dveh sestankov konzorcija (Ljubljana-SLO in Vassa-FIN) in aktivno sodelovali z dvema prispevkoma na strokovni konferenci septembra 2018 v Portorožu.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09282	Izdelava strokovnih študij, ki so potrebne za izvedbo demonstracijskega projekta.
I09562	Sodelovanje na delovnih sestankih projekta

Obrazložitev projektov

2430-14-2047 - Regulacija napetosti z uporabo naprednih sistemov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilji investicije so povečati zanesljivost prenosa električne energije, zmanjšati stroške vzdrževanja in obratovanja, omogočiti lažje in bolj zanesljivo obratovanje prenosnega elektroenergetskega sistema na obravnavanem območju. Z uresničevanjem temeljnih ciljev investicije se izpolnjuje cilje razvojne strategije, in sicer zagotoviti prenosno omrežje, ki se bo zanesljivo odzivalo na hitre spremembe zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije; obdržati vsaj obstoječo zanesljivost in kakovost ter robustnost omrežja; udeležanje usmeritev energetske politike države (zanesljivost oskrbe, konkurenčnost in okoljsko sprejemljivost); omogočanje konkurenčnosti energetskih storitev in tehnološkega razvoja; učinkovito sodelovanje z drugimi podjetji na področju energetike; odgovoren odnos do okolja. Namenski cilj naložbe je vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V medresorskem usklajevanju je bil predlagani način črpanja zbranih sredstev zavržen in ni bilo doseženo soglasje. Pričakuje se odločitev v letu 2019.

2430-16-0005 - ERANet SmartGridPlus - DeCAS

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt DeCAS (Demonstration of coordinated ancillary services covering different voltage levels and the integration in future markets) se bo ukvarjal z analizo sistemskih storitev, kot je aktiven odjem, nadzor posameznih enot glede napetosti in jalove energije. Cilj projekta je najti najboljšo rešitev za optimalno delovanje nizkonapetostnega omrežja v povezavi s sredjenapetostnim delom in pomočjo hierarhično izvedenega nadzora omrežja. V projekt bodo vključeni končni porabniki in operaterji omrežja. Uporaba izsledkov projekta na trgu bo slonela na izkušnjah štirih demonstracijskih projektov. Univerza v Ljubljani, Fakulteta za elektrotehniko, ki se je edina prijavila na mednarodni razpis v okviru Horizont 2020, sodeluje pri projektu s 13 drugimi tujimi raziskovalnimi organizacijami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru sodelovanja pri izvedbi demonstracijskega projekta v elektroenergetskem omrežju na območju Salzburga (Avstrija) je slovenski partner (Univerza v Ljubljani - Fakulteta za elektrotehniko) dokončal simulacijski modul za izračun jalove moči nizkonapetostnih omrežij z obnovljivimi viri. Simulacijski modul se uporablja v okviru algoritma za koordinirano regulacijo napetosti, ki se izvaja v sklopu demonstracijskega projekta 'Innovation cell Austria'. Slovenski partner je izdelal tudi referenčni simulacijski model (vključno z bremenskimi diagrami in diagrami proizvodnje) za analizo masovne implementacije predlaganih rešitev posamičnih demonstracijskih projektov. Slovenski partner je sodeloval pri pripravi poročil posameznih sklopov in oblikovanju zaključnih priporočil projekta. V letu 2018 so se predstavniki udeležili dveh sestankov konzorcija (Ljubljana in Vaasa, Finska) in aktivno sodelovali z dvema prispevkoma na strokovni konferenci IEEE ERK, ki je potekala septembra 2018 v Portorožu. Sodelovali so tudi pri sedmih internetnih sestankih partnerjev projekta.

2430-17-0009 - Uvajanje pametnih omrežij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razvoj pametnih omrežij pomeni nadgradnjo obstoječega sistema tako, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje. Projekt DeCAS (ERA-NET) se bo ukvarjal z analizo sistemskih storitev kot je aktiven odjem kakor tudi nadzor posameznih enot glede napetosti in jalove energije. Cilj je uporaba izsledkov projekta na trgu. Delo in izsledki bodo sloneli na izkušnjah štirih demonstracijskih projektov. Cilj projekta je najti najboljšo rešitev za optimalno delovanje NN omrežja v povezavi s SN delom s pomočjo hierarhično izvedenega nadzora omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Evidenčni projekt se bo uporabljal zgolj ob spremembi plana projektov na podprogramu 120203 v času izvrševanja proračuna. Projekta DeCAS je samostojno uvrščen v NRP - 2430-16-0005, zato je dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 opisan v tem NRP.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1203 - Gospodarjenje in raziskovanje mineralnih surovin

120301 - Gospodarjenje z mineralnimi surovinami

Opis podprograma

Podprogram združuje aktivnosti povezane s pridobivanjem energetskih in raziskovanjem in pridobivanjem neenergetskih mineralnih surovin.

Ključni cilj podprograma je usmerjen v sofinanciranje zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik v skladu z Zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja RTH za obdobje 2013-2018 (druga izdaja). Z izvedbo programa se prednostno obravnava izvajanje kadrovskega prestrukturiranja, na področju izvajanja zapiralnih del pa se prednostno zaključuje zaprtje jamskih vhodov v povezavi s površinsko sanacijo.

2430-13-S009 - Postopno zapiranje rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis skupine projektov

Ministrstvo, pristojno za rudarstvo, v skladu z Zakon o postopnem zapiranju Rudnika Trbovlje-Hrastnik in razvojnem prestrukturiranju regije (ZPZRTH) in Srednjeročnim programom postopnega zapiranja Rudnika Trbovlje-Hrastnik za obdobje 2013-2018 (druga izdaja) - april 2014 sofinancira program zapiranja rudnika RTH. Z izvedbo programa bo postopno opuščena proizvodnja ekonomsko in ekološko manj sprejemljivega premoga. Dolgoročni cilj je varno in s programi načrtano zaprtje rudnika, sanacija posledic degradiranega okolja in izvajanje kadrovskega socialnega programa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	11.951.300,00	11.985.900,28	11.985.900,28	100,28

Neposredni učinki

C6313 - Postopno zapiranje rudnika RTH

Prispeva k rezultatu: C5990 - Zaprtje Rudnika Trbovlje-Hrastnik

Opis neposrednega učinka

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je dokončna in varna izvedba vzdrževalnih in izvedbenih del v jami, prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin in izvedba kadrovskega socialnega programa za vse presežne delavce.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Družba RTH, d.o.o. je izvajala dela skladno s Srednjeročnim programom postopnega zapiranja in izpolnjevala tudi zahteve iz načrta prestrukturiranja. V letu 2018 je bilo na podlagi ZPZRTH zagotovljeno proračunsko financiranje v višini 11,985 mio EUR.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedba posameznih aktivnosti zapiranja RTH je prispevala k izpolnjevanju nadrejenega cilja prestrukturiranju podjetja na podlagi programa zapiranja rudnika RTH.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07245	Prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin	%	2012	100,00	2013	100,00	10,00
					2014	100,00	75,00
					2015	100,00	11,00
					2016	100,00	99,00
					2017	80,00	82,00
					2018	100,00	100,00
I07246	Kadrovski socialni program zmanjševanja zaposlenih	%	2012	100,00	2013	90,00	21,00
					2014	100,00	87,00
					2015	100,00	46,00
					2016	100,00	99,00
					2017	75,00	89,00
					2018	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07245 Prostorsko ekološka sanacija degradiranih površin"

Priprava projektne dokumentacije ter projektnih nalog za pripravo razpisov za izbor zunanjih izvajalcev ter njihov izbor so vplivali na realizacijo del na ekološko prostorski sanaciji površine. Aktivnosti v lastni režiji so bile realizirane v višini 100 % finančne realizacije, aktivnosti dela z zunanjimi izvajalci pa so se od delovišča do delovišča razlikovala in realizacija v poprečju znaša 80 % glede na letni finančni plan. Skupaj finančna realizacija 100% glede na plan.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07246 Kadrovski socialni program zmanjševanja zaposlenih"

Ukrep kadrovskega socialnega programa je bil realiziran v obsegu 100% finančne realizacije glede na plan. V letu 2018 se je število zaposlenih zmanjšalo za 22 delavcev. Vsi so bili razrešeni na aktiven kar je skladno z načrtovanimi aktivnostmi.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07245	Odstotek izpolnitve glede na letni načrt dela.
I07246	Odstotek izpolnitve glede na letni načrt dela.

Obrazložitev projektov

2511-02-5005 - Program postopnega zapiranja RTH

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj dolgoročnega programa zapiranja RTH je postopno zapiranje rudnika in likvidacija Rudnika Trbovlje-Hrastnik d.o.o. do 31. 12. 2018. Proračunska sredstva za izvajanje programa zapiranja rudnika se smejo koristiti izključno za naslednje namene: a) financiranje fizičnih zapiralnih del, b) financiranje shem za razreševanje socialnih problemov, nastalih zaradi zmanjševanja proizvodnje in zapiranja rudnika, c) izvajanja ukrepov prilagajanja okoljevarstvenim standardom in d) izvajanje ekološke sanacije površin, ki so bile degradirane zaradi rudarjenja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila dosežena finančna realizacija glede na razpoložljiva proračunska sredstva. V letu 2018 so na poslovanje in izvajanje del vplivali tudi postopki, ki jih je družba zaradi poslovanja iz preteklih let morala sanirati. V okolju so se pokazale dodatne potrebe po več delih zaradi dinamičnih aktivnosti na površini. Cilji pri prostorsko ekološki sanaciji niso bili v celoti doseženi, vendar je zaznan pričakovani napredek, kjer je bilo dela po projektni dokumentaciji mogoče izvesti. Na področju KSP je bila dosežena pričakovana realizacija. Delovno razmerje je z aktivnim ukrepom prenehalo vsem 22 presežnim delavcem. V družbi je ostal zaposlen le še direktor, ki bo izvajal postopke za likvidacijo podjetja. V letu 2018 je družba realizirala načrtovane aktivnosti v višini 92 %. Nižja realizacija se odraža v delih prostorsko ekološke sanacije in odzivnosti potencialnih kupcev za nakup premičnega in nepremičnega premoženja družbe. Financiranje zapiralnih del je v letu 2018 potekalo iz proračuna in prodaje nepotrebne poslovne premoženja družbe.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa

Opis ukrepa

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podporo za optimizacijo upravnih postopkov, - izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje ustreznega in zdravega delovnega okolja (promocija zdravja na ministrstvu).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	6.490.000,00	5.904.415,25	5.899.698,19	90,90

Neposredni učinki

C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za izvajanje nalog resornega ministrstva na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo je v letu 2018 izvedlo vse planirane postopke v zvezi s sprejemanjem različnih predpisov in drugih aktov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo s sprejetjem novih zakonov, podzakonskih aktov in drugih predpisov skuša uporabnikom omogočiti boljše in zakonito delovanje. V ta namen izobražuje svoje zaposlene in jim pri njihovem delu nudi vso potrebno tehnično in ostalo opremo za kvalitetno izvajanje nalog zaposlenih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001210	Sprejeti zakoni in podzakonski akti	Število	2009	56,00	2012	60,00	70,00
					2013	50,00	99,00
					2014	80,00	54,00

				2015	71,00	74,00
				2016	53,00	98,00
				2017	50,00	69,00
				2018	60,00	90,00
				2019	60,00	
				2020	60,00	
				2021	60,00	
I001211	Izvedeni upravni postopki	Število 2009	7.830,00	2012	2.100,00	2.186,00
				2013	2.150,00	3.157,00
				2014	2.150,00	5.485,00
				2015	3.200,00	1.400,00
				2016	2.900,00	1.233,00
				2017	1.350,00	1.020,00
				2018	1.300,00	2.449,00
				2019	1.400,00	
				2020	1.400,00	
				2021	1.400,00	
I03877	Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega	Število 2009	2,10	2012	1,89	1,06
				2013	1,89	1,17
				2014	1,00	1,44
				2015	1,50	2,38
				2016	1,50	2,15
				2017	1,50	3,50
				2018	1,50	3,00
				2019	1,50	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001210 Sprejeti zakoni in podzakonski akti"

V letu 2018 je bilo sprejetih 90 predpisov - predpisi iz pristojnosti Državnega zbora(3), predpisi iz pristojnosti Vlade RS (24) in predpisi iz pristojnosti ministrstva (63).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001211 Izvedeni upravni postopki"

V letu 2018 je bilo 2449 rešenih upravnih zadev, od tega 2331 na prvi stopnji in 118 upravnih zadev na drugi stopnji.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03877 Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega"

Izobraževanja so se v letu 2018 izvajala na podlagi sprejetega načrta izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja ter sproti ugotovljenih potreb. Zaposleni na ministrstvu so se v letu 2018 udeležili 724 različnih izobraževanj, usposabljanj in izpopolnjevanj.

C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo v primeru sodnih poravnav le te pravočasno izvršuje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ministrstvo si prizadeva, da bodo vsi sodni in ostali pravni postopki izvršeni v najkrajšem možnem času in da bo možno izvesti tudi izvensodne poravnave v primerih, ko je to smotno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03746	Odškodnine zaradi sodnih postopkov	Število	2008	5,00	2012	2,00	5,00
					2013	2,00	2,00
					2014	2,00	4,00
					2015	2,00	2,00
					2016	2,00	4,00
					2017	2,00	1,00
					2018	4,00	2,00
					2019	3,00	

2020	3,00
2021	4,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03746 Odškodnine zaradi sodnih postopkov"

V letu 2018 sta bili izvedeni dve izplačili na podlagi sklenjenih sodnih poravnav. Izvršeno je bilo plačilo sorazmernega dela zneska sodne poravnave (MOP, MZI) - zaradi prenehanja najemnega razmerja (plačilo obratovalnih stroškov in izplačilo v zvezi s pogodbo o izvedbi novogradnje in obnove objekta potniškega terminala Letališča Maribor.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa (sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU, bilateralna srečanja, kjer je ministrstvo le del delegacije osnovni nosilec dogodka pa je drugo ministrstvo ali državni protokol). Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa. V okviru ukrepa načrtuje ministrstvo tudi sredstva za stroške, povezane s pripravo na predsedovanje EU.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	290.000,00	226.643,11	226.643,11	78,15

Neposredni učinki

C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Opis neposrednega učinka

V okviru mednarodnega sodelovanja se izvajajo aktivnosti na področju delovanja v mednarodnih organizacijah, ki temelji na podlagi mednarodnih sporazumov in pogodb, sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU. Na tak način ministrstvo soustvarja politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU se izvaja po predhodno določenem okvirnem načrtu, ki se ga po potrebi prilagaja.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Aktivno sodelovanje ter redno udeleževanje na različnih dogodkih ter organizacija takih dogodkov pomembno prispevajo k prepoznavnosti Slovenije ter njenih strokovnjakov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED.	ZR
1001212	Članstva v mednarodnih organizacijah	Število	2009	13,00	2012	13,00	11,00	
					2013	13,00	11,00	
					2014	13,00	11,00	
					2015	14,00	11,00	
					2016	14,00	13,00	
					2017	15,00	14,00	
					2018	15,00	15,00	
					2019	15,00		
					2020	15,00		

103743	Bilateralna srečanja	Število	2009	20,00	2012	10,00	9,00
					2013	5,00	10,00
					2014	10,00	10,00
					2015	8,00	10,00
					2016	8,00	18,00
					2017	27,00	39,00
					2018	14,00	20,00
					2019	14,00	
					2020	15,00	
					103744	Udeležba na mednarodnih konferencah	Število
2013	8,00	12,00					
2014	7,00	7,00					
2015	8,00	8,00					
2016	10,00	11,00					
2017	17,00	27,00					
2018	11,00	27,00					
2019	11,00						
2020	11,00						
103745	Udeležba na dogodkih Sveta EU	Število	2009	6,00			
					2013	6,00	5,00
					2014	6,00	3,00
					2015	11,00	11,00
					2016	12,00	8,00
					2017	8,00	8,00
					2018	11,00	12,00
					2019	12,00	
					2020	12,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001212 Članstva v mednarodnih organizacijah"

Ministrstvo je včlanjeno v nasledne organizacije: IOPCF (International Oil Pollution Compensation Funds) ; (ERTICO - ITS EUROPE Intelligent Transport Systems and Services, CORTE – Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement, e-TSAP-Združenje vozovničnih kartičnih shem, ICAO - International Civil Aviation Organization, TEM - Trans-European Motorways, TER - Trans-European Rail Projects, OECD-ITF (The International Transport Forum), ECAC - European Civil Aviation Conference, IHO - The International Hydrographic Organization, IMO – The International Maritime Organization, EUCARIAS – Združenje izvajalcev tehničnih pregledov vozil, Paris MOU - Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, OTIF - The Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail, Slovensko gospodarsko in raziskovalno združenje).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03743 Bilateralna srečanja"

V letu 2018 je bilo izvedenih 20 bilateralnih srečanj, od tega 12 v tujini in 8 v Sloveniji. Izvedenih je bilo dodatnih 5 bilateralnih srečanj zaradi aktivnosti na projektu 2. tir Divača Koper. dodatno je bilo izvedeno srečanje delovne skupine za energetiko Slovenija-Iran, ki se ga je udeležil državni sekretar. Zaradi podpisa pogodbe med MGRTjem in japonsko agencijo NEDO (pri pogodbi je sodeloval tudi MZI) je bilo izvedenih več srečanj z japonsko stranjo v Sloveniji v organizaciji japonskega veleposlaništva. Več bilateralnih dogodkov kot v preteklih letih sta pokrila državna sekretarja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03744 Udeležba na mednarodnih konferencah"

Na področju udeležbe na mednarodnih konferencah je bila udeležba ministra in državnih sekretarjev izvedena na 21. konferencah v tujini in 6. konferencah z mednarodno udeležbo v Sloveniji. Večji del udeležbe na mednarodnih konferencah pripade področju prometa in infrastrukture. Do odstopanja z napovedjo pri mednarodnih konferencah je prišlo zaradi odločitev o dodatnih udeležbah. Odločitve o udeležbi na konferencah se sprejemajo za vsako konferenco posebej in jih ni mogoče predvideti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03745 Udeležba na dogodkih Sveta EU"

Dogodki Sveta EU so sicer vnaprej napovedani, vendar udeležba na vseh dogodkih kdaj ni možna tudi zaradi drugih obveznosti oziroma se nekateri napovedani dogodki celo ne izvedejo. V letu 2018 temu ni bilo tako, saj smo se udeležili 7. Svetov TTE, 4. neformalnih ministrskih srečanj in konference TEN-T Days, ki je potekala v Ljubljani.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
103743	Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja.
103744	Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja.

Pravne podlage

ID	NAZIV
----	-------

ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema nakup materialnega in nematerialnega premoženja, potrebnega za nemoteno delovanje ministrstva in posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo. Pri tem je upoštevana centralizacija ravnanja z nepremičnim premoženjem in informatike v državni upravi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	365.048,12	220.555,00	220.555,00	60,41

Neposredni učinki

C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Opis cilja

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo si nenehno prizadeva da imajo zaposleni na voljo najboljšo opremo in kvalitetne pogoje za opravljanje svojega dela.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Dobro in kvalitetno delovno okolje je temelj za kvalitetno opravljeno delo, s tem se prispeva k nemotenemu delovanju organa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03747	Zamenjava voznega parka		Število	2010	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	0,00	1,00
						2014	1,00	1,00
						2015	2,00	2,00
						2016	4,00	5,00
						2017	3,00	4,00
						2018	3,00	5,00
						2019	3,00	
						2020	3,00	
						2021	3,00	
						I03748	Informacijska podpora	
2013	450,00	450,00						
2014	430,00	430,00						
2015	420,00	550,00						
2016	420,00	500,00						
2017	50,00	150,00						
2018	50,00	50,00						
2019	50,00							
2020	50,00							
2021	50,00							

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03747 Zamenjava voznega parka"

Ministrstvo je v letu 2018 posodobilo del voznega parka in prevzelo 5 avtomobilov, od tega 3 nove in dva rabljena.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03748 Informacijska podpora"

Obveznosti za del informatike, ki je ne pokriva MJU v okviru enotne informacijske politike, vrši ministrstvo: najem in vzdrževanje multifunkcijskih naprav, vzdrževanju zunanjih in notranjih spletnih strani, vzdrževanje lokalnega omrežja, neprekinjenega napajanja, klima naprav v serverskih prostorih, storitve podpore in nadgradnje sektorsko specifične informacijske opreme, nakup in vzdrževanje avdiovizualne, tehnične in ostale opreme, nakup in vzdrževanje opreme.

Obrazložitev projektov

2430-17-0001 - Upravna in tehnična infrastruktura 2018-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Program upravne in tehnične infrastrukture na Ministrstvu za infrastrukturo od 2018 do 2021 obsega nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Navedeno velja to tudi za delovanje organov, ki za delo potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Ministrstvo izvaja v okviru upravne in tehnične infrastrukture določene aktivnosti, ki zagotavljajo nemoteno poslovanje organa. Med drugim so se v letu 2018 izvedla vzdrževalna dela poslovnih objektov, kjer so se v pisarnah na novo uredile talne obloge, nabavili so se novi pisarniški stoli in notranja senčila, uredile so se čajne kuhinje. Na področju informatike so bili opravljeni nakupi različne IKT ter druge programske opreme, telekomunikacijske, avdiovizualne, strojne računalniške in licenčne programske opreme, opreme za tiskanje in razmnoževanje, pisarniške in druge opreme. Ministrstvo je tudi saniralo in na novo uredilo arhivski prostor v kleti ministrstva ter kupilo 5 službenih avtomobilov

2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	3.536,60	3.536,60	----

Neposredni učinki

Obrazložitev projektov

2430-18-0016 - Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (Uredba IPE) določa način izvajanja finančnega programa IPE v obdobju od leta 2014 do 2020 in način dodeljevanja ter prioritete finančnega programa. Za t.i. ukrepe za podporo programu IPE je namenjeno 246,12 mio EUR. Evropska komisija dodeli ta sredstva praviloma na podlagi poziva državam članicam EU. Ta sredstva predstavljajo obliko tehnične pomoči za razvoj ukrepov, ki so sektorsko usmerjeni ali drugače osredotočeni na izboljšano učinkovitost izvajanja finančnega programa IPE. Člen 22 Uredbe IPE določa, da so države članice EU odgovorne, da vzpostavijo sisteme spremljanja in nadzora nad izvedbo projektov, sofinanciranih z EU sredstvi v okviru finančnega programa IPE. Cilj tehnične pomoči je: a) izboljšanje administrativne usposobljenosti MZI z novimi zaposlitvami in usposabljanjem trenutno zaposlenih na nalogah za razvoj projektov IPE in izvajanje nalog finančnega in tehničnega monitoringa v MZI; b) promocija informacij o razpisih IPE in posebnosti izvajanja finančnega programa preko inovativnih finančnih instrumentov (vključno z EFSI) in ukrepov za sinergije med različnimi sektorji; c) izboljšanje poznavanja projektov oziroma učinkov finančnega programa IPE v Sloveniji v obdobju 2014-2020. V okviru dodeljene tehnične pomoči so predvidene štiri zaposlitve, stroški izvedbe informativnih dni glede razpisov Evropske komisije za dodeljevanje nepovratnih sredstev IPE do konca leta 2021 in podobni dogodki za usposabljanje tako prijaviteljev kot zaposlenih na MZI. Za učenje na primerih dobrih praks so planirani stroški službenih poti pri upravičencih, ki uspešno izvajajo prometne projekte IPE. Manjši del stroškov je planiran za promocijske aktivnosti, npr. mape omrežjih in koridorjev TEN-T v Sloveniji, promocijski video o projektih IPE v Sloveniji in sklop promocijskega materiala. Obdobje upravičenosti se zaključuje 31.12.2021.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bili planirani dogodek "IPE Infodan 2018" za predstavitev razpisa evropskega finančnega programa Instrument za povezovanje Evrope in dve službeni poti v Bruselj, in sicer Advisory Group in delavnica, kjer je Ministrstvo za infrastrukturo predstavilo primer dobre prakse izvajanja projektov ERTMS. Ti trije elementi, ki so bili planirani, so bili tudi izvedeni.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

2411-11-0003 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa

Opis ukrepa

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest. Ukrej vključuje tudi aktivnosti povezane z vzpostavitvijo elektronskega sistema cestninjenja ter drugih aktivnosti za ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	200.000,00	87.952,57	87.952,57	43,97

Neposredni učinki

C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 so se nadaljevale aktivnosti na področju urejanja in razvoja cest in cestnega omrežja. Sprejet je bil Zakon o cestah, s katerim se ureja problematika odstranjevanja tovornih vozil na avtocestah in hitrih cestah in delno implementira evropska direktiva v zvezi z vzpostavitvijo sistemov za prepoznavo preobremenjenih tovornih vozil. Izvajale so se strokovne storitve v povezavi Strategijo razvoja prometa v RS (letna novelacija operativnega načrta, vzdrževanje strateškega nacionalnega prometnega modela in ostale strokovno tehnične storitve) in izvedbo uredbe o zelenem naročanju. Podpisana je bila pogodba za oddajo signala »RDS TMC« (Radio Data System – Traffic Message Chanel), preko katerega lahko večina navigacijskih naprav v avtomobilih doseže prometne informacije. Za delo Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP) je bil izvršen tudi nakup licence digitalne karte cestnega omrežja za področje Slovenije. V letu 2018 so bile aktivnosti usmerjene tudi v pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest prispeva z izvajanjem ukrepov s področja spodbujanja varnosti v prometu, s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest ter drugih aktov ter raziskovalno dejavnostjo h kvalitetnemu cestnemu omrežju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001202	Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage	Število	2009	7,00	2012 6,00	7,00
					2013 5,00	0,00
					2014 5,00	5,00
					2015 5,00	5,00
					2016 5,00	7,00
					2017 5,00	6,00
					2018 5,00	11,00
					2019 5,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001202 Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage"

Izvajale so se aktivnosti za ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest. Izdelali so se naslednji pravni predpisi in strokovne podlage: • Uredba o cestnini za uporabo cestnega predora Karavanke in sprememba te, • Uredba o dopolnitvi (ter spremembah in dopolnitvah) Uredbe o cestninskih cestah in cestnini, • Cenik cestnine za uporabo cestninskih cest in dopolnitev tega, • Odredba o določitvi datuma začetka izvajanja cestninjenja v prostem prometnem toku, • Sklep o določitvi višine cestnine za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, • Splošni akt o cestninjenju, • Pravilnik o kolesarskih površinah, • Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDARS-1	Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)

2411-11-S001 - Razvoj avtocest

Opis skupine projektov

Skupina projektov vključuje investicije v AC omrežje na območju RS, med drugim izgradnjo AC Draženci - MMP Gruškovje, dograditev avtocestnega predora Karavanke, naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor in pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest ter ostale aktivnosti v zvezi z razvojem AC in cestnega omrežja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	147.697.042,35	164.965.150,00	164.965.150,00	111,69
PV	Proračunski viri	19.560.362,92	16.877.513,33	16.877.513,33	86,28

Neposredni učinki

C6848 - Dograditev AC predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Projekt dograditve avtocestnega predora Karavanke obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3.530 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platuju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. predstavitev gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projektna dokumentacija PGD/PZI je bila zaključena v letu 2017. Na podlagi sporazuma o dodelitvi finančne pomoči za izdelavo projektne dokumentacije je bilo v letu 2018 izvedeno delno povračilo evropskih sredstev za upravičene stroške priprave projektne dokumentacije PZI, strokovno svetovalnih storitev v fazi izvedbe PGD in PZI in geološko, geotehničnih in hidrogeoloških raziskav. Na osnovi izdelane dokumentacije je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in objavljen razpis za gradnjo. Postopek oddaje del se je začel že v letu 2017 in nadaljeval v 2018. V letu 2018 so se izvajali tudi postopki javnega naročanja za izvedbo zunanje kontrole kakovosti, za koordinatorja za varstvo in zdravje pri delu ter za geološko, hidrološko in geotehnično spremljavo. V aprilu 2018 je bilo pridobljeno dodatno delno gradbeno dovoljenje, v maju 2018 pa so se ločeno na slovenski in avstrijski strani izvedle meritve in preverjanja zunanjih poligonskih točk pred pričakovanim začetkom izvedbe del. Za gradnjo 2. predorske cevi za AC predor Karavanke so bila Republiki Sloveniji dodeljena sredstva v višini 7,95 mio EUR. Na podlagi izdanega sporazuma o dodelitvi sredstev sta MZI in DARS d.d. konec novembra podpisala sporazum o izvajanju in nadzoru nad izvajanjem projekta, s katerim se izvedba vseh aktivnosti prenese na DARS. V letu 2018 so se izvajale še naloge pridobivanja nepremičnin (urejanje služnosti) ter prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08490	Dolžina nove predorske cevi	m	2015	0,00	2017			0,00
						2018		0,00
						2021	3.530,00	
I09353	Pripravljena dokumentacija	št.	2016	0,00	2017	5,00		5,00
						2018		0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08490 Dolžina nove predorske cevi"

Na osnovi izdelane dokumentacije je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in objavljen razpis za gradnjo. V letu 2018 so se izvajali tudi postopki javnega naročanja za izvedbo zunanje kontrole kakovosti, za koordinatorja za varstvo in zdravje pri delu ter za geološko, hidrološko in geotehnično spremljavo. V aprilu 2018 je bilo pridobljeno dodatno delno gradbeno dovoljenje, v maju 2018 pa so se ločeno na slovenski in avstrijski strani izvedle meritve in preverjanja zunanjih poligonskih točk pred pričakovanim začetkom izvedbe del. Gradnja vzhodne cevi se bo predvidoma začela 2019/2020, obnova obstoječe predorske cevi pa v letih 2023/2024.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09353 Pripravljena dokumentacija"

Projektna dokumentacija PGD/PZI je bila zaključena v letu 2017. Na podlagi sporazuma o dodelitvi finančne pomoči za izdelavo projektne dokumentacije je bilo v letu 2018 izvedeno delno povračilo evropskih sredstev za upravičene stroške priprave projektne dokumentacije PZI, strokovno svetovalnih storitev v fazi izvedbe PGD in PZI in geološko, geotehničnih in hidrogeoloških raziskav.

C6850 - Izgradnja avtocestnega odseka Draženci–MMP Gruškovje

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

AC odsek Draženci–MMP Gruškovje predstavlja manjkajoči odsek AC omrežja med MMP Šentilj in MMP Gruškovje. Avtocestni odsek se na severu navezuje na že zgrajeni avtocestni odsek AC-A4 Slivnica–Draženci, na južni strani pa na že zgrajeni avtocestni odsek AC-A4 MMP

Gruškovje–meja z Republiko Hrvaško. Danes njegovo funkcijo prevzema glavna cesta I. reda G1-9 Draženci–Jurovci–Gruškovje, ki pa glede na svoj potek ter neugodne horizontalne in vertikalne elemente ne zagotavlja primerne standarda in prometne varnosti ter ustreznih bivalnih pogojev ob njej. Cilji investicije so zato izboljšanje povezljivosti slovenskega ozemlja, z evropskim mednarodnim ter izboljšanje medsebojne povezanosti središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru; navezava celotne podravske regije in pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na državni avtocestni sistem; razbremenitev sedanjih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, povečanje prometne varnosti (za vse udeležence v prometu), zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Po zaključnih delih v okviru prve etape (km 0+000 do km7+260) se je v letu 2018 nadaljevala gradnja druge etape v dolžini 6 km (km 7+260 do km 13,031). Izveden je bil tehnični pregled ter izdana Odločba o poskusnem obratovanju za dobo 12 mesecev. Konec novembra je bil odsek predan prometu. V letu 2018 je potekala tudi odprava pomanjkljivosti ter spremljanje v garancijskem roku. Odobrena sredstva Kohezijskega sklada v višini 63,5 mio evrov so bila v celoti koriščena. V okviru projekta se je tako zgradila trasa avtoceste v dolžini 13,031 km, delno se je rekonstruiral odsek Slivnica–Draženci v dolžini 0,400 km, uredila se je vzporedna regionalna cesta v dolžini 13,899 km, uredili so se trije priključki, zgradilo se je 7 nadvozov, 3 podvoze, 2 podhoda, 9 avtocestnih mostov in 15 mostov na deviacijah, 1 predor, 28 opornih in 3 podpornih zidov ter 67 prepustov. Prav tako se je uredila obojestranska oskrbna postaja, rekonstrukcija platoja MMP Gruškovje, prometna oprema in signalizacija, protihrupna zaščita in izvedlo vse ostale z gradnjo povezane aktivnosti. Z investicijo se je doseglo pomembne cilje, kot so izboljšanje medsebojne povezanosti središč regionalnega, nacionalnega in mednarodnega pomena, razbremenitev regionalnih prometnic, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Poleg gradnje so se izvajale tudi naloge pridobivanja nepremičnin (razlastitveni postopki).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z investicijo se je doseglo pomembne cilje, kot so izboljšanje medsebojne povezanosti središč regionalnega, nacionalnega in mednarodnega pomena, razbremenitev regionalnih prometnic, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Z novogradnjami in obnovami AC odsekov se zagotavlja kvalitetno avtocestno omrežje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08492	Dolžina zgrajene trase avtoceste	km	2015	0,00		2017	7,26	7,26
						2018	5,77	5,77
I08493	Ureditev vzporedne regionalne ceste	km	2015	0,00		2017	7,70	7,70
						2018	6,20	6,20

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08492 Dolžina zgrajene trase avtoceste"

V letu 2018 je bil dokončan še zadnji odsek manjkajoče avtocestne povezave na podravskega kraku avtocestnega omrežja v Sloveniji, ki je bil novembra 2018 predan prometu.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08493 Ureditev vzporedne regionalne ceste"

V okviru projekta se je poleg avtoceste uredila tudi vzporedna regionalna cesta v dolžini 13,899 km. Od tega delno v letu 2018, ko je bil celotni odsek tudi predan prometu.

C7240 - Prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Opis neposrednega učinka

V okviru nalog po 4. členu ZDARS se izvaja prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroče in vpadnih cest, priključek Študa ter ureditev strateških mejnih prehodov. Izvedba odkupov nepremičnin pa za odseke Draženci - Gruškovje, Šentvid - Koseze, Jagodje - Lucija, Želodnik - Vodice, Markovci - Gorišnica, 3. razvojno os (sever in jug), dograditev predora Karavanke, razširitev Bertoške vpadnice ter priključkov Šmarje Sap in Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravnopremženjska ureditev za že zgrajene avtoceste.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

DARS, d.d. opravlja na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji v imenu in za račun Republike Slovenije naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2018 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja na 14 projektih. Med pomembnejše projekte v letu 2018 sodijo nove cestne povezave na primorskem, v sklopu katerih sta načrtovana odseka Postojna/Divača–Jelšane ter Koper–Dragonja, razširitev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest, nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene odseke. Pričeli so se izvajati odkupi nepremičnin na odsekih 3. razvojne osi (sever in jug), AC priključku Dragomer ter na predvideni razširitvi AC odseka Koseze–Kozarje. Na južnem delu 3. razvojne osi na odseku od avtoceste A2 do priključka Osredok se je v letu 2018 izvedla glavnina odkupov nepremičnin, kot je bilo predvideno s planom aktivnosti. Na odsekih 3. razvojne osi sever aktivnosti niso potekale skladno s predvidenimi predvsem zaradi prekinitve del zaradi vložene

pobude in zahteve za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug na Ustavno sodišče RS.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izgradnja avtocestnih odsekov (AC) in pripravljala dela za izvedbo teh prispevajo h kvalitetnemu avtocestnemu omrežju, ta pa k odpravi ozkih grl ter večji pretočnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09354	Izveden letni plan		%	2015	67,00	2017	30,00	100,00
						2018	100,00	40,00
						2019	100,00	
						2020	100,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09354 Izveden letni plan"

Letni plan aktivnosti v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest je bil realiziran v odvisnosti od zunanjih dejavnikov. Do odstopanj pri prostorskem načrtovanju in umeščanju AC v prostor prihaja predvsem zaradi spreminjanja načrtovalskih izhodišč in odločitev med pripravo DPN, nerešenih sistemskih in metodoloških vprašanj, nespoštovanja zakonskih rokov, dolgotrajnega usklajevanja z varstvenimi ministrstvi v postopku načrtovanja optimalnih rešitev in v postopku celovite presoje vplivov na okolje. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so večja odstopanja od plana na odsekih 3. razvojne osi sever predvsem zaradi prekinitve del zaradi vložene pobude in zahteve za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug na Ustavno sodišče RS. Na odseku od priključka Velenje jug do Slovenj Gradca je odstopanje od plana posledica neizvedenih parcelacij na območju kmetijskih zemljišč ter nepodpisane pogodbe s strani lastnikov objektov, katerim so bile ponudbe sicer vročene v letu 2018. Odstopanja od plana so še na priključku Dragomer, kjer se odkupi niso pričeli izvajati pravočasno zaradi neizdanih parcelacijskih odločb s strani GURS, na odseku Koseze–Kozarje so odkupi objektov v teku, vendar do podpisa pogodb še ni prišlo, zemljišča pa so še v fazi parcelacije in ponudb še ni bilo mogoče pripraviti. Določena odstopanja od plana so tudi v fazi dokončne premoženjskopravne ureditve na že zgrajenih AC odsekih, predvsem zaradi negotovosti glede pripravljenosti lastnikov nepremičnin za sklenitev pogodb ter razhajanj med ocenjenimi vrednostmi nepremičnin ter dejansko ugotovljenimi v izdelanih cenitvah.

Obrazložitev projektov

2411-94-0006 - Nacionalni program izgradnje avtocest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Državni zbor Republike Slovenije je 15. novembra 1995 sprejel NPJA, katerega cilji so notranja povezanost Slovenije in povečanje varnosti udeležencev v cestnem prometu; sodobne cestne povezave, ki znižujejo stroške transporta in povečujejo konkurenčno sposobnost gospodarstva; približanje Slovenije evropskemu gospodarskemu prostoru; spodbujanje gospodarskega zagona. Skladno z ZDARS - 1 družba DARS d.d. od leta 2011 izvaja v imenu in za račun RS prostorsko načrtovanje in umeščanje tras v prostor za investicije, ki so vključene v dodatni program NPJA.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

DARS, d.d. opravlja na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji v imenu in za račun Republike Slovenije naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. Na področju prostorskega umeščanja so se v letu 2018 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja na 14 projektih. Med pomembnejše projekte v letu 2018 sodijo nove cestne povezave na primorskem, v sklopu katerih sta načrtovana odseka Postojna/Divača–Jelšane ter Koper–Dragonja, razširitev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih cest, nadaljevanje umeščanja severnega dela 3. razvojne osi na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter odsek Ptuj–Markovci. Na področju pridobivanja nepremičnin pa so se naloge izvajale na odsekih, ki so v gradnji oz. pred gradnjo ter dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene odseke. Pričeli so se izvajati odkupi nepremičnin na odsekih 3. razvojne osi (sever in jug), AC priključku Dragomer ter na predvideni razširitvi AC odseka Koseze–Kozarje. Na južnem delu 3. razvojne osi na odseku od avtoceste A2 do priključka Osredok se je v letu 2018 izvedla glavnina odkupov nepremičnin, kot je bilo predvideno s planom aktivnosti.

DARS je kot koncesionar nadaljeval dela na odsekih v gradnji ter zaključna dela na že zgrajenih AC. Skladno z vsakoletnim Načrtom izvajanja koncesije so se na obstoječih AC izvajale obnove vozišč in objektov, elektrostrojna dela in sistemi za nadzor in vodenje prometa ter ukrepi za povečanje prometne varnosti. Obnove vozišč so se izvajale na tistih AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Skupaj je bilo v letu 2018 obnovljenih 46 km vozišč AC in 4,7 km priključkov nanje.

DARS, d. d., je s 1. aprilom 2018 uvedel sodobno elektronsko cestninjenje vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone (v nadaljnjem besedilu: težka vozila) v prostem prometnem toku, poimenovano sistem DarsGo. Dotrajan sistem cestninjenja je zamenjal sodoben mikrovalovni sistem. Cestninska shema zajema vsa težka vozila, vključno z avtobusi, pri čemer so ustrezno opredeljene tudi določene izjeme, tako imenovana vozila, oproščena plačevanja cestnine (na primer vojaška vozila, gasilska vozila, posebni prevozi). V shemo cestninjenja je vključena velika večina

težkih vozil, registriranih v Republiki Sloveniji, in vsa tuja težka vozila, ki uporabljajo cestninsko omrežje v Republiki Sloveniji, za oboja se plačuje cestnina po enakih kriterijih. Cestninjeno omrežje zajema vse avtoceste in hitre ceste, za katere ima DARS, d. d., koncesijo. Skupna dolžina tega cestnega omrežja je 623 km. Cestnino je treba plačati za vsak prevožen cestninski odsek. Višina cestnine je odvisna od dolžine odseka in karakteristik vozila (število osi, emisijski razred vozila EURO). Cestninjenje se izvaja v prostem prometnem toku. Skladno z določbami Zakona o cestninjenju za lahka vozila, do 3,5 tone največje dovoljene mase, tudi po vzpostavitvi elektronskega cestninjenja velja obstoječi vinjetni sistem.

2430-14-0006 - Dograditev avtocestnega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu z direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju je potrebno v sodelovanju z Republiko Avstrijo čim prej zagotoviti polni avtocestni profil med A2 in A11. S ciljem zagotavljanja boljše pretočnosti ter večje prometne varnosti se načrtuje gradnja druge predorske cevi ter manjkajoče polovice avtoceste A2 do mejnega prehoda Karavanke z vsemi potrebnimi spremljajočimi ureditvami. Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Investicija obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3530 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platuju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. predstavitev gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija PGD/PZI je bila zaključena v letu 2017. Na podlagi sporazuma o dodelitvi finančne pomoči za izdelavo projektne dokumentacije je bilo v letu 2018 izvedeno delno povračilo evropskih sredstev za upravičene stroške priprave projektne dokumentacije PZI, strokovno svetovalnih storitev v fazi izvedbe PGD in PZI in geološko, geotehničnih in hidrogeoloških raziskav. Na osnovi izdelane dokumentacije je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje in objavljen razpis za gradnjo. Postopek oddaje del se je začel že v letu 2017 in nadaljeval v 2018. V letu 2018 so se izvajali tudi postopki javnega naročanja za izvedbo zunanje kontrole kakovosti, za koordinatorja za varstvo in zdravje pri delu ter za geološko, hidrološko in geotehnično spremljavo. V aprilu 2018 je bilo pridobljeno dodatno delno gradbeno dovoljenje, v maju 2018 pa so se ločeno na slovenski in avstrijski strani izvedle meritve in preverjanja zunanjih poligonskih točk pred pričakovanim začetkom izvedbe del. Za gradnjo 2. predorske cevi za AC predor Karavanke so bila Republiki Sloveniji dodeljena sredstva v višini 7,95 mio evrov. Na podlagi izdanega sporazuma o dodelitvi sredstev sta MZI in DARS d.d. dne konec novembra podpisala sporazum o izvajanju in nadzoru nad izvajanjem projekta, s katerim se izvedba vseh aktivnosti prenese na DARS. V letu 2018 so se izvajale še naloge pridobivanja nepremičnin (urejanje služnosti) ter prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor.

2430-16-0001 - Izgradnja AC odseka Draženci-MMP Gruškovje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je izgradnja avtocestnega odseka Draženci-MMP Gruškovje. V okviru predmetne investicije so predvideni naslednji ukrepi: - izgradnja trase avtoceste v dolžini 13,031 km, -rekonstrukcija AC odseka Slivnica-Draženci (v dolžini 0,400 km), -ureditev vzporedne regionalne ceste od Pobrežja do lokalne ceste Kozminci-Tri vode v dolžini 13,899 km, -ureditev deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest, -ureditev 3 AC priključkov (Lancova vas, Podlehnik in Zakl), -graditev objektov (7 nadvozov, 3 podvozov, 2 podhodov, 9 avtocestnih mostov in 15 mostov na deviacijah, 1 predor, 28 opornih in 3 podpornih zidov ter 67 prepustov), -ureditev obojestranske oskrbne postaje Podlehnik, -rekonstrukcija platoja MMP Gruškovje, -ureditev odvodnjavanja, -vodnogospodarske ureditve, -prestavitve oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture, -ureditev prometne opreme in signalizacije, -krajinska ureditev in zasaditev, -ureditev protihrupne zaščite, -rušitev objektov in -prometne preureditve v času gradnje. Cilji investicije so: -izboljšanje povegljivosti slovenskega ozemlja, z evropskim mednarodnim ter izboljšanje medsebojne povezanosti središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru; -navezava celotne podravske regije in pomembnih lokalnih središč v obravnavanem območju na državni avtocestni sistem; -razbremenitev sedanjih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, -povečanje prometne varnosti (za vse udeležence v prometu), -zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Po zaključenih delih v okviru prve etape (km 0+000 do km7+260) se je v letu 2018 nadaljevala gradnja druge etape v dolžini 6 km (km 7+260 do km 13,031). Izveden je bil tehnični pregled ter izdana Odločba o poskusnem obratovanju za dobo 12 mesecev. Konec novembra je bil odsek predan prometu. V letu 2018 je potekala tudi odprava pomanjkljivosti ter spremljanje v garancijskem roku. Odobrena sredstva Kohezijskega sklada v višini 63,5 mio evrov so bila v celoti koriščena. V okviru projekta se je tako zgradila trasa avtoceste v dolžini 13,031 km, delno se je rekonstruiral odsek Slivnica–Draženci v dolžini 0,400 km, uredila se je vzporedna regionalna cesta v dolžini 13,899 km, uredili so se trije priključki, zgradilo se je 7 nadvozov, 3 podvoze, 2 podhoda, 9 avtocestnih mostov in 15 mostov na deviacijah, 1 predor, 28 opornih in 3 podpornih zidov ter 67 prepustov. Prav tako se je uredila obojestranska oskrbna postaja, rekonstrukcija platoja MMP Gruškovje, prometna oprema in signalizacija, protihrupna zaščita in izvedlo vse ostale z gradnjo povezane aktivnosti. Z investicijo se je doseglo pomembne cilje, kot so izboljšanje medsebojne povezanosti središč regionalnega, nacionalnega in mednarodnega pomena, razbremenitev regionalnih prometnic, povečanje prometne varnosti, zmanjšanje škodljivih vplivov na okolje. Poleg gradnje so se izvajale tudi naloge pridobivanja nepremičnin (razlastitveni postopki).

2430-17-0017 - Državna cesta Šentrupert - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet načrtovane prostorske ureditve je nova državna cesta od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj - Koper do priključka Velenje jug, in sicer po optimizirani varianti F2-2. Obravnavani odsek državne ceste od Šentruperta do Velenja poteka po delu koridorja tretje razvojne osi od meje z Avstrijo pri Dravogradu oziroma Holmcu do Spodnje Savinjske doline. Cilji načrtovane prostorske ureditve so: -boljše prometne povezave

znotraj Slovenije in navezave na ključne prometne koridorje; -razbremenitev obstoječih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet ter -izboljšanje kakovosti potovanja, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se izvajale aktivnosti za odkupe nepremičnin (parcelacije, cenitve, posamezni odkupi), izvedene so predhodne arheološke raziskave. Aktivnosti odkupovanja nepremičnin za gradnjo niso potekale skladno s predvidenimi predvsem zaradi prekinitve del zaradi vložene pobude in zahteve za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug na Ustavno sodišče RS. Nadaljevanje aktivnosti na tem odseku je odvisno od odločitve Ustavnega sodišča ter pridobitve finančnih virov s poroštvom države.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis podprograma

Urejanje sistema železniškega prometa vključuje zagotavljanje varnega, urejenega, učinkovitega in konkurenčnega železniškega prometa. Ključne naloge so usmerjene v strokovni in normativni razvoj železniškega in žičniškega prometa ter preiskovanje železniških nesreč in incidentov. Urejen regulatorni okvir na področju železniškega in žičniškega področja pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Ključne naloge s področja spodbujanja razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč.

Navedene naloge se opravljajo v okviru:

- Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-1)
- Zakona o železniškem prometu – uradno prečiščeno besedilo – ZZeIP-UPB8
- Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu – ZZeIP-K
- Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb.

AŽP je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje okoliščin, v katerih se varno, interoperabilno in nediskriminatorno odvija železniški promet. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z varnostnim organom, certifikacijskim organom, ocenjevalnim organom, licenčnim organom, nalogami ugotavljanja skladnosti ter izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP).

S ciljem izboljšanja varnosti v železniškem prometu v prihodnje je za preiskovanje železniških nesreč in incidentov pristojen neodvisen preiskovalni organ.

2430-13-S017 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis skupine projektov

Za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi je potreben tudi tehnični in informacijski razvoj agencije. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	846.530,00	13.750,00	----
PV	Proračunski viri	81.500,00	83.347,86	74.732,35	91,69

Neposredni učinki

C7243 - Zagotavljanje pogojev za delovanje AŽP

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvedle so se vse načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva. Izvedena je bila prenova strojne opreme strežniškega okolja ter nadgrajen sistem varnostnega arhiviranja z vzpostavitev dodatnega diskovnega polja. Izvajalo se je periodično vzdrževanje IKT sistema z zamenjavo dotrajane oziroma okvarjene opreme. Opravljene se bile nadgradnje strežniških operacijskih sistemov, nadgrajena je bila programska oprema ter operacijski sistemi delovnih postaj na zadnje dostopne verzije. Izvedena so bila testiranja operacijskih sistemov in programske opreme v virtualnem okolju z namenom zagotavljanja stabilnosti in varnostni nadaljnega delovanja informacijskih sistemov. V letu 2018 je bil uspešno zaključen postopek javnega naročila za nov celovit informacijski sistem za podporo poslovanju (finance, računovodstvo, kadri). Ob koncu leta 2018 je prišlo do zagona sistema ter testiranja in seznanjanja zaposlenih s samim delovanjem. Prevzem popolno delujočega sistema je predviden v začetku leta 2019. Izvedel se je nakup enega službenega vozila, kot je bilo načrtovano.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Vlaganja zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09359	Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva	%	2015	0,00	2016	92,00	
					2017	92,00	100,00
					2018	92,00	100,00
					2019	92,00	
					2020	92,00	
					2021	92,00	
I09360	Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme	%	2015	100,00	2016	96,00	
					2017	96,00	100,00
					2018	96,00	50,00
					2019	96,00	
					2020	96,00	
					2021	96,00	
I09361	Zamenjava voznega parka	št.	2016	0,00	2017	1,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	
					2020	1,00	
					2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09359 Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva"

Izvedle so se vse načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09360 Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme"

Izvedena je bila prenova strojne opreme strežniškega okolja ter nadgrajen sistem varnostnega arhiviranja z vzpostavitvijo dodatnega diskovnega polja. Izvajalo se je periodično vzdrževanje IKT sistema z zamenjavo dotrajane oziroma okvarjene opreme. Opravljene se bile nadgradnje strežniških operacijskih sistemov, nadgrajena je bila programska oprema ter operacijski sistemi delovnih postaj. Izvedena so bila testiranja operacijskih sistemov in programske opreme v virtualnem okolju z namenom zagotavljanja stabilnosti in varnostni nadaljnega delovanja informacijskih sistemov. V letu 2018 je bil uspešno zaključen postopek javnega naročila za nov celovit informacijski sistem za podporo poslovanju (finance, računovodstvo, kadri). Ob koncu leta 2018 je prišlo do zagona sistema ter testiranja in seznanjanja zaposlenih s samim delovanjem. Prezem popolno delujočega sistema je predviden v začetku leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09361 Zamenjava voznega parka"

Izvedel se je nakup enega službenega vozila, kot je bilo načrtovano.

Obrazložitev projektov

2430-17-0008 - Načrt informacij. in tehnič. razvoja AŽP 2017-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja od 2017 do 2021 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedle so se vse načrtovane nabave pisarniške opreme in pohištva. Izvedena je bila prenova strojne opreme strežniškega okolja ter nadgrajen sistem varnostnega arhiviranja z vzpostavitvijo dodatnega diskovnega polja. Izvajalo se je periodično vzdrževanje IKT sistema z zamenjavo dotrajane oziroma okvarjene opreme. Opravljene se bile nadgradnje strežniških operacijskih sistemov, nadgrajena je bila programska oprema ter operacijski sistemi delovnih postaj. Izvedena so bila testiranja operacijskih sistemov in programske opreme v virtualnem okolju z namenom zagotavljanja stabilnosti in varnostni nadaljnega delovanja informacijskih sistemov. V letu 2018 je bil uspešno zaključen postopek javnega naročila za nov celovit informacijski sistem za podporo poslovanju (finance, računovodstvo, kadri). Ob koncu leta 2018 je prišlo do zagona sistema ter testiranja in seznanjanja zaposlenih s samim delovanjem. Prezem popolno delujočega sistema je predviden v začetku leta 2019. Izvedel se je nakup enega službenega vozila, kot je bilo načrtovano.

2430-18-0010 - Razvoj inovativnega železniškega pragu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Oblikovanje inovativnega železniškega pragu je namenjeno implementaciji učinkovitega vzdrževanja železniške infrastrukture in preprečevanju požarov v naravi na podlagi Sprejete Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji. Pomeni tudi implementacijo Zakona o varnosti v železniškem prometu ter prispeva k povečanju možnosti učinkovitega dolgoročnega izvajanja sofinanciranja vzdrževanja železniške infrastrukture. S projektno nalogo se želi razviti inovativen železniški prag, ki bi bil odporen na požare in bi imel daljšo življenjsko dobo, posledično pa bi prinesel ekonomski prihranek ter izboljšana varnost (predvsem v smislu požara) novo razvitega pragu v primerjavi z obstoječimi. Tako leseni kot betonski pragovi imajo določene prednosti in pomanjkljivosti, zato se želi raziskati možnosti, ki bi imel vse prednosti in čim manj slabosti obojih. Danes obstajajo različni sodobni materiali in učinkoviti matematični modeli, ki bi lahko ob upoštevanju dinamičnih pojavov v materialih in konstrukcijah omogočili razvoj sodobnega železniškega pragu. Cilj raziskovalnega projekta je oblikovanje železniškega pragu z daljšo življenjsko dobo, posledično ekonomski prihranek ter izboljšana varnost (predvsem v smislu požara) novo razvitega pragu v primerjavi z obstoječimi pragovi v železniški infrastrukturi. V okviru projekta bodo izvedene naslednje aktivnosti: - preiskave in optimizacija vsebnosti sodobnih veziv v odvisnosti od polnil, s katerimi bi dosegli in po možnosti preseglji zahteve standardov za obstoječe železniške pragove; - izvedba programa eksperimentalnih meritev na kritičnih odsekih železniških prog z namenom pridobitve podatkov o dejanskih obtežbah (velikost, frekvenca, povratne dobe najbolj ekstremnih dinamičnih obtežb, ...) in vplivih na pragove (odziv, poškodovanost, življenska doba, ...); - razvoj numeričnih modelov za simulacijo obnašanja pragov pod predvideno obtežbo; - razvoj konstrukcijskih detajlov, s katerimi bi omejili tveganje pri pr

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile v okviru projekta izvedene naslednje aktivnosti: preiskave in optimizacija vsebnosti sodobnih veziv v odvisnosti od polnil, s katerimi bi dosegli in po možnosti preseglji zahteve standardov za obstoječe železniške pragove, izvedba programa eksperimentalnih meritev na kritičnih odsekih železniških prog z namenom pridobitve podatkov o dejanskih obtežbah (velikost, frekvenca, povratne dobe najbolj ekstremnih dinamičnih obtežb, ...) in vplivih na pragove (odziv, poškodovanost, življenska doba, ...), razvoj numeričnih modelov za simulacijo obnašanja pragov pod predvideno obtežbo, razvoj konstrukcijskih detajlov, s katerimi bi omejili tveganje pri prekoračitvah obtežb zaradi izjemnih dogodkov in omejili tveganje pri obsegu poškodb, razvoj inovativno zasnovanih pragov.

2430-18-0012 - Baltsko-jadranski žel. tovorni koridor-tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovrnega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi baltško-jadranski. Evropska komisija del sredstev finančnega programa Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o IPE namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev, ki predstavljajo dolgoročen ukrep prometne politike EU za razvoj trajnostnega prometa na notranjem trgu. V okviru posameznega tovrnega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in vzpostaviti ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovrnem prometu. S ciljem upoštevanja potreb strank na Baltko-jadranskem železniškem tovrnem koridorju, izboljšanja kakovosti informacij namenjene strankam, znižanja administrativnih stroškov in zagotovitve strokovne podlage za analizo operacij na tem železniškem tovrnem koridorju in časovno opredeljenih postopkov za dodeljevanje vlakovnih poti je koordinator projekta (European Economic Interest Grouping for Baltic-Adriatic Rail Freight Corridor 5 EZIG oz. EEIG RFC5 EZIG s sedežem v Varšavi) v imenu vseh partnerjev, med katerimi je tudi MZI, prijavil projekt Client oriented development and improvement of efficiency of Baltic- Adriatic Rail Freight Corridor 5", št. 2016-PSA-RFC05. V okviru tega je predvidena izdelava študije, strokovna podpora, nabava IT orodij in trženjske aktivnosti za nadaljnji razvoj tega železniškega tovrnega koridorja. MZI načrtuje začasno zaposlitev strokovnega sodelavca ter izdelavo "Study on measures for achieving the goals of the Transport market study". Upravičeni stroški so 100% evropsko sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 ni bilo izvedenih aktivnosti v okviru projekta.

2430-18-0013 - Mediteranski žel. tovorni koridor - tehn. pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovrnega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi mediteranski. EK del sredstev finančnega programa IPE skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev. V okviru posameznega tovrnega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovrnem prometu. S ciljem povečanja mednarodnega železniškega tovrnega prometa ter izboljšanja sodelovanja in delovanja v okviru mediteranskega koridorja z uskladitvijo tržne ponudbe z izražanjem potreb odjemalcev; identifikacijo in izvedbo primernih rešitev za kratkoročno ponudbo zmogljivosti v smislu tras z usklajenim časovnim razporedom na mejah, prilagojenih poteh; okrepitvijo postopka usklajevanja začasnih zmogljivosti (TCR); izvajanjem novega sklopa KPI (key performance indikator) za izboljšanje spremljanja uspešnosti; posodobitvijo in izboljšanjem tržne prometne študije je koordinator projekta (EEIG for Mediterranean Corridor - RFC 6) v imenu vseh partnerjev prijavil projekt Mediterranean Corridor Support to the implementation of the priorities identified by the rail sector to boost international rail freight". V okviru tega so predvidene aktivnosti za izboljšanje učinkovitosti koridorja, pripravo izvedbenega načrta in posodobitev informacijskega dokumenta o koridorju, vključno s prometno (tržno) študijo, uvedbo platforme za izvajanje koridorjev ter splošno upravljanje EEIG. MZI načrtuje začasno zaposlitev strokovnega sodelavca (sofinanciranje stroškov dela in službenih poti). Upravičeni stroški so 100% sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 ni bilo izvedenih aktivnosti v okviru projekta.

2430-18-0014 - Jantarni železniški tovorni koridor - tehn. pomoč

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Uredba (EU) št. 913/2010 je določila organizacijsko strukturo in vsebino dela na predvidenem železniškem omrežju za konkurenčnost tovornega prometa ter opredelila osnovne poteke železniških tovornih koridorjev, med katerimi je tudi jantarni. EK del sredstev finančnega programa IPE skladno z Uredbo (EU) št. 1316/2013 o IPE namenja tehnični pomoči za koordiniranje trajnostnega razvoja prometa (oz. prometnega sektorja) na notranjem trgu EU, med drugim razvoju železniških tovornih koridorjev, ki predstavljajo dolgoročen ukrep prometne politike EU za razvoj trajnostnega prometa (prometnega sektorja) na notranjem trgu. V okviru posameznega tovornega koridorja je potrebno zagotoviti dobro usklajevanje med državami članicami in upravljavci infrastrukture, vzpostaviti učinkovite in zadostne povezave z drugimi vrstami prometa in vzpostaviti ugodne razmere za razvoj konkurence med ponudniki storitev v železniškem tovornem prometu. S ciljem zagotoviti pravočasno vzpostavitev koridorja, št. 11, ki je za razliko od ostalih bil ustanovljen šele v letu 2017 v skladu z zakonskimi zahtevami, ki izhajajo iz Uredbe RFC (EU) št. 913/2010, zagotavljanjem storitev v skladu s pričakovanji strank ter podporo razvoju koridorja v skladu s potrebami trga in zakonskimi obveznostmi, ki izhajajo iz i.a. iz Uredbe RFC (EU) 913/2010 in Uredbe TEN-T (EU) 1315/2013 (infrastrukturalne zahteve TEN-T) je koordinator projekta (GYSEV) v imenu partnerjev prijavil projekt Establishment and development of the "Amber" rail freight corridor". V okviru tega so predvidene naslednje aktivnosti: upravljavske funkcije, "one stop shopi", tržne analize, usmerjenost k strankam in obveščanjem javnosti, izdelava izvedbenega načrta, informacijskim dokumentom za koridor in izvajanjem informacijske platforme za kupce ter priprava študije ozkih grl vzdolž jantarnega koridorja, številka 11. MZI načrtuje delno minimalno sofinanciranje začasne zaposlitve strokovnega sodelavca. Upravičeni stroški so 100% sofinancirani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 ni bilo izvedenih aktivnosti v okviru projekta.

2430-17-0007 - Varen in urejen železniški in žičniški promet

Opis ukrepa

V 2018 bo izveden preostanek plačila, vezanega na pripravo osnutka novega Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb s podzakonskimi akti in strokovnimi podlagami. Ministrstvo sicer načrtuje pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenja za obratovanje smučišč, katerih rezultat so izdelane pregledne karte smučišč, kot priloge dovoljenj za obratovanje smučišča, in seznam enot smučišča z izračuni kapacitete smučišča in prepustnosti smučarskih prog, katerih izračuni so ključni za določitev števila nadzornikov in reševalcev na smučišču. MZI je na podlagi Zakona o varnosti na smučiščih pristojno tudi za vodenje evidenc o prometu na žičniških napravah. Te podatke sicer zbira Statistični Urad RS, vendar je bila z njihove strani podana pobuda za sofinanciranje izvedbe projekta prehoda na elektronsko zbiranje podatkov, katere pridobijo od upravljavcev žičniških naprav. V letu 2019 je predvidenih 736.700 EUR za namen sofinanciranja stroškov obratovanja žičniških naprav centrom, ki s prevozi zagotavljajo dostopnost do generatorjev turizma oz. sofinanciranje stroškov vzdrževanja žičniških naprav z namenom ohranjanja te dejavnosti. Normativi s področja zagotavljanja varnosti imajo namreč za posledico visoke stroške vzdrževanja žičniških naprav. V 2018 je predvidena še priprava strokovnih podlag za implementacijo 4. železniškega paketa, v letu 2019 pa priprava strokovnih podlag na področju železnic. AŽP v okviru nalog nacionalnega varnostnega organa za železniški promet zagotavlja pogoje za varen in interoperabilen železniški promet. Pri tem skladno z veljavno zakonodajo nadzoruje veljavnost in posledično ukrepa pri licenciranju in/ali izdaji varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu oz. izdaji varnostnega pooblastila upravljavcu javne železniške infrastrukture, izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja, ter opravlja druge naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter evropskih dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodenje nacionalnih registrov (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, izvajanje ukrepov za uporabo tehničnih specifikacij interoperabilnosti, certificiranje subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov, ocenjevanje analiz tveganj itd. Vse te dejavnosti se vsebinsko in postopkovno preverjajo v dvo- ali večstranskem mednarodnem okviru, še posebno pa z delovanjem Evropske železniške agencije. Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Osnovni cilji preiskovalnega organa so: • preiskati vse resne nesreče ter nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, ki bi lahko v podobnih okoliščinah bili vzrok za povzročitev resne nesreče, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, dopolnitev tehničnih sredstev ter spremembo tehnoloških procesov dela.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.610.150,00	1.462.580,75	1.462.019,55	56,01

Neposredni učinki

C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Agencija je ustanovljena za izvajanje nalog, kot jih opredeljujejo pravni akti EU in zagotavljanje pogojev za varno, interoperabilno in nediskriminatorno odvijanje železniškega prometa. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje

subjektov, zadolženih za vzdrževanje tovornih vagonov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Javna agencija za železniški promet RS med ostalimi nalogami izvaja naloge varnostnega organa, certifikacijskega organa, ocenjevalnega organa, licenčnega organa, organa za ugotavljanje skladnosti ter nadzora nad sistemi varnega upravljanja infrastrukturnega upravljavca in prevoznikov v železniškem prometu. Dodatno, na podlagi pooblastila ministra, izvaja še naloge v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP).

V letu 2018 so bili izvedeni postopki ugotavljanja skladnosti oziroma izdane odločbe za:

- dve (2) spričevali subjekta zadolženega za vzdrževanje tovornih vagonov;
- pet (5) varnostnih spričeval prevoznikom. Prav tako sta bila pričeta dva (2) postopka ugotavljanja skladnosti za dva prevoznika, ki se bosta končala v letu 2019;
- eno (1) licenco za prevoznika;
- štiri (4) nadzore nad sistemi varnega upravljanja prevoznikov in upravljavca;
- dva (2) nadzora pri subjektih (centrih) usposabljanja in preverjanja;
- dva (2) nadzora nad izpolnjevanjem pogojev za licenco prevoznika
- petsto dvainpetdeset (552) izdanih dovoljenj za strojevodje;
- sedemindvajset (27) izdanih obratovalnih dovoljenj za podsisteme oziroma njihove dele;
- šestinštirideset (46) drugih upravnih aktov v zvezi z obratovalnimi dovoljenji;
- štirinajst (14) pregledanih in ocenjenih ocen tveganj po posameznih projektih;
- osemnajst (18) postopkov določanja števil tirnim vozilom oziroma sprememb njihovega statusa v nacionalnem registru tirnih vozil (NRV) za skupno 206 vozil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Javna agencija za železniški promet je s pravočasno in ustrezno zaključenimi upravnimi postopki na področju izvajanja nalog varnostnega organa prispevala k varnosti v železniškem prometu in odpravi administrativnih ovir.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001198	Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%	2009	99,00	2012	95,20	100,00
					2013	95,20	99,58
					2014	95,50	100,00
					2015	95,50	100,00
					2016	95,50	100,00
					2017	95,50	100,00
					2018	95,50	100,00
					2019	95,50	
					2020	95,50	
					2021	95,50	
					I001199	Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa	%
2013	91,00	100,00					
2014	91,30	100,00					
2015	91,30	100,00					
2016	91,30	100,00					
2017	91,30	100,00					
2018	91,30	100,00					
2019	91,30						
2020	91,30						
2021	91,30						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001198 Ustrezno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa "

Vse vloge so bile ustrezno rešene.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001199 Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa"

Vse vloge so bile pravočasno rešene.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I001198	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.
I001199	Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih.

C3743 - Urejen regulatorni okvir in spodbujanje razvoja železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Ključne naloge s področja spodbujanja razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V 2018 sta bili, v skladu s pogodbo o izvajanju storitev, izvedeni druga in tretja faza priprave osnutka sprememb in dopolnitev Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb s podzakonskimi akti in strokovnimi podlagami, v vrednosti 33.467,24 eur. Zajemali sta pripravo osnutka Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in osnutek Pravilnika o tehničnih pregledih žičniških naprav z analizo obstoječega stanja standardizacije s področja zagotavljanja varnosti na žičnicah ter končno poročilo. Ministrstvo v postopku izdaje dovoljenj za obratovanje smučišč potrebuje strokovne podlage, katerih rezultat so izdelane pregledne karte smučišč, kot priloge dovoljenj za obratovanje smučišča, in seznam enot smučišča z izračuni kapacitete smučišča in prepustnosti smučarskih prog, katerih izračuni so ključni za določitev števila nadzornikov in reševalcev na smučišču. V letu 2018 je bilo izdanih 20 dovoljenj za obratovanje smučišč in prav toliko je bilo pripravljenih strokovnih podlag, s strani zunanjega izvajalca, v vrednosti 1.227.50 eur.

MZI je na podlagi Zakona o žičniških napravah pristojno tudi za vodenje evidenc o prometu na žičniških napravah. Te podatke je do 2017 zbiral Statistični Urad RS, vendar je bilo zbiranje in obdelava ter objava teh podatkov ukinjena. Prvotni predlog Statističnega urada RS je bil, da bi ministrstvo sofinanciralo programsko posodobitev za zbiranje teh podatkov. Glede na to, da je bila z njihove strani sprejeta odločitev, da podatkov o prevozih na žičniških napravah ne bodo več zbirali, je ministrstvo z Združenjem žičničarjev sklenilo pogodbo, za obdobje dveh let, s katero je določeno, da se zbirajo naslednji podatki o prevozih na žičniških napravah:

- v poletni sezoni,
- v zimski sezoni in
- celoletno obdobje od 1. 1. do 31. 12.

Izvajalec je poslal vse, s pogodbo določene vsebine poročila za leto 2018.

Ministrstvo je v letu 2018 na podlagi Zakona o varnosti na smučiščih izdalo 20 dovoljenj za obratovanje smučišč, na podlagi Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je izdalo 9 pooblastil vodjem obratovanja žičniških naprav ter na podlagi istega zakona izdalo 94 dovoljenj za obratovanje žičniške naprave.

V letu 2018 so bili na področju železnic v pravni red RS implementirani 4 EU predpisi, na področju žičniških naprav so bile implementirane zahteve ene EU uredbe.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Naloge prispevajo k povečani stopnji varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR	
103797	Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge	Število	2009	2,00	2012	0,00	
					2013	0,00	0,00
					2015	1,00	1,00
					2016	2,00	1,00
					2017	1,00	0,50
					2018	4,00	3,00
					2019	2,00	
107901	Odstranitev sedežnic na Kobli	število	2014	0,00	2015	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	0,00
109879	Implementacija zakonodaje EU	Število	2016	2,00	2018	6,00	5,00
					2019	3,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03797 Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge "

V 2018 sta bili, v skladu s pogodbo o izvajanju storitev, izvedeni druga in tretja faza priprave osnutka sprememb in dopolnitev Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb s podzakonskimi akti in strokovnimi podlagami. V letu 2018 je bilo izdanih 20 dovoljenj za obratovanje smučišč in prav toliko je bilo pripravljenih strokovnih podlag, s strani zunanjega izvajalca. Ministrstvo je z Združenjem žičničarjev sklenilo pogodbo, za obdobje dveh let, s katero je določeno, da se zbirajo naslednji podatki o prevozih na žičniških napravah: - v poletni sezoni, - v zimski sezoni in - celoletno obdobje od 1. 1. do 31. 12. Izvajalec je izvedel vse, s pogodbo določene vsebine poročila za leto 2018. V 2018 strokovnih podlag za implementacijo 4. železniškega paketa ni bilo potrebno pripraviti, saj sta delovni skupini uspeli pripraviti predloga zakonov brez tega. Pri pripravi nove zakonodaje so bili upoštevani naslednji akti EU: 4.1. tehnični del: • Direktiva 2016/798 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o varnosti na železnici (prenovitev) (UL L št. 138 z dne 26. 5. 2016, str. 102; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2016/798/EU); • Direktiva 2016/797/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji (prenovitev) (UL L št. 138 z dne 26.

5. 2016, str. 44; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2016/797/EU); • Direktiva 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2007 o izdaji spričeval strojevodjem, ki upravljajo lokomotive in vlake na železniškem omrežju Skupnosti (UL L št. 315 z dne 3. 12. 2007, str. 51), zadnjič spremenjene z Direktivo Komisije (EU) 2016/882 z dne 1. junija 2016 o spremembi Direktive 2007/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede jezikovnih zahtev (UL L št. 146 z dne 3. 6. 2016, str. 22), (v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2007/59/ES). 4.2.politični del: • Direktiva 2016/2370 / EU o spremembi Direktive 2012/34 / EU o odprtju trga storitev notranjega potniškega prevoza po železnici in upravljanja železniške infrastrukture ("direktiva o upravljanju").

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07901 Odstranitev sedežnic na Kobli"

Sedežnice na Kobli niso bile odstranjene, ker koncesionarju za graditev novih žičniških naprav v Bohinjski Bistrici še ni uspelo pridobiti pravno močnega gradbenega dovoljenja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09879 Implementacija zakonodaje EU"

V letu 2018 je bilo na področju železnic in žičniških naprav v pravni red RS implementiranih 5 EU predpisov.

C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji: • izdajanje priporočil za izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izdajanje priporočil za izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • izdajanje priporočil za vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov voznih sredstev; • izdajanje priporočil za nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • izdajanje priporočil za kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • izdajanje priporočil za kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izdajanje priporočil na izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • izdajanje priporočil za telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izdajanje priporočil za izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa • izdajanje priporočil za nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s TSI; • izdajanje priporočil za nadzor skladnosti in vzdrževanja voznih sredstev s TSI.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Preiskovalni organ je v letu 2018 vpeljal postopke za 9 nesreč, kar je za eno nesrečo več kot leta 2017. Vse vpeljane nesreče so v različnih fazah preiskovalnega postopka. Vsi vpeljani preiskovalni postopki bodo zaključeni v predpisanem roku enega leta, predvidoma v letu 2019. V letu 2018 je bilo zaključenih 7 preiskav nesreč, izdanih je bilo 16 priporočil, od katerih se jih 5 nanaša na vzdrževalne procese za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, dve na izobraževalne procese rednega obdobjnega izobraževanja delavcev, ki so neposredno udeleženi v vodenju prometa in strojevodij, ena na tehnološki proces pri razpenjanju gariranih lokomotiv, ena na dopolnitev nivojskega prehoda s prometno signalizacijo za udeležence v cestnem prometu, ena na nadgradnjo čelnih luči dizel motornih garnitur, 5 na zagotavljanje preglednosti na urejenih nivojskih prehodih označenih s cestno prometnimi znaki ter ena na dopolnitev varnostne naprave za zavarovanje nivojskega prehoda z labirintom za pešce in kolesarje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnje. Implementacija varnostnih priporočil v sistem varnega upravljanja zagotavlja doseganje skupnih varnostnih ciljev celotne železniške industrije tako na področju Republike Slovenije, kot širše v EU.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03794	Število nesreč in incidentov	Število		2009	7,00	2012	6,00	5,00
						2013	6,00	6,00
						2014	6,00	6,00
						2015	6,00	5,00
						2016	6,00	5,00
						2017	5,00	8,00
						2018	6,00	9,00
						2019	6,00	
						2020	6,00	
						2021	0,00	
						I09357	Število izdanih priporočil	št.
2018	6,00	16,00						
2019	6,00							
2020	6,00							
2021	0,00							

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03794 Število nesreč in incidentov"

Nesreče so nepredvidljive. Absolutne varnosti ni. Neposredno ni mogoče vplivati na število nesreč posledice pa je mogoče bistveno zmanjšati z nadzorovanjem tveganja. Neposredno je mogoče zagotavljati večjo varnost v železniškem prometu s sistematičnim spremljanjem tveganj in vlaganji v področja zaznanih tveganj. Dvig standardov v vodenju in upravljanju železniškega prometa, infrastrukturi ter vozniških sredstvih dolgoročno zagotavlja večjo varnost. Preiskovalni organ za varnostno preiskavo nesreč in incidentov v železniškem prometu, na osnovi ugotovljenih vzrokov, z izdanimi priporočili vpliva na večjo varnost v prometu.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09357 Število izdanih priporočil"

Preiskava nesreče ali incidenta zahteva ugotavljanje vzrokov, ti pa omogočajo kreiranje varnostnih priporočil. Implementacija varnostnih priporočil v sistem varnega upravljanja zagotavlja doseganje skupnih varnostnih ciljev celotne železniške industrije tako na področju Slovenije, kot širše v EU. V letu 2018 je preiskovalni organ v železniškem prometu izdal 16 varnostnih priporočil.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I03794	Ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZVZeIP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP)
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu (ZZeIP)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB

Opis skupine projektov

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor za zagotavljanje varnega zračnega prometa in obratovanja letališča. Navedeno med drugim vključuje nakup, gradnjo, obnovo oz. vzdrževanje objektov in opreme za potrebe letaliških služb; nakup zemljišč, ki funkcionalno služijo namenski rabi letališke infrastrukture; sečnja in spravilo lesa ter cenitev nepremičnin.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	905.000,00	45.345,06	45.345,06	5,01

Neposredni učinki

C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotovile nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj prometne politike na področju letališke infrastrukture je zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Med pomembnejšimi aktivnostmi so rekonstrukcije in investicijsko vzdrževanje letališke infrastrukture na slovenskih letališčih, ki zagotavljajo redno in nemoteno odvijanje letaliških dejavnosti ter sprejem in odpremo potnikov, pošte in blaga, primerljivo z drugimi letališči.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2018 se je zagotavljalo nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor in s tem obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter izboljšanje varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage. Za zgrajeni prizidek leta 2017, ki je namenjen garažiranju gasilskega vozila, je bilo letu 2018 izvedeno evidentiranje objekta in pridobljeno uporabno dovoljenje ter opravljen prevzem objekta.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
----	----------	--------	-----------	---------------	------	-----------------	-------------------

109899 Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora	Število 2017	0,00	2018	1,00	1,00
			2019	1,00	
			2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09899 Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora"

Na letališču Edvarda Rusjana se je dokončala gradnja prizidka gasilske garaže in v letu 2018 predala v uporabo. S tem so se na letališču vzpostavili primerni pogoji za kvalitetno delovanje in hitro posredovanje gasilcev v primeru nesreče.

Obrazložitev projektov

2411-10-0003 - Investicije in inv. vzdrževanje let. MB

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotavljanja varnega zračnega prometa in obratovanja letališča Edvarda Rusjana Maribor je cilj projekta nakup, obnova, gradnja oziroma vzdrževanje objektov in opreme za potrebe letaliških služb ter upravljanje z nepremičninami in premoženji, ki funkcionalno služijo namenski rabi letališke infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi potrebe po brezhibnem in varnem delovanju gasilske službe na LER Maribor je ministrstvo v letu 2017 izvedlo gradnjo prizidka za gasilsko vozilo, le to je bilo prevzeto in plačano v letu 2018. Z navedenim se omogoča gasilski službi na letališču Edvarda Rusjana nemoteno, hitro in kvalitetno posredovanje v primeru nesreče.

2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč

Opis skupine projektov

Mednarodna javna letališča za civilni promet predstavljajo v skladu z Zakonom o prostorskem načrtovanju, Zakonu o umeščanju prostorskih ureditev državnih pomena v prostor in Uredbo o merilih in pogojih za določitev prostorskih ureditev državnega pomena prostorske ureditve, katerih načrtovanje je v pristojnosti države. To pomeni, da je za njih treba sprejeti državni prostorski načrt (DPN). V okviru postopka priprave in sprejema DPN je treba pripraviti zakonsko predpisano prostorsko, okoljsko, projektno in investicijsko dokumentacijo ter vse potrebne strokovne podlage, ki bodo potencialnim investitorjem služile kot podlaga za nadaljnje investicije in umeščanje objektov in ureditve letališča v prostor (asfaltiranje manevrskih površin in ploščadi, obnovo oziroma dograditev drugih infrastrukturnih objektov, naprav in sredstev letališča, obnovo oziroma dograditev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa, obnovo oziroma dograditev objektov potrebnih za vzdrževanje in hangariranje zrakoplovov in obnovo oziroma dograditev objektov, ki so namenjeni drugim spremljajočim dejavnostim). Na podlagi sprejema uredbe o DPN bo omogočeno nadaljnje projektiranje z DPN načrtovanih posegov, objektov in ureditev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	600.000,00	426.802,81	426.802,81	71,13

Neposredni učinki

C6602 - Spodbujanje razvoja letališč

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Opis neposrednega učinka

Umeščanje letališke infrastrukture v prostor bo posledično s posodobitvijo in razširitvijo le te zagotovilo ustrezne pogoje za rast in nadaljnji razvoj zračnega prometa na letališčih v smislu večjega števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora in pošte .

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ministrstvo je v letu 2018 vodilo postopke za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet: Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, Letališče Edvarda Rusjana Maribor in Letališče Portorož. V okviru priprave DPN za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana se je začelo s pripravo projektnih nalog za izvedbo javnih naročil s katerim bodo naročena gradiva potrebna v postopku izdelave DPN. Za Letališče Portorož so se nadaljevali pogovori z Direkcijo RS za vode (DRSV), kako izdelati dopolnjeno hidrološko-hidravlično analizo (zahteva DRSV) za širše območje letališča, ki bo upoštevala tudi pričakovane vplive zaradi podnebni sprememb (plimovanje in dvig gladine morja). Zaradi kompleksnosti vodnega režima na območju obdelave se je večji del leta pripravljala usklajena projektna naloga za izvedbo javnega naročila za dopolnjeno hidrološko-hidravlično analizo. V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor so se pospešeno pripravljala gradiva, ki se izdelujejo v postopku DPN. Zaključila se je izdelava strokovnih podlag (prometna študija, aeronavtična študija, analiza tveganja za onesnaženje vodnega vira, ...), ki so podlaga za izdelavo idejnih rešitev, študije variant, predinvesticijske dokumentacije ter osnutka DPN. Izdelano je bilo tudi okoljsko poročilo. Vsa našeta gradiva in že izdelane strokovne podlage so bila v novembru in decembru 2018 tudi javno razgledana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sprejetjem državnih prostorskih načrtov za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet bodo določene jasne usmeritve in ustrezne podlage za njihov nadaljnji razvoj. Pri tem bodo dane tudi možnosti za povečanje kapacitet letališke infrastrukture in spremljajočih dejavnosti, kar bo pozitivno vplivalo na potencialno odpiranje novih letalskih linij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
1001204	Število postopkov priprave DPN	Število	2010	1,00	2012	2,00	2,00
					2013	2,00	2,00
					2014	3,00	3,00
					2015	3,00	3,00
					2016	3,00	3,00
					2017	3,00	3,00
					2018	3,00	3,00
					2019	2,00	
					2020	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001204 Število postopkov priprave DPN"

Vodili so se postopki za izdelavo državnih prostorskih načrtov (DPN) za vsa tri javna letališča za mednarodni zračni promet.

Obrazložitev projektov

2430-15-0004 - Priprava DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Edvarda Rusjana Maribor, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje, pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Edvarda Rusjana Maribor. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru priprave DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor so se pospešeno pripravljala gradiva, ki se izdelujejo v postopku DPN. Zaključila se je izdelava strokovnih podlag (prometna študija, aeronavtična študija, analiza tveganja za onesnaženje vodnega vira, ...), ki so podlaga za izdelavo idejnih rešitev, študije variant, predinvesticijske dokumentacije ter osnutka DPN. Izdelano je bilo tudi okoljsko poročilo. Vsa našeta gradiva in že izdelane strokovne podlage so bila v novembru in decembru 2018 tudi javno razgrnjena.

2430-15-0005 - Priprava DPN za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je osrednje slovensko letališče in najpomembnejši letališki infrastrukturni objekt v državi. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Dne 4. 6. 2015 je Vlada RS sprejela sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. Glede na to je treba čim prej zagotoviti vso dokumentacijo, ki je potrebna v postopku priprave DPN vse do sprejema Uredbe na Vladi RS. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdelava z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru priprave DPN za Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana se je začelo s pripravo projektnih nalog za izvedbo javnih naročil s katerimi bodo naročena gradiva potrebna v postopku izdelave DPN.

2430-15-0006 - Priprava DPN za letališče Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predmet investicije je priprava Državnega prostorskega načrta za letališče Portorož, ki bo omogočil nadaljnji razvoj letališča in letaliških dejavnosti. Letališče Portorož je javno letališče za mednarodni zračni promet, ki poleg letališča Jožeta Pučnika Ljubljana in Letališča Edvarda Rusjana Maribor predstavlja pomembnejši letališki infrastrukturni objekt in omogoča mednarodne (predvsem turistične) povezave. Načrtovane ureditve so v skladu z nacionalnimi dokumenti, ki urejajo področje prostorske in prometne infrastrukture in sodijo med prostorske ureditve državnega pomena, za katere je treba pripraviti in sprejeti državni prostorski načrt. Podlaga je tudi v Resoluciji o Nacionalnem programu razvoja civilnega letalstva Republike Slovenije do leta 2020 (Ur. l. RS, št. 9/10). DPN je podlaga oz. prostorski akt, s katerim se določi območje, ureditve in pogoje pod katerimi je možno umeščanje posameznih ureditev v prostor. Republika Slovenija želi zagotoviti možnosti za dolgoročni obstoj in razvoj civilnega letalstva na Letališču Portorož. Obstoječe ureditve na letališču in možnost navezovanja na ostalo prometno infrastrukturo so pomembno izhodišče pri utemeljitvi investicij v nadaljnji razvoj letališča, ki lahko bistveno prispevajo h gospodarskemu razvoju regije kot tudi cele države. Z izgradnjo ustrezne letališke infrastrukture, objektov ter ureditev za omilitev vplivov in izogibanje tveganj za zračni promet na letališču, bo letališče konkurenčnejše, dosežena bo večja stopnja varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa, učinkoviteje pa bo lahko tudi vodenje zračnega prometa in upravljanje letališča. Obstoječi prostorski akti ne omogočajo nadaljnje širitve in razvoja letališča. DPN se izdelava z namenom priprave prostorskega akta, ki bo omogočal nadaljnji razvoj letališča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Nadaljevali so se pogovori z Direkcijo RS za vode (DRSV), kako izdelati dopolnjeno hidrološko-hidravlično analizo (zahteva DRSV) za širše območje letališča, ki bo upoštevala tudi pričakovane vplive zaradi podnebnih sprememb (plimovanje in dvig gladine morja). Zaradi kompleksnosti vodnega režima na območju obdelave se je večji del leta pripravljala usklajena projektna naloga za izvedbo javnega naročila za dopolnjeno hidrološko-hidravlično analizo.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva

Opis ukrepa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Razvoj civilnega letalstva vključuje tudi izpolnitev obveznosti v skladu z Uredbo (ES) 540/2004, Uredbo (ES) 1794/2006 in Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS je v sklopu tega osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji. V okviru ukrepa je načrtovan tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim mora RS zagotoviti delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Preko neodvisnega preiskovalnega organa se vodijo aktivnosti preiskav letalskih nesreč in incidentov. Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti in izvajanje preventivnih aktivnosti preiskovalnega organa. Stroški preiskovanja letalskih nesreč in incidentov so predvideni za preiskovalce in člane komisij preiskovalnih organov, prevoze na kraje nesreč in incidentov, prevoze razbitin, stroške najema ustreznih in varovanih prostorov za hranjenje razbitin letal in ostalih dokaznih gradiv, laboratorijske analize ter raziskave materialov zrakoplovov, potovanja na preiskave letalskih nesreč in incidentov v druge države, pošiljanje predstavnikov in strokovnjakov (ACCREP) na preiskave v domovini in tujini, obvezna izobraževanja s področja dela v domovini in tujini z namenom zagotavljanja kontinuiranega usposabljanja članov preiskovalnega organa ter izvajanje preventivnih aktivnosti in sodelovanje z državnimi, evropskimi in mednarodnimi organizacijami s ciljem priprave na odzivnost države ob večji letalski nesreči - udeležba na sestankih mednarodnih letalskih organizacij ICAO, ECAC/ACC, ENCASIA, EASA, ESASI ter ISASI. V primeru velike letalske nesreče oz. incidenta nad MTOM 2.250 kg in več (MTOM - max. dovoljena vzletna masa letala) bo potrebno zagotoviti dodatna finančna sredstva za izpolnitev obveznosti Republike Slovenije, ki izhajajo iz mednarodnih sporazumov, standardov in predpisov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.509.000,00	2.167.480,65	2.167.480,65	86,38

Neposredni učinki

C0565 - Razvoj civilnega letalstva

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Razvoj civilnega letalstva vključuje tudi izpolnitev obveznosti v skladu z Uredbo (ES) 540/2004, Uredbo (ES) 1794/2006 in Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS je v sklopu tega osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 sta bila sprejeta še: Pravilnik o licenci osebja službe letalske meteorologije (Uradni list RS, št. 66/18) in Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 32/18).

Ministrstvo je v letu 2018 zagotavljalo sredstva za povračilo stroškov izvajanja storitev navigacijskih služb zračnega prometa za vse leto, ki so bili v skladu z veljavnimi predpisi izvzeti od plačila pristojbin. Dejanska realizacija je odvisna od rasti prometa po številu letov in vrsti prometa, saj gre za posebno kategorijo letov, ki je odvisna zlasti od političnih okoliščin, odločitev držav za izvajanje letov z državnimi zrakoplovi in vremena, ne pa od gospodarskih kazalcev.

Republika Slovenija je z namenom znižanja terminalne pristojbine za izboljšanje poslovnega okolja za razvoj civilnega letalstva, z javnimi sredstvi v letu 2018 posegla v stroškovno bazo Republike Slovenije za storitve v terminalu. S tem posegom se je ob ohranjenem enotnem območju zaračunavanja terminalne pristojbine v Republiki Sloveniji vzpostavila okoliščina, ko nizek promet na Letališču Edvarda Rusjana Maribor in Letališču Portorož ne vpliva na določanje cene na enoto storitve na največjem letališču Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana. Na podlagi posega v stroškovno bazo Republike Slovenije za storitve v terminalu letalski prevozniki na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana posredno ne plačujejo za izvajanje storitev navigacijskih služb na ostalih dveh javnih letališčih za mednarodni zračni promet.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Priprava strokovnih gradiv, študij, analiz, izdanih predpisov, opravljenih inšpekcijskih nadzorov ter spodbujanje varnosti letenja, priprava ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč ipd. prispeva k zagotavljanju zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji in evropskem prostoru.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03772	Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa	%	2010	100,00	2012	100,00	100,00
					2013	100,00	100,00
					2014	100,00	100,00
					2015	100,00	100,00
					2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	
					2020	100,00	
					2021	100,00	
					I07038	Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori	Število
2013	200,00	388,00					
2014	200,00	288,00					
2015	200,00	844,00					
2016	220,00	367,00					
2017	250,00	376,00					
2018	200,00	200,00					
2019	200,00						
2020	200,00						
2021	0,00						
I07039	Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov	Število	2011	4,00			
					2013	6,00	10,00
					2014	6,00	12,00
					2015	6,00	16,00
					2016	7,00	17,00
					2017	8,00	14,00
					2018	5,00	12,00
					2019	5,00	
					2020	5,00	
					2021	5,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03772 Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa"

Obveznost Republike Slovenije je, da v celoti pokrije stroške navigacijskih služb zračnega prometa.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07038 Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori"

Agencija za civilno letalstvo načrtuje izvedbo inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja in sicer plovnosti, letališč, varovanja, letalskih operacij, licenciranja osebja in navigacijskih služb zračnega prometa, ter RAMP inšpekcij. Agencija se je osredotočila predvsem na izvajanje nadzorov kot jih zahteva evropska zakonodaja. Inšpekcijski nadzori preverjajo skladnost izvajalcev z zakonodajo in izdanimi certifikati in vplivajo na dosledno spoštovanje predpisov. Gre izključno za inšpekcijske, ne pa tudi stalne nadzore.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07039 Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov"

Agencija je v letu 2018 pripravila 12 strokovnih gradiv. Na osnovi tega sta bila v letu 2018 sprejeta naslednja predpisa: Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS št. 32/18) in Pravilnik o licenci osebja službe letalske meteorologije (Uradni list RS št. 66/18). V letu 2018 so bili poleg navedenih sprejeti še: Operativno-tehnična zahteva o evidentiranju časa letenja (Uradni list RS, št. 6/18), Direktiva o varnosti glede prevoza potnikov z ultralahkimi letalnimi napravami – DV 1/2018 z dne 30.1.2018 (prenehala veljati dne 26.5.2018 - uveljavitev Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah (Uradni list RS, št. 32/18), Direktiva o varnosti glede obveznosti prehodne odobritve postopka sklepanja najemnih pogodb, sklenjenih za obdobje, krajše od 6 mesecev – DV 2/2018 z dne 1.10.2018, Operativno-tehnična zahteva za izvajanje del v zraku in uvodnih letov z ultralahkimi letalnimi napravami (Uradni list RS, št. 58/18 in 81/18), Operativno-tehnična zahteva za izvajanje uvodnih letov (Uradni list RS, št. 75/18), Operativno-tehnična zahteva za objavo informacij o sredstvih za razledenitev in protiledenitev vzletno-pristajalnih in voznih stez (Uradni list RS, št. 35/18). Pripravljeni pa so bili tudi Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o ultralahkih letalnih napravah, Pravilnik o zrakoplovih za raziskovalne, eksperimentalne ali znanstvene namene, Pravilnik o zdravstveni sposobnosti drugega strokovnega osebja in osebja službe letalske meteorologije in Uredba o izvajanju službe iskanja in reševanja zrakoplova, a v letu 2018 še niso bili sprejeti.

C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti. Na podlagi preiskav, katerih namen je ugotavljanje okoliščin in vzrokov za nastanek nesreče ali incidenta, ali drugih dejavnosti kot so varnostne študije, poizvedovanja in analize dogodkov iz sistema poročanja v civilnem letalstvu, organ za preiskave v zvezi z varnostjo izda varnostna priporočila. Da bi se zagotovilo primerno preprečevanje nesreč in incidentov bi morali pristojni organi varnostna priporočila vedno upoštevati in po potrebi ravnati v skladu z njimi. Z namenom okrepitve varnosti v letalstvu preiskovalni organ izvaja tudi druge preventivne aktivnosti kot je organiziranje konferenc in posvetov ter aktivno sodelovanje na seminarjih, organiziranih vajah nesreč ter usposabljanjih. Preiskovalni organ aktivno sodeluje v Evropskem omrežju organov za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu (ENCASIA), katerega namen je izboljšanje kakovosti preiskav, zviševanju standardov preiskovalnih metod in usposabljanju preiskovalcev ter izmenjavi znanj in dobrih praks. Sodelovanje poteka tudi znotraj ostalih organizacij kot so ECAC/ACC, ESASI ter ISASI. Glavni cilj in namen tovrstnega sodelovanja, izmenjave izkušenj ter udeležb na usposabljanjih in treningih je pripravljenost in odziv države v primeru večje letalske nesreče.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Cilj je, z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih dejavnosti, izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega opravljanja preiskav. V letu 2018 sta se v Republiki Sloveniji pripetili dve (2) letalski nesreči. Skupno je imel preiskovalni organ v letu 2018 odprtih 22 preiskav letalskih nesreč in 2 preiskavi resnih incidentov. V letu 2018 je preiskovalni organ zaprl 4 preiskave z objavo končnih poročil oziroma z objavo obvestila za javnost. V okviru izvajanja preventivnih aktivnosti je bil preiskovalni organ aktivno vključen v usposabljanje s področja dela drugih služb v zvezi s kategorijo nesreč v civilnem letalstvu, ki izhajajo iz Državnega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v RS. Preiskovalni organ je bil tudi v letu 2018 proaktivno vključen v ozaveščanje na področju varnostne politike in zagotavljanje pričakovanega kriterija varnosti pri letenju z letali v kategoriji športnih in ultra lahkih letalnih naprav (ULN). Izvedena so bila tri predavanja s področja zagotavljanja letalske varnosti v kategoriji letal do 2250 kg MTOW in aktivna udeležba na posvetu o letalski varnosti. V okviru izpolnjevanja nalog s področja analiziranja in poizvedovanja dogodkov v civilnem letalstvu, je preiskovalni organ spremljal in analiziral dogodke o katerih je bil obveščen v okviru zagotovljenega sistema o poročanju o dogodbah v civilnem letalstvu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Preiskovalni organ ima, v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu, osnovni cilj zmanjšati število dogodkov - letalskih nesreč in incidentov ter povečati raven varnosti v civilnem letalstvu in s tem okrepiti zaupanje javnosti v letalski promet. Z učinkovitimi preiskavami nesreč in incidentov v civilnem letalstvu in s proaktivnimi aktivnostimi iz delovnega področja preiskovalnega organa se izboljšuje varnost, kar pomaga preprečevati nastanek tovrstnih dogodkov v prihodnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
103776	Število nesreč	Število	2009	7,00	2012	6,00	9,00	
					2013	6,00	14,00	
					2014	8,00	8,00	
					2015	8,00	14,00	
					2016	8,00	8,00	
					2017	1,00	5,00	
					2018	7,00	2,00	
					2019	7,00		
					2020	7,00		
					107692	Število incidentov	Število	2011
2013	4,00							
2014	4,00	1,00						
2015	5,00	1,00						
2016	5,00	6,00						
2017	1,00	3,00						
2018	4,00	3,00						
2019	4,00							

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03776 Število nesreč"

V Letu 2018 je služba obravnavala 2 nesreči v kategoriji letalskih nesreč po definiciji iz 1. točke 2. člena Uredbe (EU) o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu - Uredba (EU) št. 996/2010

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07692 Število incidentov"

V letu 2018 so bili 3 incidenti, ki jih organ za preiskave v zvezi z varnostjo preiskuje v kategoriji letalskih incidentov po definiciji iz 7. in 16. točke 2. člena Uredbe (EU) o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu.

C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališča

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

S predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu in s tem ugodnejšega poslovnega okolja za uporabnike slovenskih letališč se prispeva h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč. Kljub temu je cena enote storitev eden od mnogih dejavnikov, ki vpliva na odločitve letalskih prevoznikov o uporabi posameznega letališča. Delež stroškov pristojbin v strukturi stroškov letalskih prevoznikov je v primerjavi s stroškom goriva relativno majhen, glavni dejavnik odločanja pa je seveda ustrezno povpraševanje in možnost prodaje ponujenih storitev/letalskih sedežev na strani prevoznikov. Namen predlaganega ukrepa je začasno znižanje cene do trenutka, ko bo cena lahko zaradi povečanja prometa ostala na željenem nivoju. Vendar je obseg enot storitve odvisen od dejavnikov (splošne gospodarske razmere, politične in varnostne krize, cena goriv, turistični tokovi, itd.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Število doseženih enot storitev je odvisno od količine prometa na slovenskih letališčih ter strukture prometa. Strošek terminalne pristojbine se za posamezen let zrakoplova obračuna po formuli $R = P \times T$, (pri čemer je R-strošek oz končna cena, P je cena na enoto storitve in T je faktor teže letala). Ključni faktor pri doseganju cilja je torej obseg prometa oz število izvedenih odletov ter struktura prometa, torej vrste posameznih zrakoplovov oziroma njihova teža. Glede na navedene parametre Slovenija beleži rast prometa v letu 2018.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S spodbujanjem poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališč se vzpostavlja okoliščine, ko se prevozniki in obratovalci letališč lahko osredotočajo tudi na, poleg zagotavljanja storitev, nujni vidik svojega delovanja - zagotavljanje letalske varnosti. Ugodno poslovno okolje pozitivno vpliva na nivo zagotavljanja storitev, tako kakovosti storitev, kot tudi zagotavljanje vse višje ravni letalske varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08566	Število enot storitev		število	2014	11.162,00	2015	11.750,00	
						2016	12.602,00	11.640,00
						2017	12.697,00	
						2018	12.786,00	13.965,00
						2019	12.837,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08566 Število enot storitev"

Število doseženih enot storitev je višje, kot je predvideni plan, s tem se lahko potrdi, da ukrepi za spodbujanje poslovnega okolja pozitivno vplivajo na nadaljnjo rast letalskega prometa

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZLet-UPB4	Zakon o letalstvu (uradno prečiščeno besedilo) (ZLet-UPB4)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)

2411-11-S005 - Spodbujanje razvoja letalskega prometa

Opis skupine projektov

Spodbujanje razvoja letalskega prometa vključuje aktivnosti za zagotavljanje normalnega delovanja letališč za mednarodni zračni promet, upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih in zagotavljanje varnega in rednega mednarodnega zračnega prometa skladno z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	511.143,09	615.789,18	615.789,18	120,47

Neposredni učinki

C0566 - Spodbujanje obratovanja letališč

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Zaradi javnega interesa se za nadaljnji razvoj javnih letališč za mednarodni zračni promet in z njim povezanih dejavnosti zagotavljajo sredstva za nemoteno obratovanje letališč za mednarodni zračni promet.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Skladno z Uredbo Komisije (EU) št. 651/2014 je ministrstvo sklenilo pogodbo o dodelitvi pomoči za tekoče poslovanje z Aerodromom Portorož in na ta način ministrstvo skuša dodatno spodbuditi obratovanje navedenega letališča v Portorožu.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Spodbujanje obratovanja letališč vpliva na razvoj letalskega prometa in njegove intenzivnosti ter dviguje gospodarski in socialni razvoj regij ter zagotavlja večjo mobilnost prebivalstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107898	Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet		števílo 2014	2,00	2015	2,00	2,00
					2016	2,00	2,00
					2017	2,00	2,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	
					2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "107898 Zagotavljanje obratovanja letališč za mednarodni zračni promet"

Zagotavljala so se sredstva za spodbujanje obratovanja javnega letališča za mednarodni zračni promet in sicer Letališča Portorož.

Obrazložitev projektov

2411-11-0005 - Urejanje in razvoj zračnega prometa in let. infr.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen programa je zagotavljanje normalnega delovanja letališč za mednarodni zračni promet, upravljanje s stvarnim premoženjem na letališčih in zagotavljanje varnega in rednega mednarodnega zračnega prometa skladno z mednarodnimi standardi in priporočenimi praksami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je Aerodromu Portorož d.o.o. dodelila državna pomoč v skladu s Pogodbo o dovoljeni državni pomoči, na podlagi Uredbe o izvajanju Uredbe (EU) o zahtevah glede kakovosti letalskih podatkov in letalskih informacij za enotno evropsko nebo. Realizirale so se naloge v zvezi z zagotavljanjem, vzdrževanjem in verificiranjem geodetskih podatkov za potrebe civilnega letalstva. Na Letališču JP Ljubljana so se izvedla prepotrebna varstvena dela za zaščito pred vdorom živali na pisto. V prihodnjih letih je obveznost države spremljanje vrednosti magnetne deklinacije, ki je eden od podatkov, ki ga zagotavlja država in vpliva na varnost izvajanja letalskih operacij.

2430-17-S001 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

Opis skupine projektov

Republika Slovenija je lastnica nepremičnin (kontrolnih stolpov zračnega prometa), katere je potrebno ustrezno vzdrževati. Na podlagi najemne pogodbe za tekoče vzdrževanje skrbi KZPS, investicijsko vzdrževanje pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	104.546,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C7275 - Zagotavljanje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija bo z ustreznimi investicijami v kontrolne stolpe na letališčih Jožeta Pučnika Ljubljana, Edvarda Rusjana Maribor in Portorož zagotovila njihovo normalno obratovanje. S tem pa bo na navedenih letališčih tudi zagotovljen zahtevan nivo varnosti zračnega prometa ter zagotavljanje rednosti in nemotenosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Republika Slovenija s potrebnimi investicijami v kontrolne stolpe na javnih letališčih za mednarodni zračni promet zagotavlja njihovo normalno obratovanje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posledično se zagotavlja zahtevan nivo varnosti zračnega prometa ter rednosti in nemotenosti letalskega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109462	Obnova kontrolnih stolpov	število		2016	3,00	2017	1,00	0,00
						2018	3,00	1,00
						2019	3,00	
						2020	3,00	
						2021	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09462 Obnova kontrolnih stolpov"

V skladu s pogodbo št. 2430-16-90009 z dne 28.01.2016, o najemu kontrolnega stolpa Brnik, sklenjeno med ministrstvom in KZPS d.o.o. in planom investicij za petletno obdobje je bilo v letu 2018 na kontrolnem stolpu Brnik, ki se nahaja na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana, opravljeno popravilo oken in zamenjava vodil in motorjev za zapiranje oken v kupoli objekta ter zamenjava fiksne zaščitne mreže za mrčes. Na ostalih kontrolnih stolpih investicijskega vzdrževanja v letu 2018 ni bilo.

Obrazložitev projektov

2430-16-0006 - Investicijsko vzdrževanje kontrolnega stolpa Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ministrstvo za infrastrukturo načrtuje elemente investicijskega vzdrževanja na kontrolnem stolpu na Brniku izhajajoč iz: - Pogodbe o najemu stvarnega premoženja države, št. 2430-16-900009 z dne 28. 1. 2016; - Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za leto 2016, št. 300-2/2-2016 z dne 12. 4. 2016; - Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za obdobje 2016 - 2021, št. 300-2/6-2016 z dne 15. 7. 2016; - Energetske izkaznice št. 2015-129-140-29208 (z veljavnostjo do 8. 10. 2025); - Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) s podzakonskimi predpisi; - Zakon o letalstvu (Zlet); - Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (ZZNSZP); - Dogovora o določitvi in plačilu najemnine za stvarno premoženje države za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa v obdobju od 1. 1. 2010 do 1. 9. 2014, št. 2430-17-900034 z dne 24.4.2017.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V skladu s pogodbo št. 2430-16-90009 z dne 28.01.2016, o najemu kontrolnega stolpa Brnik, sklenjeno med ministrstvom in KZPS d.o.o. in planom investicij za petletno obdobje je bilo v letu 2018 na kontrolnem stolpu Brnik, ki se nahaja na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana, opravljeno popravilo oken in zamenjava vodil in motorjev za zapiranje oken v kupoli objekta ter zamenjava fiksne zaščitne mreže za mrčes.

2430-17-0011 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izhajajoč iz Pogodbe o najemu stvarnega premoženja države št. 2430-16-900009, z dne 28. 1. 2016; Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za leto 2016, št. 300-2/2-2016 z dne 12. 4. 2016, izdelan s strani KZPS, d.o.o. (najemnik objekta); Okvirnega finančnega načrta investicijskih vzdrževalnih del za obdobje 2016 ? 2021, št. 300-2/6-2016 z dne 15. 7. 2016, izdelan s strani KZPS, d.o.o. (najemnik objekta); Energetske izkaznice št. 2015-129-140-29208 (z veljavnostjo do 8. 10. 2025); Zakona o graditvi objektov (ZGO-1) s podzakonskimi predpisi; Zakon o letalstvu (Zlet); Zakon o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (ZZNSZP); načrtuje Ministrstvo za infrastrukturo določene posege na kontrolnih stolpih zračnega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sredstva so predvidena za financiranje vzdrževanja kontrolnih stolpov na letališču Maribor in Portorož.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis skupine projektov

Prednostne programske naloge na področju razvoja pomorstva in plovbe po celinskih vodah so povezane z ocenjevanjem učinka novih investicij na pomorske avtoceste ter aktivnostmi upravljanja s stvarnim premoženjem v koprskem pristanišču.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	629.994,67	629.994,67	----
PV	Proračunski viri	3.933.157,90	3.270.129,82	375.282,26	9,54

Neposredni učinki

C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Z nakupom nepremičnin znotraj območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru se zasleduje cilj, da postane Republika Slovenija lastnica vseh nepremičnin na območju edinega slovenskega tovornega pristanišča. Trenutno so nekatera zemljišča v lasti drugih pravnih in fizičnih oseb, kar predstavlja oviro predvsem v primeru investicij v koprsko pristanišče (pridobivanje potrebnih soglasij, podeljevanje pravice graditi Luki Koper d.d. v skladu z določili koncesijske pogodbe..).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na odkup zemljišč znotraj območja koprskega tovornega pristanišča in območja DPN s tendenco, da postanejo vsa zemljišča last RS ter na projekte na področju razvoja pomorskih dejavnosti in zaledja. Postopki pridobivanja zemljišč znotraj območja koprskega pristanišča (nakupa ali zamenjave) so v teku. V letu 2018 so bila odkupljena zemljišča v lasti fizičnih oseb in Luke Koper d.d., vendar plan ni bil v celoti realiziran, saj ni bilo doseženo soglasje z Občino Ankaran, da odproda nepremičnine, katerih trenutni lastnik je in katere so v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru namenjene nadaljnjemu razvoju pristaniških dejavnosti. V letu 2018 so se začele izvajati aktivnosti na projektu MultiAppro. V okviru projekta sta bila izvedena sestanka projektnih partnerjev v Črni gori in Ljubljani.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uresničevanje cilja, da postane Republika Slovenija lastnica vseh zemljišč v koprskem tovornem pristanišču, se bo omogočalo racionalnejše opravljanje koncesijske dejavnosti Luke Koper, kar bo posledično prispevalo k rasti tovornega in potniškega ladijskega prometa in s tem gospodarski rasti Slovenije. Podoben vpliv ima tudi razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03767	Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča	m2	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	36.887,00	712,50
					2014	24.600,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	90.136,00	0,00
					2017	68.705,00	18.092,00
					2018	89.543,00	6.143,00
					2019	176.840,00	
					I09066	Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS	število
2018	0,00	0,00					
2019	1,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03767 Nakup zemljišč na območju koprskega tovornega pristanišča"

Izveden je bil nakup nepremičnin na območju koprskega tovornega pristanišča, ki so bile v lasti fizičnih oseb in Luke Koper d.d. v skupni površini 6.143 m2: parc. št. 817, k.o. Ankaran (površina: 3.237 m2), parc. št. 818, k.o. Ankaran (površina: 2.850 m2), parc. št. 829 (površina: 56 m2).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09066 Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS"

Študija v zvezi z učinkom novih investicij na pomorske avtoceste (MoS) še ni realizirana.

Obrazložitev projektov

2430-17-0004 - Razvoj pomorskih dejavnosti in zaledja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen je omogočiti razvoj pomorskih poti in zaledja ter s tem okrepiti multidisciplinarni pristop in rešitve za razvoj intermodalnega prevoza v regiji. Cilj projekta je oblikovati model, s katerim se bo merilo učinkovitost novih investicij na področju intermodalnega transporta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na evidenčnem projektu so bila načrtovana sredstva za projekt MultiAPPRO. Ta se je zaradi administrativnih ovir na programu Adrion začel z nekajmesečno zamudo. Projekt 2430-19-0001 - MultiAPPRO - razvoj intermodalnega prometa je bil v proračun RS uvrščen v začetku leta 2019.

2430-17-0016 - Nakup zemljišč v koprskem tovrnem pristanišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je skladen z Uredbo o upravljanju koprskega tovrnega pristanišča, opravljanju pristaniške dejavnosti, podelitvi koncesije za upravljanje, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture v tem pristanišču (UL št. 32/2011 z dne, 29.4.2011), Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (UL št. 48/2011 z dne, 24.6.2011) ter koncesijsko pogodbo za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča med Republiko Slovenijo in Luko Koper, pristaniški in logistični sistem, d.d. (št.: 2411-08-800011) bi morala biti Republika Slovenija lastnica vseh parcel znotraj koncesijskega območja. Cilj projekta je da RS v najkrajšem času postane lastnica vseh parcel znotraj koncesijskega območja koprskega tovrnega pristanišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta je bil realiziran nakup nepremičnin s strani fizičnih oseb in Luke Koper d.d. (nepremičnine s parc. št. 817, k.o. Ankaran - 3.237 m², parc. št. 818, k.o. Ankaran - 2.850 m², parc. št. 829 - 56 m²). Nakup nepremičnin ni bil realiziran v predvidenem obsegu, ker ni bilo doseženo soglasje z Občino Ankaran, da odproda nepremičnine znotraj območja koprskega tovrnega pristanišča, katerih trenutni lastnik je in katere so v skladu z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru namenjene nadaljnjemu razvoju pristaniških dejavnosti.

2430-19-0001 - MultiAPPRO - razvoj intermodalnega prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt Multiappro se je zaradi administrativnih ovir na programu Adrion začel izvajati z nekajmesečno zamudo. Prvo srečanje partnerjev na projektu je potekalo v mesecu septembru 2018 v Črni gori. Sestanek je bil namenjen predstavitvi projektnih partnerjev, predstavitvi vodenja projekta in nadaljnjih aktivnosti na projektu, načinu financiranja projekta, potekala je razprava glede ozkih grl pri uporabi intermodalnega transporta v Jadransko Jonski regiji. Drugi sestanek je potekal v mesecu decembru v Ljubljani. Srečanje je bilo namenjeno splošnemu pregledu interoperabilnosti in intermodalnosti transporta v Jadransko Jonski regiji, predstavljen je bil napredek na projektu, katerega cilj je vzpostaviti ustrezna orodja za spremljanje in promocijo intermodalnosti v regiji.

2430-17-0015 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis ukrepa

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorstva, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerja razvoj pomorskega sektorja, prenos pravnega reda EU, priprava in izvajanje delovnega normativnega programa Vlade RS ipd. V okviru ukrepa so vključene aktivnosti v povezavi s študijami na področju razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah, večjo varnostjo plovbe ter aktivnostmi preiskovalnega organa v pomorskem prometu. Stroški slednjega so povezani s preiskovanjem pomorskih nesreč in incidentov, nabavo opreme preiskovalca, stroški najema skladiščnih prostorov, kemičnih in materialnih analiz in ekspertiz, stroški potovanj, prevozov in ostalega, potrebne za nemoteno opravljanje nalog neodvisnega preiskovanja nesreč in incidentov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	561.400,00	433.715,87	433.715,87	77,25

Neposredni učinki

C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Prispeva k rezultatu: C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Opis neposrednega učinka

Izvedba investicij s področja celinske plovbe temelji na Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije - OdSPRS (Ur. list RS, št. 76/04), Zakonu o ratifikaciji Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu in Sporazumu o spremembah in dopolnitvah Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu ter Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu (MOSSB) (Ur. list RS, št. 71/04). Z realizacijo investicije bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in prevoz potnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Naloge (investicije) v letu 2018 niso bile planirane, posledično investicija v pristanišča in splavnice na reki Savi še ni realizirana.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Trenutno prispevka k nadrejenemu cilju ni. Realizacija investicije bo vplivala na skupno povečanje pretovora, potniki bodo imeli možnost izbire

različnih oblik prevoza. Z načrtovano investicijo bo omogočen prevoz tovora in potnikov tudi po celinskih vodah, kar bo delno razbremenilo ostale načine pretovora oz. prevoza.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07155	Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe	število	2012	0,00	2012	0,00	
					2013	2,00	0,00
					2014	2,00	0,00
					2015	2,00	0,00
					2016	1,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07155 Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe"

Planirana je bila izdelava študije "Idejna zasnova za splavnico pri HE Mokrice" in izdelava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o označbah na plovnih poteh. Nalogi nista bili realizirani zaradi določenih nejasnosti pri določanju plovnih poti.

C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnih poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil so ukrepi za zaščito in varovanje človeških življenj in varovanje okolja ter zagotavljanje večje varnosti v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo pozitivne zakonodaje na določenem področju. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter izvajanje poročil Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Preiskovalec preiskuje okoliščine in dogodke, v katerih je bila ogrožena varnost pomorskega prometa, ugotavlja dejstva in vzroke, jih analizira in predlaga ukrepe z objavo varnostnih priporočil s ciljem, da se odvrnejo in preprečijo nove nevarnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Po zaključku preiskave poda preiskovalec varnostna priporočila, ki ne določajo odgovornosti ali delitve krivde za pomorsko nesrečo. Na podlagi teh ministrstvo sprejme nadaljnje ukrepe v skladu s pravom Evropske unije in mednarodnim pravom.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07859	Število nesreč in incidentov	št	2014	5,00	2014	5,00	
					2015	5,00	5,00
					2016	5,00	5,00
					2017	15,00	11,00
					2018	10,00	3,00
					2019	10,00	
					2020	10,00	
					2021	0,00	
					2022	0,00	
					2023	0,00	
					2024	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07859 Število nesreč in incidentov"

Preiskovalni organ je vpeljal preiskave dveh hudih pomorskih nesreč - delovni nesreči na ladjah, ter ene zelo hude pomorske nesreče - smrt poveljnika na ladji MARIBOR. Pri preiskavi smrti poveljnika ladje MARIBOR sodeluje Slovenija kot utemeljeno zainteresirana država, saj se je smrt zgodila v mednarodnih vodah na ladji, ki pluje pod Liberijsko zastavo. Vodilna preiskovalna država je tako Liberija.

C7271 - Natančna pokritost slovenskega morja s hidrografskimi kartami

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Opis neposrednega učinka

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij ter pripravo strokovno razvojnih nalog za izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in natančnimi meritvami ter posodabljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Skladno s priporočili IHO je potrebno meritve konstantno izvajati ter posodabljanje obstoječe podatke in karte.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vse načrtovane naloge na področju hidrografije in kartografije planirane v letu 2018, so bile v celoti realizirane. V letu 2018 so bile izvedene naslednje naloge: stalni nalogi - zagotavljanje tehnične pomoči in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti in vzdrževanje hidrografskih baz in podatkov ter distribucija uporabnikom, organizacija in nadzor izvedbe hidrografskih meritev v slovenskem morju, zaključena je bila triletna naloga – Določitev državnega globinskega referenčnega sistema na morju ter izdelana topografsko-hidrografska karta. Izvedene so bile hidrografske meritve slovenskega morja (tretji del meritev) za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij, vse skladno s priporočili Mednarodne hidrografske organizacije IHO.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Mednarodna hidrografska organizacija priporoča merjenje morja na pet let. V skladu z zahtevami Mednarodne pomorske organizacije IMO in Mednarodne hidrografske organizacije IHO se izvajajo naloge s ciljem večje pokritosti slovenskega morja s pomorskimi kartami ter posledično povečanja varnosti plovbe. Vse to prispeva k rasti pomorskega prometa in varnosti.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109456	Posodobitev pomorskih kart in publikacij	število	2017	6,00	2017	6,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09456 Posodobitev pomorskih kart in publikacij"

Izdelana je bila topografsko-hidrografska karta, na kateri so združeni glavni podatki in informacije topografske in hidrografske vsebine, s čimer bo uporabnikom na morju olajšana uporaba infrastrukture na kopnem, uporabniku na kopnem pa bodo predstavljeni podatki in informacije z morja (hidrografski podatki).

Pravne podlage

ID	NAZIV
PZ	Pomorski zakonik (PZ)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

1541-15-S008 - Spodbujanje nizkoogljčnih strategij-trajn. mob.

Opis skupine projektov

Podpore iz KS in ESRR so namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	8.343.429,26	12.577.021,01	549.465,92	6,58
PV	Proračunski viri	23.034.827,85	17.921.449,58	4.712.682,76	20,45

Neposredni učinki

C6978 - Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Prispeva k rezultatu: C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Opis neposrednega učinka

Pri tem cilju so podpore namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Za zmanjševanje izpustov toplogrednih plinov in manjše emisije PM10 iz prometa na urbanih območjih in njihovem širšem zaledju se bodo za mesta in regije izdelale celostne prometne strategije (Sustainable Urban Mobility Plan), s katerimi bodo opredeljeni prednostni ukrepi trajnostne mobilnosti na ravni občine. Predvideni

ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij na ravni občin ali regij, so ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stoyal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P + R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze. Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot zapolnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih. Poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni mehki ukrepi upravljanja mobilnosti, kot so: -ukrepi trajnostne parkirne politike; -izdelava mobilnostnih načrtov; -zelena mestna logistika; -uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti; -izobraževalno-ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti bodo usmerjene k različnim ciljnim skupinam, od vrtcev, osnovnih šol, srednjih šol, študentske populacije do odraslih voznikov avtomobilov in različne strokovne javnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekti in njihovi kazalniki v okviru tega neposrednega učinka bodo prispevali k razvoju urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Projekti in njihovi kazalnik bodo s svojimi učinki prispevali k spodbujanju nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrep.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08604	Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	1,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2019	4,00	
I08606	Ukrepi trajnostne parkirne politike	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	2,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	4,00	0,00
					2019	6,00	
I08608	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	3,00	0,00
					2020	7,00	
I08609	Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z	Število	2014	0,00	2015	0,00	
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	2,00	0,00
					2020	4,00	
I09015	Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov	Število	2016	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	1,00	0,00
I09023	Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike	Število	2016	0,00	2017		0,00
					2018	1,00	0,00
I09025	Število pilotnih projektov zelene mestne logistike	Število	2016	0,00	2017		0,00
					2018	2,00	0,00
I09026	Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik	Število	2016	0,00	2017		0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	1,00	
I09027	Število pilotnih projektov na področju parkirne politike	Število	2016	0,00	2017		0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	2,00	
I09028	Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti	Število	2016	0,00	2017		0,00
					2018	0,00	0,00
					2020	1,00	
I09643	Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije	Število	2016	0,00	2017	0,00	0,00
					2018	5,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08604 Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih "

V letu 2018 je bil izveden javni razpis za sofinanciranje vzpostavitve vozlišč parkiraj in presedi (P+R). 7 občin je prejelo sredstva za vzpostavitev sistemov. Kazalnik 7 P+R bo dosežen v letu 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08606 Ukrepi trajnostne parkirne politike "

Ukrepi trajnostne parkirne politike bodo doseženi v letu 2020, ko bodo tudi vzpostavljeni vsi P+R sistemi.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08608 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V"

Kazalnik bo dosežen v letu 2023. V letu 2018 je Mestna občina Novo mesto pričela z ureditvijo večnamenske poti ob Levičnikovi cesti, ukrep bo izveden v celoti v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08609 Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z"

Kazalnik bo dosežen v letu 2023. V letu 2018 je Mestna občina Ljubljana pričela z ureditvijo Drenikove ceste, projekt bo zaključen v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09015 Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov"

V teku je izvedba javnega naročila za pripravo smernic za mobilnostne načrte za institucije. Izvajalec bo nalogo izvedel v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09023 Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike"

Javno naročilo je v teku. V 2018 je bilo objavljeno na portalu javnih naročil. Predvideva se izdelava smernic v letu 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09025 Število pilotnih projektov zelene mestne logistike"

Javno naročilo je v teku. Predvideva se izvedba v letu 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09026 Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik"

Osnutek javnega naročila je v pripravi. Predvideva se izdelava smernic v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09027 Število pilotnih projektov na področju parkirne politike"

Pripravljen je bil osnutek javnega naročila. Izvedba kazalnika se predvideva v letu 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09028 Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti "

Javno naročilo je bilo objavljeno oktobra 2018. Odpiranje ponudb je bilo 27. 12. 2018. Predvideva se doseganje kazalnika v 2023.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09643 Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije "

Izdelava mobilnostnih načrtov je v teku (začetek 2018). Predvideva se doseganje kazalnika v 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08604	V okviru javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (predvidoma objavljen avgusta 2017) bo iz Kohezijskega sklada sofinanciranih najmanj 6 P+R. Vsi vzpostavljeni P+R morajo biti skladni z nacionalnimi Smernicami za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in se presedi) in umeščanje vozlišč P+R v urbanih naseljih.
I08608	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I08609	Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi).
I09023	Implementacija ukrepa Zelena mestna logistika predvideva izdelavo nacionalnih smernic za zeleno mestno logistiko, ki bodo lokalne skupnosti usmerjale v pripravo trajnostnih načinov upravljanja mestne logistike in pravilno komunikacijo s prebivalci in lastniki/najemniki lokalov v mestnem središču.
I09025	Za dve mesti bomo pripravili pilotni načrt mestne logistike. V okviru pilotnih projektov bo nabavljenih tudi 5 promocijskih dostavnih koles, ki jih bodo uporabljena za pilotno uvedbo novega načina dostave v mestnih središčih.
I09026	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije.
I09027	Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije.

Obrazložitev projektov

2430-17-0021 - Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izvedba celostne promocije trajnostnih oblik mobilnosti, ki bo zajela spodbujevalne in izobraževalne aktivnosti na ravni države ter pripravo strokovnih smernic za podjetja, institucije in lokalne skupnosti, ki bodo v prihodnje usmerjale pripravo lokalnih strategij in primernih ukrepov na področju prometa. Z izvedbo mehkih vsebin se bo spodbujala raba trajnostnih oblik mobilnosti, posledično pa se bodo izboljšali kvaliteta bivanja, mobilnostni pogoji in dostopnost kot tudi zagotovili pozitivni učinki na okolje (emisije in hrup). Oblikovanje in izvajanje ustreznih ukrepov upravljanja mobilnosti bo prispevalo k spremembi potovalnih navad v Sloveniji, predvsem zaustavitvi rasti deleža poti opravljenih z osebnimi vozili in zmanjšanju števila opravljenih kilometrov v urbanih središčih za 1 %, povečanju deleža prihodov otrok v šolo ali vrtec na trajnosten način za 10% in zmanjšanju obsega kilometrov z osebnimi avtomobili pri iskanju prostega parkirnega mesta za 3 %. Projekt je uvrščen v Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in razdeljen na več ukrepov: -kampanja za ozaveščanje in promocijo trajnostne mobilnosti; -mobilnostni načrti za institucije; -izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrtnice in osnovne šole; -zelená mestna logistika; -trajnostna parkirna politika, omejevanje prometa v mestnih jedrih ter uporaba sodobnih tehnologij za upravljanje mobilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Številni kazalci (razvoj motorizacije, naložbe v infrastrukturo, spreminjanje razmestitve poselitve, nekonkurenčnost javnega potniškega prometa itd.) kažejo k nadaljevanju izrazite avtomobilizacije potniškega prevoza v Sloveniji. Kljub temu razmere na urbanih območjih, ki so kot poselitvena središča najbolj obremenjena s prometom in njegovimi posledicami, silijo mestne in državno upravo v drugačno ukrepanje. Zato se v zadnjih letih opaža prve premike k trajnostnemu razvoju prometa v mestih. Večletni projekt se bo izvajal kot podpora javnim razpisom za gradnjo infrastrukture na področju trajnostne mobilnosti (P+R, razvoj javnega potniškega prometa, pešcem in kolesarjem prijazna infrastruktura), tako da bodo projekti gradnje bolj smotni, načrtno umeščeni v prostor in uporabnikom prijazni. Seznam sklenjenih pogodb: -"Izdelava investicijske dokumentacije za projekt Mehki ukrepi trajnostne mobilnosti" in -"Mobilnostni načrti za ustanove". Glavna odstopanja na projektu so v zamiku dinamike financiranja, kot posledica daljšega postopka priprave razpisne dokumentacije za izvedbo postopkov oddaje načrtovanih javnih naročil in revizijskega postopka javnega naročila za ukrep "Izobraževanje o trajnostni mobilnosti za vrtnice in osnovne šole". Predvideno je, da se bo izvajal tri šolska leta. Časovna izvedba operacije se zamakne tako, da se predviden zaključek projekta prestavi za eno šolsko leto na 30. 9. 2022. Skupna vrednost projekta je nižja od predvidene v IP za 100.000,00 evrov predvsem zaradi nižje ocenjene vrednosti ukrepa trajnostna parkirna politika.

2430-18-0100 - Infrastruktura za pešce - Radovljica - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je izvedba ukrepov za dopolnitev in dograditev manjkajoče infrastrukture za pešce na eni izmed ključnih peš povezav mestnih naselij v občini Radovljica, in sicer povezave na južnem delu mestnega naselja Radovljica. Specifični cilji projekta so: omogočiti varno povezavo na peš povezavi na južnem delu mestnega naselja ter na ta način zagotoviti prometno varnost za pešce na eni izmed problematičnih točk v omrežju pešpoti; spodbuditi prebivalce k hoji za potrebe dnevne mobilnosti. Izvedbeni cilji so urediti pločnik ob regionalni cesti v skupni dolžini 453m dimenzije 1,6m, izvesti ukrepe za povečanje varnosti in udobja uporabnikov - pešcev ter ustrezne pripadajoče komunalne opreme (javne razsvetljave, odvodnje padavinskih voda ipd).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicija je obsegala izgradnjo pločnika v dolžini 453m na eni izmed ključnih peš povezav v Radovljici. Investicijo so sestavljali, izgradnja pločnika, izvedba ukrepov za povečanje varnosti in udobja uporabnikov - pešcev s pripadajočo urbano opremo in izvedba ustrezne priadajoče komunalne opreme(javna razsvetjava, odvodnjavanje ipd...). Gre za investicijo ki se nanaša na infrastrukturo za pešce. Operacija je dosegla oba kazalnika - dolžina pločnika za pešce v izmeri 453 m in pa izvedba površine namenjene izključno za pešce v 724,8 kvadratnih metrov. Operacija je zaključena, odstopanj od projekta ni bilo.

2430-18-0101 - Ureditev avtobusnih postajališč Bevško - Trbovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja avtobusnih postajališč v Bevškem (AP Zarja) je skladna z akcijskim planom CPS in povečanjem javnega potniškega prometa ter zagotavljanja varnosti potnikov na postajališčih. Cilj je ureditev avtobusnih postajališč na obeh straneh regionalne ceste R1-221/1219 Zagorje ob Savi - Bevško. Urejena bodo avtobusna postajališča, hodniki za pešce (ureditev do širine 1,5 m in novogradnja v dolžini 160 m). Delno se bo korigiral horizontalni potek regionalne ceste, pri čemer se cesta razširi na širino 6 m. V območju predvidenega avtobusnega postajališča se bo izvedla prestavitev obstoječega hodnika za pešce (L=83m). Uredil se bo tudi prehod za pešce preko regionalne ceste. Za predvidna avtobusna postajališča, hodnike za pešce in prehod preko regionalne ceste je načrtovana tudi ustrezna cestna razsvetljava z navezavo na obstoječo razsvetljava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Območje urejanja obsega vzdolž stacionaže prvo locirano desno avtobusno postajališče (km 4+953), nato pa levo avtobusno postajališče (km 5+005). Za varen dostop pešcev do čakališč urejenih avtobusnih postajališč se je uredil deniveliran hodnik za pešce širine 1,5 m. Na desni strani je izvedena novogradnja hodnika za pešce v dolžini 160 m, ki je zaradi strnjene pozidave na treh lokacijah lokalno zožan. Za zagotovitev hodnika ob desnem robu ceste se je korigiral horizontalni potek regionalne ceste, pri čemer se je cesta razširila na širino 6 m. Na levi strani ceste se je v območju avtobusnega postajališča izvedla prestavitev obstoječega hodnika za pešce (L=83m). V km 5+025 se je uredil prehod za pešce preko regionalne ceste. Za avtobusna postajališča, hodnike za pešce in prehod preko regionalne ceste se je uredila ustrezna cestna razsvetljava z navezavo na obstoječo razsvetljava, ter ustrezna prometna signalizacija. Izvedla se je predvidena zasaditev dreves, avtobusni postajališči sta se opremili z označevalno tablo v Braillovi pisavi in voznim redom. V sklopu investicije se je uredila tudi struga potoka ter umestil se je ekološki otok za odpadke. DRSI je izvedla sanacijo regionalne ceste na tem odseku, ki je zajemala zamenjavo tampona in dvoslojnega asfalta ter menjavo pokrovov kanalizacijskih vodov (ni predmet razpisa).

2430-18-0102 - Ureditev kolesarskih povezav - Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt predvideva izvedbo rekonstrukcije obstoječega pločnika in njegovo nadgradnjo v kolesarsko stezo v dolžini 850m (425m x 2), postavitev javne razsvetljave, postavitev števca za kolesarje, ureditev novih prečkanj regionalne ceste za pešce in kolesarje ter prilagoditev dovozov v ulice kolesarjem. Nameščena bo tudi urbana oprema (klopi, koši). Izvedba investicije bo zagotovila višjo življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja prebivalcev. Prav tako stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse lokalne in regionalne potencialne, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij. Cilj ureditve manjkajoče kolesarske povezave je predvsem zagotoviti kolesarjem udobnejšo in predvsem varnejšo vožnjo ter hkrati zagotoviti varnost pešcev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki učinka: od skupne dolžine 425 m je bilo v letu 2018 izvedeno 395 m. V letu 2019 se bo izvedla še preostala dolžina kolesarske povezave. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0103 - Vzpostavitev skupnega prometnega prostora - Radlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve na območju cerkvenega trga v mestnem naselju Radlje ob Dravi. Projekt predstavlja prvo izvedbeno fazo (pilotni projekt) za kasnejšo vzpostavitev na širšem območju Mariborske ceste. Z ureditvijo se želi vzpostaviti atraktiven in hkrati nadstandardni prostor za pešce, ki bo služil povabilu ljudi k razmisleku, da za premagovanje vsakodnevnih poti znotraj urbanega središča občine pogosteje izberejo hojo. Z vzpostavitvijo atraktivnega mestnega prostora, ki vključuje razširitev območij za pešce in omejevanje motoriziranega prometa, se želi prispevati k spremembi potovalnih navad občanov Radelj ob Dravi. Rezultat: urejene skupni prometni prostor v površini 1.158 m² z uvedbo enosmernega prometa, preureditvijo obstoječih površin za mirujoči promet v prostor za pešce, omejitev vožnje motornih vozil, razen izjem ter omejitev hitrosti motornih vozil. Na obravnavanem območju se bo med drugim uredila še ustrezna prometna signalizacija, zasadilo se bo zelenje, postavila urbana oprema.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki učinka: v letu 2018 je bilo izvedeno 0 m² urejenega skupnega prometnega prostora. Dela se sicer že izvajajo, vendar še niso zaključena. Preostali del v površini 1158 m² se bo izvedel v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0104 - Ureditev Kvedrove ceste - Sevnica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je še v pripravi, na občini še niso začeli z deli.

2430-18-0105 - Ureditev kolesarske in šolske poti - Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicijskega projekta je z izvedbo predvidenih ukrepov slediti ciljem, ki si jih je Občina Vrhnika zastavila v Celostni prometni strategiji Občine Vrhnika (CPS), v katere akcijskem načrtu je investicija izpostavljena kot eden izmed ključnih ukrepov 2. Svežnja ukrepov za zagotavljanje prometne varnosti, občutka prometne varnosti vseh prometnih udeležencev, zagotavljanje dostopnosti za vse ter bolj privlačen javni prostor. Kot izhaja iz sprejete CPS se bo z izvedbo investicije in dosego njenih neposrednih in posrednih učinkov se bo tako sledilo ciljem štirih prioritetenih stebrov: - I. izboljšanje pogojev za varno pešačenje in kolesarjenje med naselji in v naseljih; - II. spodbujanje trajnostnih oblik javnega prometa, ki bodo povezovale zaledje občine s središčem Vrhnike in z Ljubljano; - III. zmanjšanje števila vozil na cesti in preusmeritev tranzitnega prometa mimo stanovanjskih območij; - IV. aktivna parkirna politika s ciljem zmanjševanja števila vozil in tranzitnega prometa v naseljih. Neposredni cilji projekta so: - izvedba obojestranske kolesarske poti v skupni dolžini 983 m; - izvedba obojestranskih hodnikov za pešce v skupni dolžini 881 m; - ureditev priključkov na regionalno cesto; - izvedba semaforizacije prehoda z namenom zagotavljanja varnega prehajanja regionalne ceste za

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. V letu 2018 je občina Vrhnika dosegla 440m od 881m dolžine urejenega pločnika, in 440m od 983m urejene dolžine kolesarske steze. Predviden zaključek operacije bo v letu 2019.

2430-18-0106 - Prometna ureditev okolice OŠ Zreče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Zreče želi vzpostaviti trajnostno načrtovanje prometa s pomočjo že izdelanega strateškega dokumenta - CPS. Gre za nov pristop k načrtovanju prometa, ki temelji na obstoječih metodah načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije. Občina Zreče želim z doslednim načrtovanjem prometnih ureditev zagotoviti pogoje, da bo hoja možna povsod, predvsem pa varna za osnovnošolsko mladino. V okviru operacije je predvidena: 1. novogradnja pločnika in 2. rekonstrukcija avtobusnega postajališča pred OŠ Zreče, z rekonstrukcijo obstoječih parkirišč v ustavni prostor pred OŠ Zreče (po sistemu "Ustavi in odloži"). To pomeni celovito ureditev pločnika ob parkirišču za starše, ki pripeljejo otroke v šolo z avtomobilom. Ta se bo navezala na prenovljeno postajališče šolskega avtobusa. Zgotovljena bo preureditev parkiranja in površin za dostavo otrok z avti in avtobusi ob cesti na severozahodni strani šole.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 realizirano: 73 m urejenega pločnika, 1 urejeno avtobusno postajališče, 3 parkirni prostori Ustavi in pelji. Zaključen projekt.

2430-18-0107 - Ureditev parkirišč za kolesarje - Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Šoštanj je v letu 2017 sprejela CPS z akcijskim načrtom, kjer so opredeljeni cilji za obdobje naslednjih pet let z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti z zmanjšanjem dnevnih poti opravljenih z avtomobilom, večji urejenosti mesta, višji kvaliteti bivanja, nižjim investicijam in manjši onesnaženosti območja. Na področju kolesarjenja ima občina Šoštanj zastavljenih več ciljev, med drugim nadgraditev obstoječega sistema kolesarskih povezav s postavitvijo kolesarskih parkirišč (14 lokacij).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki učinka: v letu 2018 je bilo izvedenih 10 parkirišč za kolesarje. Preostala 4 parkirišča (skupaj vseh 14), se bodo izvedla v letu 2019.

Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0108 - Ureditev hodnikov za pešce - Murska Sobota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti v Murski Soboti z ureditvijo hodnikov ob Prešernovi, Kopitarjevi in Ulici Štefana Kuzmiča. S tem zagotavljati osnovne infrastrukturne pogoje za boljšo povezanost urbanih območij z zaledjem, povečanje prometne varnosti za najšibkejše udeležence v prometu in izboljšanje kakovosti življenjskega prostora ter posledično vplivati na izboljšanje kakovosti zraka. Cilji investicije: zagotovitev oz. ureditev pločnikov (hodnikov) na obeh straneh predmetnih ulic; ureditev križišč in prehodov; izvedba ukrepov za umirjanje prometa; izvedba ukrepov za udobje pešcev; osveščanje pešcev o trajnostni mobilnosti in o promociji hoje. Učinki po ukrepih: - ulice z urejenimi obojestranskimi pločniki, - urejeno križišče (K1), - urejeni križišči z dvignjeni platojem (K2, K3), - urejeni prehodi za pešce, kot dvignjen plato (K4), - zasajen drevored (nadaljevanje), - rekonstruirana razsvetljava, kanalizacija; - postavljena urbana oprema, označevalna oprema, klopi in koši.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 realizirano: 3 ulice z urejenimi obojestranskimi pločniki, ureditev križišča (K1), ureditev 2 dvignjenih platojev (K2, K3), 9 klopi in košev, 35 zasajenih dreves.

2430-18-0109 - Izboljšanje kolesarskega prometa in JPP - Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo ciljem CPS. Neposredni učinki bodo: 1. uvedba javnega sistema izposoje koles, ki vključuje: - postavitev 17 postaj javnega sistema izposoje koles, - nakup 100 koles za potrebe javnega sistema izposoje koles, - priprava in vzpostavitev programske opreme za podporo in delovanje javnega sistema izposoje koles; 2. gradnja in rekonstrukcija avtobusnih postajališč, ki vključuje: - izvedbo enostranskega postajališča na Levstikovi ulici v smeri Vrunčeve ulice (z vključeno dobavo in postavitvijo nadstrešnice in urbane opreme), - izvedbo obojestranskega postajališča na Čopova ulici - ena stran v smeri Lave, druga v smeri centra mesta (z vključeno dobavo in postavitvijo nadstrešnic in urbane opreme), - dobavo in postavitev nadstrešnic in urbane opreme na 17 obstoječih postajališčih, - dobavo in montažo 42 prikazovalnikov, namenjenih obveščanju potnikov o prihodih avtobusov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 realizirano: 48 avtobusnih postaj JPP, 26 nadstrešnic JPP. V 2019 bo realizirano: 3 avtobusne postaje JPP, 26 nadstrešnic JPP, 17 postaj javnega sistema izposoje koles, 100 koles javnega sistema izposoje koles, 42 prikazovalnikov za elektronsko obveščanje na JPP postajališčih.

2430-18-0110 - Rekonstrukcija Prešernove ceste - Izola

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V CPS je Občina Izola za področje kolesarjenja in pešačenja zastavila cilj zagotoviti pogoje, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del kratkih poti s kolesom oziroma peš ter povečanje prometne varnosti in občutka varnosti kolesarjev oziroma pešcev. Zato je v proračun uvrstila investicijo za izboljšanje stanja prometne infrastrukturne urejenosti dela Prešernove ceste z ukrepi trajnostne mobilnosti, ki predstavljajo ureditev kolesarske steze in promenade za pešce s pripadajočimi ureditvami. Z rekonstrukcijo dela Prešernove ceste bo zgrajenih 570 metrov kolesarske steze in pločnika, ki bosta osvetljena. S tem bo cesta postala privlačnejša in varnejša za kolesarje in pešce. Novozgrajeni odsek kolesarske steze bo povezal center mesta z daljinsko kolesarsko potjo "Parezana", ki poteka po obalni cesti. Pločnik in steza bosta namenjena pešcem ter tako rekreativnim kolesarjem kot tistim, ki se na delo v Izolo vozijo iz sosednje občine Koper.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Z izgradnjo ter osvetlitvijo pločnika in kolesarske povezave (570 m) na odseku Prešernove ceste v Izoli med križiščem Jadranka in Kajuhovo cesto smo uresničili ukrepe iz Celostne prometne strategije občine Izola s področja pešačenja (ukrepi Pešačenje 1.b, Pešačenje 4.a) in s področja kolesarjenja (ukrepi Kolesarjenje 1.c, Kolesarjenje 4.c). Odsek ceste je zato privlačnejši in varnejši za kolesarje in pešce, kolesarska povezava pa povezuje mesto z daljinsko kolesarsko potjo »Parezana«. Kazalniki so bili doseženi.

2430-18-0111 - Razširitev sistema izposoje koles - Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sistem izposoje koles GONM v Novem mestu predstavlja enega od delov mozaika razvoja trajnostne mobilnosti, ki ga sestavljajo še drugi načrtovani projekti ureditve kolesarskih povezav ter spodbujanja oblik mobilnosti za zmanjšanje obremenitve za okolje in promocijo zdravega načina življenja. Sistem širitve izposoje koles prispeva k ciljem CPS iz tretjega stebra "Uveljavitev višje kulture kolesarjenja" na področju razvoja promocije kulture kolesarjenja ter povečanja deleža kolesarjenja ter posledično razbremenitev mesta z motornim prometom. Sistem za izposajo koles bo tudi nosilec načrtovanih promocijskih aktivnosti za promoviranje kolesarjenja v mestu kot sredstva trajnostne mobilnosti. Širitev sistema izposoje koles predvideva postavitev 9 novih postaj za izposajo koles s po petimi električnimi kolesi na postajo - torej skupno 45 električnih koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni realizacije. V 2019 bo realizirano: 14 postajališč za izposojanje koles, 70 koles v sistemu izposojanja koles.

2430-18-0112 - Rekonstr. križišča Sokolnica - Bistrica pri Trziču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je rekonstrukcija ene izmed najnevarnejših točk za pešce v občini Trzič z namenom izboljšanja prometne varnosti pešcev in drugih udeležencev v prometu. Splošni cilji so prispevati k varni in udobni hoji med pomembnejšimi naselji, pešcem prijazni občini, spodbujanju pešačenja kot temeljne oblike potovanja in izboljšani prometni varnosti pešcev. Iz tega izhajajo cilji odprava ene nevarne točke za pešce z ureditvijo prehodov za pešce, povečanje števila površin, ki so namenjene izključno pešcem in umiritev prometa s prometnimi otoki. Tako se bo uredilo 5 prehodov za pešce, površine, namenjene izključno pešcem, vključno s prehodi za pešce v površini 832 m² ter površine prometnih otokov in zelenic (brez sredinskega otoka) v površini 56 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki učinka:

V letu 2018 je bilo izvedenih:

0 od skupno planiranih 5 uredjenih prehodov za pešce (Dela se sicer že izvajajo, vendar še niso zaključena),

0 m² uredjene površine, namenjene izključno pešcem, vključno s prehodi za pešce od skupne v površini 832 m² (Dela se sicer že izvajajo, vendar še niso zaključena),

0 m² uredjene površine prometnih otokov in zelenic (brez sredinskega otoka) od skupne površine 56 m² (Dela se sicer že izvajajo, vendar še niso zaključena)

Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0113 - Ureditve kolesar. poti in prometne sign.- Trbovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spremeniti prometno signalizacijo in urediti kolesarske površine na odseku od Trga Franca Fakina do Trga revolucije v Trbovljah. Urejene kolesarske površine bodo zelo povečale varnost vseh uporabnikov prometnih površin na tem odseku. Posledično manjše število uporabnikov motornih vozil bo ugodno vplivalo tudi na zmanjšanje onesnaževanja zraka s strani motornih vozil. Prav tako bo manj motornih vozil na tem odseku ublažilo velik problem, ki ga predstavlja premajhno število parkirnih mest za avtomobile na tem odseku. Namerava se označiti kolesarske površine: obrtniška cesta - Dimnik za dvostranski enosmerni pomožni kolesarski pas širine 1m; Dimnik - Zdravstveni dom v eni smeri souporabo prometnega pasu in v nasproti smeri pomožni kolesarski pas širine 1m; cesta LZ 423013 (enosmerna cesta) v smeri motornega prometa souporabo voznega pasu (sharrow) in v nasprotni smeri kolesarski pas na vozišču; cestah LZ 423014 in LZ 423015 (obe enosmerni cesti) v smeri motornega prometa souporabo voznega pasu (sharrow). Po zadnjih dveh odsekih v nasprotni smeri ni mogoče urediti povezave, zato bo potekalo po vzporedni regionalni cesti. Na vozišču regionalne ceste R1-221/1220 se označi enostranski enosmerni kolesarski pas širine 1m od km 1+803,2 do km 2+705,8. Vmes v treh križiščih se poveže kolesarske površine z označeno souporabo voznega pasu (sharrow) na lokalnih cestah in javni poti, ki povezujejo lokalne ceste in regionalno cesto. Na vseh lokalnih cestah in javni poti, na katerih se bodo označevale kolesarske površine se vzpostavi območje omejene hitrosti na 30 km/h. Ob označenih kolesarskih površinah so predvidena mesta za parkiranje koles (stojala in nadstrešnice).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Namen operacije je bilo urediti kolesarske površine na odseku od Trga Franca Fakina do Trga revolucije v Trbovljah. Na tem odseku so locirane številne javne ustanove (Občina, Upravna enota, Splošna bolnišnica, Zdravstveni dom, Zavod za zaposlovanje, Delavski dom, Mladinski center, Muzej) in številne trgovine in gostilne. Obravnavan odsek poteka skozi center mesta in zaradi ozkih cest, med katerimi so tudi enosmerne in omejenega števila parkirnih mest za avtomobile, želimo občane vzpodbuditi za uporabo koles v tem delu mesta. Kolesarji so se pred ureditvijo kolesarskih površin vozili po cesti in po hodniku za pešce in s tem ogrožali sebe, pešce in voznike motornih vozil. Urejene kolesarske površine so zelo povečale varnost vseh uporabnikov prometnih površin na tem odseku. Povečano število uporabnikov koles in posledično manjše število uporabnikov motornih vozil ugodno vpliva tudi na zmanjšanje onesnaževanja zraka s strani motornih vozil. Prav tako manj motornih vozil na tem odseku ublaži velik problem, ki ga predstavlja premajhno število parkirnih mest za avtomobile na tem odseku. Ob označenih kolesarskih površinah so urejena mesta za parkiranje koles (stojala in nadstrešnice). Postavljenih je 7 nadstrešnic s po 5 stojali, ki omogočajo priklep 10 koles. Operacija zaključena, kazalnik dosežen, odstopanj ni bilo.

2430-18-0114 - Uvedba sistema izposojanja koles - Kamnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilj naložbe je uvedba javnega sistema izposojanja koles. Kamnik se bo z uvedbo avtomatskega sistema izposojanja koles pridružil številnim evropskim in svetovnim mestom, kjer tovrstni sistemi uspešno delujejo že vrsto let. Gre za avtomatiziran, praktičen in ekološko naravn sistem prevoza za potovanje po vsakdanjih opravkih znotraj občine. Uporabniki se z njegovo uporabo izognejo vožnji z avtomobilom in plačilu parkirnine, prihranijo čas pri iskanju prostega parkirnega mesta, zmanjšajo izpuste ogljikovega dioksida in poskrbijo za kanček vsakdanje rekreacije. Na spletni in na aplikaciji za mobilne telefone bodo lahko uporabniki vsak trenutek preverili število prostih koles in število praznih parkirnih mest. To bo eden prvih konkretnih ukrepov trajnostne mobilnosti v Kamniku. Prispevalo se bo k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije in povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. Na voljo bo 30 električnih koles na 6 postajah v mestu. V ta namen bo postavljenih 6 nepokritih postaj, nabavljenih bo 6 krmilnih postaj in 60 ključavnic. Postavljena bo urbana oprema (klopi, znaki, svetilke). V skladu s cilji CPS se bo do leta 2030: povečalo število kolesarjev na poteh do 4 km za 15 %; delež osnovnošolcev, ki v šolo kolesarijo, za 10 %; delež zaposlenih, ki na delo kolesarijo, za 10 %; število kolesarjev med starostniki za 10 %.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni realizacije. V 2019 bo realizirano: 1 sistem izposojanja koles, 6 postaj za izposojanje koles, 30 koles

2430-18-0115 - Nadgradnja sist. izposojanja koles - Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zmanjšanja onesnaževanje okolja ter zagotovitve večje prometne varnosti kolesarjev in s tem zmanjšanje števila prometnih nesreč, v katerih so udeleženi kolesarji, spodbujanja uporabe koles za rekreacijo, turizem ter dnevne migracije, zmanjšana potreb po parkiriščih v širšem območju centra mesta je cilj projekta dobava koles/ električnih koles z dodatno opremo, nadgradnja obstoječih koles v električna kolesa, nadgradnja stojal in ostale povezane nadgradnje za potrebe funkcionalnosti električnih koles, dobava in montaža kolesarskih postaj, sistemov za izposajo koles, blatnikov za kolesa, vzdrževanje koles in vzdrževanje ter nadgradnja avtomatiziranega sistema in ostalih povezanih storitev ter storitev za potrebe projekta KR-S-KOLESOM (70 kolesarnic, 700 navadnih koles, 710 blatnikov, 70 električnih koles, 70 električnih ključavnic). Skladno s CPS želi MO Kranj povečati delež kolesarjenja na delo in v šolo na 10 % do leta 2022 (4 % leta 2016); vzpostaviti manjkajoče kolesarske povezave v mestu do leta 2022 in v navezavi z omrežjem sosednjih občin ter zagotoviti kolesarska parkirišča z opremo (stojala, nadstrešnice, servisne točke...) ob vseh javnih zgradbah do leta 2022. Predvidene lokacije so Postaja Hranilna Lon ob Cesti Staneta Žagarja, Postaja Planina 1 ob Cesti 1. maja, Postaja Planina 3 ob Ručigajevi cesti, Postaja Planina 4 ob Cesti Rudija Šelige, Postaja Primskovo ob Zadružni ulici, Postaja Primskovo pb Šucevi ulici in Ulici Mirka Vadnova, Postaja Vodovodni stolp ob Cesti Kokrškega odreda in Oldhamski cesti, Postaja Zlato Polje 1 in Zlato Polje 2 ob Kidričevi ulici ter druge, upoštevajoč potrebe uporabnikov. Specifični kazalniki operacije, sofinanciranih z EU: - 13 novih postaj za avtomatizirano izposajo koles Kr-s-kolesom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 realizirano: nadgradnja obstoječih navadnih mestnih koles v električna kolesa, nadgradnja stojal, ki omogočajo avtomatsko polnjenje električnih koles in nadgradnja ostale spremljajoče opreme za potrebe funkcionalnosti in delovanja električnih koles, programiranje - nadgradnja, vzdrževanje programskega sistema), širitev sistema za avtomatizirano izposajo koles KR-S-KOLESOM (vzpostavitev 4 novih postaj za avtomatizirano izposajo koles, vsaka postaja ima 10 ključavnic in 5 koles. Občina bo sredstva za izveden projekt črpala v 2019, ker ni uspela urediti dokumentacije za ZzI v letu 2018.

2430-18-0116 - Ureditev površin za pešce - Zagorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom ureditve varnega in za pešce privlačnega območja nemotoriziranega prometa v centru mesta s poudarkom na trajnostni mobilnosti, kot izhaja iz Celostne prometne strategije je cilj urediti površine za pešce v urbanem središču mesta Zagorje ob Savi med krožiščem (center), Kidričevo cesto, Okrogarjevo ulico in območjem trgovsko poslovnega središča. Operacija vključuje gradnjo brvi za pešce preko potoka Medija, ki bo povezovala območje trgovsko poslovnega središča, Okrogarjeve kolonije in matične osnovno šolo Toneta Okrogarja s Kidričevo cesto (povezava s centrom mesta). Cilj operacije je izgradnja brvi za pešce, ureditev con za pešce s prometno signalizacijo, javno razsvetlavo, implementacijo ukrepov za spodbujanje hoje, ureditev hortikulture in umestitev privlačne urbane opreme ter ureditev povezave z obstoječimi površinami za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Namen in cilj je bil urediti površine za pešce v urbanem središču mesta Zagorje ob Savi med krožiščem (center), Kidričevo cesto, Okrogarjevo ulico in območjem trgovsko poslovnega središča. Operacija vključuje gradnjo brvi za pešce preko potoka Medija, ki bo povezovala območje trgovsko poslovnega središča, Okrogarjeve kolonije in matične osnovne šole Toneta Okrogarja s Kidričevo cesto (povezava s centrom mesta) in bo omogočila varno in za pešce privlačno območje nemotoriziranega prometa v centru mesta. Projekt ima poudarek trajnostne mobilnosti za boljše privlačnost pešačenja zato sledi ciljem Celostne prometne strategije. Cilj operacije je bil izgradnja brvi za pešce, ureditev con za pešce s prometno signalizacijo, javno razsvetlavo, implementacijo ukrepov za spodbujanje hoje, ureditev hortikulture in umestitev privlačne urbane opreme ter ureditev povezave z obstoječimi površinami za pešce.

Skupna dolžina urejenih poti za pešce po izvedeni operaciji znaša 828,18 m, s povprečno širino 2,74m, na 252 m je širina poti 3m ali več, število CPS je ena. Brv je bila zgrajena v projektiranih gabaritih in v skladu s projektnimi rešitvami. Poti za pešce so fizično ločene od površin za kolesarje. Postavitev urbane opreme je izvedena na manj kot 250 m narazen na način, ki ne onemogoča proste hoje. Nasajena je bila hortikultura in urejene travnate površine. Poti za pešce na območju operacije so osvetljene z varčno javno razsvetlavo. Od najskrajnejših točk operacije je manj kot 200 m do prvega prehoda za pešce. Postavljeni so trije info paneli za ozaveščanje o koristih hoje in promocijo hoje kot trajnostnega prometnega načina. Odseka TPC-krožišče in nova brv-rov sta s prometno signalizacijo in opremo določena kot cona za pešce in opremljena z ukrepi za umirjanje prometa. Število klopi smo racionalizirali in izbrali cenejšo klop, klop je vsaj na 250m, število košev za smeti je nespremenjeno, prometna signalizacija je nespremenjena, v conah za pešce so nameščeni elementi za zaporo motornega prometa, pri novi brvi smo spremenili tip pametne klopi in v manjših detajlih zasnovano zunanje ureditve. Cilj ureditve površin za pešce v urbanem središču mesta Zagorje ob Savi med krožiščem (center), Kidričevo cesto, Okrogarjevo ulico in območjem trgovsko poslovnega središča z gradnjo brvi za pešce preko potoka Medija je v celoti dosežen. Cilj operacije je bila izgradnja brvi za pešce, ureditev con za pešce s prometno signalizacijo, javne razsvetlave, implementacijo ukrepov za spodbujanje hoje, ureditev hortikulture in umestitev privlačne urbane opreme ter ureditev povezave z obstoječimi površinami za pešce je bil v celoti dosežen. Operacija, zaključena, kazalniki doseženi, odstopanj ni bilo.

2430-18-0117 - Kolesarska pot Spodnje Hoče - Slivnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S ciljem povečanja privlačnosti in atraktivnosti kolesarskega prometa in izboljšanja dostopnosti s kolesi v Občini Hoče - Slivnica (povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole s kolesom z 1 % na 5 % do leta 2020; povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih s kolesom z 8 % na 12 % do leta 2020; dvig uporabe kolesa za vsakodnevne vožnje z 20 % na 25 % do leta 2020; dvig uporabe kolesa v rekreativne namene z 46 % na 50 % do leta 2020; izgradnja omrežja kolesarskih povezav prioritarno na povezavah Zgornje Hoče-Spodnje Hoče-Slivnica do leta 2020 ter razširitev omrežja kolesarskih povezav v zaledje občine do leta 2030) je ključnega pomena izgradnja omrežja kolesarskih povezav. Omrežje kolesarskih povezav bo omogočalo daljinska potovanja z zanemarljivim številom konfliktnih točk. Posledično se bo izboljšala prometna varnost kolesarjev zaradi zmanjšane števila nepreglednih prehodov in prepletanj med različnimi prometnimi površinami. Občina Hoče - Slivnica bo zgradila kolesarsko pot med naseljem Spodnje Hoče in naseljem Slivnica v skupni dolžini 2.295 m. Predmet investicije obsega ureditev kolesarske povezave ob regionalni cesti R2-430 in je razdeljen na 3 pododseke. Pododsek 1 (dolžina 250m) poteka po obstoječih prometnih površinah in se prične v križišču Pohorske ceste s Poljsko cesto do konca naselja, kjer se konča Poljska cesta in prečne poljska pot za dostope na njive. Poljska cesta predstavlja dostop do sedeža Občine Hoče Slivnica in kulturnega doma Hoče na njeni vzhodni strani in dostope do stanovanjskih objektov na njeni zahodni strani. Pododsek 2 (dolžina 885m) poteka po obstoječi poljski poti po levem bregu razbremenilnega kanala visokih voda Hočkega potoka, kjer se preko obstoječega poljskega priključka priključi na regionalno cesto R2-430 Slivnica - Slovenska Bistrica.

Pododsek 3 (dolžina 1160m) poteka kolesarska pot po zahodni strani obstoječe regionalne ceste R2-430 na razdalji 3,00 m rob kolesarske povezave od roba regionalne ceste. Kolesarska

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Vlagatelj je zgradil kolesarsko pot med naseljema Sp. Hoče in Slivnica v skupni dolžini 2.295 m, ki je razdeljena na 3 pododseke. Pododsek 1 (dolžina 250m) poteka po obstoječih prometnih površinah in se prične v križišču Pohorske ceste s Poljsko cesto do konca naselja. Pododsek 2 (dolžina 885m) poteka po obstoječi poljski poti, kjer se preko obstoječega poljskega priključka priključi na regionalno cesto Slivnica – Sl. Bistrica. Pododsek 3 (dolžina 1160m) poteka po zahodni strani obstoječe regionalne ceste R2-430. Kolesarska pot se približa Slivniškemu ribniku in poteka med ribnikom in regionalno cesto ter se konča v Slivnici v križišču s Polansko cesto. Upravičeno območje in obseg kolesarske poti je Pododsek 2, ki spada v naselje Spodnje Hoče z izvedbo del proti-prašne zaščite kolesarske poti. Operacija spada pod Ukrep gradnja kolesarskih povezav. Operacija je tudi usklajena s CPS in akcijskim načrtom (stran 37 CPS) točka 1 Izgradnja kolesarske povezave Zg. Hoče-Sp. Hoče-Slivnica-Radizelmeja Občine Fram.

Izvedba del upravičenega območja je bila izvedena v skadu s projektno dokumentacijo in ni prišlo do odstopanj v dolžini trase, ki je skupno 2.295m. Operacija, zaključena, odstopanj ni bilo, kazalnik dosežen.

2430-18-0118 - Ureditve Parmove ceste - Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Parmova cesta v Ljubljani je ena najpomembnejših "stranskih" ulic, ki omogoča realokacijo prometa iz Dunajske. Cilj je, da se del prometa premakne iz prometno (pre)obremenjene Dunajske, pri čemer to velja predvsem na trajnostni promet. Cilj je povečati tovrstno obliko na 2/3 vseh oblik prevozov. Ključnega pomena je zagotavljanje ustreznih kolesarskih in peš površin za izboljšanje kakovosti zraka v mestu in boljši povezanosti mestnega (urbanega) središča z "zalednjem", izboljšanju kakovosti življenja, povečanju prometne varnosti. Z izvedbo projekta Parmova se želi omogočiti pešcem in kolesarjem varno, udobno in privlačno pot. Tako se bo vzpostavilo 1.640 m pohodnih ter 1.280 m kolesarskih poti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela se bodo pričela v začetku leta 2019

2430-18-0119 - Prenova Erjavčeve c. s priključnimi ul.- Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen projekta je povečanje deleža peš oz. trajnostnih oblik prevozov z boljšo dostopnostjo do središča mesta ter posledično povečanje zadovoljstva pešcev v prometu. Cilj je prenova Erjavčeve ceste v središču Ljubljane s priključnimi ulicami, s katerim se želi sanirati neprimerno stanje površin za pešce. S širitvijo območij za pešce (izgradnja 357 m pločnikov) se želi prispevati k ciljem CPS, t.j. zagotoviti 2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 % in zmanjšanje števila hudih prometnih nesreč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki učinka:

V letu 2018 je bilo izvedenega 0 m urejenega pločnika od skupne dolžine 357 m. Preostali del se bo izvedel v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0120 - Ureditve avtobusnih postajališč - Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ključni razlogi za investicijo so zagotavljanje večje varnosti udeležencev v prometu, izboljšanje udobja in privlačnosti JPP, izboljšanje pretočnosti prometa in zmanjševanje negativnih vplivov na okolje. Zasedujejo se cilji CPS, da bo do leta 2020 kar 2/3 poti opravljenih na trajnostni način - peš, s kolesom ali z javnim potniškim prometom in le 1/3 z osebni avtomobili. S tem ciljem se bo v okviru projekta obnovilo oz. na novo uredilo 11 avtobusnih postajališč mestnega prometa MOL: Vrhovci 704031 in 704032, Brdo 704023, novo postajališče na Cesti na Bokalce (par obstoječemu postajališču Bokalce 704041), Draga 803221 in 803222, Večna pot 703181, Dolgi most 703111 in 703112 ter Živalski vrt 703121 in 703122. Tako bo do leta 2019 rekonstruiranih ali zgrajenih 11 postajališč, urejene bodo površine z dostopi na 2.000 m².

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki učinka:

V letu 2018 je bilo izvedenih 0 avtobusnih postajališč v MOL (mestni potniški promet) od skupne vrednosti 11 avtobusnih postajališč (Dela se sicer že izvajajo, vendar še niso zaključena).

Preostali del se bo izvedel v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0121 - Rekonstrukcija Ljubljanske ceste - Ivančna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Ivančna Gorica namerava na odseku Ljubljanske ceste rekonstruirati cesto in pločnik (720m) ter hkrati urediti meteorno (116m) in drenažno kanalizacijo (823m), urbano opremo ter zamenjati javno razsvetljava. Namen je izboljšati vidljivost in pogoje za varno vožnjo v večernem in nočnem času, izboljšati pogoje za pešce, prometno varnost otrok, rešiti problem odvodnjavanja vozišča ter omogočiti trajnostni razvoj občine in s tem splošne pogoje bivanja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ivančna Gorica je v izvajanju projekta. V 2018 se je izvedba operacije zavleka zaradi nepredvidenih situacij na terenu in s tem povezanih nepredvidenih del. Predviden zaključek v letu 2019. Kazalnik še ni bil dosežen.

2430-18-0122 - Ureditve "črne točke" Črmošnjice - Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je izboljšati prometno varnost za pešce, izboljšati pogoje za hojo, spremeniti potovalne navade občanov ter izboljšati kakovost zraka v mestu. Z ureditvijo semaforiziranega prehoda za pešce se omogoči varno prečkanje pešcev iz stanovanjskega naselja Semiške ceste (severni del) proti Črnomlju, z navezavo obstoječega pločnika na območju prehoda pa tudi varno pešačenje pod podvozom med Črnomljem in bližnjim naseljem Lokve. Z ureditvijo semaforiziranega in osvetljenega prehoda za pešce, navezovalnega pločnika v dolžini 100 m in zamenjava zgornjega ustroja vozišča v dolžini 100 m se želi urediti "črna točka" Črmošnjice - Črnomelj 3 od km 14.260 do 14.565.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela se bodo pričela v začetku leta 2019

2430-18-0123 - Vzpostavitev sistema izposoje javnih koles - Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je vzpostavitev sistema izposoje javnih koles, z namenom izboljšanja pogojev za kolesarje ter promoviranje in spodbujanje razvoja kolesarjenja, kar bo prispevalo k razvoju trajnostne mobilnosti in spremembi potovalnih navad. S tem lahko kolesarjenje prevzame pomemben del dnevnih potovanj in zagotovi dodatno turistično ponudbo. Sistem izposoje javnih koles na območju občine Laško bo vzpostavljen v mestnem območju Laško (4 postaje) in Rimskih Toplicah (ena postaja). Nabavilo se bo 10 mehanskih in 10 električnih koles, kar bo ustvarilo pogoje za povečanje obsega kolesarjenja in zmanjšanje motoriziranega prometa. Sistem izposoje javnih koles bo lahko služil kot koristno mestno orodje za številne priložnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 realizirano: vzpostavitev sistema izposoje javnih koles, 5 postaj z 6 priklopnimi mesti, 10 koles, 10 električnih koles

2430-18-0124 - Preureditev avtobusnega postajališča - Vrtojba

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom izboljšanja pretočnosti prometa, prometne varnosti in udobja avtobusnih vozačev ter zadostitve pogojem iz Pravilnika o avtobusnih postajališčih je cilj projekta preureditev postajališča v naselju Vrtojba. S tem se bo posredno prispevalo k razvoju trajnostne mobilnosti in spremembi mobilne kulture ter izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem območju. Preureditev postajališča bo obsegala umestitev sredinskega otoka med postajališčema, ureditev avtobusnega postajališča na vozišču, postavitev nadstrešnice in sedišča za vsaj 5 oseb ter ureditev pripadajočih elementov (prehod med avtobusnima postajama, koš za smeti, estetska urejenost prostora).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V naselju Vrtojba je preurejeno avtobusno postajališče in sicer na cestišču, med postajališčema pa urejen sredinski otok. Na postajališču iz smeri Vrtojba - Šempeter so uredili čakališče in v ta namen postavljena nadstrešnica s pripadajočimi elementi kot npr. koš za smeti in klop. Postajališče so tudi ustrezno talno označena. Z opisano preureditvijo se je rešila problematika prometnih zastojev in slabe prometne varnosti, izboljšali smo tudi estetsko vrednost prostora. Povečali smo udobje avtobusnih vozačev, varnost vseh udeležencev v prometu ter zadostili pogojem iz Pravilnika o avtobusnih postajališčih. Operacija prispeva k trajnostnemu razvoju mobilnosti in spremembi mobilne kulture, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v urbanem območju. Operacija zaključena, kazalnik doseže, odstopanj ni bilo.

2430-18-0125 - Ureditev avtob. postajališč in pločnikov- Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti, povečanje prometne varnosti, izboljšanje kakovosti zraka v mestu in s tem izboljšanje kakovosti življenjskega prostora z uporabo javnega potniškega prometa (ureditev sodobnih in dostopnih avtobusnih postajališč) ter pešačenja (ureditev dotrajanih pločnikov v varne in funkcionalne javne površine za pešce). Predvideni so ukrepi na najbolj kritičnih mikrolokacijah, t.j. ureditev 5 avtobusnih postajališč in 1. faze hodnika za pešce v centralnem delu mesta na odseku od poslovnega objekta MERX do križišča pri poslovni stavbi Komunale Hrastnik (KSP) - dvostranski pločnik v dolžini 344 m. Ob tem so načrtovane aktivnosti razširitve hodnikov za pešce, hortikultura ureditev, ustrezna oprema in signalizacija, namestitve klopi in promoviranje pešačenja, umirjanje prometa, zaščitne stene na postajališčih, postavitev ustreznega števila sedišč, opozorilnih in označevalnih tabel ipd.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki učinka:

V letu 2018 je bilo zgrajenih 5 od 5-ih novourejenih avtobusnih postajališč ter novourejeni pločniki za pešce - dvostranski v dolžini 344 m skupno od 344 m."

V okviru projekta je bilo na treh avtobusnih postajališčih nameščenih 5 nadstrešnic z ureditvijo neposredne okolice in na primerni lokaciji nameščen dve stojali za 10 koles.

Urejeno je bilo tudi 344 m obojestranskega hodnika za pešce, dvignjen pločnik preko križišča na priključkih lokalnih cest za umiritev prometa, nameščena signalizacija, vgrajena kabelska kanalizacija za JR in kupljena ter nameščena oprema iz tc. 1.3 (stojalo za 5 koles, 4 klopi, 3 koši za smeti). Vsa v vlogi predvidena dela so bila realizirana za doseganje postavljenih ciljev.

2430-18-0126 - Rdeči most Hrenovca - Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je izboljšati uporabne karakteristike obstoječega peš mostu "Rdeči most Hrenovca". Z investicijo se želi odpraviti čim večje število problematičnih točk za pešce oz. zagotoviti pogoje, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del kratkih poti peš. Zagotoviti je potrebno boljše in varnejšo pohodno površino ter zagotoviti večjo varnost in udobje uporabnikov mostu. Potrebno je zamenjati pohodno površino na obstoječem mostu skupaj s podkonstrukcijo ter narediti kovinsko nadstrešnico nad mostom, in sicer kot pločevinasto trapezno pločevino s polikarbonatnimi ploščami primerne debeline.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 realizirano: zamenjana pohodna površina na obstoječem mostu skupaj s podkonstrukcijo ter izvedba kovinske nadstrešnice nad mostom.

2430-18-0127 - Ureditev avtob. postaj. na Tomšičevi - Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotoviti večjo prometno varnost udeležencev v prometu, povečati uporabo javnega potniškega prometa, izboljšati dostopnost JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo (prilagoditi avtobusna postajališča za gibalno in senzorično ovirane osebe), izboljšati kakovost ponudbe JP, optimizirati mestni javni potniški promet in šolske prevoze, optimizirati mestni potniški promet, integracija z medkrajevnim avtobusnim prometom in prevozi z vlakom, dvig kakovosti bivanja v obravnavani lokalni skupnosti občine Jesenice. Cilj je ureditev obračališča in avtobusnega postajališča z ureditvijo: postajališčem za en avtobus na postaji, čakališčem za potnike z nadstrešnico za vsaj 5 sedežev, pokrito kolesarnico, košem za smeti, klopjo, tablo za elektronsko obveščanje, označitvami in posegi za gibalno in senzorično ovirane osebe, javno razsvetljava, odvodnjavanjem, prometno signalizacijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 realizirano: urejeno avtobusno postajališče in obračališče.

2430-18-0128 - Ureditev avtobusnih postajališč - Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mestna občina Ptuj želi z investicijo prispevati k reševanju strateških izzivov in ciljev CPS, izhajajoč iz vizije razvoja prometa: "PoTUIJ privlačno, aktivno in trajnostno". Namen je zagotoviti večjo prometno varnost udeležencev v prometu in posredno dvigniti kakovost bivanja v obravnavani lokalni skupnosti. Ključne so predvsem ranljivejši skupine (starejši, socialno šibki, otroci, invalidi). Z ustrezno infrastrukturo se bo zagotovila uporabnost JPP. Urejena, varna in udobna avtobusna postajališča bodo omogočala varno in udobno čakanje potnikov na avtobus. Cilj projekta je urediti pet (5) avtobusnih postajališč (AP) v naselju Ptuj. Na vseh predvidenih AP se postavi tipska BUS postajna hišica dimenzij cca. 3,06 m /1,67 m s hrbtno vetrobransko steno ter z dvema stranskima vetrobranskima stenama in oglasno vitrino. Oprema: klop, koš, nosilec za vozni red. Rekonstrukcija vseh 5 AP se izvede v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. Avtobusno postajališče Ptuj Rogoznica n. pokopališče: obstoječa nadstrešnica se zamenja z novo, dograditev platoja za izvedbo nadstrešnice, izvede se obnova obstoječih talnih označb. Avtobusni postajališči Dornavska cesta Merkur: postavita se nadstrešnici. Na območju AP - desno se izvede dograditev pločnika, izvedejo se nove talne označbe za kolesarje, obnova obstoječe talne označbe, pred AP se postavi nov znak 2433. Na območju AP levo se izvede manjša dograditev pločnika, izvedejo se nove talne označbe za kolesarje, obnova obstoječe talne označbe, pred AP se postavi nov znak 2433. Avtobusni postajališči Ptuj Transservis: obstoječi nadstrešnici se zaradi dotrajanosti zamenja z novima, dograditev platoja za izvedbo nadstrešnice, izvede se obnova obstoječih talnih označb, pred AP se postavi nov znak 2433. V sklopu informiranja in obveščanja javnosti se bo izvedla promocija novega/prenovljenega postajališča v medijih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0129 - Rekonstrukcija Peršonove ulice - 1. faza - Ptuj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je prispevati k reševanju strateških izzivov in ciljev na področju trajnostne mobilnosti Mestne občine Ptuj, kot izhajajo iz CPS in iz vizije razvoja prometa Mestne občine Ptuj: "PoTUIJ privlačno, aktivno in trajnostno". Z željo po izboljšanju prometnih razmer in varnosti na območju Peršonove ulice in izboljšanju kakovosti življenja občanov je cilj projekta rekonstrukcija obstoječe občinske ceste LZ 328171 (Peršonova ulica) od km 0.765 do km 1.445, v dolžini 0,680 km, ki zajema ureditev pomožnega kolesarskega pasu in hodnika za pešce, ureditev dotrajanega vozišča, prestavitev nekatere komunalne infrastrukture - vodovod, ureditev odvodnjavanja, rekonstrukcija križišča in ureditev javne razsvetljave. Ob predvideni cesti se uredi pločnik ter na samem vozišču pomožni kolesarski pas. Na območju križišča Peršonove ulice z Ulico 5. Prekomorske se zagotovi preglednost in izvede denivelirano križišče za potrebe umiritve prometa in varnega prehoda kolesarjev in pešcev. Skladno s projektno nalogo "Izvedba kolesarskih povezav v Mestni občini Ptuj" gre za kolesarsko povezavo P4 Mestni vrh (Volkmerjeva cesta), ki je ključna povezava v mestu med avtobusno in železniško postajo ter četrtno skupnostjo Ljudski vrt in Šolskim centrom Ptuj ter v nadaljevanju z naseljem Mestni vrh. Kolesarska povezava povezuje spalno, blokovsko naselje Mestnega vrha in Rabelčje vasi z izobraževalno, upravnim, trgovskim delom mestnega naselja Ptuj. Kazalniki: -dolžina urejenega pločnika: 680m, -dolžina urejene kolesarske povezave: 680m; -število urejenih križišč: 1.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0130 - Izgradnja pločnika v Žitni ulici - Beltinci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotoviti ustrezno prometno povezavo, omogočiti varno pot pešcem in ostalim udeležencem v prometu ob trenutno precej prometni cesti, ki vodi od novega dela naselja v Beltincih proti osnovni šoli, z željo zmanjšati uporabo avtomobilov in število prometnih nesreč, povečati prometno varnost ter omogočiti razvoj in dvig kvalitete življenja občanov. Cilj investicije je razširitev lokalne ceste na minimalno širino 4 m in izgradnja pločnika z robnikom v dolžini 369 m in širine 1,5 m. Pločnik bo ločen z dvignjenim robnikom. Na obravnavanem območju se ustrezno uredi vsa vertikalna in horizontalna signalizacija. Ob pločniku se postavita tudi dve klopi. Del cestišča se prestavi proti severni strani, kjer so nezazidljiva zemljišča namenjena kmetijski dejavnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0131 - Hodnik za pešce v Ulici Karla Vovka-Štore

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela se bodo izvedena v letu 2019 in sicer gradnja hodnika za pešce.

2430-18-0132 - Kolesarska povezava Bonovec - Medvode

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je ureditev kolesarske povezave Bonovec med naseljem Seničica in naseljem Medvode do Osnovne šole Preska z namenom povečanja števila oseb, ki za svoje vsakodnevne dejavnosti uporabljajo bolj trajnostne načine mobilnosti in posledično zmanjšanja rabe motornih vozil, povečanja prometne varnosti kolesarjev ter zmanjšanja emisij iz prometa. Nova kolesarska povezava bo omogočila učencem varen dostop do šole s kolesom ter vsem ostalim prebivalcem Seničice kolesarsko povezavo do občinskega središča. Projekt bo pripomogel k izpolnjevanju operativnih ciljev CPS. Izgradnja kolesarske povezave v dolžini 1590 m je sestavljena iz kolesarske poti v dolžini 840 m, ki bo urejena po obstoječi makedamski javni poti in je trenutno namenjena predvsem lastnikom parcel ta dostop do zemljišč s kmetijsko mehanizacijo ter ureditve souporabe voznega pasu (sharrow), kjer bo hitrost omejena na 30 km/h.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela izgradnje kolesarske povezave v dolžini 1590 m se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019.

2430-18-0133 - Ureditev dveh mini krožišč - Rogaška Slatina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečati varnost za promet pešcev v neposredni bližini II. Osnovne šole Rogaška Slatina in enote Izvir Vrta Rogaška Slatina s ciljem umirjanja motoriziranega prometa, nivojskim vodenjem pešcev preko neprednostne ceste, zmanjšanja zavijalnih radijev za motorna vozila na najmanjšo dopustno mero in ureditve sistema označevanja za promocijo hoje kot prometnega načina. V ta namen je potrebno rekonstruirati dve križišči v Ulici Kozjanskega odreda (pri trgovini DM in Mercator) tako, da bosta v prihodnje v celoti urejeni kot dvignjena ploščad, s krožnim prometom, urejenimi prehodi za pešce, smiselno zaključenim potekom hodnikov za pešce v območju obdelave in primerno cestno razsvetljava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba 2-eh rekonstruiranih križišč je planirana za leto 2020. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2020."

2430-18-0134 - Povezava Ul. Kirbiševih do Ptujске ceste - Miklavž

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom vzpostavitve kvalitetnega urbanega okolja, načrtovanega po meri ljudi, ki bo omogočal višjo kakovost bivanja ob pogostejši izbiri hoje kot potovalnega načina je občina skladno s CPS pristopila k razširitvi površin za pešce. S tem namenom bo občina razširila obstoječo mrežo pešpoti tudi ob ureditvi povezovalne ceste med lokalno cesto LC 246090 in regionalno cesto R2 454/1400, skupaj z ukinitvijo križišča Ulice Kirbiševih s Ptujsko cesto. V sklopu investicije se bo med drugim izvedla ureditev pločnikov širine cca 1,5 m in dolžine cca 215 metrov, javne razsvetljave in prometne signalizacije. Za dodatno varnost in privlačnost bo nabavljena urbana oprema za pešce, zasadila se bodo drevesa, dodale se bodo oznake časov hoje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se gradnja še ni pričela - urejen pločnik v dolžini 215 m. Dela se zamikajo v leto 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0135 - Celostna ureditev Pepetovega klanca - Škofja Loka

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki učinka:

Gradnja je planirana za leto 2019 in 2020, zato bo takrat šele dosežen kazalnik - izvedba skupnega prometnega prostora - celostna ureditev Pepetovega klanca v površini 4.553 m². Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2020"

2430-18-0136 - Rekonstruk. križišča in avtobus post.-Šmelc-Litija

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 ni bila predvidena gradnja, ta je predvidena v letu 2019, ko bo zgrajena ena rekonstrukcija križišča in ureditev enega avtobusnega postajališča. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0137 - Ureditev prehoda in pločnika-Zasavska cesta-Litija

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki:

V letu 2018 ni bila predvidena gradnja. V letu 2019 je plan, da bo izgrajen en semaforiziran prehod za pešce ter ureditev pločnika v dolžini 170 m. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0138 - Ureditev pločnikov in križ. z R3-695/8208-Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je izboljšanje prometne varnosti udeležencev na predmetnem odseku ob državni cesti R3-694 Velenje-Dobrtiša Vas od

km 11.668 do 11.921 in pripadajočega križišča z R3-695/8208 v naselju Polzela. Z ureditvijo prometne infrastrukture se bo poskrbelo za varnost pešcev v prometu ter prispevalo k urejenemu javnemu okolju. Načrtovana je izgradnja obojestranskega hodnika za pešce v dolžini 655 m s pripadajočo rekonstrukcijo križišča in prehoda za pešce. Pločniki bodo široki 1,5m in bodo fizično ločeni od površin za kolesarje. Razdalja med prehodi za pešce je manjša od 200m. Postavljena bo urbana oprema in zasaditev dreves. Vse površine za pešce bodo opremljene z javno razsvetljavo. Predvideni so tudi ukrepi za promocijo hoje ter umirjanje prometa. Vzpostavljena infrastruktura za pešce bo predstavljala sklenjeno celoto in se bo navezovala na že izveden hodnik za pešce. Z izvedbo investicije se bo zagotovilo omrežje varnih pešpoti ter prilagodilo infrastrukturo gibalno oviranim osebam.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki:

Za leto 2018 je bilo predvideno, da se izvede:

izgradnja/ureditev pločnika v dolžini 655 m. (Dela se še niso pričela in se zamikajo v leto 2019)

Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0139 - Mestno kolesarsko omrežje - Velenje vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je povezati obstoječe in nove odseke kolesarskih povezav v mestno kolesarsko omrežje vzhod, ki povezuje poslovna, stanovanjska, storitvena in rekreacijska območja. Namen je povečati prometno varnost in zdravje ljudi, dostopnost in s tem kakovost življenja za vse skupine prebivalcev v občini, podpirati razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva ter privabljanje investorjev, podpirati turistični razvoj občine, prispevati h kakovostnemu okolju in vzpostaviti pogoje za trajnostno dnevno mobilnost prebivalcev. Predmet projekta je izgradnja dobrih 10 km kolesarskih povezav v 13 sklopih gradnje in/ali rekonstrukcije kolesarskih povezav, ki nadgrajujejo že obstoječe dele kolesarskih odsekov znotraj dela mesta Sela in Gorice preko vzhodnega dela in centra mesta do Škalskega jezera (Cesta na Jezero: 630 m pomožni kolesarski pas; Stanetova cesta: 594 m pomožni kolesarski pas; Aškrčeva: 730 m / od tega 660 pom kol pas in 70 m pas za kolesarje na pločniku; Efenkova-Šalek-Selo: 1926 m / od tega 689 m pom. kol. pas, 402 pas za kolesarje na pločniku in 835m sharrow; Cesta do Sela: 751 m, od tega 294 m kolesarski pas, 66 m pom.kol.pas in 391 m pas za kol.na pločniku; Kidričeva cesta: 326 m kolesarske steze; Šaleška-Efenkova: 569 m, od tega 383 m pas za kol. na pločniku in 186 m pomožni kolesarski pas; Goriška cesta: 1229 m od tega 632 m kolesarski pas na pločniku in 597 m sharrow; Vodnikova cesta: 450 m od tega 131 m kot kolesarski pas na vozišču in 319 m kot kolesarska pot; Šaleška cesta: 99 m pas za kolesarje na pločniku; Šalek_Interšpar: 979 m, od tega 43 m pas za kol.na pločniku, 99 m kolesarska pot in 837 pomožni kolesarski pas na vozišču; Gorica Velenjka: 1289m, od tega 1160 m pomožni kol.pas in 129m pas za kolesarje na pločniku; Pot na Gorico: 579 m, od tega 516 m kolesarska potin 63m pas za kolesarje na pločniku). Investicija vključuje tudi tri števec za merjenje dnevnih migracij kolesarjev (Efenkova, Vodnikova, Pot na Gorico) ter nujno potrebno infrastrukt

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo začela v leto 2019 in dokončala v letu 2020. Vsi kazalniki na operaciji naj bi bili doseženi v letu 2020

2430-18-0140 - Ureditev površin za pešce in kolesarje-Ajdovščina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je ureditev površin za pešce in kolesarje v mestnem središču ter ob glavni vpadnici v mesto Ajdovščina. S tem se želi pešcem in kolesarjem zagotoviti varen in prijazen prostor za gibanje, hkrati pa razbremeniti mestno središče motoriziranega prometa. Investicija predvideva ureditev enotno oblikovane in zvezne povezave pločnika dolžini 718 m in kolesarske povezave (steze) v dolžini 965 m ob glavni mestni prometni povezavi v smeri vzhod-zahod. Pločnik in kolesarska steza bosta urejeni na obeh straneh vozišča, ki se zaradi umestitve omenjene infrastrukture oži. Oženje vozišča predstavlja tudi glavni ukrep umirjanja motoriziranega prometa. Vzdrževanje celotne trase bo urejena zelenica (na mestih, kjer je še ni), ravno tako je načrtovana zasaditev z drevesi. Predvideva se namestitve urbane opreme (klopi, koši za smeti), postavitve števca kolesarjev ter oznak za promocijo hoje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0141 - Skupni prometni prostor Veslaška promenada Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupnega prometnega prostora na Veslaški promenadi na Bledu je uvedba prometnega sistema, ki bo omogočal pešcem in kolesarjem ter javnemu potniškemu prometu (fijakerji, cestni vlakec) izboljšane in varne pogoje uporabe (večja prehodnost in dostopnost, hitrost potovanja, skrajšanje povezav, povečanje širine povezav). Z novimi prometnimi pravili in jasno prometno signalizacijo se želi povečati varnost udeležencev v prometu, poskrbeti za čim večje udobje ranljivih ciljnih skupin in prispevati k promociji trajnostne mobilnosti in vsakdanjem življenju. Na obravnavanem območju se želi umiriti motorni promet, obnoviti cestišče, urediti odvodnjavanje in javno razsvetljavo, zasaditi nova drevesa, namestiti urbano opremo (pitniki, naslonjala za kolesa, klopi, smerokaze, informacijske table). Uredila se bo površina v obsegu cca 12.250 m² z omejenim dostopom preko sistema zapore s potopnimi stebrički na obeh straneh območja. Tehnične specifikacije cestišča se ne spreminjajo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki:

Za leto 2018 je bilo predvideno, da se izvede:

ureditev skupnega prometnega prostora Veslaška promenada Bled v površini od plana skupno 12.250 m².

Dela se zamikajo v leto 2019. Vsi kazalniki nja bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0142 - Kolesarski pas in površine za pešce - I. Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ilirska Bistrica stremi k trajnostnemu razvoju občine. Z varnimi in udobnimi peš in kolesarskimi povezavami ter celostnim načrtovanjem javnega prostora bo spodbujala uporabo trajnostnih oblik ter zagotavljala kvalitetno infrastrukturo ter posledično višjo kvaliteto življenja občanov.

Glavni cilji so zgraditi kolesarske povezave in povezave za pešce ter urediti križišča in druge točkovne ureditve v mestu. K navedenim ciljem je usmerjen tudi projekt ureditve kolesarskega pasa in površin za pešce ob Gregorčičevi in Bazoviški cesti od priključka Ulice Toneta Tomšiča do priključka Podgrajske ulice. Poleg gradnje pločnika v dolžini 40m in širine 1,5m se bodo uredile talne oznake za slepe in slabovidne in prometna signalizacija na petih prehodih za pešce, v dolžini 1.253m se bo zarisal kolesarski pas na cesti, ki je v povprečju širok 1,24m, uredila se bo tudi prometna signalizacija, urbana oprema in števeci za kolesarje-2x.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0143 - Površine za pešce in kolesarje-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je predvsem izboljšati prometno varnost, še posebej za najšibkejše udeležence v prometu in spodbujati aktivno dnevno mobilnost. S ciljem povečanja urejenih površin za pešce in razširitve kolesarskega omrežja v mestu se z investicijo načrtuje izgradnja površin za pešce in kolesarje, ki potekajo od Partizanske poti, prečkajo Iršičevo cesto (prehod za pešce na ploščadi trapezne oblike) in v nadaljevanju potekajo mimo Športnega centra Vinko Cajnko. V območju cestnega priključka je predviden ukrep za umirjanje prometa (krožno križišče z dvignjeno površino). V nadaljevanju poteka kolesarska pot mimo druge osnovne šole. Pred vhodom v šolo je predviden dvojni zavoj kolesarske poti tako da dobimo razširitev površin za pešce. Kolesarska pot se priključi na obstoječo dvosmerno kolesarsko pot, ki poteka v Kopaljski ulici. Ob kolesarski stezi oz. pločniku za pešce se uredi javna razsvetljava, izvede se zasaditev z drevesi in namesti urbana oprema (klopi, koši). Uredij ose še potrebna kanalizacija, vodovod in elektroinstalacije. Poleg tega se namesti še števec kolesarjev in informacijske table v okviru promocije hoje, za kar se razvije tudi aplikacija za pametne telefone. Skupaj se bo uredilo pločnik v dolžini 268 m, kolesarsko stezo v dolžini 270 m, eno krožišče z dvignjeno površino, 48 parkirišč za kolesa s stojali. Urejene površine bodo namenjene vsem občanom in bodo primerne tudi za gibalno ovirane uporabnike.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0144 - Ureditev pločnikov in kolesarskih stez v Črnomlju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je z izgradnjo pločnika ob Grajski cesti od obstoječega križišča z državno cesto R1-218/1213 Črnomelj - Kanižarica do navezave na obstoječo šolsko pot med Grajsko cesto in obnovljeno Kidričevo ulico zagotoviti večjo prometno varnost za pešce, izboljšati pogoje za hojo, spremeniti potovalne navade občanov izboljšati kakovost zraka v mestu in pozitivno vplivati na zdrav način življenja. Ciljem ureditve čim bolj varne šolske poti iz centra mesta do šolskega in športnega kompleksa v Loki bo konstruirana pešpot v dolžini 186 m, ob delu Grajske ceste se zgradi pločnik v dolžini 66 m, ki bo zmanjšal možnosti za konfliktno situacije med pešci in ostalimi udeleženci v prometu. Poleg novega pločnika in obnove obstoječe peš poti se dogradi javna razsvetljava (dve svetilki), postavi urbana oprema (dve klopi in koš za smeti ter zasaditev dveh dreves) ter izvede ukrep umirjanja prometa (trapezna ploščad).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0145 - Ureditev območja prijaznega prometa - Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Radenci si prizadeva urediti kvaliteten integriran prometni sistem, ki bo zadovoljeval potrebe prebivalstva, gospodarstva in obiskovalcev. Investicija predstavlja združen ukrepov trajnostne mobilnosti, ki so bili načrtovani v CPS z namenom izboljšanja obstoječega stanja v povezavi z infrastrukturo in mobilnostjo. Projekt prispeva k razvoju trajnostne mobilnosti in izboljšanju življenjskega prostora v urbanem območju ter hkrati povečanju prometne varnosti. Vzpostavitev skupnega prometnega prostora kot eksperimentalne prometne ureditve z navezavo na obstoječo infrastrukturo za pešce ter ureditvijo javne razsvetljave predvideva uvedbo območja umirjenega prometa s preureditvijo v skupen prometni prostor ob Gubčevi in Prisojni cesti v površini 2.161,91m². Investicijska vlaganja obsegajo izvedbo pločnika širine 1,5 m z razširitvijo obstoječega hodnika preko Boračevskega potoka v skupni dolžini 51m; izvedba ukrepov (vozišča, mini krožišča ureditve bankin) v dolžini 363,5m; postavitve prometne signalizacije; postavitve urbane opreme; označevanje promocije hoje ter ureditev javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0146 - Ureditev prehodov za pešce - Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Kočevje je sprejela CPS, s katero je začrtala dolgoročen proces celostnega in trajnostnega načrtovanja prometa kar bo imelo pozitivne učinke na prebivalstvo, okolje in gospodarstvo. Eden izmed ukrepov je tudi ureditev prehodov za pešce v Kočevju na Ljubljanski cesti in Trgu zbora odposlancev, s katerim se bo hkrati povečala prometna varnost za pešce. Z izvedbo projekta se želi zagotoviti tudi boljše dostopnost za gibalno ovirane osebe, zmanjšati uporabo avtomobilov, povečati uporabo koles in hoje, spodbujati občane k hoji ter izboljšati stanje okolja zaradi manjše uporabe avtomobilov. Projekt obsega ureditev dveh prehodov za pešce: na Ljubljanski cesti in Trgu zbora odposlancev. V sklopu projekta se bo uredila tudi osvetlitev, tako, da bo tudi v nočnem času zaznavnost pešcev večja. Prehoda se bosta uredila z dvignjeno klančino, na območju pa se bo omejilo hitrost na 30 km/h. Prehoda se bo opremilo z znaki, ki utripajo ob prisotnosti pešca v območju prehoda za pešce. Na območju prehodov se bo za varnejše prečkanje slepim in slabovidnih oseb namestilo taktilne oznake. Prehod na lokaciji Trga zbora odposlancev bo prilagojen tudi gibalno oviranim osebam, kar v tem trenutku ni zagotovljeno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

"Specifični kazalniki:

V letu 2018 je bilo izvedeno:

1 urejen prehod za pešce od skupno planiranih 2-eh.

Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0147 - Kolesarska steza in pešpot - Ankaranska vpadnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je ureditev kolesarske infrastrukture, vplivati na večjo uporabo koles za dnevne migracije, izboljšati prometno varnost in pretočnost prometa. Projekt dolgoročno vpliva tudi na zmanjšanje izpusta škodljivih snovi v zrak in pozitivno vpliva na zdravje in počutje posameznika ter pripomore k večji pretočnosti prometa ter s tem povečati zadovoljstvo prebivalcev, obiskovalcev in turistov. S projektom Mestna občina Koper zasleduje svoje cilje, kjer se predvideva povečanje deleža kolesarjenja v mestnih potovanjih za 10% do leta 2022 in povečanje prometne varnosti ter občutek varnosti kolesarjev. Cilj operacije je izgradnja dvosmernega kolesarskega pasu in pešpoti na vzhodni Ankaranski vpadnici ter s tem zagotoviti sklenjeno mrežo kolesarskih poti. S postavitvijo urbane opreme in ozelenitve se bo izboljšala kakovost infrastrukture za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Narejena je projektna dokumentacija.

2430-18-0148 - Rekonstrukcija avtobusnih postajališč v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečati prometno varnost, povečati pretočnost v mesto, izboljšati udobje čakajočih, izboljšati estetsko vrednost prostora, prispevati k spremembi mobilne kulture, povečati število potnikov, omogočiti skladen razvoj z uravnoteženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki. Glavni namen za katerega se Mestna občina Koper zavzema je povečati uporabo JPP za 30% do leta 2027. Cilj projekta je rekonstrukcija dveh avtobusnih postajališč in postavitvev tipskih nadstrešnic ter sedišč za najmanj pet oseb.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Narejena je projektna dokumentacija.

2430-18-0149 - Postavitev postaj za sistem izposoje koles v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je povečati uporabo koles v mestu in prispevati k spremembi potovalnih navad v Mestni občini Koper ter s tem zmanjšati porabo energije, znižati emisij nevarnih snovi v zraku, občanom in obiskovalcem pa omogočiti zdravo okolje. Investicija bo imela vpliv tudi na večjo fizično aktivnost ljudi. Z investicijo bo Mestna občina Koper pripomogli k reševanju strateških izzivov in ciljev Celostne prometne strategije Mestne občine Koper, ki med drugim narekuje cilj vzpostavitve sistema izposoje koles do leta 2020. Glavni cilj projekta je uvedba sistema izposoje javnih koles v Mestni občini Koper in s tem zagotovitev pogoje za udobno in privlačno kolesarjenje ter povečanje deleža kolesarjenja pri opravljanju vsakodnevnih poti. Pri tem se predvideva 17 kolesarnic za izposojanje koles tako da bo uporabnikom na voljo 102 električni kolesi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v izvajanju. Narejena je projektna dokumentacija.

2430-18-0150 - Ureditev Koroške ceste z Glavnim trgom v Mariboru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je ureditev ulic v starem mestnem jedru Maribora in s tem oblikovanje navedenega območja, kot kakovosten in sodoben javni prostor. Z gradnjo primerne infrastrukture za trajnostno mobilnost se bo izboljšala privlačnost mestnega jedra ter tako tudi sprememba potovalnih navad na račun manjše uporabe avtomobilov. Z izvedbo projekta se bo zmanjšala prometna obremenitev na cestnem omrežju v mestnem središču in s tem posledično izboljšanje kakovosti zraka ter bivanja v mestu. Cilj investicije je ureditev ožjega območja Glavnega trga v Mariboru ter Koroške ceste med Glavnim trgom in križiščem s Strossmayerjevo ulico. Z investicijo bo območje oblikovano, kot kakovosten in sodoben javni prostor, ki gradi na obstoječi prostorski zasnovi območja. Predvidena ureditev bo posegla v spremembo prometnega režima, postavitev novih uličnih svetilk, zamenjavo celotnega tlaka, postavitev nove urbane opreme, postavitev vodnega motiva ter ureditev in zamenjava vse potrebne komunalne infrastrukture.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je še v fazi priprave. Projektna dokumentacija je pripravljena.

2430-18-0151 - Nova ureditev Kandijskega mostu v Novem mestu

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je v pripravi, predviden začetek del bo na začetku leta 2019.

2430-18-0152 - Ureditev peš poti ob pokopališču v Gornji Radgoni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicije je izboljšanje kakovosti javne infrastrukture z vzpostavitvijo privlačne in varne poti za pešce, izboljšanje kakovosti zraka v mestu, izboljšanje življenjskega prostora v urbanih območjih ter s tem povečati kakovost življenja posameznika in skupnosti z namenom pridobiti čim več aktivnejšega prebivalstva. Cilj investicije je rekonstrukcija in razširitev obstoječe poti za pešce ob pokopališču v Gornji Radgoni ter na njo priključene makadamske poti, ki vodi do avtobusne postaje, v skupni dolžini 251 m ter ureditev javne razsvetljave na

navedenem območju. Obravnavana obstoječa pešpot je del petih od vseh sedmih varnih poti v šolo v mestu Gornja Radgona, kar pomeni, da jo dnevno uporablja veliko število šoloobveznih otrok, pa tudi ostalih prebivalcev občine, saj pot vodi tudi do pokopališča v mestu Gornja Radgona.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Investicija je obsegala: izdelava projektne dokumentacije, rekonstrukcija in razširitev pešpoti ob pokopališču dolžini 176m in razširitev pešpoti do AP, v dolžini 75m, ureditev javne razsvetljave, postavitev urbane opreme, skrokovni gradbeni nadzor, ter informiranje in komuniciranje. Zastavljeni cilji so bili doseženi, kazalnik dosežen, operacija je zaključena, odstopanj od projekta ni bilo.

2430-18-0153 - Ureditev površin za pešce in kolesarje v Grosuplju

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je še v pripravi.

2430-18-0155 - Izvedba ukrepov trajnostne mob. v Občini Piran

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je prispevati glavnim parametrom vizije bodočega razvoja urbane mobilnosti v Občini Piran in s tem izboljšati kakovost življenja v občini, uravnotežiti prometna ponudba, prispevati k učinkoviti in enakopravni dostopnosti, izboljšati prometno varnost in prispevati k razvoju atraktivnega turizma. Cilj projekta je preplastitev pločnika ob občinski cesti LZ št. 312 082, izvedba dvignjenega prehoda za pešce na cesti LZ št. 312 082 in cesti Obala v Luciji, ureditev avtobusnega postajališča v Portorožu, ureditev dela pešpoti Lungomare in Monfort ter ureditev kolesarske steze Grand-Monfort

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. V letu 2019 bodo doseženi še ostali nerealizirani kazalniki in v 2019 bo projekt v celoti zaključen.

V Letu 2018 so bli realizirani naslednji kazalniki: število prehodov za pešce, dolžina pločnika 150m, dolžina urejene pešpoti 370 od 773,89. Ostalo se bo realiziralo v 2019.

2430-18-0156 - Celostna prometna ureditev Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbuditi uporabo koles pri vsakdanjih opravkih v mestu ter tudi na ta način vplivati na spreminjanje potovalnih navad prebivalcev, prispevati k bolj kakovostnemu in prijaznemu bivanju v mestu in vplivati na zmanjšanje onesnaženja zraka s CO2 in trdimi delci PM10. S tem se bo težilo k boljšim pogojem za kolesarjenje, povečanje prometne varnosti za pešce in uporabnike javnega potniškega prometa in pozitivno vplivati na zdrav način življenja občanov. Cilj investicije predstavlja izgradnja kolesarske poti v dolžini 190 metrov s počivališčema z urbano opremo, na začetku in na koncu tega dela kolesarske poti, razširitev avtomatiziranega sistema izposoje koles in postavitev 3 postaj za izposajo koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je še v pripravi.

2430-18-0157 - Ukrepit trajnostne mobilnosti v občini Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev osnovnega kolesarskega omrežja znotraj občine, s čimer bi se zagotovile boljše in varnejše prometne povezave, večja mobilnost prebivalcev in boljša dostopnost delovnih mest, različnih storitev in javnih ustanov. Z uresničitvijo projekta bi se spodbudil nemotoriziran promet pri dnevnih migracijah prebivalcev, s tem pa bi se pripomoglo tudi k zmanjšanju negativnih vplivov na okolje, kvalitete bivanja prebivalcev, po drugi strani pa bi zagotovili ustrezno infrastrukturo za razvoj kolesarskega turizma in s tem povečali turistično privlačnost Koroške razvojne regije. Osnovni cilj projekta predstavlja izgradnja kolesarske povezave znotraj mesta Raven na Koroškem in hodnika za pešce v prvem odseku kolesarske povezave ter rekonstrukcija trikrakega križišča na lokalni cesti št. 350011.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je še v pripravi.

2430-18-0158 - Kolesarska pot v Bazaro - Šempeter pri Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen investicijskega projekta je ureditev povezane, varne, udobne in privlačne ter kolesarjem prijazne infrastrukture. Namen izvedbe projekta je tudi zagotovitev večje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej kolesarjev, zmanjševanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter spodbujanje trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskemu prevozu. Z izgradnjo manjkajočih odsekov kolesarskih povezav se bodo obstoječe kolesarske povezave med sabo povezale, podaljšala se bodo potovanja s kolesi in posledično se bo povečala varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, saj se bo z izgrajenim omrežjem kolesarskih povezav zmanjšalo število konfliktnih točk med kolesarji, pešci in motoriziranimi udeleženci v cestnem prometu. Izvedba projekta bo zagotovila pozitiven učinek na dvig kvalitete in privlačnosti urbanega/mestnega prostora ter s tem tudi neposredno vplivala na dvig kakovosti življenjskih in bivanjskih pogojev občanov. Cilj investicijskega projekta je stvarne narave, da se na območju mesta Šempeter pri Gorici od plinske postaje ob cesti v zaselek Ošlje do zaselka Bazara ob levem robu železniške proge Šempeter-Sežana zgradi udobno, varno, privlačno in atraktivno prometno infrastrukturo za kolesarje, vključno s spremljajočo infrastrukturo, ki zajema novogradnjo samostojne dvosmerne kolesarske poti skupne dolžine 835 metrov in širine 3 metre, postavitev urbane opreme namenjene kolesarjem in izgradnjo javne razsvetljave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. V ltu 2018 so izvedeni samo izkopi. Kazalnik še ni dosežen, predviden zaključek je v letu 2019.

2430-18-0159 - Ureditev kolesarske in peš poti ob potoku Pešnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta sta predvsem dva in sicer : - Izkoriščanje potenciala kolesarjenja, s katerim se želi povečati delež poti opravljeni s kolesom, ničelno smrtnost in znižanje število prometnih nesreč z udeležbo kolesarjev, vzpostavitev ustrezno urejenih parkirnih površin za kolesa in izvajanje promocijskih akcij za spodbujanje kolesarjenja in - Promocija hoje, kot pomemben način potovanja, s katerim se želi doseči povečan delež poti opravljenih peš, izgradnja novih peš površin in popolnoma odpraviti udeležbo pešcev v prometnih nesrečah. Glavni cilj investitorja predstavlja pristopila k projektu dograditve kolesarske povezave in površin za pešce ob levem bregu potoka Pešnica, ki vključuje tri odseke, ki smiselno nadaljujejo obstoječe površine za kolesarski in peš promet. Poleg treh odsekov je predvidena tudi dograditev ločenega hodnika za pešce med trgovskim centrom in stadionom, vzporedno ob poteku regionalne ceste R1-234/1280 ter povezovalni hodnik za pešce med stanovanjskimi bloki in predvidenimi površinami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. Narejena je bila projektna dokumentacija.

2430-18-0160 - Ureditev hodnikov za pešce v Trbovljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti, in sicer hoje z ureditvijo oziroma rekonstrukcijo dotrajanih hodnikov za pešce. Omenjeni ukrepi bodo prispevali k zmanjšanju prašnih delcev, tako se bo izboljšala kvaliteta zraka, kar bo imelo pozitiven vpliv na zdravje ljudi ter zvišanje kvalitete življenjskega okolja. Namen, ki je bistvenega pomena je predvsem spodbuditi ljudi k večji aktivnosti in uporabi pešpoti, te pa bodo kvalitetnejše izkoriščene, le če bodo urejene. Cilj same operacije je obnova obojestranskih hodnikov za pešce ob regionalni cesti R2-427, odsek 1351 Latkova vas ? Trbovlje ter obnova vozišča omenjene regionalne ceste in infrastrukture (ureditev avtobusnega postajališča, javna razsvetljava, prehoda za pešce) ob omenjeni regionalni cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru operacije Ureditev hodnikov za pešce sta bila obnovljena obojestranska hodnika za pešce na celotnem obravnavanem odseku (L=160 m) ter v dogovoru z Direkcijo RS za ceste obnovili vozišče regionalne ceste (ta del ni bil predmet prijave na razpis). Glede na podatke o prometnih obremenitvah ter vrsti ceste je bil določen tipski profil ceste, potrebne razširitve vozišča za srečanje tipskih vozil ter velikost avtobusnega postajališča. Preostali razpoložljivi prostor je namenjen obnovi hodnikov za pešce.

Uredila se je nova cestna razsvetljava in obnovil šolski prehod za pešce. Skladno s projektnimi pogoji so se izvedla tudi vsa gradbena dela za potrebno komunalno infrastrukturo. Na podlagi projektnih pogojev Zavoda za varstvo kulturne dediščine, je bila prestavljena kapelica z ureditvijo novega dostopa. Ureditev križišča pri Lovskem dvorcu je usklajena z ureditvijo kolesarskih površin na Obrtniški cesti. Operacija JE zaključena, bistvenih odstopanj ni bilo, kazalnik SO doseženI.

2430-18-0161 - Ureditev krožišča na Strarem trgu v Trebnjem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije na omenjenem območju je predvsem povečanje prometne varnosti, izboljšanje pogojev za parkiranje, izboljšanje tehničnih karakteristik in pretočnost križišča ter umirjanje hitrosti. Cilj investicije je izvedba popolne rekonstrukcije križišča v moderno krožišče (dvignjena ploščad krožnega križišča) z ureditvijo klančin na vseh priključnih krakih, izdelava asfaltne površine na vozišču in tlakovanje na površinah za pešce, vgraditev robnikov, postavitev cestne razsvetljave, ureditev vse cestne opreme na območju (prometni znaki, talne oznake) in preureditev oz razširitev obstoječega parkirišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila rekonstrukcija križišča z elementi umirjanja hitrosti in zagotavljanja čim boljše varnosti za vse udeležence v prometu (majhni zavijalni radiji, sredinski otoki, varno vodenje kolesarjev in pešcev, dvignjena krožna križišča.....). Kazalnik je bil dosežen, odstopanj ni bilo. Operacija zaključena.

Cilji investicije, ki so bili navedeni v vlogi, so doseženi. Izvedena so bila naslednja dela: denivelacija krožnega križišča (dvignjena ploščad krožnega križišča) z ureditvijo klančin na vseh priključnih krakih, izdelava asfaltne površine na vozišču in tlakovanje na površinah za pešce, dobava in vgraditev robnikov, postavitev cestne razsvetljave, ureditev vse cestne opreme na območju (znaki, talne oznake...), izvedba zaščite in prestavitve vseh komunalnih vodov na območju in preureditev (razširitev) obstoječega parkirišča.

2430-18-0162 - Ureditev prometnih površin ob Litijski cesti v LJ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen operacije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na navedenem odseku, predvsem pa z vzpostavitev primerne infrastrukture povečati deležu kolesarjev in pešcev, zmanjšanje prometnih nesreč, spodbujanje trajnostne mobilnosti, boljše povezanosti urbanih območji u zaledjem, izboljšanjem kakovosti zraka in s tem pripomoči k boljši kvaliteti življenja. Tako se v okviru tega projekta želi spodbuditi trajnostni promet z ureditvijo kolesarskih in peš poti na odseku od Fužinske ceste do Pesarske ceste in tako omogočiti pešcem in kolesarjem varno, udobno in privlačno pot. Cilji operacije s katero želi investitor izboljšati predvsem pogoje za kolesarje in pešce je ureditev pločnika in kolesarske povezave v dolžini 1.780 metrov. Poleg navedenega pa še rekonstrukcija enega križišča. Pri tem pa bo urejena še nova ulična razsvetljava, postavljena prometna signalizacija ter postavitev števca za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija v pripravi.

2430-18-0163 - Ureditev pločnika na Prešernovi cesti v Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Prešernova cesta je kategorizirana kot lokalna zbirna cesta, na katero se navezujejo ceste ter kolesarske poti in pešpoti z območij Vič-a. Ves promet z omenjenega območja (tako motoriziran kot tudi nemotoriziran promet) se preko Prešernove ceste steka v ožje mestno središče. V okviru projekta se želi spodbuditi trajnostno naravnani promet in s tem zagotoviti večjo varnost z ukrepi umirjanja motoriziranega prometa. Izboljšati povezanost urbanega območja ter povečati delež kolesarjev in pešcev na tem območju. Cilj projekta je obnova oz. rekonstrukcija pešpoti in kolesarske poti na obeh straneh Prešernove ceste, kar znese 904 metrov kolesarske in pešpoti. Pri Ekonomski šoli pa se načrtuje še večje parkirišče za kolesa. Na novo se bodo uredili še dvignjeni prehodi za pešce in kolesarje ter razsvetljava. Z obnovo in rekonstrukcijo kolesarskih in peš poti na tem odseku bo pešcem in kolesarjem omogočena varna, udobna in privlačna infrastruktura.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju, izvedeni so prekop. Končanje operacije bo v letu 2019.

2430-18-0164 - Prenova Trubarjeve ceste v Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je pomembno prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti na tem pomembnem območju MOLa. V ta namen želi investitor zagotoviti večje zadovoljstvo pešcev, udobnost kolesarjev, obiskovalcev, dnevnih migrantov in turistov, s čimer se bo zagotovila večja prometna varnost in prehodnost za vse udeležence v prometu na tem območju, predvsem pa za gibalno in senzorno ovirane osebe. Pomemben vidik tega je izboljšati in sanirati neprimerno stanje infrastrukture in s tem izboljšati povezanost tega dela Ljubljane z ostalimi deli. Z navedenim se bodo izboljšali bivanjski pogoji prebivalstva, izboljšala se bo možnost za razvoj gospodarstva, obrtniških dejavnosti in turizma. Promet se bo popolnoma prilagodil Trubarjevi cesti, ki izpostavlja temelj trajnostnega razvoja in s tem daje človeka v ospredje. Cilj projekta v veliki meri predstavlja celovita rekonstrukcija Trubarjeve ceste od Prešernovega trga do Rozmanove ulice s priključnimi ulicami, kjer je predvidena rekonstrukcija pločnikov v skupni dolžini 601 m in ostalih peš površin, kar predstavlja 3.940 m² skupnega prometnega prostora. Uredila se bo moderna kolesarska infrastruktura s kolesarskimi potmi ter ustrezna javna razsvetljava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v pripravi.

2430-18-0165 - Ureditev kolesarske in peš poti ob Zaloški v LJ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaloška cesta v Ljubljani je ena najpomembnejših vpadnic v središče mesta, ki omogoča dnevno migracijo ter predstavlja pomembno transportno-logistično povezavo. Z izvedbo projekta "Zaloška" se želi omogočiti pešcem, kolesarjem in potnikom mestnega potniškega prometa varno, udobno in privlačno pot. S tem bi se izboljšala prometna povezava med Zalogom, Kašljem, Poljem in okolice s središčem mesta ter na ta način spodbudila uporaba sprejemljivejših prevoznih sredstev. Cilj projekta je vzpostavitev 1.162 metrov pohodnih poti in 1.081 metrov kolesarskih poti ter ureditev dveh avtobusnih postajališč. Izvedba rondoja na eni najbolj kompleksnih križišč v Ljubljani pa bo v celoti vzpostavil varen prehod tako za pešce kakor za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Operacija je v izvajanju. Izvedeni so bili izkopi.

2430-18-0166 - Ukrepi trajnostne mobilnosti v Slovenskih Konjicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Slovenske Konjice želi vzpostaviti trajnostno načrtovanje prometa s pomočjo izdelanega strateškega dokumenta - CPS. S pomočjo CPS želi občina vzpostaviti trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja, saj se zadnja leta srečuje s precejšnjim slabšanjem potovalnih navad. V občini želijo zagotoviti pogoje, da bosta hoja in kolesarjenje možna povsod, predvsem pa varna za občane, mladino ter obiskovalce. V okviru projekta je predvidena: - gradnja pločnikov (novogradnja oz. rekonstrukcija pešpoti z vso potrebno opremo in signalizacijo, rekonstrukcija brvi z ureditvijo zelene "ograje", ureditev peš povezave pločnika - Škalska); - rekonstrukcija križišča in gradnja prehodov za pešce (ukrepi za umirjanje prometa - trapezna ploščad Škalska, ureditev dveh prehodov za pešce); - postavitve parkirišč za kolesa (postavitev nadstrešnice za kolesa - AP Slovenske Konjice, Gimnazija). Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 220 m dolg, urejen pločnik; - 20 uredjenih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0167 - Postavitev kolesarnic ob javnih objektih-Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Kolesarjenje je eden od stebrov trajnostne mobilnosti, ki je opredeljen v sprejeti Celostni prometni strategiji občine Jesenice. Občina se je zavezala spodbujati in kolesarjenje, kot trajnostno obliko mobilnosti na območju celotne občine ter dolgoročno prispevati k izboljšanju pogojev za kolesarjenje, predvsem za kratke poti, povečati delež kolesarjev, izboljšati kakovosti zraka v urbanem območju ter s tem kakovosti življenja urbanem območju občine Jesenice. Mesta za varno in udobno parkiranje koles so pomemben vidik izboljšanja pogojev za kolesarjenje. Občina Jesenice bo postavila nadstrešnice ob treh osnovnih šolah (OŠ Toneta Čufarja, OŠ Prežihovega Voranca, OŠ Koroška Bela), Zdravstvenem domu Jesenice in Prireditvenem centru Jesenice, kjer se nahaja gledališče, kino in knjižnica. Postavljenih bo 5 nadstrešnic. Vsaka od nadstrešnic bo namenjena parkiranju desetih koles, opremljena bo z orodji za hitro popravilo koles, omaricami za shranjevanje čelad in manjših osebnih predmetov, v katerih bodo tudi USB vtičnice, ter stojala - nasloni za kolesa, na katera bo mogoče prikleniti kolesa. Nadstreški bodo priključeni na električno energijo sosednjih javnih objektov (ne kot samostojni priključki), za potrebe osvetlitve ter možnosti polnjenja električnih koles. Nadstreški bodo kovinski s prosojnim stekleno plastičnimi polnili. Odvodnjavanje strehe bo preko žlebov v ponikovalnice ali v javni

kanalizacijski sistem. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 5 nadstrešnic za parkiranje koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0168 - Nova povezovalna cesta pri OŠ Metlika - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Metliki, skrajšanju časa za opravljeno pot do šole, izboljšanju prometne varnosti in pogojev za pešce, izboljšanju vidljivost in počutje udeležencev v prometu, izboljšanju učinkovitost izrabe prostora, zmanjšanju prometnih težav in obremenitev s hrupom ter izboljšanju pogoje za kolesarjenje. Cilj je v 1. fazi zgraditi novo povezovalno cesto v dolžini cca 185 m, - izgradnjo pločnika za pešce po celotni dolžini v širini 1,5m z bankino, - izgradnjo cestne razsvetljave, - ureditev prometne signalizacije, - izvedbo krajinske ureditve s postavitvijo urbane opreme (ob poti bosta postavljeni dve klopi, zasajeno bo drevo, znotraj naselja pa bodo postavljene table, ki bodo promovirale hojo) in - izvedbo ukrepov za umirjanje prometa (pred vstopom v območje šole bo postavljena ploščad za umirjanje prometa). Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 185 m dolg, urejen pločnik.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0169 - Uvedba sistema za izposajo e-koles v mestu Idrija

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0170 - Vzpostavitev sistema izposoje koles - Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izvedba ukrepov, ki sledijo sprejeti Celostni prometni strategiji Občine Brežice. Z uvedbo sistema, ki bo povezoval ključna vozlišča in bo javno dostopen, se bo prebivalce usmerilo oz. spodbudilo k večji uporabi koles in zmanjšanju motornega prometa. V okviru vzpostavitve javnega sistema izposoje koles se bo postavilo kolesarnice z nadstreški, stojali in kolesi. Kolesarnice z nadstreški so načrtovanje pri objektih, kjer je daljši obisk oz. uporabniki parkirajo kolesa za več ur, stojala za kolesa pa pri objektih javnega značaja s krajšim obiskom. Lokacije: Gimnazija, Ekonomska in trgovska šola, Avtobusna postaja, Železniška postaja, Mladinski center, OŠ Brežice, Občina, Trznica, Knjižnica, Vrtec, Pokopališče in Trnje). Kolesarnice bodo imele po 8 priključnih mest ter vsaj 5 koles, postaji na Avtobusni in Železniški postaji pa po 10 priključnih mest in 6 koles. Sistem je možno naknadno nadgrajevati. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 6 postaj javnega sistema izposoje koles, - 6 kolesarnic z nadstreški, - 5 mest s kolesarskimi stojali, - izgradnja desktop in mobilne aplikacije za Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0171 - Rekonstrukcija Cankarjeve ulice - Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka, izboljšanju prometne varnosti in pogojev za pešce, boljši prevoznosti in povezanosti Krškega ter zaščititi okolja. Cilj investicije je urediti cca 338m Cankarjeve ulice, kar bo obsegalo: - rekonstrukcijo ulice na celotni trasi (širina vozišča 5,50m, višinska ureditev z enostranskim nagibom, novi obojestranski cestni robniki,...); - obojestranski asfaltni pločnik, širine 1,60m in 2,0m z razširitvami za postavitev klopi in košev. Pločnik bo na celotni trasi od vozišča ločen z dvignjenim cestnim robnikom, višine 12cm. Pločnik bo zaključen z vrtnim robnikom ali AB zidom proti višje ležečem okoliškem terenu; - rekonstrukcijo meteorne kanalizacije, vključno z novimi točkovnimi rešetkami in revizijskimi jaški; - novogradnjo fekalne kanalizacije na celotni trasi rekonstruirane ulice; - ureditev pogreznjenih robnikov na priključkih in v križiščih (rampe za invalide na pločnikih); - rekonstrukcijo obstoječe javne razsvetljave po novi uredbi; - rekonstrukcijo dveh krajših odsekov vodovoda. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - izgradnja 680 m dolgega pločnika.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0172 - Avtomatizirana izposoja koles - Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je urediti infrastrukturo za vzpostavitev javnega sistema izposoje koles v mestu in s tem izboljšati pogoje za kolesarjenje, e-mobilnost (električna kolesa so pogosto spregledan segment tovrstne mobilnosti), prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšati kakovost zraka v Krškem (prispevati k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov), - pozitivno vplivati na trajnostni urbani razvoj Krškega, - zmanjšati prometno obremenitev (zmanjšanje uporabe osebnih vozil), - izboljšati prometno varnost (manj osebnih vozil in več trajnostnih oblik transporta), - zmanjšati obremenitve s hrupom v Krškem, - izboljšati infrastrukturno urejenost občine. Vsi našeti razlogi bodo pozitivno vplivali na razvoj in poseljenost tako naselja Krško kot tudi širšega območja občine Krško. Cilj investicije je ureditev sistema za izposajo koles v Krškem, kar obsega izgradnjo sedmih avtomatskih postaj za izposajo koles (zraven občine, dvonivojske parkirne hiše, železniške postaje, Špara pri Vidmu, srednješolskega centra, zdravstvenega doma in parkirišča ob železnici), kolesarnico zraven OŠ Jurija Dalmatina ter razvoj aplikacije za mobilno telefonijo. Sistem izposoje koles se bo še nadgrajeval v Krškem, Leskovcu in tudi v naselje Senovo. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 7 postaj za izposajo koles, - 1 urejena kolesarnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0173 - Kolesarska Pot na Poljane - Postojna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z namenom zagotovitve večje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej kolesarjev, zmanjšanja negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter spodbujanja trajnostne mobilnosti in uporabe koles za vsakodnevna opravila, kot alternative avtomobilskim prevozom je cilj ureditev povezane, varne, udobne in privlačne ter kolesarjem prijazne infrastrukture (infrastrukture za kolesarje) t.j. nove kolesarske poti, ki bo povezovala urbano središče mesta Postojna s športnim parkom in javno potjo JP 822611 Čukovica na območju Poljan. Uredilo se bo udobno, varno, privlačno in atraktivno prometno infrastrukturo za kolesarje, vključno s spremljajočo infrastrukturo, ki zajema: - novogradnjo dvosmerne kolesarske poti skupne dolžine 682,00 m in širine 2,50 m; - postavitev urbane opreme namenjene kolesarjem; - ureditev odvodnjavanja kolesarske poti v dolžini 682,00 m ter - ureditev javne razsvetljave z elektro omrežjem ob kolesarski poti v dolžini 682 m, kar je tudi specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0174 - Kolesarska povezava skozi Šmarje pri Jelšah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je slediti viziji CPS občine Šmarje pri Jelšah in prispevati k ciljem trajnostne mobilnosti. Za izboljšanje stanja okolja in kakovosti bivanja, varnejšo pot udeležencev v prometu, predvsem z uporabo okolju prijaznih prevoznih sredstev, spodbujanje aktivnega življenjskega sloga, ohranjanje zdravja lokalnega prebivalstva, sprememba potovalnih navad, izboljšanje mobilnosti in dostopnosti oz. povezanosti naselja so med prioriteta vlaganja v kolesarsko infrastrukturo. Cilj projekta je urediti celovito kolesarsko povezavo znotraj mestnega naselja Šmarje pri Jelšah za dnevno mobilnost lokalnega prebivalstva, in sicer v obe smeri ter tako povezati oba konca naselja do te mere, da bo varna za kolesarje. S tem se bodo odpravile pomanjkljivosti na obstoječi infrastrukturi v naselju (nepovezan potek kolesarske površine, neurejena smernost, neustrezna klančina...) oz. kritične točke, ki ovirajo spodbujanje kolesarjenja oz. trajnostne mobilnosti. Urejena kolesarska a v skupni dolžini 1.392 m bo povezala več ključnih točk v naselju, kot so: železniška postaja, centralni del naselja (javna uprava, sodišče), osnovno šolo ter poslovno industrijsko cono (kolesarska pot-novogradnja, kolesarska steza-novogradnja, kolesarski pas-zaris na cesti). Uredila se bo prometna signalizacija, postavila se bo urbana oprema. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 1.392 m dolga kolesarska povezava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je zaključen. V letu 2018 je bilo zgrajeno 1392 m kolesarske povezave.

2430-18-0175 - Prometna ureditev ob OŠ Notranjski odred Cerknica

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0176 - Ureditev hodnikov ob Tomšičevi ul.- M. Sobota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti v Murski Soboti z ureditvijo hodnikov ob Tomšičevi ulici v južnem delu mesta Murska Sobota. Z navedenim se bodo zagotovili osnovni pogoji za boljšo povezanost urbanih območij z zaledjem, povečanje prometne varnosti za najšibkejšo udeležence v prometu in izboljšanje kakovosti življenjskega prostora ter posledično kakovosti zraka. Cilji investicije so: - rekonstrukcija hodnikov za pešce ob Tomšičevi ulici; - rekonstrukcija obstoječega križišča v krožišče in nova prometna ureditev; - odstranitev in zasaditev novega drevoreda z zelenim pasom na Tomšičevi ulici; - rekonstrukcija obstoječe javne razsvetljave in meteorne kanalizacije; - umestitev razne urbane opreme, kot so klopi in koši za smeti; označevalne table z namenom promoviranja hoje. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 1 ulica, z varno urejenimi obojestranskimi pločniki, - 1 urejeno krožišče, - 3 kompleti klopi in košev, - odstranitev obstoječih in 38 zasaditev dreves v drevoredu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden odsek Z3: izkopi, nasipi, utrjevanje, cestni in vrtni robniki, delno asfaltiranje, meteorna odvodnja, dobava urbane opreme. Javna razsvetljava: rušenje obstoječe infrastrukture, gradbena dela, kabelska kanalizacija, postavitev stebrov in svetilk. Na odseku Z3: ureditev 323 m hodnika povprečne širine 1,74m. V letu 2018 je bila v zahtevek za izplačilo zajeta zasaditev 27 kos dreves (večina od odseka Z3), prometna signalizacija še ni izvedena dela se bodo nadaljevala v letu 2019. Občina bo sredstva po pogodbi črpala še v letu 2019.

2430-18-0177 - Modernizacija avtobusnih postajališč - Jesenice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Jesenice s projektom Modernizacija avtobusnih postajališč ob glavni liniji mestnega potniškega prometa sledi ciljem opredeljenih Celostne prometne strategije. Predmet investiranja je modernizacija 13 avtobusnih postajališč ob glavni liniji mestnega potniškega prometa Hrušica - Koroška Bela (Belo polje, Dobršnik, Jesenice Bolnica, Jesenice bolnica 2, Zdravstveni dom, Zdravstveni dom, Integral, Gimnazija, Občina 2, Občina, Slovenski javornik, Koroška bela K, Koroška bela), ki bodo spodbujale prebivalce k uporabi mestnega potniškega prometa za vsakdanje opravke in s tem k širjenju in zagotavljanju trajnostne mobilnosti. Prenovljena, sodobna in udobna avtobusna postajališča so pomemben vidik izboljšanja pogojev za uporabnike mestnega potniškega prometa, ki se jih pogosto zanemarija. Vsa postajališča bodo opremljena z LED ekrani na dotik, usb polnilci, radiem in osvetlitvijo. Postajališče pri Občini in postajališče Pri Čufar bosta poleg naštetega imeti tudi osem dodatnih usb polnilcev, wi-fi točko, defibrilator, ogrevane klopi in kamero. Vse naprave se bodo napajale preko fotovoltaičnih panelov na strehi, zato ne bo potrebno izvesti dodatnih priklopov na električno. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 13 prenovljenih avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0178 - Urbana oprema za kolesarje - Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mestna občina Kranj predvideno investicijo načrtuje s ciljem zagotovitve višjega standarda uporabnikom koles, ki bo imel odziv tudi v širši javnosti in posledično prispeval k razvoju trajnostne mobilnosti in povečanju uporabe koles v vsakodnevnem prometu. Posledično se bo vplivalo na kvaliteto zraka, zmanjšanje prometnih zastojev in dvig kvalitete življenja predvsem v urbanem območju. S privlačnejšimi parkirišči za kolesa se uresničuje zaveze CPS Mestne občine Kranj, kjer se v petih stebrih uspešne prihodnosti predvideva tudi oblikovanje razmer za izkoriščanje možnosti kolesarjenja, v okviru tega pa postavitev parkirišč za parkiranje koles kot so kolesarnice, nadstrešnice, stojala za kolesa. To znatno izboljša pogoje za kolesarjenje v mestih saj imajo številne prednosti: a. boljša zaščita koles pred krajo in vandalizmom (zaklenjena kolesa so bolj varna pred krajo, zavetje štiti pred slabim vremenom in podaljšuje življenjsko dobo koles, varno zaklepanje omogoča uporabo dražjih koles), b. dobra lokacija kolesarskega parkirišča (ob povezavi z glavnimi prometnimi viri: avtobusna ali železniška postaja, P+R parkirišče je lažje uporabljati kolo za dostop. Operativni cilji investicije so: - postavitev osvetljenih kolesarskih parkirišč (nadstrešnic s stojali za kolesa) na osmih (8) lokacijah (OŠ Stane Žagar, OŠ France Prešeren in podružnica Kokrica, Gimnazija France Prešeren, ZD Kranj, AP Kranj, ŠD Kranj, Mestno pokopališče Kranj); - na vsakem kolesarskem parkirišču postaviti servisni stebriček za kolesa z možnostjo polnjenja e-koles; - izvedba promocijske akcije ob zaključku del s ciljem ozaveščanja občanov o prednostih uporabe koles. Za viden napredek pri uporabi kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva občina investira tudi v povezane ukrepe (med drugim sistem z izposojjo koles KRskOLESOM, kolesarnice na avtobusnih postajališčih). Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 8 kolesarskih nadstrešnic s stojali za kolesa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključen projekt. Izvedena je bila postavitev osmih kolesarskih parkirišč na območju mesta Kranj, štiri v območju osnovnih šol in štiri na javnih mestih, kjer je bilo zaznано večje število kolesarjev. Izvedena so bila gradbena dela za ureditev kolesarskih parkirišč. Nato so se izvedla montažna dela, in sicer postavitev kolesarskih nadstrešnic, kolesarskih stojal in stebričkov za hitro popravilo koles. Operacija se je izvedla s ciljem spodbujanja vsakodnevnega kolesarjenja in razvoja trajnostne mobilnosti.

2430-18-0179 - Nadstrešnice in kolesarnice na avt. postajah-Kranj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen projekta je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti tako, da bi z investicijo prispevali k bolj privlačnemu javnemu (mestnemu) potniškemu prometu. To bi pomenilo zmanjšanje pritiska osebnega motornega prometa v urbanem delu naselja, predvsem v segmentu dnevne delovne migracije, s čimer bi se posledično izboljšala kvaliteta zraka v naselju, zmanjšali bi se zastoji v prometnih konicah, s tem pa bi se v urbanem območju dvignila kvaliteta življenja in povečala prometna varnost. S privlačnejšimi in bolj funkcionalnimi avtobusnimi postajami, ki bi jim z dodajanjem kolesarnic povečali uporabno vrednost ter omogočili intermodalne oblike prometa v smislu kombinacije kolesa in javnega prevoza, pa bi prispevali k boljši povezanosti in dostopnosti do javnega avtobusnega prometa tako neposredni okolici in mestnega zaledja. Operativni cilj investicije je izvedba večjih investicijsko vzdrževalnih del na skupno devetih (9) avtobusnih postajah (1. Kranj- Labore (smer Ljubljana) - kolesarnica; 2. Kranj- OŠ Stane Žagar (smer Hrastje) - kolesarnica; 3. Drulovka-cerkev (smer Kranj) - kolesarnica; 4. Stražišče DD (smer Kranj) - rekonstrukcija; 5. Drulovka (smer Medvode) - rekonstrukcija; 6. Gorenja Sava (smer Kranj) - rekonstrukcija; 7. Gorenja Sava (smer Zg. Besnica) - rekonstrukcija; 8. Kranj- Labore Draksler (smer Kranj) - rekonstrukcija; 9. Kranj AP - rekonstrukcija) ter jih s predvidenimi spremembami narediti bolj funkcionalne in uporabnikom privlačne. Na šestih (6) avtobusnih postajah se bodo postavile nadstrešnice, v sklopu treh (3) pokrite kolesarnice. Vseh devet avtobusnih postaj se bo prilagodilo uporabi gibalno in senzorično oviranih oseb. Izvedla se bo promocijsko/osveščevalna akcija, s katero je potrebno pri občanih krepite zavedanje o pomenu trajnostne mobilnosti za bolj zdravo kolje in zdrave občane. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 3 novo postavljene kolesarske nadstrešnice na AP, - 8 urejenih avtobusnih postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0180 - Kolesarska in peš infrastruktura - Kamnik

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0181 - Zapelji me-sistem za izposojjo koles - Sl. Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Slovenska Bistrica si prizadeva k zmanjšanju motoriziranega prometa v mestu s spodbujanjem uporabe trajnostnih oblik prevoza, predvsem kolesarjenja. Še posebej je cilj povečati delež otrok, ki v šolo kolesarijo, pešačijo ali uporabljajo javni potniški promet. Z večanjem deleža aktivno mobilnih prebivalcev se bo pripomoglo k izboljššanemu zdravju ljudi, prav tako pa se bo zaradi nižjih emisij toplogrednih plinov v ozračje izboljšala kakovost zraka in raven hrupa, kar bo pomenilo višjo kakovost življenja. Uporaba trajnostnih oblik transporta omogoča tudi precejšnji prihranek stroškov mobilnosti. Cilj projekta je vzpostavitev sistema za izposojjo javnih koles, ki bo namenjen širši javnosti. V ta namen se bo uredilo 7 kolesarnic na najprometnejših območjih mesta Slovenska Bistrica ter v lokalno okolje umestilo 90 koles in 4 dodatne podstavke za kolesa. Sistem bo omogočal izposojjo brez prevzemno oddajnih mest, kar bo za uporabnike pomenilo učinkovitejšo izkušnjo in lažje doseganje cilja. Kolesa bodo opremljena s sistemom za daljinsko zaklepanje, GPS oddajnikom in SIM kartico za povezavo s strežniškim sistemom. Uporabnik bo preko mobilne aplikacije poiskal najbližje kolo, s telefonom odklenil ključavnico in uporabljal kolo po želji. Po končani uporabi bo uporabnik parkiralo kolo v enem od 7 postajališč, na mestnih podstavkih za kolesa ali na prostem v bližini svojega cilja. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 7 nadkritih kolesarskih postajališč, - 90 koles, - 4 kolesarska stojala.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na operaciji se bodo izvedla v letu 2019. Vsi kazalniki naj bi bili doseženi v letu 2019."

2430-18-0182 - Ukrepi trajnostne mobilnosti v mestu Žalec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje varnosti (izboljšanje varnosti ranljivih udeležencev prometa, skrb za varnost prometa okoli šol in vrtcev, varnost občanov v prometu in varnejše šolske poti, ki bodo označene), sprememba potovalnih navad, izboljšanje kolesarskega in peš prometa ter izboljšana kakovost življenja. Cilj projekta je tako implementacija sistema izposoje javnih koles ter izgradnja pločnika z javno razsvetljavo, urbano opremo in ozelenitvijo na prometni cesti. Ukrep 1 predstavlja izgradnjo pločnika (vključno z urbano opremo, ozelenitvijo in javno razsvetljavo) v dolžini 399,56 m ob lokalni cesti 490161 na odseku od Eko muzeja do obstoječega pločnika pri Sigmanovi. Na cesti, vzdolž katere se načrtuje pločnik ter na vseh prečnih cestah, so predvideni ukrepi umirjanja prometa, in sicer fizični ukrepi (zožitve, ploščadi, grbine, ločilni otoki, zamiki osi vozišča). Ureditev vsebuje tudi sistem označevanja za promocijo hoje kot prometnega načina, kar vključuje postavitev dveh informativnih tabel ter izdajo zgibanke. Z ukrepom 2 se uvaja sistem izposoje javnih koles oz. Bike Sharing System (BSS), kar obsega postavitev postaj (5 postaj za izposajo koles s po 6 priklonih mest, od tega 2 električna stojala in 4 navadna) in nakup koles (20 koles - 5 električnih in 15 mehanskih) v območju mesta Žalec. Predmetna stojala za kolesarje in ostale ureditve za funkcioniranje sistema BSS so mišljena kot premična (v kolikor se bo skozi delovanje izkazalo, da je lokacija neprimerna, se bo stojala prestavilo drugam). Sistem izposoje koles zagotavlja primerna priključna mesta, ustrezne tehnične karakteristike koles, programsko aplikacijo za uporabljanje in nadzor, implementacijo in vzdrževanje ter promocijo in obveščanje. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 399,56 m dolg urejen pločnik, - 5 postaj sistema izposoje javnih koles.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Realiziran je 1. sklop projekta, t.j. vzpostavitev sistema izposoje javnih koles v mestu Žalec (5 postaj za izposajo koles s po šestimi priklonimi mesti, nakup 20 koles (5 električnih in 15 mehanskih)). Razliko med predvidenimi in dejansko realiziranimi sofinancerskimi sredstvi bomo prenesli v leto 2019.

2430-18-0183 - Sistem izposoje in parkirišč za kolesa v Kočevju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljni cilj projekta je vzpostaviti dobro kolesarsko infrastrukturo, tako da bo kolesarjenje med občani postalo priljubljen potovalni način, kar bo posledično vplivalo na povečanje dnevnih migracij s kolesom, spreminjanje potovalnih navad občanov ter s tem deleža trajnostne mobilnosti, izboljšanje pogojev za bivanje, izboljšanje kakovosti zraka, zdrav način življenja, izboljšanje podobe občine. Projekt predvideva ureditev sistema izposoje koles ob pomembnejših točkah v mestu s 5 postajami (avtobusna postaja, železniška postaja, občinska stavba, zdravstveni dom, športna dvorana) in 6 parkirišči (med knjižnico in srednjo šolo, pri športni dvorani, pri Rudniškem jezeru, na parkirišču Planinskega društva na Podgorski ulici, pred stavbo občine Kočevje in na Trgu Sv. Jerneja). V sklopu izvedbe sistema za izposajo javnih koles se bodo izvedla vsa potrebna gradbeno-obrtniška in inštalacijska dela, na vsaki postaji se bo postavilo 6 priklonih mest, izdelal se bo informacijsko kontrolni terminal, desktop in mobilno aplikacijo ter izvedel nakup 25 koles. Specifični kazalniki učinka operacije, sofinancirane iz EU sredstev: - 1 sistem izposoje javnih koles, - 6 parkirišč za kolesa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina bo sredstva črpala v 2019. Zahtevki za izplačilo (ZzI) v letu 2018 še niso bili izstavljeni.

2430-18-0200 - Večnamenska pot ob Levičnikovi cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je uresničevanje dolgoročnih (strateških) ciljev, izhajajočih iz Trajnostne urbane strategije (TUS) ter Celostne prometne strategije (CPS) na področju trajnostne mobilnosti v Mestni občini Novo mesto. Med drugim so ti povezani s vzpostavitvijo celovitega in varnega omrežja kakovostnih peš povezav ter dograditvijo ali izboljšanjem ključnih kolesarskih povezav znotraj Novega mesta in povečanjem deleža kolesarjenja v Novem mestu; povečanjem občutka varnosti v mestnem prometu ter zmanjšanjem števila nesreč s poškodovanimi pešci in kolesarji za 50 % glede na povprečje 2010/2015 in izničenjem smrtnih žrtev. Investicija poleg uresničevanja CPS prispeva tudi k uresničevanju ciljev TUS NM 30, tj. zmanjšanje onesnaženosti okolja, zmanjšanje uporabe osebnih vozil, krepitev zdravja občanov. V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: izgradnja 1.186 m večnamenske poti širine 3,00 m (širina brez bankin), izgradnja 110 m pločnika ob levem robu glavne ceste G2, izgradnja 100 m večnamenske poti na priključku Ragovo, ureditev prehoda za pešce in kolesarje na G2 in ureditev prehoda za pešce in kolesarje na priključku Ragovo. V sklopu ureditve prečkanja pešcev in kolesarjev na glavni cesti v km 0+325 sta predvidena dva prometna otoka? ločilni otok na glavni cesti v km 0+325 in usmerjevalni otok v območju priključka za Ragovo. V sklopu projekta se uredi tudi odvodnjavanje, kamnita zložba dolžine 90 m in višine 1,5 m ter razsvetljava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričela izvajati GOI dela, za katere je izvajalec del izstavil 3časne situacije. Upravičenec je v letu 2018 uveljavljal en ZzI. Kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0201 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Drenikova cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je spodbujanje nemotoriziranega prometa na območju MOL. Z izboljšanjem varnosti, udobnosti in neposrednosti kolesarskih povezav/pešpoti se bo povečal delež tistih, ki se bodo na delo oz. po vsakodnevnih opravkih odpravili peš ali s kolesom in pri tem nadomestili osebni avtomobil kot še vedno najpogostejšo obliko prevoza na območju MOL. Investicija tako spodbuja trajnostne oblike prometa (peš promet, kolesarski promet in JPP) ter s tem podpira sledeče strateške cilje v CPS MOL: -2/3 prevozov opravljenih na trajnostni način, -širitev območij za pešce ali skupnega prometnega prostora za 10 %. S tem se bo med drugim posredno prispevalo k povezani mreži odprtih kolesarskih stez visoke kakovosti na celotnem območju MOL, povečanju pretočnosti kolesarskih vpadnic v mesto z namenom čim širše uporabe, izboljšanju varnosti udeležencev v cestnem prometu ter zmanjšanju emisij CO2 iz osebnega avtomobilskega prometa. Glede na zgoraj opisane cilje je ključnega pomena predvsem zagotavljanje ustreznih in primernih kolesarskih in peš površin, ki bodo prispevale k razvoju trajnostne mobilnosti

ter posledično k privlačnosti prostora tako za meščane kot tudi za obiskovalce mesta. Projekt je skladen s sinteznim strateškim ciljem Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana 2014-2020 (TUS MOL) št. 3 "Ljubljana - regionalno mesto", razvojnim izzivom "Izvajanje trajnostne prometne politike" in ukrepom "Regijsko operativno središče za nadzor prometa". V okviru projekta so predvideni naslednji učinki: 800 m dolžine in 2.847 m² površine urejene kolesarske povezave/mešane površine in rekonstrukcija križišča Drenikova-Celovška. Izvedena bo tudi sanacija dela vozišča na Drenikovi in Celovski cesti, rekonstrukcija para avtobusnih postajališč na cestišču, nov sistem odvodnjavanja meteornih vod, zamenjava javne razsvetljave, semaforizacija križišč, korekcija prometnih otkov, prometne signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PZI ter izvedena večina GOI del, za katere je izvajalec del izstavil 2 začasni situaciji. Upravičenec je v letu 2018 uveljavljal en ZzI. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0202 - Dograditev kolesarskega omrežja Kranj-povezave 1-6

2430-18-0203 - Ureditev kolesarskih povezav na Ptuju - odsek 1

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna in investicijska dokumentacija, pričela so se tudi GOI dela in vzpostavitev sistema izposoje koles. Upravičenec bo v januarju 2019 oddal prvi ZzI. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0300 - Izgradnja P+R pri železniški postaji Borovnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen, ki ga investitor zasleduje z izgradnjo parkirišča "parkiraj in presedi" (P+R), je predvsem ureditev parkirne problematike neurejenega parkiranja na območju predvidene investicije in s tem zagotoviti uporabnikom primerno površino za osebna vozila in kolesa ter spodbuditi uporabo javnega potniškega prometa, obenem pa izboljšati prometno varnost na območju železniške postaje Borovnica. Predmetna investicija bo tako povečala kombinirano in aktivno mobilnost, saj se bodo prebivalci na pot v sosednje občine ali mesta lahko odpravili s kombinacijo aktivne mobilnosti ali vožnje z osebnim avtomobilom in udobnega javnega potniškega prometa. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo parkirišča "parkiraj in presedi" (P+R) s kapaciteto 99 parkirnih mest, od tega 4 parkirna mesta za invalide in 10 parkirnih mest opremljenih s polnilno postajo za električna vozila. V sklopu investicije se bo uredilo tudi parkirišče za 50 koles z nadstreškom za zaščito pred vremenskimi vplivi in s 50 stojali, ki omogočajo varno priklepanje koles, ter izgradnja avtobusnega postajališča pri železniški postaji Borovnica. Investicija predvideva tudi ureditev dostopne poti za kolesarje in pešce, in sicer bo urejeno 350 m² površin za pešce in 250 m² površin za kolesarje. Z dosegom zgoraj navedenih rezultatov bo operacija sledila naslednjim ciljem: a) izboljšati prometno varnost, urejenost in privlačnost vozišča pri železniški postaji Borovnica; b) zagotoviti srednjeročno zadostno število urejenih parkirnih mest za uporabnike, ki so prispeli z osebnim avtomobilom in nadaljujejo pot z vlakom oz. JPP; c) zagotoviti zadostno število parkirnih mest za kolesa, ki so zaščiteni pred vremenskimi vplivi in omogočajo varno priklepanje oz. shranjevanje koles, za uporabnike, ki nadaljujejo pot z vlakom oz. JPP; d) zagotoviti zadostno število parkirnih mest ter varen in udoben dostop do železniške postaje za gibalno ovirane osebe; e) zagotoviti sredn

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI, katere strošek se ne bo uveljavljal v ZzI. Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019. Upravičenec bo predvidoma aprila 2019 oddal prvi ZzI. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0301 - Ureditev P+R ob železniški postaji v Kamniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni namen izvedbe vozišča P+R Kamnik je spodbujanje intermodalnosti in sprememba potovalnih navad s tem, da se vzpostavijo pogoji, da se vsaj del dnevnih migrantov preusmeri k uporabi JPP, torej vlaka. S tem se bistveno skrajša dolžina poti opravljena z avtomobilom (min. 23 km), posledično se zmanjša promet skozi mestna središča, zmanjša obremenitev okolja in poveča prometna varnost. Z ureditvijo kolesarnice z ustreznimi stojali za kolesa, bodo zagotovljeni pogoji za varno parkiranje 20 koles, s čimer se bo dodatno vzpodbudilo občane, da pot do železniškega postajališča opravijo s kolesom. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo parkirišča P+R s kapaciteto 45 parkirnih mest, od tega 37 parkirnih mest za osebna vozila, 4 parkirna mesta za invalide in 4 parkirnih mest za električna vozila. V sklopu investicije bosta postavljeni tudi 2 polnilni postaji za električna vozila, 10 stojal za varno parkiranje koles, uredila se bo javna razsvetljava (8 svetilk) ter vzpostavil sistem za parkiranje. Glavni cilj investicije vzpostavljenega vozišča P+R neposredno ob tiru št. 3 železniške proge Kamnik-Ljubljana je: - zmanjšati število vozil skozi mestno središče Kamnika in s tem zmanjšati vplive motornega prometa na okolje; - zmanjšanje števila vozil na prometnicah Kamnik - Ljubljana in s tem zmanjšati vplive motornega prometa na okolje ter povečati prometno varnost; - povečati število uporabnikov JPP z zagotovljenim parkiranjem in z dvema dodatnima linijama hitrega vlaka v prometnih konicah (cilj CPS do 2020).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI ter strokovna ocena za hrup v času obratovanja. Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019. Upravičenec je v letu 2018 uveljavljal dva ZzI. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0302 - Ureditev parkirišča P+R ob železnici v Krškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Krškem in krajih, s katerimi je Krško povezano, zmanjšanju prometnih zastojev ter k izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v Krškem in Ljubljani z izgradnjo P+R parkirišča v bližini železniške in avtobusne postaje v Krškem. Cilj investicije je zgraditi parkirišče P+R, ki obsega: - 129 običajnih P+R parkirnih mest in še 7 dodatno za invalide, - 3 parkirna mesta za tovorna vozila, - polnilnico za električne avtomobile za 2 parkirni mesti in - sistem za parkiranje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana investicijska in projektna dokumentacija PZI. Pričetek GOI del je načrtovan spomladi 2019, ko bo upravičenec predvidoma oddal prvi ZzI. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0303 - Parkirišča P+R pri avtobusni postaji v Šentjurju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Občina Šentjur se je na podlagi vizije iz sprejete CPS, kjer se je zavzela za izboljšanje stopnje prometne kulture, večjo uravnoteženost prometne ponudbe, bolj privlačno okolje za življenje in povečanje prostora za pešce in kolesarje, odločila, da sledi strateškim ciljem, ki vključujejo tudi večjo integriranost, konkurenčnost ter dostopnost med vsemi prometnimi načini in s tem povečanje intermodalnosti. Namen investicije je z ureditvijo P+R povezati dve vrsti JPP (avtobus in vlak) in omogočiti izboljšanje infrastrukture za kolesarje (stojala za kolesa, kolesarska steza), pešce (pešpot), motorni promet (parkirišče P+R, elektro polnilnice), hkrati pa z elementi urbane opreme in hortikulture ureditve še dodatno ustvariti prijeten in udoben prostor ter povečati atraktivnost lokacije ter s tem njeno uporabo. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z izgradnjo vozlišča P+R, ki obsega 98 P+R parkirnih mest, pri čemer bo 10 % parkirnih mest namenjenih električnim vozilom in 9 % parkirišč namenjenih gibalno oviranim. Občina želi z investicijo prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti in doseči naslednje cilje: - trajnostno načrtovanje mobilnosti (ureditev površin za kolesarje in pešce, izvajanje trajnostne parkirne politike), - celovita promocija hoje (investicija obsega tudi ureditev površin za pešce s priključitvijo na JPP ter površin za gibalno in senzorno ovirane osebe), - povečanje varnosti in privlačnosti kolesarjenja v občini Šentjur, - povečanje privlačnosti JPP kot oblike mobilnosti, - optimiziranje cestnega prometa (zmanjšanje obremenjenosti z motornimi vozili).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI, pričela se so tudi GOI dela, za katero je predvideno podaljšanje roka zaključka. Upravičenec je v letu 2018 uveljavljal en ZzI. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0304 - Ureditev P+R pri železniški postaji v Sevnici

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana investicijska in projektna dokumentacija. Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019, ko bo oddan prvi ZzI. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0305 - Izgradnja postajališča P+R Ljubljana-Stanežiče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je zagotoviti večji delež potovanj z javnim potniškim prevozom v MOL. Predmetna investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z ureditvijo P+R Stanežiče ob Celovski cesti v opuščeni gramozni jami ob golf igrišču v Stanežičah. Sistem P+R se bo izvedel v platoju, s kapaciteto 387 parkirnih mest za osebna vozila, od tega 20 parkirnih mest za gibalno ovirane osebe in 6 parkirnih mest s polnilnicami za električna vozila. V sklopu investicije se bosta uredili tudi 2 parkirni mesti za taksi, 2 parkirni mesti za "drop-off", 4 parkirna mesta za motorna kolesa, 15 parkirnih mest za bivalna vozila in 1 parkirno mesto za sanitarno oskrbo vozil. Postajališče bo opremljeno z 20 stojali za parkiranje 40 koles (možnost polnjenja 2 električnih koles) in 16 omaricami za shranjevanje koles. Na postajališču bo omogočeno sočasno ustavljanje in čakanje 4 avtobusov MPP in 2 turističnih avtobusov. Ključni cilji, ki bodo z izvedbo zgornjih ukrepov doseženi, so: - izboljšanje povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, - izboljšanje kakovosti zraka v mestu Ljubljana, - zmanjšanje prometnih zastojev in povečanje prometne varnosti, - omogočanje ekonomičnosti in učinkovitosti javnega prevoza, - zagotavljanje boljše cenovne dostopnosti in intermodalnosti JPP, - povečanje kakovosti in konkurenčnosti javnega prevoza, - izboljšanje življenjskih pogojev prebivalcev mesta Ljubljana. Poleg tega operacija prispeva tudi k doseganju sledečih kazalnikov oz. ciljev CPS MOL: - povečanje števila potovanj z LPP (III. STEBER) in zmanjšanje števila voženj z avtomobilom na treh glavnih vpadnicah za 20% - Celovška (IV. STEBER).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna in tehnična dokumentacija. Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019. Upravičenec je v letu 2018 uveljavljal en ZzI. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2020, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-18-0306 - Izgradnja P+R pri železniški postaji v Grosuplju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je prispevati k razvoju trajnostne mobilnosti, izboljšanju kakovosti zraka v Grosupljem in Ljubljani, zmanjšanju prometnih zastojev ter k izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v Grosupljem in Ljubljani z izgradnjo P+R parkirne hiše v bližini avtobusne in železniške postaje v Grosupljem. Investicija predvideva izvedbo ukrepa trajnostne parkirne politike z vzpostavitvijo vozlišča P+R velikosti 9.463,63 m² bruto tlorisne površine z izgradnjo 6 etažne parkirne hiše, ki obsega: 161 P+R parkirnih mest, 61 plačljivih parkirnih mest, kolesarnico z možnostjo polnjenja električnih koles, inštalacije za možnost ureditve polnilnic za električne avte, sistem za parkiranje, vse potrebne elektro in strojne instalacije. Zaradi izvedbe parkirnih mest po sistemu P+R bo v sklopu investicije prišlo tudi do ukinitve 142 parkirnih mest na obstoječem parkirišču. Z izvedbo zgornjih ukrepov bodo doseženi naslednji cilji investicije: - ureditev parkirnih mest po sistemu P+R, ki bodo prispevali k trajnostni mobilnosti občanov, - izboljšanje povezanosti med Grosupljem in ostalimi naselji, - izboljšanje prometne varnosti (z zmanjšanjem količine prometa na cestah), - zmanjšanje uporabe osebnih avtomobilov in s tem izboljšanje gospodarnosti družbe kot celote (manj porabe fosilnih goriv), - zagotovitev pogojev za povečano uporabo sredstev JPP, - zaščita okolja (manj izpušnih plinov, boljša kakovost zraka) in - splošni gospodarski razvoj Občine Grosuplje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana investicijska dokumentacija (DIIP, IP in PIZ) ter projektna dokumentacija (IDZ, PGD, PZI), geodetski načrt in ocena vpliva na okolje za hrup. Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019. Upravičenec je v letu 2018 uveljavljal en ZzI. Kazalniki učinka in specifični

kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2020, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-19-0200 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Vodnikova cesta

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so nastali stroški izdelave projektne dokumentacije in stroški plač na projektu. Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-19-0201 - Vzpostavljanje kolesarskega omrežja Nove Gorice

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so nastali stroški projektne in investicijske dokumentacije, stroški geodetskih storitev ter stroški informiranja in obveščanja. Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2023, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-19-0202 - Celostna ureditev Poljanske ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so nastali stroški projektne in investicijske dokumentacije. Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2430-19-0203 - Ureditev kolesarske mreže MOL - Dunajska cesta

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričetek GOI del je načrtovan v letu 2019. Kazalniki učinka in specifični kazalniki učinka bodo doseženi v letu 2019, ko bo projekt tudi zaključen.

2411-11-0008 - Upravljanje prometne politike

Opis ukrepa

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja prometne varnosti in varovanja ter spodbujanja razvoja trajnostne mobilnosti, med drugim: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); aktivnosti v okviru delovne skupine promet Alpejske Konvencije; - boljše usklajevanje projektov na čezalpskem območju ter delo Evropske unije in tretjih držav (Zuriška skupina); - aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti; - tisk dovolilnic; - TAHOEV (evidenca o tahografih in delavnicah); - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju trajnostne prometne politike, ukrepi, vezani na mobilnost oseb z različnimi omejitvami, druge evidence na podlagi ZP-1).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.680.000,00	1.271.234,44	1.265.075,79	75,30

Neposredni učinki

C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Srečanja so bila na začetku osredotočena na območje JV Evrope, s prevzemom koordinacije (skupaj s Srbijo) prednostnega področja 1B v okviru EUSDR pa se je v letu 2014 aktivnost razširila na območje Podonavske regije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje Podonavske regije). Z letom 2014 smo srečanja raziskovalcev razširili na območje Podonavske regije ter pričeli s serijo dogodkov "Promet in raziskave v Podonavski regiji". Prvi dogodek te vrste je bil organiziran v Ljubljani 2. in 3. 4. 2014 (129 udeležencev iz 12 držav), naslednji v Čatežu (60 udeležencev iz 7 držav). V letu 2016 je bilo izvedeno srečanje v Novem mestu v sodelovanju z Fakulteto za logistiko Univerze v Mariboru (114 udeležencev iz 12 držav). V letu 2017 bo konferenca osredotočena na oblikovanje predlogov raziskovanja na območju Podonavja ter na bodoče kadrovske potrebe kot izhajajo iz najsodobnejših raziskovanj. Osnovni cilj ostaja nespremenjen - krepitev vloge Slovenije kot srečevanja raziskovalcev regije ter predvsem sistematična krepitev baze raziskovalcev, iz katere bi lahko propulzivni nosilci raziskav črpali nabor članov konzorcijev, s katerimi bi lahko uspešno konkurirali na razpisih OBZORJA2020.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Novembra 2018 je bila v Ljubljani organizirana peta konferenca *Transport and Research in the Danube region*. Osrednja tema tokratnega srečanja je bilo področje baterij in sicer v prvem delu ožje področje raziskav na tem področju, v drugem delu pa uporaba baterij na področju mobilnosti. Dogodek, na katerem je bilo prijavljenih 100 udeležencev iz več kot 10 držav, je bil organiziran s sodelovanjem Nacionalnega inštituta za kemijo ter Fakultete za strojništvo Univerze v Ljubljani. Pri sami izvedbi dogodka je sodelovala tudi Evropska komisija - DG RTD.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Slovenija že od leta 2011 ohranja tradicijo države, kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Aktivnosti so sledile cilju umestitve Slovenije kot logistične platforme Evrope.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03757	Organizirani dogodki	Število	2010	2,00	2012	1,00	2,00
					2013	1,00	0,00
					2014	2,00	1,00
					2015	2,00	1,00
					2016	1,00	2,00
					2017	2,00	2,00
					2018	2,00	1,00
					2019	2,00	
					2020	2,00	
					I05809	Število prispevkov na dogodkih	Število
2013	14,00	0,00					
2014	14,00	27,00					
2015	14,00	17,00					
2016	14,00	15,00					
2017	14,00	20,00					
2018	14,00	18,00					
2019	14,00						
2020	14,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03757 Organizirani dogodki"

Organizirana je bila peta konferenca Transport and Research in the Danube regionin sicer v Ljubljani 13. in 13.11.2018 in tako Slovenija že od leta 2011 ohranja tradicijo države kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Osrednja tema tokratnega srečanja je bilo področje baterij in sicer v prvem delu ožje področje raziskav na tem področju, v drugem delu pa uporaba baterij na področju mobilnosti. Dogodek, na katerem je bilo prijavljenih 100 udeležencev iz preko 10 držav, je bil organiziran s sodelovanjem Nacionalnega inštituta za kemijo ter Fakultete za strojništvo Univerze v Ljubljani

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05809 Število prispevkov na dogodkih"

Na konferenci Transport and Research in the Danube region je bilo predstavljenih 18 prispevkov, posebj uspešno je bilo aktivno sodelovanje študentov Univerze v Ljubljani, ki so predstavili svoje tekmovalno električno vozilo

C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjenih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza, emisijske standarde in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izmenjava dovolilnic z drugimi državami je določena na podlagi bilateralnih sporazumov za cestne prevoze blaga in potnikov s posameznimi državami. Relizirana izmenjava dovolilnic z drugimi državami omogoča ustrezno izvajanje cestnih prevozov blaga in potnikov s posameznimi državami.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ustrezno odvijanje cestnih prevozov med državami vpliva na optimalnejšo izvajanje prevozov (npr. manj praznih kamionov), kar prispeva pozitivno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07892	Število izdanih dovolilnic	število	2014	100.000,00	2015	100.000,00	100.000,00
					2016	100.000,00	98.700,00
					2017	100.000,00	98.000,00
					2018	100.000,00	100.000,00
					2019	100.000,00	

2020	100.000,00
2021	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07892 Število izdanih dovolilnic"

V zvezi s cestnimi prevozi blaga so bile izmenjane nalednje količine dovolilnic po državah: Albanija (300), Azerbajdžan (200), Avstrija (250), Armenija (100), BiH (6000), Kosovo (200), Bolgarija (300), Belorusija (4600), Hrvaška (200), Finska (50), Gruzija (250), Iran (1000), Kazahstan (800), Kirgizistan (100), Moldova (950), Maroko (100), Norveška (75), Romunija (300), Rusija (19500), Švedska (100), Tadžikistan (100), Turčija (21000), Turkmenistan (100), Ukrajina (17300), Makedonija (1150), Uzbekistan (100), CEMT dovolilnice (1410) ter ostalo nagradne dovolilnice za Turčijo (10000) zaradi uporabe oprtnega vlaka. Poleg tega je bilo izdanih še 3150 tiskovin za namen prevoza potnikov (dovolilnice, dovoljenja, dokumenti Interbus).

C7258 - Učinkovit nacionalni elektronski register prevoznih podjetij

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Obveznost cilja izhaja iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES. Register vsebuje podatke o dovoljenjih za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, prevozniskih podjetjih, upravljavcih prevozov in kršitvah prevoznikov. Register je vzpostavljen na nacionalnem nivoju ter preko povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) povezan z registri ostalih držav članic. Zaradi novih predpisov EU je potrebno NER ustrezno nadgraditi. Bistveni del nadgradnje je vključitev večjega števila kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacija teh kršitev glede na njihovo resnost, ter njihova izmenjava znotraj sistema ERRU.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Vzpostavitev nacionalnega elektronskega registra (NER) je predpisana z Uredbo (ES) št. 1071/2009 ter je sestavni del skupnega Evropskega registra cestnih prevoznikov (ERRU). Pravilno delovanje NER vpliva tudi na delovanje ERRU. Med NER in ERRU se namreč izmenjujejo podatki o izdanih licencah za cestne prevoznike ter podatki o najhujših prekrških cestnih prevoznikov. V NER se vodijo tudi različne statistike za namen poročanja Evropski Komisiji, poleg tega je možno sproti spremljanje stanja trga cestnih prevozov ter obnašanja cestnih prevoznikov z vidika spoštovanja predpisov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Nadaljnji ustrezen razvoj NER ter ERRU bo predvidoma omogočala posredno učinkovitejši nadzor na področju cestnih prevozov ter zmanjšanje nelojalne konkurence. Navedeno pa pozitivno vpliva k nadrejenemu cilju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09407	Nadgrajen register		%	2014	0,00	2015	0,00	
						2016	0,00	
						2017	50,00	90,00
						2018	60,00	100,00
						2019	80,00	
						2020	90,00	
						2021	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09407 Nadgrajen register"

Realizirane so bile potrebne nadgradnje zaradi obstoječih veljavnih predpisov ter zahtev EU. 19.2.2018 je bila sklenjena nova triletna pogodba za namen vzdrževanja ter nadgradenj NER in na podlagi te pogodbe se bo izvajalo ponovno vrednotenje realizacije.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZSPJS-UPB7	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno

omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti v Sloveniji ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti v podonavski regiji. Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	3.133.202,40	4.668.757,11	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	6.711.618,19	4.781.704,88	2.095.463,99	31,22

Neposredni učinki

C3734 - Razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav pomeni med drugim boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje obstoječega delovanja intermodalnega transporta.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 so se dosegali cilji v okviru naslednjih vsebinskih področij/ projektov:

- Crocodile 2 - glavna realiziranih aktivnosti v 2018 je bila na izvedbi »Sistema za nadzor in vodenje prometa na odseku Celje-Slovenske Konjice«, »izvedbi gradbeno instalacijskih del in digitalnega video nadzora na AC« in »dobava in montaža avtomatskih števecv prometa s klasifikacijo vozil na AC in HC«. Dne 8.1.2019 je INEA potrdila spremembo GA in s tem podaljšanje upravičenega obdobja za nadaljnjih 12 mesecev. Izvedeno je bilo javno naročilo za izdelavo simulatorja, ki pa se mora ponoviti zaradi neustreznih prejetih ponudb. Tako se bo v letu 2019 pripravila tehnična dokumentacija za prestavitev nadzornih centrov, kot tudi dokumentacija za sistem podajanja informacij o počivališčih ob avtocestnem križju. Slednji zamuja po časovnem planu zaradi vezanosti na izvedbo elektronskega cestninjenja, bo pa kljub temu izveden v upravičenem času trajanja projekta. DARS bo v tem sklopu izvedel 14 projektov, 9 je zaključenih, 2 pa sta v teku. Izvedba in realizacija nista ogroženi. Pričakujejo se zamiki izvedbe v letu 2019 za projekte, kjer prihaja do pritožb ponudnikov oz. le-ti oddajajo neustrezne ponudbe. Za tretjo fazo projekta je bila v letu 2017 izvedena priprava aktivnosti in prijava za sofinanciranje s strani CEF. Po uspešni prijavi partnerskega projekta »Crocodile 3« s strani Ministrstva za infrastrukturo in DARS d.d. je od 2018 predviden zagon aktivnosti v povezavi z nadgradnjo opreme v nadzornih centrih in centralizacijo funkcij in sistemov spremljanja in upravljanja prometa. Načrtovana je tudi nadgradnja sistemov za informiranje v prometu;

- Integracija upravljanja prometa v Nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP) – po vzpostavitvi centra v letu 2016 je sledila prva faza integracije upravljanja prometa v NCUP. Cilj je izvedba sistemov za operativno delovanje NCUP po 2020, ko postane osrednji in hkrati najvišji strateški organ na področju upravljanja prometa v Sloveniji. Aktivnosti obsegajo: uvedbo podatkovnega skladišča, uvedbo dinamičnega simulacijskega prometnega modela, uvedbo pridobivanja masovnih podatkov gibanja vozil z integracijo podatkov in sistemov v realnem času in vzpostavitev nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke (National Access Point). V letu 2017 so bile izvedene prve aktivnosti za izdelavo makroskopskega prometnega modela in vzpostavitev dinamičnega simulacijskega prometnega modela za NCUP. Izdelava makroskopskega prometnega modela se je zaključila ob koncu leta 2018, ko je bilo izvedena priprava. Ob koncu 2018 se je pričela tudi izdelava dinamičnega simulacijskega prometnega modela. Izvedba poglobljenega javnega naročila (podatkovno skladišče) se je v letu 2017 zaključila z zavrnitvijo vseh ponudb, zato se je v letu 2018 postopek ponovil. Tudi drugi postopek istega naročila je bil prekinjen in ponovil se je tretji postopek (JN Sistemi za integracijo upravljanja prometa v NCUP – naročilo v treh sklopih), ki je bil objavljen oktobra 2018. Zaradi vloženih revizij na razpisno dokumentacijo, ki sta bili s strani MZI zavrnjeni, se je rok za oddajo ponudb podaljšal do 27.2.2019. DKOM je na zahtevek ponudnikov za revizijo odgovorila negativno in tako v vseh točkah ugodila naročniku. Zaradi zamika pri izboru izvajalca je prišlo do 12-mesečne zamude pri izvajanju projekta Za nadaljevanje integracije upravljanja prometa v NCUP (2. faza) je bila v letu 2017 izvedena priprava aktivnosti in prijava za sofinanciranje s strani CEF. Prijava je bila uspešna, zagon aktivnosti se v letu 2018 ni zgodil. Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je bil sprejet oktobra 2018, medtem ko je PIZ v potrjevanju v mesecu februarju 2019. Ker se projekt tesno navezuje na 1. fazo integracije upravljanja prometa v NCUP, so tudi pri tem projektu določene zamude;

- »C-Roads Slovenija« se izvaja v okviru mednarodne platforme C-Roads. V obdobju 2016–2020 se uvajajo interoperabilne pilotne izvedbe kooperativnih ITS (C-ITS) s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE), kar priporoča in finančno podpira Evropska komisija. Podpisana je bila pogodba za implementacijo C-ITS preko omrežij 3G/4G/LTE. V izvajanju je tudi razvoj tako imenovanega C-ITS vmesnika, ki bo na nivoju B2B omogočil povezavo med oblakom in Kažipotom (DARS TIC/TMC sistemom). Dolgoročno se bodo preko tega vmesnika povezovali tudi ostali C-ITS oblaki, C-ITS komponente (npr. občestna infrastruktura, ...). Obcestno C-ITS G5 se testira na odseku A1 med Razdrtim in Senožečami (30 km), C-ITS 3G/4G/LTE v povezavi s storitvami v oblaku pa na zahodnem odseku A1 od Ljubljane do Kopra (100 km). Odsek A1 od Ljubljane do Kopra bo tudi dopolnjen z dodatno ITS opremo, za katero se je pokazala potreba v zadnjem obdobju (dodatna spremljiva občestna signalizacija, števecv prometa z detekcijo vožnje v nasprotno smer, video nadzor s termičnim vidom, vremenske postaje z detekcijo megle) in jo vključili v RNC Kozina in v centralni sistem. Javno naročilo za dobavo cestno-vremenskih postaj in termovizijskih kamer je v mesecu januarju 2019 še v teku, zaključek del je predviden do konca upravičenega obdobja. Del opreme bo pokrival tudi varnostno problematičen odsek med Razdrtim in Senožečami, ki je bil prizorišče zadnjega obsežnega verižnega trčenja. Realizacija časovno zaostaja za načrtovano zaradi zamud pri JN za vzpostavitev pilota za občestne C-ITS sisteme in zamud pri objavi vseevropskih interoperabilnih specifikacij C-Roads platforme. Kljub temu je v Sloveniji že postavljen del infrastrukture na katero se bo montirala oprema G5. Aktivnosti potekajo v okviru načrtovanega upravljanja tveganj. Kot nadaljevanje predhodnega pilotskega projekt je v obdobju 2018–2020 predvidena druga faza (»C-Roads Slovenija 2«). V 2017 je bila izvedena priprava aktivnosti in prijava za sofinanciranje s strani CEF, ki je bila uspešna. Fokus projekta je na razširitvi pilotne uvedbe kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije s ciljem doseči primerljiv obseg pilotskega testiranja tehnologije v drugih državah. Obcestna C-ITS G5 se bo razširila in testirala iz odseka A1 od Razdrtega do Senožeč (30km) na celotno A1 od Kopra do Šentilja in kritični del A2 od Novega mesta do Brnika (skupaj 300km). Istočasno se bo izdelal zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS (Central C-ITS-G5 Server) in preverile tehnološke možnosti podajanja C-ITS informacij ter

preverila koeksistenca s cestninskim sistemom;

- Linking Danube, ki se izvaja v okviru transnacionalnega programa Podonavje (Danube Transnational Programme) ter pomeni pilotno povezovanje čezmejnih multimodalnih potovalnih informacij in načrtovalcev poti za okolju prijazno mobilnost v Podonavju. Po odločbi v začetku leta 2017 je v nadaljevanju leta 2018 potekalo aktivno sodelovanje pri načrtovanju pilotne čezmejne platforme za multimodalno načrtovanje poti in nabava IT (strojne in programske) opreme. Realizacija pilotnega projekta je načrtovana v letu 2019;

- Multimodalne potovalne informacije za IJPP – Pričetek izvedbe podpore vseevropskim multimodalnim potovalnim informacijam po standardu NeTeX na TEN-T omrežju z nadgradnjo sistema IJPP se je začel v letu 2018 z iskanjem primernih partnerjev s tehničnim znanjem in izkušnjami z NeTeX standardom. Projektna ekipa se je obrnila na zunanjo pomoč k Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo (Univerza v Mariboru), ki je sodelovala pri nastajanju standarda NeTeX. Z omenjeno pomočjo je oblikovana tehnična specifikacija razpisne dokumentacije javnega natečaja za nadgradnjo sistemov za zagotavljanje statičnih in dinamičnih podatkov javnega potniškega prometa z implementacijo NeTeX za njegovo objavo na nacionalni točki dostopa do prometnih podatkov. Zaradi težav pri vzpostavljanju nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (projekt »Integracija upravljanja prometa v nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP)), so tudi pri izvedbi predmetnega projekta zamude glede na predvideno časovnico, vendar še vedno v okviru pričakovanih odstopanj;

- Koridorji jedrnega omrežja TEN-T - v okviru projekta gre za nadaljevanje obstoječih aktivnosti predhodnega projekta ter druge dodatne aktivnosti glede na sklepe in dogovore na sestankih TEN-T odbora, forumov koridorjev jedrnega omrežja TEN-T in delovne skupine. Vključno z dopolnitvami delovnih načrtov koridorjev z namenom popolne implementacije baltsko-jadranskega in sredozemskega koridorja do leta 2030 v skladu z zahtevami uredbe 1315/2013. Evropska komisija bo skladno z uredbo 1315/2013 do 31. decembra 2023 tudi ocenila vzpostavljanje jedrnega omrežja v državah članicah. Podobno kot v prejšnjem obdobju so aktivnosti tudi tu razdeljene na dva dela; pod aktivnost 1 spadajo aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev, pod aktivnost 2 pa svetovalne storitve za podporo Ministrstvu za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev. V letu 2018 je bilo to sodelovanje pri organizaciji mednarodnega dogodka »TEN-T dnevi 2018« konec aprila 2018, organiziranih je bilo več sestankov in koordinacijskih aktivnosti v zvezi s sredozemskim in baltsko-jadranskim koridorjem. Pripravljeni je bil akcijski načrt za alternativna goriva v Republiki Sloveniji. Izvedene so bile validacije podatkov v sistemu TENtec ter aktivnosti na temo možne avtomatizacije prenosa podatkov med nacionalnimi podatkovnimi bazami in TENtec-om ter morebitna vzpostavitev PSA za to področje. Nadaljevala se je distribucija Strategije razvoja prometa in Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa deležnikom in drugim zainteresiranim organizacijam tako na ravni Slovenije kot na ravni EU. Z zvezi z aktivnostjo 2 je bila pogodba z zunanjim izvajalcem DRI d.o.o. po protokolu »in-house« podpisana dne 13. 12. 2017 za obdobje 2018-2020. V tem okviru se je med drugim pripravilo zaključno poročilo »Razvoj TEN-T omrežja v Republiki Sloveniji za obdobje 1/2016-12/2017, verifikacija 3. verzije delovnih načrtov za sredozemski in za baltsko-jadranski koridor, verifikacija poročila o implementaciji nacionalnega programa izgradnje avtocest, priprava poročila o investicijah na X. koridorju za 2008-2018, priprava in posodabljanje liste projektov za sredozemski koridor v Republiki Sloveniji, priprava poročila o napredku implementacije TEN-T v Republiki Sloveniji za 2016 in 2017, priprava podatkov o cestnem in železniškem prometu za mejna prehoda Karavanke in Šentilj, priprava študije Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v Republiki Sloveniji, priprava in posodabljanje KPI za projekte glede na TEN-T zahteve za koridorje;

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z razvojem vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) v Sloveniji se prispeva k izboljšanju delovanja celovitega prometnega sistema in navezavi na prometno omrežje sosednjih držav. Predvsem bo izboljšán sistem prometnih informacij na avtocestah in hitrih cestah povečal pretočnost in prometno varnost.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I03766	Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa	Število 2009	0,00	2012	1,00	4,00	
					2013	1,00	2,00
					2015	7,00	8,00
					2017		6,00
					2018	10,00	6,00
					2019	1,00	
					2020	2,00	
I07323	Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij	Število 2011	1,00	2013	1,00	0,00	
					2014	0,00	0,00
					2015	1,00	1,00
					2017		1,00
					2018	2,00	1,00
					2019	1,00	
					2020	1,00	
I09413	Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja	št.	2015	1,00	2016	2,00	
					2017	4,00	6,00
					2018	4,00	4,00
					2019	2,00	
					2020	2,00	
I09620	Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu	število 2016	0,00	2017		2,00	
					2018		3,00
					2019	5,00	
					2020	3,00	
I09621	Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa	število 2016	1,00	2017		2,00	
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	

109642 Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet	št.	2015	0,00	2020	3,00	
				2017	1,00	1,00
				2018		2,00
				2019	1,00	
				2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I03766 Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa"

Izdelava in nadgradnja orodij za opravila v nadzornih centrih DARS 6xRNC, nadgradnja RNC Kozina

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07323 Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij"

Pričetek aktivnosti "Medregionalnega načrta upravljanja prometa" (TMP) med AC operaterji na osnovi mednarodnega memoranduma o sodelovanju na področju upravljanja s prometom.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09413 Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja"

V letu 2018 so bili pripravljene 4 večji dokumenti in sicer (1) Razvoj TEN-T omrežja v Republiki Sloveniji za obdobje 1/2016-12/2017, (2) Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v Republiki Sloveniji, (3) 3. verzija Delovnega načrta za sredozemski koridor (slovenski podatki) in (4) 3. verzija Delovnega načrta za baltsko-jadranski koridor (slovenski podatki).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09620 Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu"

NCUP: "Izdelava makroskopskega prometnega modela in vzpostavitev dinamičnega simulacijskega prometnega modela " DARS C-ROADS: "Implementacija kooperativnih ITS (C-ITS) preko omrežij 3G/4G/LTE" in "Izvedba pilotnega projekta za komunikacijo infrastruktura - vozilo"

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09621 Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa"

Pričetek aktivnosti "Medregionalnega načrta upravljanja prometa" (TMP) med AC operaterji na osnovi mednarodnega memoranduma o sodelovanju na področju upravljanja s prometom.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09642 Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet"

V sklopu koordinacije 14 držav makro-regije na prednostnem področju 1b (cestne, železniške in letalske povezave) sta bila v letu 2018 organizirana dva sestanka usmerjevalnega odbora (eden v Sloveniji), 5. konferenca "Promet in logistika v Podonavski regiji (TIL 2018)" v Beogradu ter 5. konferenca deležnikov "Promet in raziskave v Podonavski regiji" v Ljubljani ter 4. konferenca deležnikov z naslovom »Prometni dnevi Podonavske regije 2018 – DRTD 2018«, na kateri so sodelovali predstavniki iz 17 držav. Pomemben prispevek organizaciji sta prispevala Združeni narodi, ki so drugi dan vodili delavnico v zvezi s cestnoprometno varnostjo v Podonavski regiji (Road Safety in the DR) ter nevladna organizacija EIRA-EuroRAP.

C6273 - Zagotavljanje delovanja Usmerjevalnega odbora Pa1b

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Opis neposrednega učinka

Namen Strategije Evropske unije za Podonavsko regijo je poglobljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitev trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjševanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije. S pomočjo koordinacije med državami makro-regije, predvsem v okviru načrtovanja skupne prometne strategije, izmenjave dobrih praks in podpore projektom z dodano vrednostjo za celotno regijo aktivnosti koordinacije prispevajo k izboljšanju mobilnosti in poveztivosti v regiji.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nadaljevala se je koordinacija, ki jo od leta 2011 naprej skupaj vodita Slovenija in Srbija, med državami makroregije z namenom krepitev sodelovanja z neprekinjenim dialogom, integriranemu pristopu k skupnim izzivom na področju prometa ter iskanju načinov za zmanjšanje razlik med državami članicami, tako glede načrtovanja prometne infrastrukture, kot tudi prevoznih storitev. Organizirani sta bile dve konferenci: - 5. konferenca "Promet in logistika v Podonavski regiji (TIL 2018)" v Beogradu in - 5. konferenca deležnikov "Promet in raziskave v Podonavski regiji" v Ljubljani.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Strokovno delo na področju ciljev povezanih z izboljšanjem mobilnosti prispeva k izboljšanju razumevanja prometnih potreb v makro-regiji in velikokrat tudi koordiniranim usmeritvam, ki so povezane z načrtovanjem transnacionalnih infrastrukturnih projektov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07118	Organizirani sestanki	število	2012	2,00	2012	2,00	
					2013	2,00	1,00
					2014	2,00	1,00
					2015	1,00	1,00
					2016	2,00	2,00
					2017	2,00	2,00
					2018	2,00	2,00
					2019	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07118 Organizirani sestanki"

V sklopu koordinacije 14 držav makro-regije na prednostnem področju 1b (cestne, železniške in letalske povezave) sta bila v letu 2018 organizirana dva sestanka usmerjevalnega odbora (eden v Sloveniji), 5. konferenca "Promet in logistika v Podonavski regiji (TIL 2018)" v Beogradu ter 5. konferenca deležnikov "Promet in raziskave v Podonavski regiji" v Ljubljani ter 4. konferenca deležnikov z naslovom »Prometni dnevi Podonavske regije 2018 – DRTD 2018«, na kateri so sodelovali predstavniki iz 17 držav. Pomemben prispevek organizaciji sta prispevala Združeni narodi, ki so drugi dan vodili delavnico v zvezi s cestnoprometno varnostjo v Podonavski regiji (Road Safety in the DR) ter nevladna organizacija EIRA-EuroRAP.

Obrazložitev projektov

2430-16-0002 - Crocodile 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je izboljšati prometne in transportne razmere preko implementacije mednarodno usklajenih ITS (inteligentni transportni sistemi in storitve) aplikativnih rešitev na koridorskem cestnem omrežju. Glavne načrtovane aktivnosti izvajanja in nadgradnje ITS na jedrnem omrežju za omogočanje neprekinjenih vseevropskih storitev so: -izvajanje direktive ITS št. 2010/40/EU (Nadgradnja prometno-informacijskega centra in integracija Enovite dostopne točke); -nadgradnja sistemov za nadzor in vodenje prometa na sekcijah (obcestna infrastruktura: vremenske postaje, video nadzor, števec prometa SNVP); -nadgradnja centrov za vodenje prometa (spremljanje in upravljanje prometa); -nadgradnja prometno informacijskega centra; -nadgradnja ITS sistemov v tunelih; -nadzor parkirišč (video); -nadgradnja prometno informacijskega portala promet.si.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Glavnina realiziranih aktivnosti v 2018 je bila na izvedbi »Sistema za nadzor in vodenje prometa na odseku Celje-Slovenske Konjice«, »izvedbi gradbeno instalacijskih del in digitalnega video nadzora na AC« in »dobava in montaža avtomatskih števecv prometa s klasifikacijo vozil na AC in HC«. Dne 8.1.2019 je INEA potrdila spremembo GA in s tem podaljšanje upravičenega obdobja za nadaljnjih 12 mesecev. Izvedeno je bilo javno naročilo za izdelavo simulatorja, ki pa se mora ponoviti zaradi neustreznih prejetih ponudb. Tako se bo v letu 2019 pripravila tehnična dokumentacija za predstavitev nadzornih centrov, kot tudi dokumentacija za sistem podajanja informacij o počivališčih ob avtocestnem križu. Slednji zamuja po časovnem planu zaradi vezanosti na izvedbo elektronskega cestninjenja, bo pa kljub temu izveden v upravičenem času trajanja projekta. DARS bo v tem sklopu izvedel 14 projektov, 9 je zaključenih, 2 pa sta v teku. Izvedba in realizacija nista ogroženi. Pričakujejo se zamiki izvedbe v letu 2019 za projekte, kjer prihaja do pritožb ponudnikov oz. le-ti oddajajo neustrezne ponudbe

2430-16-0003 - Koridorji jedrnega omrežja TEN-T - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Evropska komisija je v okviru večletnega delovnega programa za črpanje sredstev Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) v letu 2014 oblikovala podporne aktivnosti, ki bodo državam članicam omogočale uspešno implementacijo smernic vse-evropskega prometnega omrežja (TEN-T). Ministrstva iz držav članic EU so bila povabljeni k oddaji vloge za dodelitev nepovratnih sredstev IPE za podporno aktivnost programu IPE "Podpora državam članicam za sodelovanje na TEN-T jedrnih koridorjih". Za Slovenijo je predvidenih 308.000 EUR EU sredstev do konca leta 2016. MZI je v okviru ukrepa prijavilo stroške zaposlenih MZI vezane na aktivnosti za implementacijo (TEN-T), podporo inženirja po "In-house" pogodbi ter naročilo študij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

v okviru projekta gre za nadaljevanje obstoječih aktivnosti predhodnega projekta ter druge dodatne aktivnosti glede na sklepe in dogovore na sestankih TEN-T odbora, forumov koridorjev jedrnega omrežja TEN-T in delovne skupine. Vključno z dopolnitvami delovnih načrtov koridorjev z namenom popolne implementacije baltsko-jadranskega in sredozemskega koridorja do leta 2030 v skladu z zahtevami uredbe 1315/2013. Evropska komisija bo skladno z uredbo 1315/2013 do 31. decembra 2023 tudi ocenila vzpostavljajanje jedrnega omrežja v državah članicah. Podobno kot v prejšnjem obdobju so aktivnosti tudi tu razdeljene na dva dela; pod aktivnost 1 spadajo aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev, pod aktivnost 2 pa svetovalne storitve za podporo Ministrstvu za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev. V letu 2018 je bilo to sodelovanje pri organizaciji mednarodnega dogodka »TEN-T dnevi 2018« konec aprila 2018, organiziranih je bilo več sestankov in koordinacijskih aktivnosti v zvezi s sredozemskim in baltsko-jadranskim koridorjem. Pripravljeni je bil akcijski načrt za alternativna

goriva v Republiki Sloveniji. Izvedene so bile validacije podatkov v sistemu TENtec ter aktivnosti na temo možne avtomatizacije prenosa podatkov med nacionalnimi podatkovnimi bazami in TENtec-om ter morebitna vzpostavitev PSA za to področje. Nadaljevala se je distribucija Strategije razvoja prometa in Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa deležnikom in drugim zainteresiranim organizacijam tako na ravni Slovenije kot na ravni EU. Z zvezi z aktivnostjo 2 je bila pogodba z zunanjim izvajalcem DRI d.o.o. po protokolu »in-house« podpisana dne 13. 12. 2017 za obdobje 2018-2020. V tem okviru se je med drugim pripravilo zaključno poročilo »Razvoj TEN-T omrežja v Republiki Sloveniji za obdobje 1/2016-12/2017, verifikacija 3. verzije delovnih načrtov za sredozemski in za baltsko-jadranski koridor, verifikacija poročila o implementaciji nacionalnega programa izgradnje avtocest, priprava poročila o investicijah na X. koridorju za 2008-2018, priprava in posodabljanje liste projektov za sredozemski koridor v Republiki Sloveniji, priprava poročila o napredku implementacije TEN-T v Republiki Sloveniji za 2016 in 2017, priprava podatkov o cestnem in železniškem prometu za mejna prehoda Karavanke in Šentilj, priprava študije Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v Republiki Sloveniji, priprava in posodabljanje KPI za projekte glede na TEN-T zahteve za koridorje

2430-17-0002 - C-Roads Slovenija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na pilotni uvedbi kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Testiralo se bo obcestno C-ITS G5 na odseku A1 od Razdrtega do Senožeč, C-ITS 3G/4G/LTE v povezavi s storitvami v oblaku pa na zahodnem odseku A1 od Ljubljane do Kopra. Odsek A1 od Ljubljane do Kopra se bo dopolnil z dodatno ITS opremo, za katero se je pokazala potreba v zadnjem obdobju (dodatna spremenljiva obcestna signalizacija, števec prometa z detekcijo vožnje v nasprotno smer) video nadzor s termičnim vidom, vremenske postaje z detekcijo megle) in jo vključili v RNC Kozina in v centralni sistem. Cilji projekta so predvsem optimizacija varnosti in pretoka prometa, bolj kvalitetne in hitreje prometne informacije v realnem času ter vključevanje novih tehnologij C-ITS. Glavne načrtovane aktivnosti so: -nadgradnja ITS infrastrukture, -integracija ITS infrastrukture za storitve v realnem času, -razpoložljivost prometnih informacij v realnem času, -povezano vozilo in informacijske storitve v oblaku, -ITS-5G obcestna infrastruktura, -lokacijsko bazirana aplikacija za končne uporabnike, -ocenjevanje in evalvacija pilota C-Roads Slovenija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V obdobju 2016–2020 se uvajajo interoperabilne pilotne izvedbe kooperativnih ITS (C-ITS) s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE), kar priporoča in finančno podpira Evropska komisija. Podpisana je bila pogodba za implementacijo C-ITS preko omrežij 3G/4G/LTE. V izvajanju je tudi razvoj tako imenovanega C-ITS vmesnika, ki bo na nivoju B2B omogočil povezavo med oblakom in Kažipotom (DARS TIC/TMC sistemom). Dolgoročno se bodo preko tega vmesnika povezovali tudi ostali C-ITS oblaki, C-ITS komponente (npr. obcestna infrastruktura,...). Obcestno C-ITS G5 se testira na odseku A1 med Razdrtim in Senožečami (30 km), C-ITS 3G/4G/LTE v povezavi s storitvami v oblaku pa na zahodnem odseku A1 od Ljubljane do Kopra (100 km). Odsek A1 od Ljubljane do Kopra bo tudi dopolnjen z dodatno ITS opremo, za katero se je pokazala potreba v zadnjem obdobju (dodatna spremenljiva obcestna signalizacija, števec prometa z detekcijo vožnje v nasprotno smer, video nadzor s termičnim vidom, vremenske postaje z detekcijo megle) in jo vključili v RNC Kozina in v centralni sistem. Javno naročilo za dobavo cestno-vremenskih postaj in termovizijskih kamer je v mesecu januarju 2019 še v teku, zaključek del je predviden do konca upravičenega obdobja. Del opreme bo pokrival tudi varnostno problematičen odsek med Razdrtim in Senožečami, ki je bil prizorišče zadnjega obsežnega verižnega trčenja. Realizacija časovno zaostaja za načrtovano zaradi zamud pri JN za vzpostavitev pilota za obcestne C-ITS sisteme in zamud pri objavi vseevropskih interoperabilnih specifikacij C-Roads platforme. Kljub temu je v Sloveniji že postavljen del infrastrukture na katero se bo montirala oprema G5. Aktivnosti potekajo v okviru načrtovanega upravljanja tveganj. Kot nadaljevanje predhodnega pilotskega projekt je v obdobju 2018–2020 predvidena druga faza (»C-Roads Slovenija 2«).

2430-17-0003 - Upravljanje prometne politike

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti, med drugim z nizkimi emisijami ogljika.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se se iz evidenčnega projekta Upravljanje prometne politike zagotavljale pravice porabe za naslednje projekte: - Baltsko-jadranski železniški tovorni koridor-tehnična pomoč, Mediteranski železniški tovorni koridor - tehnična pomoč, Jantarni železniški tovorni koridor - tehnična pomoč, Tehnična pomoč za implementacijo projektov IPE, Koridorji jednega omrežja TEN-T in Linking Danube.

2430-17-0005 - Izvajanje prometne strategije v Podonavski regiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen Strategiji Evropske unije za Podonavsko regijo je poglobljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitev trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjšanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu koordinacije 14 držav makro-regije na prednostnem področju 1b (cestne, železniške in letalske povezave) sta bila v letu 2018 organizirana dva sestanka usmerjevalnega odbora (eden v Sloveniji), 5. konferenca "Promet in logistika v Podonavski regiji (TIL 2018)" v Beogradu ter 5. konferenca deležnikov "Promet in raziskave v Podonavski regiji" v Ljubljani ter 4. konferenca deležnikov z naslovom »Prometni dnevi Podonavske regije 2018 – DRTD 2018«, na kateri so sodelovali predstavniki iz 17 držav. Pomemben prispevek organizaciji sta prispevala Združeni narodi, ki so drugi dan vodili delavnico v zvezi s cestnoprometno varnostjo v Podonavski regiji (Road Safety in the DR) ter nevladna organizacija EIRA-EuroRAP. Poleg tega je bila marca zaključena publikacija »Prometna infrastruktura v Podonavski regiji – cestne povezave« (Transport Infrastructure in the Danube region – Road links), ki je bila podrobneje predstavljena na sestanku usmerjevalnega odbora in katere

podatki so bili uporabljeni na več vabljenih dogodkih. S tem so bile v celoti izpolnjene zahteve po koordinaciji prometnih politik in načrtovanja izboljšanja ali izgradnje prometne infrastrukturne, ki ima največjo dodano vrednost za Podonavsko regijo. Sodelovanje med državami in skupno načrtovanje ključnih projektov je v porastu. Nekateri projekti, ki jih podpira tudi usmerjevalni odbor se financirajo v okviru transnacionalnega programa Podonavje (npr. projekti Chestnut, LinkingDanube, Transgreen, TransDanube.Pearls), medtem ko so drugi deležni podpore sredstev za zagon projektov (seed money facility) npr. projekt InitCOSERAIL in En-IN (Enable Inclusion for disabled persons by improved mobility and safety in the Danube area). Nadaljevale so se aktivnosti povezane s promocijo Alpsko-zahodno balkanskega železniškega koridorja ter pobude o proučitvi železniškega koridorja Črno morje – severni Jadran t.i. koridorja Traianus.

2430-17-0019 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (1. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanje prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, učinkovita raba energije) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP bo prevzel odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. NCUP tako prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države in omogoča koordinacijo ne samo med upravljavci, temveč tudi med vsemi subjekti, ki imajo s prometom povezane naloge. Vizija NCUP je zagotavljanje celovitega upravljanja prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, učinkovita raba energije) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih sistemov; - zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Cilj projekta je izvedba sistemov za operativno delovanje NCUP po 2020, ko postane osrednji in hkrati najvišji strateški organ na področju upravljanja prometa v Sloveniji. Aktivnosti obsegajo: uvedbo podatkovnega skladišča, uvedbo dinamičnega simulacijskega prometnega modela, uvedbo pridobivanja masovnih podatkov gibanja vozil z integracijo podatkov in sistemov v realnem času in vzpostavitev nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke (National Access Point). V letu 2017 so bile izvedene prve aktivnosti za izdelavo makroskopskega prometnega modela in vzpostavitev dinamičnega simulacijskega prometnega modela za NCUP. Izdelava makroskopskega prometnega modela se je zaključila ob koncu leta 2018, ko je bilo izvedena primopredaja. Ob koncu 2018 se je pričela tudi izdelava dinamičnega simulacijskega prometnega modela. Izvedba poglavitnega javnega naročila (podatkovno skladišče) se je v letu 2017 zaključila z zavrnitvijo vseh ponudb, zato se je v letu 2018 postopek ponovil. Tudi drugi postopek istega naročila je bil prekinjen in ponovil se je tretji postopek (JN Sistemi za integracijo upravljanja prometa v NCUP – naročilo v treh sklopih), ki je bil objavljen oktobra 2018. Zaradi vloženih revizij na razpisno dokumentacijo, ki sta bili s strani MZI zavrnjeni, se je rok za oddajo ponudb podaljšal do 27.2.2019. DKOM je na zahtevek ponudnikov za revizijo odgovorila negativno in tako v vseh točkah ugodila naročniku. Zaradi zamika pri izboru izvajalca je prišlo do 12-mesečne zamude pri izvajanju projekta Za nadaljevanje integracije upravljanja prometa v NCUP (2. faza) je bila v letu 2017 izvedena priprava aktivnosti in prijava za sofinanciranje s strani CEF. Prijava je bila uspešna, zagon aktivnosti se v letu 2018 ni zgodil. Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je bil sprejet oktobra 2018, medtem ko je PIZ v potrjevanju v mesecu februarju 2019. Ker se projekt tesno navezuje na 1. fazo integracije upravljanja prometa v NCUP, so tudi pri tem projektu določene zamude

2430-17-0020 - LinkingDanube

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

LinkingDanube je pilotska vzpostavitev mednarodne izmenjave multimodalnih prometnih podatkov v Podonavski regiji. Na osnovi uspešno izvedenega regionalnega projekta EDITS (2012-2014), koncepta "združevanja storitev" (linking services) ter prioritet ITS direktive je bilo Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) skupaj s partnerji v regiji (Avstrija, Češka, Madžarska, Romunija, Slovaška) povabljen k sodelovanju na projektu LinkingDanube. Projekt se vsebinsko osredotoča na podporo okoljsko prijaznemu in varnemu transportnemu sistemu in uravnoteženi dostopnosti urbanih in ruralnih področij, torej manj dostopnih območij s TEN-T omrežjem, kar bi dosegli z vključitvijo alternativnih storitev javnega transporta in integracijo podatkov o storitvah prevoza na zahtevo. Loteva se izziva pomanjkanja storitev zagotavljana čezmejnih potovalnih informacij o javnem prevozu. Pri tem se osredotoča na čezmejni prevoz na delo in mobilnost na ruralnih območjih. Glavni cilj je spodbuditi okolju prijazne oblike mobilnosti in izboljšati dostopnost v Podonavski regiji s transnacionalnim, interoperabilnim in večmodalnim načrtovanjem poti. Rezultat projekta bo javno dostopen koncept storitev načrtovanja transnacionalnih, večmodalnih in okolju prijaznih potovanj v Podonavski regiji. Pilotna storitev LinkingDanube (tehnično orodje) se bo gradila na obstoječih sistemih in bo implementirana na decentraliziran način. Na ta način bo vsak izmed sodelujočih partnerjev odgovoren za lokalno logiko usmerjanja in razpoložljivost podatkov v pilotni aplikaciji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt se izvaja v okviru transnacionalnega programa Podonavje (Danube Transnational Programme) ter pomeni pilotno povezovanje čezmejnih multimodalnih potovalnih informacij in načrtovalcev poti za okolju prijazno mobilnost v Podonavju. Po odločbi v začetku leta 2017 je v nadaljevanju leta 2018 potekalo aktivno sodelovanje pri načrtovanju pilotne čezmejne platforme za multimodalno načrtovanje poti in nabava IT (strojne in programske) opreme. Realizacija pilotnega projekta je načrtovana v letu 2019

2430-18-0001 - Crocodile 3

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je izboljševati prometne in transportne razmere preko implementacije mednarodno usklajenih ITS (inteligentni transportni sistemi in storitve) aplikativnih rešitev na koridorskem cestnem omrežju. Glavna načrtovana aktivnost izvajanja in nadgradnje ITS na jedrnem omrežju za omogočanje neprekinjenih vseevropskih storitev je razpoložljivost podatkov, ki se nanašajo na prednostni področji (c) in (e) Direktive ITS št.

2010/40/EU. Nadgrajeni ali centralizirani bodo sistemi za spremljanje in upravljanje prometa v nadzornih centrih Dragomelj (DARS in NCUP) in Maribor (DARS).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Po uspešni prijavi partnerskega projekta »Crocodile 3« s strani Ministrstva za infrastrukturo in DARS d.d. je od 2018 predviden zagon aktivnosti v povezavi z nadgradnjo opreme v nadzornih centrih in centralizacijo funkcij in sistemov spremljanja in upravljanja prometa. Načrtovana je tudi nadgradnja sistemov za informiranje v prometu

2430-18-0002 - C-Roads Slovenia 2

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Fokus projekta je na razširitvi pilotne uvedbe kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije. Obcestno C-ITS G5 se bo razširila in testirala iz odseka A1 od Razdrtega do Senožeč (30km) na celotno A1 od Kopra do Šentilja in kritični del A2 od Novega mesta do Brnika (skupaj 300km). Istočasno se bo izdelal zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS (Central C-ITS-G5 Server), preverile tehnološke možnosti podajanja C-ITS informacij in preverila koeksistenca s cestninskim sistemom. Glavne načrtovane aktivnosti so: - zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS za AC omrežje; -instalacija in omreženje vsaj 50 obcestnih postaj sistema C-ITS-G5 na 270 km AC omrežja za nudeje C-ITS kooperativnih storitev prvega nabora (C-ITS Day-1 services).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Fokus projekta je na razširitvi pilotne uvedbe kooperativnih sistemov C-ITS s hibridno tehnologijo (C-ITS G5 in 3G/4G/LTE) po priporočilih in ob finančni podpori Evropske komisije s ciljem doseči primerljiv obseg pilotskega testiranja tehnologije v drugih državah. Obcestna C-ITS G5 se bo razširila in testirala iz odseka A1 od Razdrtega do Senožeč (30km) na celotno A1 od Kopra do Šentilja in kritični del A2 od Novega mesta do Brnika (skupaj 300km). Istočasno se bo izdelal zaledni podporni centralni sistem C-ITS-G5-CSS (Central C-ITS-G5 Server) in preverile tehnološke možnosti podajanja C-ITS informacij ter preverila koeksistenca s cestninskim sistemom

2430-18-0003 - Integracija upravljanja prometa v NCUP (2. faza)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z Nacionalnim centrom za upravljanje prometa (NCUP) se omogoča celovito upravljanje prometa na trajnostni način (mobilnost in dostopnost, prometna varnost, zmanjšanje vplivov na okolje) z zagotavljanjem prometnih informacij v realnem času. NCUP prevzema odgovornost za strateško upravljanje prometa na ravni države, ki bo omogočil koordinacijo med vsemi subjekti. Z integracijo upravljanja prometa v NCUP bodo doseženi cilji evropskih smernic ter zahteve iz Direktive 2010/40/ES o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza in nacionalne zakonodaje ter strateških dokumentov kot sta Zakona o cestah in Strategije razvoja prometa v RS. Na osnovi vizije so cilji: -omogočiti dostopnost in izmenjavo informacij o prometu v realnem času za uporabnike in upravljavce prometnih sistemov ter projekcije prometa v prihodnosti; -zmanjšati odzivni čas od nastanka izrednega dogodka do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov; -zagotoviti zaupanje v verodostojnost objavljenih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika; -zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov lastnikom in upravljavcem prometnih sistemov; -zmanjšati zastoje v cestnem prometu; -izboljšati prometno varnost; -skrajšati potovalne čase; -zmanjšati porabo energije; -zmanjšati okoljski odtis.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za nadaljevanje integracije upravljanja prometa v NCUP (2. faza) je bila v letu 2017 izvedena priprava aktivnosti in prijava za sofinanciranje s strani CEF. Prijava je bila uspešna, zagon aktivnosti se v letu 2018 ni zgodil. Sklep o potrditvi Dokumenta identifikacije investicijskega projekta je bil sprejet oktobra 2018, medtem ko je PIZ v potrjevanju v mesecu februarju 2019. Ker se projekt tesno navezuje na 1. fazo integracije upravljanja prometa v NCUP, se pri tem projektu pričakuje določen zamik.

2430-18-0004 - Multimodalne potovalne informacije za IJPP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotavljanje multimodalnih potovalnih informacij za integriran javni potniški promet (IJPP) je vzpostavitev zagotavljanja statičnih in dinamičnih podatkov IJPP za načrtovane potovalne multimodalne storitve v okviru NCUP v skladu z direktivo 2010/40/EU o okviru za uvajanje ITS v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza. Izvedena bo nadgradnja sistema IJPP za zagotovitev razpoložljivosti in izmenjave statičnih podatkov (vozni redi) in obstoječih mobilnih terminalov v vozilih v sistemu IJPP za zagotavljanje dinamičnih podatkov (spremljanje poteka voznih redov in podatkov o gibanju vozil (FCD)) v realnem času. Dolgoročni cilj je na ravni Slovenije in širše ponuditi celovite informacije o ponudbi potovanj z javnimi in zasebnimi prevozniki, s tem pa potnikom omogočiti neovirano, multimodalno in čezmejno možnost potovanja od vrat do vrat, kar sovpada in je komplementarno aktivnostim druge faze Integracije upravljanja prometa v NCUP.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričetek izvedbe podpore vseevropskim multimodalnim potovalnim informacijam po standardu NeTEx na TEN-T omrežju z nadgradnjo sistema IJPP se je začel v letu 2018 z iskanjem primernih partnerjev s tehničnim znanjem in izkušnjami z NeTEx standardom. Projektna ekipa se je obrnila na zunanjo pomoč k Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo (Univerza v Mariboru), ki je sodelovala pri nastajanju standarda NeTEx. Z omenjeno pomočjo je oblikovana tehnična specifikacija razpisne dokumentacije javnega natečaja za nadgradnjo sistemov za zagotavljanje statičnih in dinamičnih podatkov javnega potniškega prometa z implementacijo NeTEx za njegovo objavo na nacionalni točki dostopa do prometnih podatkov. Zaradi težav pri vzpostavljanju nacionalne točke dostopa do prometnih podatkov (projekt »Integracija upravljanja prometa v nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP)«), so tudi pri izvedbi predmetnega projekta zamude glede na predvideno časovnico, vendar še vedno v okviru pričakovanih odstopanj

2430-18-0006 - Koridorji jedrnega omrežja TEN-T - tehnična pomoč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen tehnične pomoči je finančna podpora državam članicam pri sodelovanju na koridorjih jedrnega TEN-T omrežja, ki vključuje potrebne

koordinacijske, svetovalne, podatkovne in komunikacijske aktivnosti za popolno implementacijo koridorjev do leta 2030.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta gre za nadaljevanje obstoječih aktivnosti predhodnega projekta ter druge dodatne aktivnosti glede na sklepe in dogovore na sestankih TEN-T odbora, forumov koridorjev jedrnega omrežja TEN-T in delovne skupine. Vključno z dopolnitvami delovnih načrtov koridorjev z namenom popolne implementacije baltsko-jadranskega in sredozemskega koridorja do leta 2030 v skladu z zahtevami uredbe 1315/2013. Evropska komisija bo skladno z uredbo 1315/2013 do 31. decembra 2023 tudi ocenila vzpostavljane jedrnega omrežja v državah članicah. Podobno kot v prejšnjem obdobju so aktivnosti tudi tu razdeljene na dva dela; pod aktivnost 1 spadajo aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev, pod aktivnost 2 pa svetovalne storitve za podporo Ministrstvu za infrastrukturo pri implementaciji koridorjev. V letu 2018 je bilo to sodelovanje pri organizaciji mednarodnega dogodka »TEN-T dnevi 2018« konec aprila 2018, organiziranih je bilo več sestankov in koordinacijskih aktivnosti v zvezi s sredozemskim in baltsko-jadranskim koridorjem. Pripravljeni je bil akcijski načrt za alternativna goriva v Republiki Sloveniji. Izvedene so bile validacije podatkov v sistemu TENtec ter aktivnosti na temo možne avtomatizacije prenosa podatkov med nacionalnimi podatkovnimi bazami in TENtec-om ter morebitna vzpostavitev PSA za to področje. Nadaljevala se je distribucija Strategije razvoja prometa in Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa deležnikom in drugim zainteresiranim organizacijam tako na ravni Slovenije kot na ravni EU. Z zvezi z aktivnostjo 2 je bila pogodba z zunanjim izvajalcem DRI d.o.o. po protokolu »in-house« podpisana dne 13. 12. 2017 za obdobje 2018-2020. V tem okviru se je med drugim pripravilo zaključno poročilo »Razvoj TEN-T omrežja v Republiki Sloveniji za obdobje 1/2016-12/2017, verifikacija 3. verzije delovnih načrtov za sredozemski in za baltsko-jadranski koridor, verifikacija poročila o implementaciji nacionalnega programa izgradnje avtocest, priprava poročila o investicijah na X. koridorju za 2008-2018, priprava in posodabljanje liste projektov za sredozemski koridor v Republiki Sloveniji, priprava poročila o napredku implementacije TEN-T v Republiki Sloveniji za 2016 in 2017, priprava podatkov o cestnem in železniškem prometu za mejna prehoda Karavanke in Šentilj, priprava študije Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v Republiki Sloveniji, priprava in posodabljanje KPI za projekte glede na TEN-T zahteve za koridorje.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

2430-18-0007 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis ukrepa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjem načrtom. Za doseganje ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventivne, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. AVP bo izvajala naloge na podlagi Zvoz-1, in sicer: izdajala odločbe s področja vozil in voznikov, izvajala nadzore nad subjekti s področja, izvajala preventivne aktivnosti in koordinirala preventivne akcije, skrbela za razvoj varnosti cestnega prometa, raziskovala dejavnike prometnih nesreč. Del sredstva bo namenjen stroške zaposlenih in delovanje AVP. Agencija zagotavlja tudi izvajanje voznških izpitov. S tem povezani stroški bodo predvidoma kriti iz namenskih sredstev.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	5.400.000,00	5.069.871,19	5.069.871,19	93,88

Neposredni učinki

C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobjimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjem načrtom. Za doseganje ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventivne, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Agencija je v letu 2018 zagotavljala organizacijo in izvajanje raziskovalno-analitskega dela na področju varnosti prometa, predvsem načrtno povezovanje in analiziranje različnih zbirk podatkov. Preiskovali smo prometne nesreče z vidika prometne infrastrukture. Pri udeležencih je bil poudarek na raziskovanju hudih prometnih nesreč motoristov. Izvajali in koordinirali smo nacionalne preventivne akcije. Število preventivnih dogodkov na terenu in delavnic po šolah se je občutno povečalo. Sredstva za sofinanciranje programov nevladnih organizacij so se v primerjavi s preteklimi leti povečala. Prav tako se je povečalo število projektov in organizacij, s katerimi smo sodelovali in sofinancirali projekte. Zagotovili smo več sredstev za pomoč in zagotavljanje materialov in opreme za lokalne Svete za preventivo in vzgojo. Povečali smo vsebino in obseg izobraževanj in usposabljanj na področju vozil in voznikov. Povečali smo število strokovnih nadzorov nad pooblaščenimi organizacijami in število internih nadzorov nad delom zaposlenih. Področje usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil je z letom 2018 bolj urejeno.

Število organizacij se je zmanjšalo, kakovost njihovega dela pa povečala. Na področju zagotavljanja opravljanja voznških izpitov se je kakovost dela povečala, zaposleni so imeli razna izobraževanja in usposabljanja za strokovno rast. Z uveljavitvijo tarife o določitvi cene voznškega izpita s 1.1.2018 se je zagotovilo dovolj sredstev za delo agencije na tem področju. Sredstva so bila porabljena bolj pregledno, namensko in predvsem je bilo zagotovljeno zadostno financiranje zagotavljanja opravljanja voznških izpitov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Aktivnosti agencije so usmerjene v zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu (smrtnih žrtev in telesno poškodovanih udeležencev).

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09921	Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture	Število	2016	20,00	2017	17,00	
					2018	20,00	25,00
					2019	20,00	
					2020	20,00	
					2021	20,00	
I09925	Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva	Število	2016	12,00	2017	17,00	
					2018	17,00	17,00
					2019	20,00	
					2020	20,00	
					2021	22,00	
I09926	Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij	Število	2016	11,00	2017	11,00	
					2018	11,00	10,00
					2019	13,00	
					2020	13,00	
					2021	15,00	
I09927	Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov	Število	2016	90,00	2017	150,00	
					2018	100,00	121,00
					2019	100,00	
					2020	90,00	
					2021	90,00	
I09928	Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil	Število	2016	172,00	2017	140,00	
					2018	145,00	75,00
					2019	150,00	
					2020	150,00	
					2021	150,00	
I09930	Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah	Število	2016	3.874,00	2017	4.500,00	
					2018	4.300,00	5.522,00
					2019	4.200,00	
					2020	4.000,00	
					2021	3.900,00	
I09931	Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva	Število	2016	18,00	2017	29,00	
					2018	30,00	30,00
					2019	30,00	
					2020	32,00	
					2021	32,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09921 Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture "

V letu 2018 je bilo raziskanih 25 prometnih nesreč, od tega 24 prometnih nesreč s smrtnim izidom in 1 prometna nesreča s hudo telesno poškodbo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09925 Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva"

Na podlagi javnega poziva je bilo prijavljenih več projektov, po pregledu in evalvaciji pa je bilo na koncu sofinanciranih 17.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09926 Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij"

Izvedenih je bilo 10 nacionalnih akcij ter tudi 152 preventivnih dogodkov - od tega: 97 v lokalnih skupnostih, 30 velikih preventivnih dogodkov po mestnih občinah in na večjih prireditvah ter 25 delavnic in prometnih dnevov na osnovnih in srednjih šolah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09927 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja

voznikov"

AVP je izvedla skupno 121 strokovnih nadzorov, od tega je bilo izvedenih 115 nadzorov v šolah vožnje ter 6 nadzorov nad izvajalci programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo oz. izvajalci programa dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09928 Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil"

AVP je izvedla 75 strokovnih nadzorov, od tega je bilo 74 rednih nadzorov in 1 izredni nadzor.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09930 Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah"

Od začetka leta 2018 je bilo izvedenih skupaj 440 edukacijskih delavnic (4841 udeležencev) in 74 psihosocialnih delavnic (681 udeležencev).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09931 Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva"

AVP je sofinanciral 30 preventivnih projektov nevladnih organizacij za zagotavljanje večje prometne varnosti na področju: hitrost; alkohol, droge in druge psihoaktivne snovi; začetek šole, varnost, otrok in mladih; varnost kolesarjev in varnost pešcev.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZJA	Zakon o javnih agencijah (ZJA)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)

2430-18-S001 - Investicije v informacijski in tehnični razvoj AVP

Opis skupine projektov

V skladu z Načrtom informacijskega in tehničnega razvoja Javne agencije RS za varnost prometa od 2018 do 2021 je cilj posodobitev in nadgradnja programske in strojne opreme, nakup preventivnih naprav, posodobitev voznega parka.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	280.000,00	267.732,43	267.732,43	95,61

Neposredni učinki

C7463 - Nemoteno poslovanje AVP

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Opis neposrednega učinka

Investicije v tehnični in informacijski razvoj AVP predstavlja nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje AVP ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

AVP je investirala v novo preventivno napravo zaletavček ter v simulator koncentracije, plačali smo stavbno pravico na lokaciji na Barju v Ljubljani, ker se bodo v prihodnje opravljali voziški izpiti na območju Ljubljane, občine so oskrbeli s tablam, merjenje hitrosti, posodobili so avto park agencije (npr. kombinirano vozilo za preventivne akcije), posodobila se je tudi računalniška oprema tako na sedežu agencije ter aplikacija za pomoč pri vodenju rehabilitacijskih programov

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sodobnejšo računalniško opremo, s preventivnimi napravami, vpeljavo aplikacij za poslovanje agencija lažje zagotavlja regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109922	Število novih preventivnih naprav	Število	2016	0,00	2017	1,00	
					2018	2,00	2,00
					2019	2,00	
					2020	1,00	
					2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09922 Število novih preventivnih naprav"

V letu 2018 ja AVP pridobili simulator koncentracije ter preventivno napravo »zaletavček«.

Obrazložitev projektov

2430-18-0008 - Načrt informacij. in tehnič. razvoja AVP 2018-2021

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja od 2018 do 2021 zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje javne agencije v petletnem obdobju ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

AVP razpolaga s premoženjem države, ki ga ima kot posredni proračunski uporabnik v upravljanju. Konec leta 2018 bo razpolagala s 14 službenimi vozili, 2 motorjema, 2 kombijema, simulatorjem obračanja, simulatorjem zaviranja, pisarniško opremo v poslovnih prostorih na sedežu na Kotnikovi 19a v Ljubljani ter na več lokacijah po Sloveniji, kjer javna agencija zagotavlja opravljanje voznških izpitov (20 lokacij, kjer agencija zagotavlja praktični in teoretičnega del voznškega izpita ter dodatne tri lokacije, kjer se zagotavlja le teoretični del voznškega), ter informacijsko komunikacijsko opremo. V letu 2018 se je investiralo predvsem v nakup računalniške opreme (računalniki in prenosni računalniki), nakup osebnega vozila, dveh motorjev in kombija, nakup spretnostnih poligonov za kolesarje, nakup demonstracijskih naprav za osveščanje in informiranje udeležencev v prometu, merilcev hitrosti ter plačilu stavbne pravice za 10-letno uporabo zemljišča za potrebe vzpostavitve nove lokacije za ocenjevanje voznških izpitov v Ljubljani.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

2415-11-0003 - Izvajanje GJS prevoza potnikov

Opis ukrepa

Izvajanje GJS prevoza potnikov zagotavlja avtobusne linijske povezave med večjimi kraji in občinskimi središči z regionalnimi centri ter prestolnico. Z nadomestilom za izvajanje GJS se sofinancirajo registrirane linije na katerih prihodki iz prodaje vozovnic ne pokrivajo stroškov izvajanja prevozov. Za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa bodo uveljavljene enotne tarife za terminske vozovnice. Hkrati se mladim zagotavlja dostopnost do izobraževanja s subvencioniranimi vozovnicami. Uvedba enotne vozovnice zahteva aktivnejšo vlogo upravljavca JPP saj se vozovnice prodajajo v imenu upravljavca in se preko sistema poravnave zagotavlja plačilo prevoznikov. Upravljavec ima zato aktivnejšo vlogo tudi na voznorednih in prometnih sistemih. Da bi se ločile ravni strateškega vodenja področja in priprava pravnih podlag za izvajanje JPP ter operativne ravni, je predvidena ustanovitev upravljavca JPP. Upravljavec prevzema vse operativne naloge in neposredno vodenje in upravljanje JPP, ministrstvo pa vodi strateško raven, zakonodajne postopke in nadzor.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	73.200.000,00	70.074.245,25	70.074.245,25	95,72

Neposredni učinki

C0582 - Povečanje učinkovitosti gospodarske javne službe na področju javnega potniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Učinkovitost izvajanja gospodarske javne službe je razvidno iz podatkov Statističnega urada RS za področje cestni javni prevoz. Trend prevoza potnikov je že nekaj časa v porastu in taka so predvidevanja tudi na naprej. Zaradi spremembe metodologije se lahko statistični podatki začasno znižajo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvedeni so bili ukrepi za izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa in usklajevanja s koncesionarji, da so se redno izvajale vse registrirane linije. Pripravljena je bila nova uredba o načinu izvajanja GJS JPP, ki ureja tudi področje kvalitete storitev, zagotavljanje standarda dostopnosti za vse prebivalce glede na velikost in vlogo naselja in usklajevale so se linije med koncesionarji, da bi se dosegel optimalni izkoristek vozil.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotavljajo se kontrole in nadzori, da se javna služba GJS JPP izvaja kar se da optimalno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001232	Pripeljani potniki v okviru GJS	minuta	2009	26.150.133,00	2012	21.000.000,00	0,00

					2013	24.000.000,00	36.500.000,00
					2014	24.900.000,00	26.686.000,00
					2015	25.000.000,00	27.735.000,00
					2016	25.500.000,00	29.972.000,00
					2017	30,00	31,70
					2018	28,00	28,20
					2019	28,00	
					2020	29,00	
105405	Linije gospodarske javne službe	Število	2009	1.914,00	2012	1.813,00	2.034,00
					2013	1.876,00	1.910,00
					2014	1.813,00	1.896,00
					2015	1.896,00	1.850,00
					2016	1.840,00	1.817,00
					2017	1.720,00	1.722,00
					2018	1.710,00	1.879,00
					2019	1.680,00	
					2020	1.680,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001232 Pripeljani potniki v okviru GJS"

Število potnikov v GJS je doseglo načrtovano vrednost. Sistem subvencioniranih vozovnic za dijake in študente se je optimiziral in ne bo omogočal dodatnega števila potnikov saj uveljavljajo pravico do subvencioniranih vozovnic že vsi upravičenci. Dodana vrednost bo uvedba enotne vozovnice za vse uporabnike.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05405 Linije gospodarske javne službe"

Število linij se je povečalo prevsem zaradi usklajevanja prevozov s potrebami potnikov, poleg tega pa se je izvedla bolj pregledna registracija, da se različne variante linij registrirajo kot posebna linija, kar je za potnike bolj razumljivo in pregledno.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I001232	Od leta 2017 naprej je merska enota mio potnikov.

C5686 - Nova organizacijska oblika upravljavca JPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Problematika javnega potniškega prometa je izrazito pereča in zahteva čim prejšnje in učinkovite ukrepe na ravni države, regij in občin. Za učinkovito upravljanje in vodenjem kompleksnega sistema IJPP je potrebno zagotoviti združevanje kadra in sredstev za JPP v enem upravljavcu.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Predvidena je ustanovitev upravljavca v obliki družbe v 100 odstotni lasti države, ki ne bo povezana z nobenim izmed prevoznikov. Podlage bo predvidoma urejala sprememba Zakona o prevozih v cestnem prometu.

Vlogo upravljavca izvaja Ministrstvo za infrastrukturo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z učinkovitim upravljanjem kompleksnega sistema IJPP se bo povečala transparentnost, ekonomičnost in učinkovitost javnega potniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105720	Pripravljene zakonske podlage	%		2010	30,00	2012	80,00	100,00
						2013	100,00	70,00
						2014	80,00	80,00
						2015	80,00	80,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	50,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05720 Pripravljene zakonske podlage"

Pripravljena je bila Uredba o načinu izvajanja GJS JPP, Predlog o spremembah in dopolnitvah zakona o prevozih je bil že v javni in v medresorki obravnavi, nato je bil zakonodajni postopek prekinjen.

C7454 - Upravljanje sistema IJPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Z učinkovitim upravljanjem in vodenjem kompleksnega sistema IJPP naj bi se dosegla transparentnost in ekonomičnost porabe sredstev v okviru sistema javnega potniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z uvedbo IJPP imajo potniki subvencioniranih vozovnic intermodalno in interoperatorsko enotno vozovnico, s katero lahko na veljavni relaciji uporabijo vse načine prevoza in potujejo z vsemi prevozniki. Za upravljavca javnega potniškega prometa so bili usklajeni in optimizirani vsi prometni sistemi (vodenje registra voznih redov, režimov voženj, postaj in postajališč ter linijskih odsekov med njimi), vsi sistemi za elektronske kartice in vozovnice (izdaja kartic in vozovnic, sistemi za spremljanje uporabe vozovnic, za spreminjanje in preklice ter uvrstitve vozovnic na črno listo v primeru izgube ali kraje).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Sistem IJPP upravlja v skladu z Zakonom o prevozih v cestnem prometu Ministrstvo za infrastrukturo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109907	Izvajanje poravnave med prevozniki	Število	2016	0,00	2018	408,00	0,00
					2019	408,00	
					2020	408,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09907 Izvajanje poravnave med prevozniki"

Sistem poravnave je bil pripravljen in je v še vedno v fazi testiranja, da se zagotovi najbolj enostavna in strokovno sprejemljiva rešitev saj so v poravnavi vozovnice, ki imajo za isto razdaljo različno ceno (npr. prevoz z letno vozovnico plača potnik le v višini 40% enkratnega prevoza).

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDCOPMD-UPB2	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (uradno prečiščeno besedilo) (ZDCOPMD-UPB2)
ZJC-UPB1	Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1)
ZPCP-2	Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPPCP-1	Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (ZPPCP-1)
ZVCP-1-UPB5	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2018 je bilo stanje sredstev na računih Ministrstva za infrastrukturo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Na dan 31. 12. 2018 so znašale dolgoročne finančne naložbe 589.543.039 EUR, od tega ELES – 334.796.636 EUR, ARAO – 54.608 EUR, BORZEN – 4.130.887 EUR, SODO – 12.383.424 EUR, Sklad za financiranje in razgradnjo NEK – 198.390.155 EUR, DRI Upravljanje investicij 19.270.238 EUR in 2TDK, družba za razvoj projekta, d.o.o. 20.517.091 EUR.

Dolgoročne finančne naložbe so se povečale za 65,9 mio EUR. Med drugim zaradi primopredaje med SDH in MZI za upravljanje naložbe v družbi 2TDK, d.o.o., katere na dan 31. 12. 2018 znašajo 20.517.091 EUR.

Dolgoročno dana posojila in depoziti so na dan 31. 12. 2018 izkazana v višini 758.943 EUR. Do EGS-RI d.o.o. v višini 657.248 EUR izhajajo iz naslova vlaganj v elektroenergetske objekte na območju bivših republik Jugoslavije v obdobju od leta 1976 do leta 1991. Do Podlesnik Valentin v višini 101.695 EUR pa iz naslova izterjatve obveznosti po pogodbah v zvezi z nepovratnimi investicijskimi sredstvi za racionalno rabo električne energije, odobrenih od leta 1991 dalje.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva so bila na dan 31. 12. 2018 evidentirana v višini 583.271.920 EUR, od tega:

- oprema in druga opredmetena osnovna sredstva – 2.823.636 EUR,
- nepremičnine z zemljišči – 579.757.232 EUR,
- neopredmetena sredstva in dolgoročne aktivne časovne razmejitev – 691.052 EUR.

Stanje opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev se je glede na preteklo leto zmanjšalo, nepremičnin in neopredmetenih sredstev pa povečalo. Skupaj se je stanje povečalo za 2,9 mio EUR.

Ministrstvo na dan 31. 12. 2018 ni imelo izkazanih zalog materiala.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Na dan 31. 12. 2018 znašajo terjatve za sredstva dana v upravljanje 7.080.895 EUR, kar je 0,4 mio EURR več kot leto prej:

- Javna agencija za železniški promet RS – 222.216 EUR,
- Javna agencija za varnost prometa – 664.478 EUR ob uskladitvi, kot sledi iz spodnje obrazložitve,
- Javna agencija za civilno letalstvo – 2.316.258 EUR,
- Javna agencija RS za energijo – 3.717.942 EUR,
- VOC Celje, d.o.o. – 160.000 EUR.

Stanje sredstev v upravljanju do VOC Celje v višini 160.000 EUR je bilo usklajeno na dan 31. 12. 2014. Višina izhaja iz poročila o oceni vrednosti nepremičnin z dne 11. 12. 2014, ki predstavljajo cestne baze na lokacijah Lesično, Šentjur in Podplat. Ministrstvo je oktobra 2017 na Državno pravobranilstvo RS poslalo dopis v preučitev in izpeljavo postopka sklenitve izvensodne poravnave. Državno odvetništvo je v začetku februarja 2019 na ministrstvo posredovalo predlog izvensodne poravnave.

Dolgoročne terjatve iz poslovanja so na dan 31. 12. 2018 izkazane v višini 129.119.286 EUR. Navedena terjatev izhaja iz drugega odstavka 8. člena pogodbe o izvajanju naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 med Republiko Slovenijo in Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Ministrstvo za infrastrukturo je imelo na dan 31. 12. 2018 evidentirane kratkoročne terjatve do kupcev v višini 200.285 EUR, od tega do:

- Telekom Slovenija, d. d. v višini 556 EUR,
- AP MS, d.d. v višini 10.402 EUR,
- Adria Airways, d. o. o. v višini 123.717 EUR,
- ARAO - agencija za radioaktivne odpadke v višini 28.919 EUR,
- Erna, d.o.o. v višini 892 EUR,
- Mirtours, Mirt Peter. s.p. v višini 2.374 EUR,
- Jaklič Rok, s.p. v višini 3.913 EUR,
- Motokros društvo Brnik v višini 292 EUR,
- MPOV, d.o.o. Vinica v višini 1.116 EUR,
- Avtoprevoznništvo Šamu-Tours, Šamu Josip, s.p. v višini 7.407 EUR,
- Pisanica, d.o.o. v višini 966 EUR,
- več fizičnih oseb – 19.731 EUR.

Kratkoročne terjatve so se v primerjavi z letom 2017 zmanjšale za 1,4 mio EUR.

Ministrstvo je že v letu 2016 prejelo obvestilo Državnega pravobranilstva, da na podlagi poizvedb v uradnih registrih oz. evidencah razpolagajo z informacijo, da dolžnik Pisanice d.o.o. nima odprtega TRR, lastniškega premoženja (register vozil) ali vrednostnih papirjev, na katerega bi bilo mogoče poseči z izvršbo. Državno pravobranilstvo bo nadaljevalo s periodičnimi 6-mesečnimi poizvedbami glede dolžnikova premoženjskega stanja in bo ministrstvo v primeru pozitivnega rezultata o tem seznanilo.

Kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta so na dan 31. 12. 2018 izkazane v višini 7.589 EUR (Delovno in socialno sodišče v Ljubljani in Občina Razkrižje), druge kratkoročne terjatve pa v višini 1.346.002 EUR oziroma 0,8 mio EUR več kot preteklo leto. Sestavljene so iz:

- terjatev do ZZZS – boleznina in nega – 15.978 EUR,
- terjatev do delavcev iz naslova preveč obračunanih in izplačanih plač ter druge terjatve do delavcev – 864 EUR,
- dvomljivih in spornih drugih kratkoročnih terjatev – 1.329.160 EUR (Petrol, d.d. – 188.988 EUR: zadeva se rešuje kot gospodarski spor v pravdi, kjer je ministrstvo prejelo odgovor na pritožbo; Zavod za izgradnjo socialnega centra Vrtojba – 93.720 EUR: Okrožno sodišče v Novi Gorici je sprejelo sklep, da se stečajni postopek zaključi; Svetloba, d.o.o. (sedaj Malecon, d.o.o.) – 270.688 EUR, kjer je ministrstvo prejelo odgovor na pritožbo zoper sodbo; Zarja Ekoenergija – 775.764 EUR, kjer je podana zavrnitev zahteve za vračilo sredstev kohezijske politike). Urad Republike Slovenije za nadzor proračuna je sicer leta 2013 izdal poročilo o opravljeni reviziji operacije, v katerem je ugotovil finančno napako ter skladno s pogodbo prepozno opravljena dela. Glede na ugotovitve Okrožnega državnega tožilstva v Ljubljani v sklepu št. Kt/10083/2014/AZ/du z dne 25.1.2017 v zvezi z navedeno operacijo, so bili ovrženi vsi sumi, na osnovi katerih bi se izdatke upravičenca smatralo za neupravičene do sofinanciranja iz Kohezijskega sklada.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neporavnane kratkoročne obveznosti so bile konec leta izkazane v višini 9.339.926 EUR.

Neplačani odhodki v višini 9.275.577 EUR za:

- kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 647.401 EUR,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi in tujini – 8.162.762 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja (brez obveznosti za DDV) – 104.824 EUR,
- kratkoročne obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta (neposredni in posredni uporabniki proračuna države) – 360.589 EUR,

Poleg tega pa tudi kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine v višini 64.350 EUR (aktivne časovne razmejitev). Gre za plačilo varščine v postopku javnega zbiranja ponudb za prodajo nepremičnin in varščino za resnost ponudbe v zadevi oddaje parcele k.o. Ankaran.

Na dan 31. 12. 2018 so bile izkazane tudi dolgoročne obveznosti v višini 129.119.286 EUR. Dolgoročne pasivne časovne razmejitve (dolgoročno odloženi prihodki) v višini 105.835.480 EUR predstavljajo stavbno pravico DARS, druge dolgoročne obveznosti iz poslovanja v višini 23.283.806 EUR pa obveznost na zahtevo Računskega sodišča za 22 % DDV v povezavi s stavbno pravico.

Postavke v izven bilančni evidenci v višini 197.145.100 EUR predstavljajo prejeti instrumenti za zavarovanje plačil – 4.674.668 EUR, konti izvenbilančne evidence – 164.641.735 EGS (tečajne razlike), ustanovitev stavbne pravice na zemljiščih v upravljanju ministrstva – 27.811.197 EUR ter tuja osnovna sredstva (reverz) – 17.500 EUR.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Ministrstvo za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Ministrstvo za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija projekta Uvedba digitalnega radijskega sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju, revizija delovanja notranjih kontrol pri financiranju iz proračunske postavke 210510 – Javna agencija za železniški promet RS, revizija delovanja notranjih kontrol in zakonitosti financiranja ukrepov trajnostne mobilnosti ter razvoja in urejanja prometa na podprogramu 130601 – upravljanje prometne politike;
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: Direktorat za energijo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Direktorat za kopenski promet, Služba za mednarodne zadeve in protokol, Finančni sektor, Služba za trajnostno mobilnost in prometno politiko, Sekretariat;
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizije Računskega sodišča RS: revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2017, revizija zbirne bilanca stanja proračuna RS na dan 31. 12. 2017, revizija učinkovitosti upravljanja pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovarnega pristanišča; revizije Urada RS za nadzor proračuna: revizija projekta Obvoznica Murska Sobota – vzhod, revizija operacije »Avtocesta A4, Slivnica – Gruškovje: Draženci – mednarodni mejni prehod Gruškovje«, inšpekcijski nadzor nad izvajanjem Zakona o javnih financah in predpisov, ki urejajo poslovanje s sredstvi državnega proračuna.

V/Na

Ministrstvo za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1. Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2. Upravljanje s tveganji

2.1. Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2. Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3. Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**

V letu 2018 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- posodobljeni so bili Priročnik Ministrstva za infrastrukturo za izvajanjem evropske kohezijske politike 2014- 2020, Pravilnik o notranjem revidiranju v Ministrstvu za infrastrukturo ter njegovih organih v sestavi, Pravilnik o poslovnem času, uradnih urah in delovnem času Ministrstva za infrastrukturo.
-
-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- za učinkovito izvajanje sistema javnega potniškega prometa je ministrstvo pristopilo k spremembi Zakona o prevozih v cestnem prometu, na podlagi katerega bo možna ustanovitev organa za upravljanje integriranega javnega potniškega prometa.

-

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

mag. Alenka Bratušek

Datum podpisa predstojnika:

31.1.2019

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2431 - Direkcija Republike Slovenije za
infrastrukturo**

**Obrazložitve zaključnega računa proračuna za
leto 2018**

Oris PU-ja

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: področju cestne infrastrukture in področju železniške infrastrukture.

V okviru cestne infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu.

S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke.

Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd.

Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje).

Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva.

V okviru železniške infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo.

Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnja varnosti prometa, stopnja varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju.

Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Z izvajanjem prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se povečuje mobilnost prebivalcev Slovenije.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Vlaganja v infrastrukturo se pogosto odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Kažejo se predvsem na področju učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov, kar ima posredno vpliv na okolje in prometno varnost. Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke, ki se ne odražajo skozi obseg prometa. V manj razvitih okoljih je za doseg določene ravni gospodarske aktivnosti namreč potrebno zgraditi infrastrukturo, katere ugodni učinki se pokažejo šele čez nekaj časa. Gre za območja (občine) z nizko kupno močjo, območja z upadanjem prebivalstva, z registrirano brezposelnostjo nad državnim povprečjem, z deležem kmečkega prebivalstva nad državnim povprečjem, za razvojno omejevana obmejna območja v 10 kilometrskem pasu ob meji in območja z omejenimi dejavniki. Investicije v cestno infrastrukturo so na takih območjih eden izmed faktorjev, ki prispeva k večji ekonomski koheziji teh območij z ostalo Slovenijo.

Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva. S kakovostnim cestnim omrežjem bi se Slovenija približala evropskemu prostoru, kar bi povečalo gospodarsko povezovanje ter omogočalo boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Naraščajoče investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke. Pospešena gradnja povzroča povečano povpraševanje, ustrezno urejena cestna infrastruktura pa nadaljnjo gospodarsko rast.

Po drugi strani ima gradnja infrastrukture tudi ugodne socialne učinke, saj nastaja v obdobju večjih investicij tudi večje povpraševanje po delovni sili s področja gradbeništva in z njim povezanimi dejavnosti. Poleg tega ima gradbeništvo velik akceleratorjski faktor, saj se nanj vežejo mnoge druge dejavnosti (npr. dodelavni posli, inštalaterska dela, pohištvena industrija ipd), kar povečuje odpiranje novih delovnih mest tudi v drugih dejavnostih.

Hkrati pa ustrezne cestne povezave povečujejo mobilnost delovne sile ter s tem večjo zaposljivost posameznikov iz območij s sicer višjo stopnjo brezposelnosti.

Gradnja cestne infrastrukture ima pozitiven vpliv na regionalni razvoj, saj povezuje regije znotraj Slovenije in s teritorialnimi območji sosednjih držav. Notranja povezanost vpliva na nadaljnji policentrični razvoj, decentralizacijo in enakomernejši razvoj države. Z gradnjo sodobnega cestnega omrežja se izboljšuje tudi prometna varnost, zmanjšuje se število mrtvih in poškodovanih v prometnih nezgodah ter materialna škoda iz naslova prometnih nesreč.

Kljub navedenemu ima cestno omrežje tudi negativne vplive na okolje. Tem vplivom se pri gradnji cest ni mogoče izogniti, jih pa je mogoče ublažiti. Tako predpisi o varstvu okolja zahtevajo pripravo varstvenih dokumentov, kot so študije ranljivosti okolja, ki se pripravijo vzporedno z opredeljevanjem prostorskega položaja možnih variant cestnih tras ter celovita presoja vplivov na okolje, ki se izvede v vsaki fazi podrobnejšega načrtovanja tras v prostoru. Ob tem pa je mogoče ugotoviti, da imajo nove ceste tudi pozitivne vplive na okolje, saj z razbremenitvami obstoječih cest zmanjšujejo negativne vplive prometa na okolje.

Projekti javne železniške infrastrukture imajo učinek na kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Učinki železniškega transporta se s tehnološko posodobljeno in dograjeno javno železniško infrastrukturo kažejo v konkurenčnosti cestnemu prometu. Z razvojem pristanišča Koper kot pomembnega uvozno-izvoznega in tranzitnega pristanišča in izvedbo načrtovanih ukrepov na javni železniški infrastrukturi bo železnica prevzemala vse večje količine mednarodnega tovora. Z izgradnjo drugega tira Koper - Divača se bo zagotovila sodobna in zmožljiva železniška povezava pristanišča na železniško omrežje, povečala se bo prepustnost in prevozna zmogljivost železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, stopnja varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, preusmeritev tovora s cest na železnico, omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta, krepitev konkurenčnega gospodarstva in izboljšanje učinkovitosti RS za vključitev v sodobne prometne povezave EU. Na celoten sistem pozitivno vplivajo še drugi ukrepi na železniškem omrežju, med drugim uvedba digitalnega radijskega sistema na slovenskem železniškem omrežju, interoperabilnosti z vgraditvijo sistema European Train Control System, ureditev nivojskih križanj, s katerimi se povečuje stopnja varnosti za vse udeležence prometa in povečuje dovoljena hitrost vlakov preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo in ostalo.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na Direkciji RS za infrastrukturo je bilo na dan 31.12.2018 zaposlenih 100 javnih uslužbencev, in sicer:

- 96 javnih uslužbencev za nedoločen čas,
- 3 za določen čas za čas trajanja projekta predvidoma do 31.12.2020 (2 zaposlitvi v Sektorju za železnice in 1 zaposlitev v Službi za evropske zadeve in tehnično regulativo),
- 1 javna uslužbenka za čas nadomeščanja javne uslužbenke na porodniški odsotnosti.

V Kadrovskem načrtu za leto 2018 je bilo dovoljenih 86 zaposlitev in za leto 2019 je dovoljenih 85 zaposlitev.

Sklenitev delovnega razmerja v letu 2018:

- 2 novi zaposlitvi za nedoločen čas kot nadomestni zaposlitvi,
- 1 nova zaposlitev za nedoločen čas kot namenska zaposlitev zaradi prevzema novih pristojnosti v okviru Zakona o dajatvah na motorna vozila,
- 1 nova zaposlitev za določen čas za čas nadomeščanja javne uslužbenke na porodniški odsotnosti
- 1 zaposlitev za čas trajanja projekta predvidoma do 31.12.2020 v Službi za evropske zadeve in tehnično regulativo.

Prenehanje v letu 2018:

- prenehanje 2 zaposlitev za nedoločen čas zaradi upokojitve.

Na podskupini Plače in drugi izdatki zaposlenim je bilo realizirano 3.059 tisoč EUR, kar predstavlja 84,39% glede na sprejet finančni načrt in 0,49% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za plače in dodatke (89,16%) ter za povračila in nadomestila (5,34%), ostalo pa predstavljajo sredstva za regres za letni dopust (2,68%), nadurno delo (1,46%), delovno uspešnost (0,66%) ter drugi izdatki zaposlenim (0,71% sredstev te podskupine).

Plače in drugi izdatki zaposlenim so bile realizirani 98,43% iz integralnih postavk, 1,04% iz namenskih sredstev EU, 0,53% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 98,43%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 0,58% in
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 0,99%.

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so zakonsko predpisani in so bili realizirani v višini 490 tisoč EUR, kar predstavlja 119,63% glede na sprejet finančni načrt in 0,08% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

V okviru podskupine je bilo največ sredstev realiziranih za prispevke za pokojninsko in invalidsko zavarovanje (50,68%) ter za prispevke za zdravstveno zavarovanje (40,60%), ostalo pa predstavljajo premije kolektivnega dodatnega pokojninskega zavarovanja (7,76 %), prispevek za porodniško varstvo (0,57%) ter prispevek za zaposlovanje (0,38% sredstev te podskupine).

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so bili realizirani 98,41% iz integralnih postavk, 1,05% iz namenskih sredstev EU, 0,54% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 98,41%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 0,59% in
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 1,00%.

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Izdatki za blago in storitve je bilo realizirano 210.669 tisoč EUR, kar predstavlja 104,47% glede na sprejet finančni načrt in 33,88% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki za blago in storitve so bili realizirani 97,86% iz integralnih postavk, 2,09% iz namenskih postavk, 0,01% iz namenskih EU postavk, 0,03% pa iz slovenske udeležbe.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristojbin (55,13%), ostalo pa iz sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja (20,82%), iz sredstev najemnine (23,23 %), od prodaje in zamenjave stvarnega premoženja (0,29%), lastne dejavnosti (0,02%) ter namenskih sredstev EU (0,51%).

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,33% za potrebe po materialnih stroških, ki jih imajo pri svojem delu delavci DRSI (pisarniški in splošni material in storitve, najemnine in zakupnine, energija, voda, komunalne storitve in komunikacije, prevozni stroški in storitve, strokovna izobraževanja ...),
- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 47,38%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 1,11% za druge operativne odhodke, geodetske storitve, parcelacije, cenitve in druge podob. storitve, stroške sodnih postopkov in sodne stroške;
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 32,40%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 0,33%,
- na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 18,44% in
- na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa 0,02%.

Na področju cest (podprogrami 130101, 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 102.837 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (69,12%) namenjenih za tekoče vzdrževanje, katerega največji del predstavlja redno vzdrževanje državnih cest. Za potrebe tekočega vzdrževanja in zagotavljanja prevoznosti in varnosti prometa tako v letnem kot v zimskem času je bil realiziran program del v vrednosti 71.079 tisoč EUR. Ostala sredstva so bila porabljena za druge operativne odhodke (15,50%), posebni material in storitve (11,41%), kjer največji delež predstavljajo posipni materiali za zimsko vzdrževanje cest, za pisarniški in splošni material in storitve (2,45%), energijo, vodo, komunalne storitve in komunikacije (1,08%) ostalo pa kazni in odškodnine, najemnine in zakupnine, prevozni stroški in storitve ter izdatki za službena potovanja.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303, 130304 in 130603) je bilo na tej podskupini realizirano 107.831 tisoč EUR. Od tega je bilo največ (64,86% oz. 96.935 tisoč EUR) namenjenih za tekoče vzdrževanje javne železniške infrastrukture. Z vzdrževanjem javne železniške infrastrukture se ohranja normalna obratovalna sposobnost železniške infrastrukture in zagotavlja prometna varnost na njej. Ostala sredstva so bila porabljena za posebni material in storitve (32,57%), kjer največji delež predstavljajo stroški oglaševalskih storitev in stroški objav, povezani z ukrepi za obveščanje javnosti ter stroški prevajalskih storitev, druge operativne odhodke (2,09%), pisarniški in splošni material in storitve (0,21%), najemnine in zakupnine (0,02%) ter kazni in odškodnine (0,26%).

410 - Subvencije

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Subvencije je bilo realizirano 54.851 tisoč EUR, kar predstavlja 109,70% glede na sprejet finančni načrt in 8,82% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili v celoti realizirani na podprogramu 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa in sicer za izvajanje obvezne javne gospodarske službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo izplačevala družbi Slovenske železnice – Potniški promet, d.o.o.. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

413 - Drugi tekoči domači transferi

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Drugi tekoči domači transferi je bilo realizirano 13.426 tisoč EUR, kar predstavlja 100 %glede na sprejet finančni načrt in 2,16% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Izdatki na podskupini so bili v celoti realizirani na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi in sicer za plačilo obveznosti po zakonu o družbi SŽ. Izdatki so bili v celoti financirani iz integralnih sredstev.

Leta 2018 je Direkcija RS za infrastrukturo poravnala peti obrok v višini 10% terjatve družbe Slovenske železnice d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatve oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.262 tisoč EUR.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bilo realizirano 339.347 tisoč EUR, kar predstavlja 100,08% glede na sprejet finančni načrt in 54,57% v skupni realizaciji Direkcije RS za infrastrukturo.

Nakup in gradnja osnovnih sredstev je bila realizirana 16,24% iz integralnih postavk, 57,11% iz namenskih sredstev, 15,29% iz namenskih sredstev EU in 11,36% iz slovenske udeležbe.

Izdatki realizirani iz namenskih postavk (namenska sredstva in namenska sredstva EU) so bili v večini financirani iz prispevkov in pristojbin (76,37%), iz centraliziranih in drugih programov EU (12,90%) ter Kohezijskih skladov (5,78%), Evropskega sklada za regionalni razvoj – Vzhod (ESSR) (2,31%), sredstev najemnin (2,16%), ostalo pa iz prodaje in zamenjave stvarnega premoženja, sredstev odškodnin iz zavarovanja premoženja ter evropskega sklada za regionalni razvoj zahod.

Izdatki na podskupini so bili realizirani na več podprogramih in sicer:

- na podprogramu 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture 0,18% za nakup zemljišč in drugih naravnih

bogastev ter nakup opreme (manjše investicije),

- na podprogramu 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest 0,58%,
- na podprogramu 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest 53,31%,
- na podprogramu 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture 4,26%,
- na podprogramu 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi 41,13%,
- na podprogramu 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu 0,54%.

Na področju cest (podprogrami 130101, 130201 in 130202) je bilo na tej podskupini realizirano 183.483 tisoč EUR in sicer za:

- Nakup prevoznih sredstev, opreme in nematerialnega premoženja predstavlja 0,58% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Sredstva so bila porabljena za nakup opreme za center za upravljanje in vodenje prometa, nakup avtomatskih števec prometa, nakup gasilske opreme za predore, nakup prevoznih sredstev, nakup merilne opreme za ugotavljanje nosilnosti vozišča, nakup cestno-vremenskih postaj, računalniške in programske opreme ter manjše investicije.
- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 39,42% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za ureditve ceste 25%, za rekonstrukcije cest 24%, za obvoznice 14%, za rekonstrukcije objektov 13%, za modernizacije 12%, za ureditve križišč 5%, ter preostanek za ostale ukrepe.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 43,95% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za obnove cest 53%, za plazove 11%, za ureditve cest 8%, za ureditve brežin 7%, za modernizacije cest 5%, za preplastitve 5%, za kolesarske povezave 4%, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 6,76% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer za obvoznice 36%, 15% na skupinskih projektih za odkupe in odškodnine, 14% za ureditve, 13% za novogradnje, 12% na rekonstrukcijah, 4% za novogradnje objektov, preostanek pa za ostale ukrepe.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 9,29% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju cest. Od tega je bilo realizirano za študije, načrte in projektno dokumentacijo 54,30%, za investicijski inženiring 13,48%, za investicijski nadzor 26,39% ostalo pa za plačila drugih storitev in dokumentacije.

Na področju železnic (podprogrami 130302, 130303 in 130304) je bilo na tej podskupini realizirano 155.865 tisoč EUR in sicer:

- Novogradnje, rekonstrukcije in adaptacije predstavljajo 67,06% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena z ukrepi za rekonstrukcije in adaptacije železniške infrastrukture z namenom izboljšanja parametrov eksploatacijske sposobnosti prog ter povečanja varnosti železniškega prometa.
- Investicijsko vzdrževanje in obnove predstavljajo 15,38% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila dosežena na več ukrepih in sicer 60,24% v okviru podprograma 130302 – Vzdrževanje javne železniške infrastrukture, 32,05% v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi ter 7,71% v okviru podprograma 130304 – Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu.
- Nakup zemljišč in naravnih bogastev predstavlja 1,39% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Finančna realizacija je bila v celoti dosežena v okviru podprograma 130303 – Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi.
- Študije o izvedljivosti projektov, projektna dokumentacija, nadzor in investicijski inženiring predstavljajo 16,17% realizacije podskupine nakup in gradnja osnovnih sredstev na področju železnic. Od tega je bilo največ realizirano za načrte in drugo projektno dokumentacijo 33,18%, za investicijski inženiring 32,81%, za investicijski nadzor 22,29%, za plačila drugih storitev in dokumentacije 11,69%, preostanek pa za študije o izvedljivosti projekta, verifikacije po nacionalnih predpisih in plačila nadomestil za spremembo namembnosti zemljišč.

431 - Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Na podskupini Investicijski transferi pravnim in fizičnim osebam, ki niso proračunski uporabniki je bil sprejet finančni načrt v višini 5.000 tisoč EUR. Na podskupini v letu 2018 ni bilo realizacije, ker je bila pogodba med izvajalcem SŽ - Potniški promet d.o.o. in dobaviteljem novih vlakovnih kompozicij sklenjena kasneje, kot je bilo predhodno načrtovano. Prve dobave novih vlakovnih kompozicij so tako načrtovane sredi leta 2019.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Sprejeti proračun DRSI za leto 2018 je znašal 613.181 tisoč EUR. Realizacija finančnega načrta DRSI za leto 2018 je bila 621.842 tisoč EUR, kar predstavlja 101,41 % glede na sprejeti finančni načrt.

Do večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je prišlo na naslednjih postavkah:

- Realizacija na postavki 403610 Redno vzdrževanje javnih cest je bila za 13,4 mio višja od sprejetega proračuna. Zaradi omejenih investicij v cestno infrastrukturo v zadnjih letih se je stanje cest zelo poslabšalo. Posledično sprejeti proračun že več let ne zadošča za zagotavljanje prevoznosti in varnosti prometa. Sredstva so bila v zagotovljena s prerazporeditvami znotraj DRSI in sicer iz postavk 403810, 135110 in 899010.
- Realizacija na postavki 403810 Upravljanje in varstvo cest je bila za 1,9 mio nižja od sprejetega proračuna. Realizacija je bila manjša od načrtovane predvsem zaradi dolgotrajnih postopkov odparcelacije in odkupovanja zemljišč ter predčasnega zaključevanja proračuna. Del sredstev je bil prerazporejen na druge postavke DRSI.
- Realizacija na postavki 135110 Gradnja državnih cest je bila za 8,5 mio nižja od sprejetega proračuna. Zaradi zelo slabega stanja glavnih in regionalnih cest so bila sredstva med letom prerazporejena na redno vzdrževanje za izvajanje nujnega krpanja in za zagotavljanje prevoznosti in varnosti cest. Namesto na integralni postavki so bile investicije realizirane na namenski postavki 995810, kje je bilo iz leta 2017 v leto 2018 preneseno 65,5 mio EUR. Konec leta je bilo na postavko prerazporejeno 0,8 mio sredstev s postavk DRSI – področje železnic za plačilo nujnih preplastitev.
- Realizacija na postavki 899010 Varstvo okolja zaradi prometa je bila za 1,5 mio nižja od sprejetega proračuna. Zaradi zelo slabega stanja glavnih in regionalnih cest so bila sredstva med letom prerazporejena na redno vzdrževanje za izvajanje nujnega krpanja in za zagotavljanje prevoznosti in varnosti cest. Namesto na integralni postavki so bile investicije realizirane na namenski postavki 995810, kje je bilo iz leta 2017 v leto 2018 preneseno 65,5 mio EUR.

- Realizacija na postavki 995810 Državno cestno omrežje - namenski vir je bila za 58,6 mio višja od sprejetega proračuna. Poleg sprejetega proračuna je bilo iz leta 2017 v leto 2018 preneseno še dodatnih 65,5 mio, dejanski prilivi za leto 2018 so bili za 26,1 mio višji od sprejetega proračuna, iz postavke 153207 je bilo na postavko 995810 dodano 5,5 mio. Skupaj je v letu 2018 na postavki ostalo neporabljenih 38,8 mio EUR (od tega priliv v višini 5,2 mio nakazan v januarju 2019). Marca 2018 je Vlada RS sprejela sklep o potrditvi Načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje 2018-2023, v okviru katerega je bil za področje cest pripravljen 6 letni operativni program (drсни plan), ki bo zagotavljal stabilen in bolj enakomeren obseg investicij v cestno infrastrukturo. V slabem in zelo slabem stanju je ca. 60 % cest, z povečanim vlaganjem v letu 2018 se je zaustavilo propadanje cestnega omrežja. Zaradi dolgotrajnih postopkov oddaje javnega naročila, vloženih revizijskih zahtevkov bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila, dolgotrajnih postopkov odparcelacije in odkupovanja zemljišč in potrebne obnove pretečenih soglasij zaradi preteklih zaustavitvev del je bil del načrtovane realizacije na teh projektih zamaknjen iz leta 2017 v leto 2018. Poleg tega so bile investicije iz integralnih postavk predstavljene na namensko zaradi zagotavljanja zadostnih sredstev za redno vzdrževanje cest.
 - Realizacija na postavkah 170246 PN7.2. Izboljšanje regionalne mobilnosti-državno cestno omrežje-14-20-EU in 170247 PN7.2. Izboljšanje regionalne mobilnosti-državno cestno omrežje-14-20-slovenska udeležba je bila za 1,7 mio EUR nižja od sprejetega proračuna zaradi nižjih vrednosti sklenjenih pogodb za gradnjo, glede na načrtovane vrednosti v investicijski dokumentaciji. Sredstva so bila pridobljena na podlagi Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.
 - Realizacija na postavkah 180144 PN4.4 Ukrepi trajnostne mobilnosti - 14-20-V-EU in 180145 PN4.4 Ukrepi trajnostne mobilnosti - 14-20-V-slovenska udeležba je bila za 1,9 mio EUR višja od sprejetega proračuna, ker je bila Odločitev o podpori OU izdana novembra 2018, sledila je prerazporeditev sredstev iz postavk MZI in preknjižba že nastalih izdatkov na postavki 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir.
 - Realizacija na postavkah 180148 PN4.4 Ukrepi trajnostne mobilnosti - 14-20-Z-EU in 180149 PN4.4 Ukrepi trajnostne mobilnosti - 14-20-Z-slovenska udeležba je bila za 0,37 mio EU višja od sprejetega proračuna. Ker je bila Odločitev o podpori OU izdana decembra 2018, sledila je prerazporeditev sredstev iz postavk MZI in preknjižba že nastalih izdatkov na postavki 995810 Državno cestno omrežje - namenski vir.
 - Realizacija na postavki 153192 - Vzdrževanje železniške infrastrukture je bila za 4,6 mio višja od sprejetega proračuna zaradi več izvedenih del od predhodno načrtovanih. Del sredstev je bil prerazporejen z drugih postavk DRSI.
 - Realizacija na postavki 153199 – Zavarovalne premije za javno železniško infrastrukturo je bila 4,3 mio nižja od sprejetega proračuna zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročila. Del sredstev je bil prerazporejen na druge postavke DRSI.
 - Realizacija na postavki 153201 – Trženje JŽI – sredstva najemnine je bila višja za 5,5 mio od sprejetega proračuna. Na to proračunsko postavko se nalagajo prihodki iz naslova trženja javne železniške infrastrukture in so namenjeni financiranju opravljenih nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopj ter vzdrževanja JŽI. Poleg sprejetega proračuna so bila s sklepom vlade prenesena še dodatna sredstva iz leta 2017 v leto 2018.
 - Realizacija na postavki 153207 Javna železniška infrastruktura - namenski vir in 153208 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba je bila za 1,6 mio nižja od sprejetega proračuna. Poleg sprejetega proračuna so bila s sklepom vlade prenesena še dodatna sredstva iz leta 2017 v leto 2018. Skupaj je v letu 2018 na postavkah 153207 in 153208 ostalo neporabljenih 41,7 mio EUR (od tega priliv v višini 5,2 mio nakazan v januarju 2019).
 - Realizacija na postavki 160101 – Železniški program – IPE (nac. ovojnica) – 14-20- EU in 160102 – Železniški program – IPE (nac. ovojnica) – 14-20- LU je bila za 10 mio nižja od sprejetega proračuna. Razlogi za nižjo realizacijo so predvsem dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila ter posledično zamik dinamike financiranja.
 - Realizacija na postavki 170069 – PN7.1- Železniški program- 14-20- EU in 170070– PN7.1- Železniški program- 14-20- LU je bila nižja za 23,4 mio od sprejetega proračuna. Sredstva so bila pridobljena na podlagi Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020. Razlog za nižjo realizacijo je predvsem dolgotrajni postopek javnega naročanja (vloženi revizijski zahtevki).
 - Realizacija na postavki 170259 - PN7.1- Železniški program- ESRR-14-20- Vzhod- EU in 170260 - PN7.1- Železniški program- ESRR-14-20- Vzhod-LU je bila za 21,3 mio eur nižja od sprejetega proračuna. Sredstva so bila pridobljena na podlagi Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020. Nižja realizacija je posledica težav pri pridobivanju okoljskih soglasij (vezano na spremembo podzakonskega akta oz. Uredbe na področju hrupa) oz. gradbenega dovoljenja.
- Pri izvrševanju proračuna 2018 smo izvajali tudi prerazporeditve med posameznimi projekti in ukrepi. Na projektih in ukrepih, kjer so bili postopki posameznih naročil v taki fazi, da je bila predvidena realizacija v proračunu 2018, pa je primanjkovalo sredstev, smo sredstva zagotovili iz drugih projektov, kjer realizacija v 2018 ni bila možna.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Iz leta 2017 je bilo v skladu s 44. členom ZJF v leto 2018 prenesenih 116.209.308 EUR neporabljenih namenskih sredstev. Prenos je bil izveden na naslednjih postavkah:

- 796800 - Osnovna sredstva - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja (358.210 EUR)
- 891610 - Unovčene bančne garancije (296.784 EUR)
- 995810 - Državno cestno omrežje - namenski vir (65.528.138 EUR)
- 23110 - Publikacije (1.600 EUR)
- 153201 - Trženje JŽI - sredstva najemnine (4.667.693 EUR)
- 153202 - Odškodnine iz naslova zavarovanj JŽI (143.738 EUR)
- 153207 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir (24.640.356 EUR)
- 153208 - Javna železniška infrastruktura - namenski vir - slovenska udeležba. (20.573.284 EUR)

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V letu 2018 ni bilo neporavnanih obveznosti iz preteklih let.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V letu 2018 ni bilo vključenih novih obveznosti v finančni načrt Direkcije.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

V letu 2018 na področju cest ni bila unovčena nobena bančna garancija.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V pristojnosti Direkcije ni nobenega proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge.

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z:

- izobraževanjem,
- investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov,
- plačami in
- materialnimi stroški.

Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbenke ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništva, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu.

S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti.

Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	4.978.000,00	4.126.753,50	4.120.771,51	82,77

Neposredni učinki

C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Opis neposrednega učinka

- učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov,
- izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih.
- zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt pokriva stroške plač, materialnih stroškov in stroškov izobraževanja. Nudena je bila učinkovita administrativna podpora v okviru urejanja sistema na področju prometa in prometne infrastrukture. Delo je potekalo nemoteno in tekoče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila ustrezna administrativna podpora ter potrebna materialna sredstva.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I001233	Realizacija letnega finančnega načrta		%	2009	100,00	2012	100,00	86,10
						2013	100,00	81,20
						2014	100,00	94,70
						2015	100,00	83,70
						2016	100,00	87,40
						2017	100,00	91,34
						2018	100,00	82,78
						2019	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I001233 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2018 je bila dosežena 82,78 % (glede na spremembo državnega proračun za leto 2018) realizacija letnega finančnega načrta.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDIJZ	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ)
ZDR-1	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZLDUVCP	Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP)
ZMed	Zakon o medijih (ZMed)
ZPCP-2	Zakon o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2)
ZPNačrt	Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt)
ZSPDLS	Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDLS)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUreP-1	Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVO-1	Zakon o varstvu okolja (ZVO-1)
ZZK-1	Zakon o zemljiški knjigi (ZZK-1)

2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis skupine projektov

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	250.000,00	109.082,94	109.082,94	43,63

Neposredni učinki

C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Sredstva so namenjena manjšim investicijam v osnovna sredstva DRSI.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zagotovljena je bila potrebna oprema in osnovna sredstva za nemoteno odvijanje delovnega procesa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106431	Realizacija letnega finančnega načrta	%		2009	100,00	2012	100,00	11,47
						2013	100,00	201,57
						2014	100,00	86,20
						2015	100,00	16,00
						2016	100,00	81,30
						2017	100,00	358,96
						2018	100,00	43,63
						2019	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06431 Realizacija letnega finančnega načrta"

V letu 2018 je bila dosežena 43,63 % (glede na spremembo državnega proračun za leto 2018) realizacija letnega finančnega načrta.

Obrazložitev projektov

2415-98-9077 - UPRA Manjše investicije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi manjših investicij v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa, kot npr. beljenje, menjava talnih oblog, zamenjava dotrajanega pisarniškega pohištva itd.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile izvedene manjše investicije, ki so bile nujno potrebne za delovanje organa, za ureditev in popravilo dotrajanega pisarniškega pohištva, ureditev prostorov ter nakup mobilnih telefonskih aparatov, ki se je izvedel kot skupno javno naročilo.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Opis podprograma

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,
- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljala dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

Potrebe po investiranju se ugotavljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

- Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:
- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
 - prometna in neprometna signalizacija,
 - soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,
 - soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasn in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,
- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	14.749.000,00	14.957.663,10	14.957.663,10	101,41

Neposredni učinki

C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Opis neposrednega učinka

Vzpostavljanje usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S pravočasnim izdajanjem soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104808	Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja	%	2009	100,00	2012	100,00	96,04	
					2013	100,00	95,47	
					2014	95,00	94,15	
					2015	95,00	94,58	
					2016	95,00	95,16	
					2017	95,00	94,36	
					2018	95,00	93,23	
					2019	95,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04808 Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja"

V leto 2018 je bilo prenesenih 284 prejetih vlog iz leta 2017, prejetih vlog v letu 2018 je bilo 4.679. Pravočasno rešenih vlog v letu 2018 je bilo 4.616, 11 vlog je bilo rešenih po zakonitem roku. Vloge, ki niso bile rešene leta 2018 (336), so bile prenesene v leto 2019. Zastavljeni cilj za leto 2018 je bil skoraj izpolnjen.

C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Ocenjevanje stanja vozišča je potekalo skladno z načrti in zastavljenimi cilji. Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je bilo izvedeno v okviru razpoložljivih finančnih sredstev.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Ocenjevanje stanja vozišč je potekalo skladno z načrti. Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest je bilo izvedeno v okviru razpoložljivih finančnih sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104811	Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2012	10,00	15,00
					2013	10,00	10,00
					2014	10,00	8,00
					2015	10,00	9,00
					2016	8,00	10,00
					2017	10,00	10,00
					2018	10,00	11,90
					2019	10,00	
					104814	Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI	%
2013	50,00	53,22					
2014	50,00	47,20					
2015	50,00	53,44					
2016	50,00	47,02					
2017	50,00	53,16					
2018	50,00	47,05					
2019	50,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04811 Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest"

Zastavljen cilj je bil presežen za 1,9 %, predvsem zaradi odprave zaostankov pri evidentiranju prejetih poročil na področju talnih označb. Za izvedena dela v letu 2018 je bilo prejetih 275 poročil. Sproti so se evidentirala izvedena dela v aplikacijo BCP na podlagi prejetih poročil predvsem iz leta 2017 in 2018, vpis je bil izveden na 3,1 % cestnega omrežja. Evidentirane so bile spremembe prometne signalizacije, in sicer odpravljeni zaostanki na področju horizontalne signalizacije, izvedena dela 2015 in 2016, sproti so se vnašala izvedena dela 2018. Vpis prometne signalizacije je bil izveden na 5,7 % cestnega omrežja. Sicer je v bazi WEPS skupaj evidentiranih sprememb 8,8 %. Postavljenih je bilo 3,5 % novih prometnih znakov in izvedena zamenjava 1,4 % glede na vse zapise vertikalne prometne signalizacije (VPS). Na področju talnih označb je bilo evidentiranih 3,9 % novih postavitve in obnovljenih (pobarvanih) 51,8 % glede na vse zapise horizontalne prometne signalizacije (HPS). Izvedene so bile nove kategorizacije cest. MZI predlogov ni poslal na Vlado. Evidentirane so bile spremembe potekov osi cest na podlagi novogradenj in prejetih poročil o izvedenih delih. Izveden je bil vpis sprememb v GJI.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04814 Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI"

V letu 2018 je bilo po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI pregledanih 2.793,5 km (od tega je 236,3 km makadamskih vozišč) regionalnih cest 3. reda (R3 in RT), kar predstavlja 47,05 % cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije, ocenjeno in statistično obdelano pa 43,07 % omrežja (makadamska vozišča se ne ocenjuje). Direkcija v dvoletnem časovnem obdobju po metodologiji modificiranega švicarskega indeksa MSI vizualno oceni celotno državno cestno omrežje pod upravljanjem Direkcije. Tako je bilo v obdobju 2017-2018 vizualno ocenjenih 5.717 km cest, kar predstavlja 96,3 % celotnega cestnega omrežja pod upravljanjem Direkcije (skupno 5.937,5 km, ocenjena niso bila le makadamska vozišča). V letu 2018 so bili tako vizualno ocenjeni preostali odseki, ki niso bili leta 2017.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
104814	MSI - metodologija modificiranega švicarskega indeksa

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)

ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)
ZVDAGA	Zakon o varstvu dokumentarnega in arhivskega gradiva ter arhivih (ZVDAGA)

2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest

Opis ukrepa

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in obcestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	780.006,37	780.006,37	----
PV	Proračunski viri	70.000.000,00	83.438.906,79	83.438.906,79	119,19

Neposredni učinki

C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotenega odvijanja prometa na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nivo izvajanja celoletnega rednega vzdrževanja ne dosega predpisanega standarda, razen zimske službe, ki predpisani standard dosega v celoti. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot v preteklih letih. V letu 2018 je bila vseskozi zagotovljena prevoznost cest, razen izjemoma pri posameznih odsekih zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del, nesreč in zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdatki za redno vzdrževanje cest so tesno povezani z izdatki za investicijsko vzdrževanje cest. Slovensko državno cestno omrežje izkazuje visoko stopnjo izrabljenosti (po meritvah iz leta 2017 in 2018 je 59,1 % cest v slabem oziroma zelo slabem stanju). Ceste, ki so že izrabljene, zaradi proračunskih omejitev ni mogoče obnoviti. Take ceste terjajo večji vložek pri rednem vzdrževanju, kar je potrebno upoštevati pri presoji uspešnosti rednega vzdrževanja. Za doseg zastavljenih ciljev bi bilo potrebno letno izvesti bistveno več preplastitev in obnov vozišč ter vložiti več finančnih sredstev v redno vzdrževanje, v nasprotnem primeru lahko pričakujemo, da se bo stanje vozniških površin v prihodnje še poslabšalo, oziroma se bo delež cest v slabem in zelo slabem stanju povečal. Z višjim standardom rednega vzdrževanja se podaljša življenjska doba cest. Kasnejše sanacije vozišč, zaradi neustreznega standarda rednega vzdrževanja, so zahtevnejše in dražje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04749	Standard zimske službe		%	2009	100,00	2012	100,00	100,00
						2013	100,00	100,00
						2014	100,00	100,00
						2015	100,00	100,00
						2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	100,00	100,00
						2019	100,00	
						I04755	Standard rednega vzdrževanja	
2013	30,00	25,00						
2014	30,00	30,00						
2015	30,00	35,00						
2016	30,00	40,00						
2017	30,00	55,00						
2018	35,00	45,00						
2019	35,00							
I04757	Prevoznost cest v zimskem in letnem času		km	2009	5.954,00			
						2013	5.955,00	5.895,00
						2014	5.955,00	5.895,50
						2015	5.955,00	5.879,00
						2016	5.955,00	5.883,00

2017	5.936,00	5.881,00
2018	5.936,00	5.827,00
2019	5.936,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04749 Standard zimske službe"

Zima 2017/2018 je bila ena hujših zim. Večina padavin je padla v mesecu februarju 2018. Pričetek dežurstva v zimski službi 2017/2018 zaradi sneženja vzpostavljen že 12. oz. 13.11.2017, nato pa je dežurstvo neprekinjeno trajalo od 15.11.2017 do 21.3.2018 (zaradi neugodnih zimskih razmer je bilo dežurstvo podaljšano). Celotno območje vseh koncesionarjev je razdeljeno na 45 cestnih baz, kjer je organizirano neprekinjeno 24-urno dežurstvo v sestavi enega glavnega dežurnega pri vsakem koncesionarju ter voznik in strojnik na vsako cestno bazo v pripravnosti na domu, skladno z navodili koncesionarja. Po končani zimski službi je bila opravljena še inventura zaloga posipnih materialov in zaloga snežnih kolov. Skupno je bilo izvedenih 34 večjih akcij pluzenja in posipanja: - November 5 akcij, - December 7 akcij, - Januar 5 akcij, - Februar 13 akcij, - Marec 4 akcije. Priprava zimske mehanizacije, posipnih materialov ter organizacija in usposabljanje osebja za zagotavljanje prevoznosti državnih cest sodi v predhodne aktivnosti, s katerimi se prične poldrugi mesec pred zimsko službo. Na osnovi izvedbenih programov zimske službe je v zimski sezoni 2017/2018 na državnih cestah skrbelo do 1.060 delavcev, odvisno od stopnje pripravljenosti oziroma intenzitete padavin. Razpoložljiva mehanizacija pa je bila, skupaj z rezervami v primeru okvar, v približno naslednjem obsegu: - 453 snežnih plugov različnih vrst, - 272 vlečnih posipalcev, - 145 avtomatskih posipalcev, - 27 snežnih rezkarjev, - 669 drugih vozil in mehanizacije (nakladalci, poltovorna, tovorna in specialna vozila in stroji).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04755 Standard rednega vzdrževanja"

Leta 2018 se je izvajalo redno vzdrževanje 346 km glavnih cest I. reda, 461 km glavnih cest II. reda, 950 km regionalnih cest I. reda, 1.391 km regionalnih cest II. reda, 2.177 km regionalnih cest III. reda ter 612 km regionalnih turističnih cest RT, oziroma skupaj 5.937 km državnih cest. Izvajalo se je redno vzdrževanje signalnih naprav, mejnih prehodov, kolesarskih površin, redni in glavni pregledi objektov ter jeklenih in sovprežnih objektov, obnova vertikalne signalizacije in varnostnih ograj, manjša popravila zidov, obnova makadamskih vozišč in naprav za odvodnjavanje ter manjše sanacije vozišč. Realizacija na projektu 2415-11-0005 je bila v letu 2018 83,4 mio EUR, kar je 4,2 % oziroma 3,7 mio EUR manj kot leta 2017 (87,1 mio EUR) ter 19,2 % več glede na spremembo državnega proračuna za leto 2018. V letu 2017 je bilo 18,1 % sredstev porabljenih za zimsko službo, leta 2018 pa kar 30,4 %. V letu 2018 je bilo tako za redno vzdrževanje (brez zimske službe) porabljenih 18,6 % manj sredstev kot leta 2017 (dosežen je bil 55 % standard) in 4,1 % več kot leta 2016, ko je bil dosežen 40 % standard rednega vzdrževanja. Ocenjujemo, da je bil v letu 2018 dosežen 45 % standard rednega vzdrževanja. Zastavljen cilj (35 %) je bil dosežen in presežen. Glede na spremembo državnega proračuna za leto 2018 so bila tekom leta zagotovljena dodatna finančna sredstva, kar je omogočilo izvedbo več del kot je bilo sprva predvideno. V letu 2018 je bilo glede na leto 2017: - pokrpanih 46,8 % manj m² površin cest (leta 2017 539.780 m², leta 2018 287.272 m²), - saniranih 45 % manj m² makadamskih vozišč (leta 2017 1.039.823 m², leta 2018 573.105 m²), - očiščenih 493 km manj muld in koritnic, 48,1 km manj jarkov ter 7,6 km več kanalov, - obnovljenih 46 objektov odvodnjavanja manj (leta 2017 76, leta 2018 30 objektov), - izvedenih 208 več ponikovalnic (leta 2017 58, leta 2018 266), - saniranih 48,7 % manj m zidov (leta 2017 2.746 m, leta 2018 1.408 m), - saniranih skoraj 41,2 km reg in razpek (v letu 2017 55 km), - saniranih 14 nevarnih odsekov v skupni dolžini 2,54 km (v letu 2017 8 nevarnih odsekov v skupni dolžini 1,3 km), - obnovljenih 69 % manj m² vozišč pri sanacijah po zimi poškodovanih vozišč (leta 2017 202.031 m², leta 2018 62.125 m²), - obnovljenih 24,5 % več sredinskih črt (leta 2017 2.063.510 m, leta 2018 2.569.166 m), - obnovljenih 53,4 % manj robnih črt (leta 2017 kar 1.966.099 m, leta 2018 916.775 m), - obnovljenih 14 % več prečnih črt (leta 2017 100.116 m², leta 2018 113.987 m²), - postavljenih 2-krat več dodatnih zaščit za motoriste, - postavljenih 2.416 m manj novih varnostnih ograj (leta 2017 6.889 m, leta 2018 4.473 m), - popravljenih 10.857 m manj obstoječih varnostnih ograj (leta 2017 30.998 m, leta 2018 20.141 m), - postavljenih (zamenjanih) je bilo 7.262 več smernikov (leta 2017 17.162, leta 2018 24.424) ter - zamenjanih 6.951 več prometnih znakov (leta 2017 6.789, leta 2018 13.740). Ceste zaradi nizkega standarda rednega vzdrževanja hitreje propadajo. V prihodnje bi bilo zato potrebno povečati sredstva za redno vzdrževanje državnih cest, ker v nasprotnem primeru čez nekaj let ne bo možno več zagotavljati prevoznosti, saj obstoječi viri ne omogočajo celovitega vzdrževanja in ohranjanja obstoječega cestnega omrežja. Že sam cilj, le 35 % standard rednega vzdrževanja, odraža dejstvo, da se v Republiki Sloveniji za redno vzdrževanje cest ne namenja dovolj finančnih sredstev. Kot pozitivno ocenjujemo, da je bil v zadnjih letih dosežen bistveno višji standard rednega vzdrževanja kot je bil zastavljen v okviru sprejetih proračunov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04757 Prevoznost cest v zimskem in letnem času"

Preračunano na tekoči km je bila zagotovljena prevoznost na 5.827 km cest od 5.937,5 km v upravljanju Direkcije, oziroma 98,133 % prevoznost cest v zimskem in letnem času. Prevoznost za določen čas na nekaterih odsekih ni bila zagotovljena zaradi elementarnih dogodkov, obsežnih gradbenih del (v letu 2018 je bilo slednjih precej več kot v preteklosti), vzdrževalnih del, prireditvev, prometnih nesreč ter zaradi zasneženega vozišča (predvsem na cestah, ki potekajo po gorskem terenu). Ceste so bile ponovno odprte po odpravi vzrokov za popolne zapore. V času zimske službe (15.11.-15.3.) ni bila zagotovljena prevoznost zaradi obilnih snežnih padavin in zasneženega vozišča predvsem na tistih cestah, ki potekajo po gorskem terenu. Ceste so bile ponovno odprte po izvedenem pluzenju oziroma po preklicu nevarnosti nastanka snežnih plazov.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZGO-1	Zakon o graditvi objektov (ZGO-1)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1	Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1)

2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi po podlaga za pripravo na investicije.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	6.160.000,00	3.934.059,35	3.933.590,02	63,85

Neposredni učinki

C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Opis neposrednega učinka

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo novih avtomatskih števecv prometa se povečuje delež cestnega omrežja, na katerem se spremlja prometne obremenitve. Dolgoročni cilj na projektu je, da bi se doseglo 80 % pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Pokritost cestnega omrežja z avtomatskimi števci se je v letu 2018 glede na leto 2017 povečala za 1 %.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104804	Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa	%	2010	46,70	2012	54,00	55,50
					2013	57,00	55,60
					2014	59,00	55,60
					2015	56,00	57,16
					2016	57,00	58,00
					2017	60,00	58,00
					2018	61,50	59,00
					2019	63,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04804 Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa"

Delež cestnega omrežja konec leta 2018, ki ga pokriva avtomatsko štetje prometa, je 59 %. Pokritost je nekoliko višja od leta 2017, ni pa bil dosežen zastavljen cilj 61,5 %. DARS je nekoliko razširil štetje na AC. Predvsem so bili v letu 2018 pokriti z avtomatskimi števci razcepi na ljubljanski obvoznici. DRSI pa je v glavnem izvajala zamenjave obstoječih naprav. V letu 2018 je bilo nabavljenih 75 novejših tipov avtomatskih števecv prometa (QLTC8 in QLTC10), od tega se jih je 71 namenilo za posodobitev števnih mest, kjer se je izvajalo štetje s starejšimi tipi števecv. Na novo so bila postavljena 4 avtomatska števna mesta, postavljen pa je bil tudi prikazovalnik kolesarjev na Dravski kolesarski poti D3. Prestavljeni sta bili 2 števnih mesti. Na 22 števnih mestih se je izvajala zamenjava poškodovanih zank. Niso se izvajala redna ne izredna ročna štetja. Za zunanje naročnike je bilo organiziranih 5 izrednih štetij v križiščih. V letu 2018 je bilo na državnih cestah skupno okoli 700 avtomatskih števnih mest, od tega 549 števnih mest DRSI. Tekoče se je vzdrževalo 559 avtomatskih števecv prometa. Tekoče se je pokrivalo stroške prenosa in obdelave podatkov z gostovanjem QLTC strežnika z GPRS prenosom števnih podatkov za nove tipe avtomatskih števecv. Mesečno so se za DARS obdelovali surovi podatki avtomatskih števecv na AC in HC ter uvažali v DRSI podatkovno bazo.

C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Opis neposrednega učinka

Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z realizacijo se je omogočila ureditev zemljiško-knjižnih stanj ter povečanje premoženje države.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ureditvijo zemljiško-knjižnega stanja se zagotavlja spremljanje osnovnih elementov in opreme cest.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06461	Sklenjene pogodbe		Število	2009	2.882,00	2012	3.000,00	3.487,00
						2013	3.000,00	3.900,00
						2014	3.000,00	740,00
						2015	3.000,00	961,00
						2016	4.100,00	960,00
						2017	1.800,00	1.605,00
						2018	1.800,00	3.305,00
						2019	1.800,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06461 Sklenjene pogodbe"

Dosežena vrednost (3305) je bila višja, ker se je zaradi napovedane uvedbe davka na nepremičnine pospešeno urejalo premoženjskopravno stanje državnih cest v uradnih evidencah in zemljiški knjigi. Za ureditev premoženjskoprnega stanja državnih cest se sklene pogodba namesto razlastitve na podlagi katere je potrebno lastniku plačati odškodnino za zemljišče, ki je bilo uporabljeno za državno cesto. Podlaga za sklenitev pogodbe je izdelana cenitev, v kateri se določi višina odškodnine, s katero mora stranka soglašati, v nasprotnem primeru je potrebna uvedba postopka razlastitve. Določitev odškodnine se v takšnih primerih zaključuje z izdajo sodbe v sodnem postopku. Ker je interes Direkcije, da se razmerje uredi sporazumno, pričakovanja lastnikov v zvezi z odškodninami pa velikokrat odstopajo od zakonskih podlag, so lahko postopki dolgotrajni.

Obrazložitev projektov

2415-02-9004 - UPRA Študije za potrebe izboljšanja prom. varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pridobljene študije bodo osnova za pripravo predlogov za sanacijo nevarnih mest, ureditev prehodov za pešce, križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in odsekov cest. Z ureditvami se bodo izboljšale prometovarnostne razmere.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Naročene so bile naslednje projektne dokumentacije (Lipica, Ormoška, Spuhlja, Smrjene, Lj. Šmartinska, Senožeti, Melje, Vinice, Žiče - Poljčane, Kočevje, Strunjan, Ivančna Gorica, Melje, Šentjakob, Slivnica-Slovenska Bistrica, Tupaliče), poteka je tudi posodobitev podatkovnih baz za MVSPN. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-06-0030 - UPRA Prevozna sredstva

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen nakupu prevoznih sredstev potrebnih za izvajanje zakonsko določenih nalog Direkcije RS za ceste kot investitorja in upravljavca državnih cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi skupnega javnega naročila, ki ga je vodilo Ministrstvo za javno se je izvedel nakup 8 službenih vozil.

2415-07-0070 - UPRA Informacijski sistem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzdrževanje in nadgradnja aplikativnih programskih rešitev DRSC in operativna podpora delovanju programskih rešitev ter vzdrževanje programskih okolij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V sklopu projekta se financira vzdrževanje standardne programske opreme Oracle in ESRI, vzdrževanje Microsoft je prevzel MJU. V letu 2018 je teklo okrnjeno vzdrževanje in nadgradnja ključnih aplikativnih programskih rešitev, ki se je izvajala na naslednjih aplikacijah: Prostorski pregledovalnik, Objava Javnih naročil in Naročilo z razširitvijo na področje evidentiranje odškodnin. Izdelane so bile naslednje nove oziroma prototipne aplikacije: Spremljanje pogodb pri odkupih zemljišč, nadgradnja spremljanje dopisov za občine za potrebe tajništva direktorja in druge manjše nadgradnje obstoječih aplikacij. Razvoj drugih novih aplikacij ni bil začel zaradi pomanjkanja kadra za izpeljavo novih programskih rešitev. Bila je izvedena nabava standardnih programskih orodij ESRI, Adobe, AutoCad in drugih manjših orodij. Zaradi pomanjkanja kadra se s projekta krijejo tudi stroški zunanjih izvajalcev na področjih podpore informatiki posameznim procesom z izdelavo manjših aplikativnih rešitev in administracija Oracle baze.

2415-07-0071 - UPRA Programska oprema za evidence o cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V sklopu projekta se zagotavlja vzdrževanje programske opreme za vodenje evidenc o cestah. Naroča se tudi izdelava nove programske opreme za potrebe vodenja evidenc.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se izvaja vzdrževanje obstoječih aplikacij v omejenem obsegu (WEPS, WAC, WSTET, WBMS, Vozišča, WARP in WASZ) in

naročila drugih manjših računalniških storitev za potrebe BCP aplikacij. Med večje stroške sodi gostovanje aplikacij, delna nadgradnja aplikacije WEPS in video pregledovalnika ter nadgradnja aplikacije za vzdrževanje podatkov o objektih WBMS. Projekt krije tudi stroške vzdrževanja in gostovanja za aplikacijo WEPS in video posnetke.

2415-08-0037 - UPRA Center za upravljanje in vodenje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev centra, ki bo upravljal spremenljivo prometno signalizacijo in delovanje semaforjev, ter nadzor prometa preko nadzornih sistemov na kritičnih točkah državnega cestnega omrežja (Ljubelj, Gruškovje...).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala nadgradnja semaforskih naprav tipa T-1 in T2000 in semaforskih naprav MSKE 60 in SRTC za upravljanje iz CUVP. Potekalo je vodenje CUVP in organizacija delovanja, priprava razpisne dokumentacije, koordinacija z izvajalci in vzdrževalci ter opravljena so bila različna administrativna dela.

2415-09-0004 - EURORAP - Ocenjevanje prometnic z vidika varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt EU RAP sofinancira EU in pripravlja metodologijo ocenjevanja prometnic z vidika varnosti, prijaznosti do uporabnika in učinkovitosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je izvajanje programa EuroRAP na cestah v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo.

2415-11-0009 - Informacijska infrastruktura

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Redno vzdrževanje in posodabljanje opreme za informacijsko infrastrukturo, ki zagotavlja delovanje informacijskih sistemov Direkcije RS za ceste. Informacijska infrastruktura obsega, lokalna računalniška omrežja na vseh lokacijah Direkcije RS za ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

S projekta se krijejo stroški vzdrževanja informacijskega sistema (administracija strežnikov), podporo uporabnikom je prevzel MJU v sklopu prevzema informatike vendar ta ne krije stroškov v celoti oziroma nivo podpore ne dosega zahtev uporabnikov, zato se izvaja podpora z lastnimi izvajalci. V manjšem obsegu se s projekta krijejo tudi stroški s področja vzdrževanja infrastrukture in stroški servisiranja opreme, licenčne programske opreme za strežnike. V letu 2018 je bila izvedena zamenjava večjega števila računalnikov (oprema MJU). Preko MJU je bila izvedena dobava osebnih računalnikov, prenosnikov, tiskalnikov in skenerjev. Izvedene je bila dobava novega strežnika na lokaciji Maribor in razširitev diskovnega polja v Ljubljani in zamenjava glavnih optičnih stikal.

2415-11-0010 - Informiranje o stanju na cestah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Po Zakonu o javnih cestah je Direkcija RS za ceste dolžna organizirati službo za informiranje uporabnikov cest. Direkcija RS za ceste je prvič v zimi 1997/98 na Internetu vzpostavila stran za obveščanje javnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekalo je programsko-poslovno sodelovanje pri obveščanju javnosti o stanju cest in prometa na njih.

2415-11-0020 - Štetje prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ta projekt pokriva stroške, ki so potrebni za vsakoletno štetje in anketiranje prometa na državnih cestah. V te stroške so všteti tudi stroški vzdrževanja starih in nabave novih sodobnih avtomatskih števnih naprav ter stroški ročnega štetja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo nabavljenih 75 novejših tipov avtomatskih števecv prometa (QLTC8 in QLTC10), od tega je bilo 71 namenjenih za posodobitev števnih mest, kjer se je izvajalo štetje s starejšimi tipi števecv. Na novo so bila postavljena 4 avtomatska števna mesta. V avgustu je bil postavljen tudi prikazovalnik kolesarjev na Dravski kolesarski poti (D3/Vič–Dravograd–Radlje ob Dravi–Maribor). Prestavljeni sta bili 2 števni mesti, na 22 števnih mestih so bile sanirane poškodovane zanke. Redna in izredna ročna štetja prometa niso bila izvedena, organiziranih pa je bilo 5 izrednih štetij v križiščih za zunanje naročnike in podatki vneseni v podatkovno bazo. Na državnih cestah je skupno 549 avtomatskih števnih mest, tekoče vzdrževanje pa je obsegalo 559 avtomatskih števecv prometa. Projekt pokriva tudi stroške prenosa in obdelave podatkov z gostovanjem QLTC strežnika z GPRS prenosom števnih podatkov za nove tipe avtomatskih števecv. Mesečno so bili obdelani surovi podatki avtomatskih števecv na AC in HC tudi za DARS in izveden uvoz v podatkovno bazo DRSI. Pokritost cestne mreže z avtomatskimi števci prometa je bila okoli 59 %.

2415-98-9040 - UPRA Odkupi in odškodnine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen reševanju premoženjsko-pravno neurejenih državnih cest s sklepanjem pogodb namesto razlastitve (tudi lastniško neurejenih občinskih cest, ki so bile z uredbo prekategorizirane v državne, kar predstavlja velik strošek za državo). Cilj projekta je vzpostavitev ažurnega stanja DC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončno premoženjsko pravno in zemljiško knjižno stanje se je urejalo na 230 odsekih DC, sklenjenih je bilo 2921 odškodninskih pogodb in sporazumov. V teku so še postopki vpisa za občinske ceste, ki so bile leta 1998 prekategorizirane v državne ceste (1100 km).

2415-98-9042 - UPRA Mesta za izločanje tovornih vozil

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Iz sredstev projekta se financira najem in urejanje površin za izločanje tovornih vozil ter za počivališča. Po letnem programu del bomo dela izvajali tudi na opremi, sanaciji stanja in ureditvah, ki niso predmet investicij.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil projekt zaključen.

2415-98-9054 - UPRA Strateške naloge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Strateške naloge obsegajo ukrepe ter razvoj tehnik in tehnologij za zagotavljanje skladnosti cest z okoljem in varovanje okolja pri graditvi in vzdrževanju cest ter za racionalizacijo graditve in vzdrževanje cest in varnosti prometa na njih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve. Izvedene so bile prikrite meritve in analize hitrosti ter hrupa na državni cesti. Oddana je bila naloga za uvedbo inovativnih preventivno-tehničnih ukrepov za urejanje prometa, s katerim bo izboljšana prometna varnost. Izveden je bil tudi monitoring učinkovitosti izvedenih ukrepov za izboljšanje prometne varnosti, ki so bili izvedeni na podlagi 21. člena ZCes-1C.

2415-98-9078 - Oprema za nadzor in monitoring cest in prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za načrtovanje posege na cestah in objektih na njih, je potrebno izvajati meritve in opazovanja. Postavka je namenjena razvoju merilne opreme za ugotavljanje stanja cest in razvoju številne opreme ter ustrezne informacijske podpore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bila načrtovana sredstva za nabavo in posodabljanje specialne računalniške in druge opreme potrebne za monitoring cest in prometa na cestah. Sredstva niso bila realizirana, prišlo je do zamika pri izvedbi aktivnosti, ki bodo predvidoma realizirane v letu 2019.

2431-17-0003 - Merilna oprema za ugotavljanje nosilnosti vozišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nakup nove merilne opreme za ugotavljanje nosilnosti voziščnih konstrukcij. Oprema bo služila za pridobivanje podatkov za načrtovanje investicij v cestno infrastrukturo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena dobava merilne opreme za ugotavljanje nosilnosti vozišča.

2431-17-0016 - Nakup gasilskega vozila in opreme

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen: ustrezen nivo prometne in požarne varnosti v predorih in ustrezen nivo opremljenosti predorov ter sil ZRP ob intervencijah in ob vajah v predorih. Cilj: višji nivo prometne in požarne varnosti ob morebitnih intervencijah v predorih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil izveden nakup večjega mobilnega prezračevalnika na prikolici za predora Ljubelj in Sten in nakup opreme za reševanje ob nesrečah z nevarnimi snovmi v predoru Sten, ter nakup opreme za prve posredovalce v predorih Ljubelj in Sten.

2431-17-0017 - Cestno vremenske postaje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev cestno vremenskega informacijskega sistema s ciljem povečanja prometne varnosti v času zimskih razmer ter znižanja stroškov zimske službe

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se inženirske in konzultantske storitve pri upravljanju, vzdrževanju in varstvu cest. Postavljen merilec hitrosti na cesti G1-6, odsek 0341 Prem-II. Bistrica.

2431-18-0115 - Nakup merilne opreme-Georadar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za potrebe meritev podajnosti in analiz nosilnosti voziščnih konstrukcij, je aktualno in nujno potrebno sprotno pridobivanje podatkov o voziščnih konstrukcijah na podlagi meritev debelin plasti v voziščne konstrukcije vgrajenih materialov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 realiziran nakup navedene opreme. Z novo georadarsko merilno opremo se hitreje pridobijo potrebni podatki, ki so osnova za načrtovanje nove in vzdrževanje obstoječe cestne infrastrukture. Uporabnost georadarske opreme je naslednja: preverjanje debelin plasti v voziščne konstrukcije vgrajenih materialov pri novogradnjah, pregled voziščnih konstrukcij za potrebe določanja ukrepov pri sanacijah, zbiranje

podatkov o voziščnih konstrukcijah za potrebe analiz nosilnosti voziščnih konstrukcij z napravo FWD in gospodarjenja s cestami v upravljanju DRŠI. V letu 2019 bo izdelano končno poročilo in projekt bo zaključen.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine:

- ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo:

- pripravljala dela za investicije,
- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov,
- sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in
- preplastitve.

Pripravljalna dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno prirediti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgoštevane prometne nesreče. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepah za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpetine 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podpornih in opornih konstrukcij. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let:

- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,
- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvenivovskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo:

- sanacije zaradi hrupa,
- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),
- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

2415-11-S001 - Geotehnični projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	262.723,00	200.000,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	13.274.344,00	17.888.137,74	17.878.657,64	134,68

Neposredni učinki

C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se ohranja prevoznost cest ter izboljšuje dostopnost do posameznih krajev in regij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z odpravo plazov in sanacijo brežin in zidov se skuša izboljšati dostopnost do posameznih regij in naselij. Sanacije plazov, zidov in brežin so specifični ukrepi, pri katerih višina porabljenih sredstev ni sorazmerna z metri izvedenih del. Za sanacijo manjšega plazov, gledano z vidika metrov ceste, ki jo plaz prekriva, je lahko potrebnih veliko sredstev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04470	Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi	km	2009	6,40	2012	2,70	3,74
					2013	3,70	2,72
					2014	0,00	0,05
					2015	1,20	0,49
					2016	5,10	1,42
					2017	4,80	2,42
					2018	8,40	9,37
					2019	6,80	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04470 Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi"

Odpravljeni so bili plazovi ter sanirane brežine in zidovi v skupni dolžini 9,369 km, kar je skoraj 7 km več kot leta 2017 (2,417 km). Zastavljen cilj za leto 2018 (8,4 km) je bil izpolnjen in presežen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila za več kot 34 % višja glede na spremembo državnega proračuna za leto 2018. Tekom leta 2018 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (preprazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2017, prerazporeditev sredstev s postavk DRSI – področje železnic), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih in dodatnih aktivnosti.

Obrazložitev projektov

2415-00-0080 - ZIDS Jezersko-Kokra

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacije zidov ter plazov in odprava nevarnih posedkov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se izvajale aktivnosti pri postopkih pridobivanja zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-01-0064 - PLAZ Kubed-Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nadaljevanje sanacije več plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi odstopanja katastra se je v letu 2018 izvajala parcelacija zemljišč predvidenih za gradnjo.

2415-05-0036 - PLAZ Lokovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

porušitev stanovanjskega objekta in stabilizacija brežine nad cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelala projektna dokumentacija, pričelo se je s pridobivanjem zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-08-0030 - BREZ Koper - Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazu "Šmarje" in odprava nevarnih posedkov na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil izdelan del projektne dokumentacije. Zaradi odstopanja digitalnega katastra se je pričelo s postopki za ureditev zemljiško knjižnega stanja zemljišč pred gradnjo.

2415-08-0033 - PLAZ Boharina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelala projektna dokumentacija.

2415-08-0035 - ZIDS Idrija - Dol. Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija dotrajanih zidov in posedkov, odprava polovične zapore s semaforjem

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja zidu "Zala" na cesti G2-102/1034 Sp. Idrija – Godovič v km 5,242.

2415-08-0155 - ZIDS Trebija - Sovodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelala projektna dokumentacija. Pričelo se je z odkupom zemljišč.

2415-08-0172 - ZIDS Kluže - zidovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija poškodovanih zidov, zagotavljanje preglednosti cestišča in varnosti pešcev

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pripravljala projektna dokumentacija za sanacijo brežine, rekonstrukcijo ceste na odseku R1-203/1002 in umestitev hodnika za pešce v območju med km 12,750 do km 13,050.

2415-08-0176 - BREZ Ušnik - Plave

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita nezavarovanih brežin, preprečiti neprestano padanje kamenja na cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bili opravljeni ogledi posameznih lokacij na odseku G2-103/1008 Ušnik-Plave z namenom priprave projektne naloge.

2415-10-0141 - PLAZ Visoko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujna je potrebna celovita in dokončna sanacija brežine, da se zaradi padanja skal in kamenja preprečijo prometne nesreče ter začasne polovične zapore. Sanacija brežine bo delno vplivala na okolje, vendar so predvideni takšni ukrepi, da bo negativni vpliv sanacijskih del na okolje minimalen. Po izvedbi sanacije se bo prometna varnost za udeležence v prometu bistveno izboljšala. Obravnavani cesti odsek je pomemben, kar je razvidno iz gostote vozil, zato je dokončna sanacija brežine upravičena.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila zaključena gradnja oziroma sanacija brežine ob cesti R1-210/1110 Škofja Loka - Gorenja vas od km 10,290 do km 10,430. Izvajalec je predal dokumentacijo, potrebno je izvesti še komisijski pregled in prevzem del.

2415-10-0143 - ZIDS Novaki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija dotrajanih zidov in plazov, odprava nevarnih posedkov, razširitev ceste zaradi izboljšanja preglednosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala sanacija plazov. Izvajalec je predal dokumentacijo, potrebno je izvesti še komisijski pregled in prevzem del.

2415-10-0144 - PLAZ Sanacija plazov Brezov gaj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazov, odprava nevarnosti zasutja ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja za sanacijo plazov na R2-425/1265 Poljana - Šentvid v km 12,322. Izvedena so bila vsa dela razen na ozelenitvi brežine in dokončanju pločnika pod zidom.

2415-10-0145 - ZIDS Pristava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanega podpornega zidu

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelovala projektne dokumentacije za del odseka na cesti R3-926/6506 Koprivna – Črna od km 7,300 do km 7,500.

2415-10-0146 - PLAZ Lemberg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen in cilj projekta je sanacija plazov in zaščita brežine, odprava nevarnih posedkov in preprečitev pogostega padanja kamenja na cesto, kar bo vplivalo na izboljšanje prometne varnosti. Z sanacijo brežine in izvedbo pilotne stene, ter ureditvijo cestišča na območju sanacijskih del, ni pričakovati negativnega vpliva na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile izvedene inženirske storitve ob zaključevanju projekta.

2415-10-0147 - PLAZ Pečnik-Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na več odsekih ceste R3-610/1371 Pečnik (Marof)-Žiri so se pojavili manjši plazovi in usad ter posejki ceste, ki so označeni z opozorilnimi tablamami in zožujejo že tako ozko vozišče. Na mestih usadov, plazov ter porušeni slabih zidov na nasipni strani ceste se bodo izvedle kamnite zložbe, AB zidove in sidrane pilotne stene. Uredi se globinsko odvodnavanje z drenažami na vkopni strani ceste ter tudi prečne sklone za odvod vode do površinskih vzdolžnih muld na vkopni strani. Na vkopni strani se izvede majše kamnite oporne zložbe ali bloge brežine, kjer pa stabilnost brežine dopušča strmejšo izkope od naklona 2:3, se izvede škarpiranje, profiliranje brežine katero se obloži z obloga kamen v betonu in protikorozijsko zaščiti z lahкими visečimi mrežami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je zaključena sanacija plazov in usadov na treh lokacijah na R3-610/1371 Pečnik (Marof) - Žiri v skupni dolžini 300m. Izvajalec je predal dokumentacijo. Potreben je še komisijski pregled in prevzem del.

2415-10-0148 - PLAZ Marof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zaščita brežine, odprava nevarnosti padanja kamenja na cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile odpravljene pomanjkljivosti pri izvedbi zavarovanja brežine Marof ob cesti R3-610/1371 Pečnik-Žiri od km 0,500 do km 0,712, ugotovljene na komisijem pregledu in prevzemu del ter pridobljeno dovoljenje za uporabo.

2415-10-0149 - ZIDS Ilirska Bistrica-Novokračine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je zaključena sanacija zidu ob cesti R3-632/1378 Ilirska Bistrica – Novokračine od km 7,070 do km 7,165. Izveden je bil komisijem pregled in prevzem del. Potekla je tudi izdelava projektne dokumentacije za sosednji del odseka od km 7,165 do km 7,265.

2415-10-0150 - ZIDS Logatec-Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo dotrajanih zidov, odprava zelo neugodne zožitve ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je zaključena dopolnitev projektne dokumentacije. Izveden je bil javni razpis za izbiro izvajalca del za sanacijo zidu in brežine na cesti R2-408/1347 Logatec-Žiri od km 14,256 do 14,526 in konec oktobra sklenjena pogodba z izvajalcem. Izvajalec je pripravil tehnično dokumentacijo.

2415-10-0152 - PLAZ Lancovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zelo kritičnih zidov, odprava nevarnih posedkov in zožitev ceste, odprava zapor

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je zaključena sanacija zidov na cesti R3 - 635 / 1121 Lesce - Kamna Gorica – Lipnica od km 4,227 do km 4,677. Izvajalec je predal dokumentacijo. Izdelana je tudi idejna zasnova za izdelavo variantnih predlogov rekonstrukcije ceste in sanacijo zidov od km 4,677 do km 4,800.

2415-10-0153 - PLAZ Kneža

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na območju R2-403 odsek 1072 Kneža - Podbrdo je cestni promet močno oviran, zato je nujna sanacija daljšega cestnega odseka, ureditev odvodnjavanja cestišča in razširitev or. rekonstrukcija ostrega ovinka ter sanacija podpornih in opornih zidov. Namen in cilj projekt je sanacija zidu, ki ga je poškodovalo neurje leta 2007. Z izvedbo sanacije zidov in rekonstrukcijo vozišča ni pričakovati negativnih vplivov na okolje, povečala se bo prometna varnost (število in posledice prometnih nesreč).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila dokončana novelacija projektne dokumentacije za sanacijo plazenja na cesti R2-403/1072 Kneža - Podbrdo od km 0,780 do km 1,280. Potekal je javni razpis za izbiro izvajalca del.

2415-10-0155 - PLAZ Solčava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija zidov, plazov in usadov, ki zelo ogrožajo cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala sanacija brežin ob R3-926/5501 v km 2,800, v dolžini 100 m. Zaključena so vsa dela razen rekonstrukcije ceste na tem delu. Objavljen je bil javni razpis za izbiro izvajalca del za Sanacijo plazov Podolševa II in Jezera II.

2415-11-0018 - PLAZ Sanacije plazov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nujne sanacije zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je na projektu potekala gradnja na petih lokacijah: Sanacija usadov Sorica, Sanacija plazov Jurovski Dol, Sanacija plazov Grahovo I faza, Sanacija usadov Bistrica pri Tržiču in Sanacija plazov Ženjav. Pridobivala so se zemljišča za več lokacij.

2415-97-0452 - PLAZ R2-433/1288 Trate

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

sanacija plazov, odprava nevarnih posedkov na cestišču

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se izvajale konzultantske storitve pri spremljanju izdelave in recenzije projektne dokumentacije.

2415-98-9076 - ZIDS Sanacije zidov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nujne sanacije zidov

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja oz. sanacija dotrajenih zidov in ceste R3-610/1370 Sp. Idrija-Dol. Trebuša. Pripravil se je javni razpis za izdelavo projektne dokumentacije za sanacijo zidov na cesti R3-630/1069 Prem - Obrov.

2431-13-0004 - BREZ Sanacije brežin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

nujne sanacije brežin, odpravljene bodo nevarnosti padanje kamenja na cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja na štirih lokacijah: Sanacija brežine Sestre Logar, Sanacija brežin Bezovica in Podpeč, Sanacija brežin na obvoznici Kamnik in Sanacija brežin Plave. Pridobivala so se zemljišča za več lokacij.

2431-14-0016 - PLAZ Elementar - geotehnični ukrepi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izdelava projektov za sanacije plazov, zidov in brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja na sedmih lokacijah: Sanacija plazu Poljana, Sanacija plazu nad Blaguškim jezerom, Sanacija plazu Partinje, Sanacija plazu Korena, Sanacija plazu Jurovski Dol IV, Sanacija plazu Vitna vas in Sanacija plazu Grahovo II faza.

2431-17-0009 - Sanacija plazu Sv. Trojica - plaz in krožišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazu in istočasno ureditev križišča, ki je zelo neustrezno z vidika prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil sklenjen protokol med sofinancerji projekta Občina Sv. Trojica v Slovenskih goricah, Elektro Maribor in Direkcija RS za infrastrukturo. Izvajale so se aktivnosti pri spremljanju izdelave projektne dokumentacije, ki jo financira občina.

2431-17-0024 - Sanacija brežine pri gradu Borl

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija brežine pod gradom Borl, kjer je plaz že nekajkrat zasul cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pogodba za gradnjo je bila sklenjena koncem junija 2018. Izvajalec je pripravil tehnološko dokumentacijo in pričel z deli.

2431-17-0025 - Sanacija plazov Stročja vas - Pavlovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija treh plazov in odprava delnih zapor ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pridobivala zemljišča potrebna za gradnjo.

2431-17-0026 - Sanacija plazu in brežine Ščenk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Odprava plazenja brežine nad cesto (površine približno 300 x 400 m), ki je ob neurjih že večkrat zasulo cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija potrebna za sanacijo plazu na odseku R2-403/1071 Bača-Kneža v km 5,800.

2431-17-0027 - Sanacija brežine Jelični vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija potencialno nevarne brežine in previsa, kjer pada na cesto kamenje ter odstranitev polovične zapore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala nujna sanacija brežin na G2-102/1034 Sp. Idrija - Godovič v km 8,460 in v km 6,600, s stalnimi in začasnimi ukrepi, po dveh elementarnih dogodkih. Dokončana je bila projektna dokumentacija za izvedbo dolgoročnih ukrepov oz. gradnjo galerije.

2431-17-0037 - Sanacija plazov Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija štirih plazov, ki povzročajo na cesti nevarne posedke ter odprava delnih zapor.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija za sanacijo plazov na treh lokacijah na R3-716/5637 in R3-716/5640.

2431-17-0038 - Sanacija zidov in brežin Trebija - Svodenj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije dotrajanih zidov ter brežin nad cesto, kjer se občasno kruši kamenje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pripravil sofinancerski sporazum z občino Gorenja vas - Poljane. Usklajevala se je izdelava projektne dokumentacije v pristojnosti DRSI in občine.

2431-17-0039 - Sanacija plazov in usadov Govejk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija plazov, usadov in poškodovanega zidu, zaradi česar so na cesti nevarni posedki in ponekod tudi delne zapore.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja. Dela na objektih so zaključena, izvajalec je pripravil dokumentacijo za predajo v uporabo.

2431-17-0040 - Sanacija plazov in brežin Laško - Breze - Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije plazov in usadov, ki so povzročili zelo velike posedke na cesti ter sanacija plazov nad cesto, ki tudi povzroča velik posed na cesti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija za sanacijo plazov in brežin na R3-681/4006 Laško – Breze – Šentjur v km 13,600 in v km 12,830.

2431-17-0042 - Sanacija brežine Šklendrovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija, ki predvideva kot stalni ukrep izvedbo galerije. Pričelo se je z odkupom zemljišč potrebnih za gradnjo.

2431-17-0043 - Sanacija brežin in zidov Predel - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija za sanacijo brežin in zidov ob R1-203/1002 Predel – Bovec od km 11,650 do km 12,750.

2431-17-0044 - Sanacija zidov Trenta - Bovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija zelo dotrajanih opornih in podpornih, večinoma kamnitih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve pri ogledih poškodovanih lokacij na tem odseku ceste.

2431-17-0055 - Sanacija brežin v Zasavju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, tudi z velikih višin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela izdelovati projektna dokumentacija za sanacijo brežin na cesti R3-666/8115 Sopota-Podkum. Izveden je ogled lokacije nad cesto G2-108/1185 Trbovlje-Hrastnik od km 0,000 do km 1,650.

2431-17-0056 - Sanacija brežin in zidov Žaga - Kobarid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami, sanacija dotrajanih zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve pri ogledih poškodovanih lokacij na tem odseku ceste.

2431-17-0057 - Sanacija brežin Kneža - Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zaščita ceste pred padajočim kamenjem in skalami.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve pri ogledu poškodovanih lokacij na tem delu odseka.

2431-17-0077 - Sanacije plazov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija nujnih plazov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja na treh lokacijah, plazu Grahovo II faza, plazu Ženjav in plazu Zadvor. Izdelovala se je projektna dokumentacija na petih lokacijah.

2431-17-0078 - Sanacije zidov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujne sanacije zidov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja oz. sanacija zidov Kanomlja na cesti R3-610/1370 Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija. V izdelavi je bila projektna dokumentacija za sanacijo dotrajanih zidov Podkraj na cesti R3-621/1412 PODKRAJ - COL.

2431-18-0135 - Zaščita pred padajočim kamenjem in skalnimi podori

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj je zmanjšanje zaradi padanja kamenja in skalnih blokov na vozišča in kjer je nujna celostna rešitev pri izpeljavi projektov za zaščito pred padajočim kamenjem in skalnimi podori za zavarovanje brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedenih je 910 m podajno lovilnih sistemov na zalednih pobočjih / nameščenih je 28.980 m² heksagonalnega pocinkanega pletiva ter 2816 m² visoko natezних mrež na obcestnih brežinah / izvedena so vzdrževalna dela na podajno lovilnih sistemih.

2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.893.283,00	1.320.628,07	1.320.628,07	69,75
PV	Proračunski viri	18.871.171,11	16.975.041,53	16.947.866,03	89,80

Neposredni učinki

C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo obvoznic se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezave, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2018 je bila zgrajena severna obvoznica Bleda ter južna obvozna cesta mesta Murska Sobota. V letu 2018 so potekale aktivnosti za izgradnjo obvoznic pri 40 projektih. Z izgradnjo obvoznic se poveča kapaciteta cestnih povezav, zmanjšajo se potovalni stroški in stroški transporta, poveča prometna varnost, mestna središča se razbremenijo tranzitnega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104474	Zgrajene obvoznice		Število	2009	2,00	2012	1,00	1,00
						2013	1,00	1,00

2014	0,00	1,00
2015	5,00	5,00
2016	0,00	0,00
2017	0,00	1,00
2018	1,00	2,00
2019	0,50	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04474 Zgrajene obvoznice"

V letu 2018 je bila zgrajena severna obvoznica Bleda ter južna obvozna cesta mesta Murska Sobota. V okviru izgradnje obvoznice Krškega je bila zaključena gradnja mostu pri Žadovinku in priključne ceste z navezavo na občinsko cesto. Aktivnosti za izgradnjo obvoznic so potekale pri 40 projektih. V okviru skupine projektov so bile izvedene še rekonstrukcije cest v dolžini 3,220 km.

Obrazložitev projektov

2415-04-0011 - OBVO Škofljica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povečanje pretočnosti prometnih tokov v smeri Kočevje - Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 izdelava projektne dokumentacije, v letu 2019 predvidena recenzija, parcelacija in odkupi zemljišč.

2415-06-0045 - OBVO Železniki (na Plavžu)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekal postopek parcelacije ter pričetek odkupov. Postopki se vodijo, v skladu s podpisanim sporazumom, skupaj z MOP in DRSV. V letu 2019 se bodo nadaljevale aktivnosti, da se pridobijo dokazila o razpolaganju z zemljišči.

2415-06-0049 - OBVO Obvoznica Moravče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Povečanje pretočnosti prometnih tokov v smeri Domžale - Zagorje ob Savi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 izdelava prostorske dokumentacije (OPPN), v letu 2019 nadaljevanje izdelave OPPN (občina).

2415-07-0014 - OBVO Sl. Konjice - Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bili izvedeni odkupi ter pričetki postopki naročila za gradnjo križišča Hofer ter naročilo projekta obvoznice. V 2019 bo gradnja zaključena ter pridobljen projekt obvoznice.

2415-07-0025 - OBVO Pivka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 priprava razpisa za projektiranje. V 2019 predvidena izdelava projektne dokumentacije in odkupi zemljišč.

2415-07-0037 - OBVO Obvoznica Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 projektiranje. V 2019 bodo potekali odkupi zemljišč in gradnja ene faze.

2415-07-0087 - OBVO Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je zaključevala izdelava projektne dokumentacije ter izvedla parcelacija. V letu 2019 se bodo nadaljevale aktivnosti, da se pridobijo dokazila o razpolaganju z zemljišči potrebnimi za gradnjo.

2415-08-0039 - OBVO Divača

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti oz. so potekala usklajevanja z občino. V 2019 predvideno projektiranje ureditve skozi naselje.

2415-08-0046 - OBVO Obvoznica Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine naselja Podpeč in razširitev odseka proti Rakitniku .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 zaključek rekonstrukcije ceste na R3-624/3721 Podpeč – Rakitovec. Potekla je gradnja obvozne ceste Smokvica - Movraž za potrebe rekonstrukcije ceste. V 2019 predviden zaključek gradnje.

2415-08-0066 - OBVO Zahodna obv. Maribor (Streliška - Kardeljeva)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izgradnja zahodne obvoznice Maribora 1.etapa v dolžini 1.300 m.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupujejo se stanovanjski objekti ter zemljišča potrebna za gradnjo obvoznice na odseku Streliška - Kardeljeva, za odsek Kardeljeva - AC se izdeluje idejni projekt in v pripravi je prostorska dokumentacija.

2415-08-0187 - OBVO Travnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant. Izgradnja obvoznice skozi Travnik. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve pri izdelavi projektne dokumentacije za ureditev ceste skozi naselje. V 2019 predvideno projektiranje in odkupi zemljišč.

2415-08-0190 - OBVO Sodražica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

1. etapa (krožišče Fibran) zaključena, v letu 2018 so bile po izvedeni parcelaciji opravljene cenitve zemljišč potrebnih za nadaljevanje gradnje po sprejetju občinskega prostorskega akta.

2415-08-0193 - OBVO Velike Lašče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadaljevanje gradnje obvoznice Velike Lašče. Zmanjšanje prometa skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se izdelovale strokovne podlage za prostorsko dokumentacijo (idejna zasnova, študija variant/predinvesticijska zasnova in okoljsko poročilo), v letu 2019 je predvidena izvedba javne razgrnitve in priprava stališč ter potrditev najustreznejše variante na Vladi RS.

2415-09-0006 - OBVO Obvoznica Murska Sobota - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenjskih pogojev. Konec leta 2018 bo zgrajeno 2.720 m obvoznice, vključno z nadvozom na mestu kjer trasa ceste prečka železniško progo, tri nova križišča, pet deviacij, preureditev oz. zaščito komunalnih vodov, ustrezno odvodnjavanje, namestitev prometne opreme in signalizacije ter protihrupno zaščito. Cesta bo kategorizirana kot glavna cesta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila izgradnja južne obvozne ceste mesta Murska Sobota od km 1+200 do km 3+920. Izdelana je bila projektna dokumentacija vzhodne obvozne ceste Murska Sobota od križišča s Panonsko ulico odseka R1-232/1406 Murska Sobota – Lipovci do križišča pri Čardi. Potekali so odkupi zemljišč.

2415-10-0039 - OBVO Obvoznica Godovič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 potekla in se zaključila gradnja obvoznice. V 2019 odkupi zemljišč in gradnja kolesarske steze.

2415-10-0072 - OBVO Obvoznica Kidričevo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za razvoj kraja Kidričevo in za zagotavljanje prometne varnosti je potrebno zgraditi obvoznico, ki bo omogočila dostop tovornih vozil do tovarne aluminija Kidričevo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in revidirana je bila projektna dokumentacija, pridobivala so se potrebna zemljišča. V pripravi je vloga za pridobitev gradbenega dovoljenja.

2415-10-0089 - OBVO Obvoznica Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za razvoj kraja Ruše in za zagotavljanje prometne varnosti je obvoznica nujno potrebna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Ruše vodi postopek umeščanja v prostor za obvoznico Ruše. V letu 2018 izvedene konzultantske storitve za izvedbo recenzije projekta.

2415-10-0093 - OBVO Zahodna obvoznica Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja predstavlja razbremenitev centra mesta SL. Bistrice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan in recenziran je bil idejni projekt 2. etape zahodne obvoznice Slovenska Bistrica. Odkupovala so se potrebna zemljišča (na podlagi občinskega prostorskega akta), istočasno pa občina Slovenska Bistrica in Impol d.d. vodita izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0105 - OBVO Obvoznica Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija, v letu 2019 predvidena recenzija in revizija le te, ter parcelacija in odkupi zemljišč.

2415-10-0121 - OBVO G2-108/1182: Zg.Hotič - Sp.Hotič, OBVO Litija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala javna razgrnitev, sprejeta so stališča do pripomb občine, lokalne skupnosti in krajanov, v letu 2019 je potrebno pridobiti potrditev hidrološko hidravlične analize na Direkciji RS za vode, nato bo pripravljeno gradivo za potrditev variante na Vladi RS.

2415-10-0127 - OBVO Obvoznica Birčna vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Reševanje nivojskega prehoda čez žel. progo, izboljšanje pretočnosti in varnosti

2415-10-0139 - OBVO Obvoznica Dobrnič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

2415-10-0140 - OBVO Obvoznica Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preveriti je potrebno upravičenost gradnje obvoznice - študija in izbor variant.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve in izdelana projektna naloga za idejni projekt, postopke za umestitev trase v prostor vodi občina.

2415-10-0196 - OBVO Obvoznica Šmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije

2415-10-0209 - OBVO Obvoznica Hrpelje-Kozina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekalo projektiranje. V 2019 predvideni odkupi zemljišč.

2415-10-0211 - OBVO Obvoznica Bazara-Dornberk (Volčja Draga)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so bile opravljene konzultantske storitve in izdeloval se je idejni projekt. V 2019 predvidena izdelava nadaljnje projektne dokumentacije.

2415-11-0011 - OBVO Obvoznice Velike Lašče, Ribnica, Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave in preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 sta bili oddani naročili za izdelavo pobud za Obvoznici Kočevje in Ribnica, v letu 2019 predvidena izdelava strokovnih podlag.

2415-94-0413 - OBVO Obvoznica Luče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena projektna dokumentacija ter zaključena parcelacija. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči ter predviden je zaključek izdelave projektne dokumentacije (PZI).

2415-95-0119 - OBVO Obvoznica Kanal

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajana bo obvoznica in tako razbremenjeno mestno središče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve, potekalo je projektiranje in parcelacija. V 2019 predvideni odkupi zemljišč.

2415-96-0046 - OBVO Obvoznica Bled - jug

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekale aktivnosti za pridobitev zemljišč in odkupi. V letu 2019 se s temi postopki nadaljuje.

2415-96-0083 - OBVO Obvoznica Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Prometna razbremenitev centra mesta Krško, hitra navezava na cesto Krško - Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 zaključek gradnje etape OBVO Krško-izgradnja mostu pri Žadovinku in priključne ceste z navezavo na obč. cesto in pričetek gradnje etape OBVO Krško-rekonstrukcija lok. ceste in obvoznice Žadovinek, v letu 2019 nadaljevanje del na slednji etapi.

2415-96-0405 - OBVO Obvoznica Solkan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preusmeritev težkega prometa iz urbane sredine.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske oz. inženirske storitve. V 2019 predviden zaključek projekta.

2415-96-0594 - OBVO Obvoznica Bled - sever

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala in se zaključila gradnja nove cestne povezave. V letu 2019 se bodo nadaljevale aktivnosti na zadnji fazi.

2415-98-0877 - OBVO Letališče Brnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto ter boljši dostop na letališče, ki bo imel omogočen razvoj s svojo širitvijo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 zaključena dela pri rekonstrukciji glavne ceste G2-104/1136 Kranj – Sp. Brnik, prestavitvi ceste v območju letališča Brnik (Aerodrom Ljubljana) in pridobljeno je bilo uporabno dovoljenje. Potekala je ureditev zemljiško knjižnega stanja oz. odkupi zemljišč.

2415-99-0063 - OBVO Obvoznica Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo obvoznice bodo doseženi sledeči cilji: skrajšanje potovalnih časov, povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov in izboljšanje življenjskih pogojev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je bila pridobljena projektna dokumentacija po opravljeni recenziji, izvedena parcelacija, začetek odkupov zemljišč. V 2019 nadaljevanje odkupov zemljišč.

2431-13-0007 - OBVO Hotedršica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

zgrajena bo obvozna cesta mimo naselja

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 se je začela gradnja, v 2019 predviden zaključek gradnje.

2431-13-0008 - OBVO Sp. Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G2-102, ki poteka od Robiča preko Kobarida - Tolmina - Idrije do Logatca, imenovana tudi Keltika, je osrednja prometnica idrijskega območja. Kot najpomembnejša prometnica na tem območju je izrednega pomena za razvoj regije in za razvoj krajev ob sami prometnici. Za cesto je značilna nizka prometna propustnost in nezadostna prometna varnost, saj poteka skozi samo središče naselja. Cilj je izboljšanje propustnosti glavne ceste in izboljšanje prometne varnosti skozi naselje, ob upoštevanju tehničnih zahtev glede na rang ceste in zahtev glede varstva okolja. Odsek 1035, stacionaža od km 0,00 do 0,6 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve za začetek postopkov umeščanja v prostor.

2431-13-0060 - OBVO Obvoznica Žiri

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Žiri z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 pričetek gradnje 1. faze - krožišče. V 2019 je predviden zaključek gradnje.

2431-13-0061 - OBVO Vzhodna obvoznica Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzhodna obvoznica Ormož bo zgrajena v sklopu modernizacije proge pragersko_Ormož, s čimer bo omogočen nemoten cestni promet na mejni prehod z Republiko Hrvaško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija za preureditev R1-230/0251 Ormož-most čez Dravo v dolžini 230 m in ureditev obračališča na območju MMP Ormož in predana v recenzijo. Opravljene so bile konzultantske storitve.

2431-17-0001 - Obvoznica Volče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Volče z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa in izboljša prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 se je izdelovala pobuda za državni prostorski načrt. V 2019 predvidena izdelava študije variant.

2431-17-0005 - Obvoznica Dolenjske Toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve in izdelana investicijska dokumentacija ter podpisana pogodba za gradnjo 1. etape oz. rekonstrukcijo križišča na R3-733/58314 s predstavitvijo dela lokalne ceste Meniška vas-Dolenjske Toplice. V letu 2019 bo potekala gradnja.

2431-17-0006 - Obvoznica Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri projektiranju, v letu 2019 predvidena recenzija in revizija projektne dokumentacije ter odkupi objektov in zemljišč.

2431-17-0011 - Navezovalna cesta na Obvoznico Ilirska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica iz smeri Knežaka z namenom, da se mestno jedro razbremeni tranzitnega prometa. Promet bo tako preusmerjen na novo predstavljeno glavno cesto (zahodno obvoznico).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve pri izdelavi projektne dokumentacije in potekal razpis za gradnjo. V 2019 gradnja obvoznice in dveh krožišč.

2431-17-0028 - Severna Škofjeloška obvoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 izvedena parcelacija pred gradnjo. V letu 2019 bodo pridobljene pravnomočne odločbe in pričelo se bo z javnim naročilom za izdelavo projektne dokumentacije.

2431-17-0083 - Obvoznica Most na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Most na Soči je zaradi jezera in sotočja Idrijce in Soče turistično izredno zanimivo in praktično živi od turizma. Zaradi tranzitnega prometa ob glavni cesti, ki se vali skozi strnjeno turistično naselje, in hkrati predstavlja promet na 4. razvojni osi, se predlaga ureditev obvoznice mimo naselja Most na Soči. Umestitev obvoznice je prostorsko mogoča vzhodno od naselja Most na Soči iz G2-102/1039 na G2-102/1040. Glede na hribovit teren bo potrebna izgradnja predora na dolžini cca 300 m. Obvoznica Most na Soči bi izboljšala bivalne pogoje, zmanjšala negativne vplive na okolje, naselje bi razbremenili s prometom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 izdelana pobuda za državni prostorski načrt. V 2019 predvidena izdelava študije variant.

2431-17-0087 - Zahodna obvoznica Novo mesto

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pomemben del južnega dela tretje razvojne osi predstavlja prometna ureditev območja Mestne občine Novo mesto. Preprečevanje, zmanjševanje ali blaženje vplivov na okolje, še posebno na bivalnih območjih je eden glavnih ciljev na področju prometne infrastrukture. Zato je izgradnja obvozne ceste Novega mesta prioritetenega pomena. Namen investicije je razbremenitev cestnega omrežja v mestu in okolici, povečanje kapacitete cestne infrastrukture, povečanje varnosti udeležencev v prometu, zmanjšanje stroškov uporabnikov cestnega prometa in povečanje kvalitete bivalnega okolja za prebivalce Novega mesta in okolice. Na podlagi prometno-ekonomskih kriterijev je bil izbran profil 2-pasovnice. Dolžina obvoznice bo znašala 12,5 km, izvedeno bo 5 izvennivojskih priključkov, rekonstruiran izvennivojski priključek na avtocesti A2 (NM-Zahod), 64 deviacij regionalnih, lokalnih in dostopnih cest, zgrajen bo most čez Krko, 2 viadukta, pokriti vkop, 7 podvozov in 4 podhodi, 8 nadvozov, podporni in opornih zidov ter zadrževalni bazeni.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 pripravljena projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije za 1. etapo ter razpisna dokumentacija za sodelovanje na arhitekturnem natečaju za most čez Krko ter projektna naloga za projekt priključka Stopiče. V letu 2019 predvidena objava JN za projektiranje trase in mostu.

2431-18-0008 - Obvoznica Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Občina bo vodila postopke umestitve v prostor. V letu 2019 bo potekalo sodelovanje z Občino pri umestitvi v prostor.

2431-18-0027 - Obvoznica Trzin z navezavo na avtocestno omrežje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z občinami zaradi predvidene obvoznice. Občine bodo skupno vodile postopke umestitve v prostor. V letu 2019 bo potekalo sodelovanje z Občinami pri umestitvi v prostor.

2431-18-0050 - Obvoznica Trškega jedra Rogatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Občina bo vodila postopke umestitve v prostor. V letu 2019 bo potekalo sodelovanje z Občino pri umestitvi v prostor.

2431-18-0052 - Severna obvozna cesta Kranja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obvoznice. Občina bo vodila postopke umestitve v prostor. V letu 2019 bo potekalo sodelovanje z Občino pri umestitvi v prostor.

2431-18-0065 - Obvoznica Lenart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Lenart vodi izdelavo občinskega prostorskega akta za obvoznico Lenart.

2431-18-0114 - Obvoznica Vodice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z Dars-om ki je zadolžen za vsa predhodna dela do gradnje. V letu 2019 se bo pričelo s postopkom oddaje javnega naročila za gradnjo, če bo pridobljeno gradbeno dovoljenje.

2415-11-S003 - Kolesarske povezave

Opis skupine projektov

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	279.523,00	28.954,96	28.954,96	10,35
PV	Proračunski viri	8.519.405,00	6.683.288,45	6.304.625,01	74,00

Neposredni učinki

C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Nove kolesarske povezave spodbujajo večjo uporabo koles, zagotavljajo varno kolesarjenje ter s povezavo turističnih in ostalih krajev povečajo turistično atraktivnost območij.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Povečanje deleža kolesarskega prometa vpliva na zmanjšanje zastojev in z njimi povezanih ekonomskih stroškov, zmanjšanje emisij ter hrupa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04598	Zgrajene kolesarske povezave	km	2009	3,80	2012	5,50	4,04	
					2013	8,00	5,16	
					2014	10,50	9,89	
					2015	28,00	22,70	
					2016	3,30	0,00	
					2017	5,20	2,09	
					2018	15,70	5,67	
					2019	15,60		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04598 Zgrajene kolesarske povezave"

V letu 2018 je bilo dokončanih 5,672 km novih kolesarskih povezav, kar je več kot 3,5 km več kot leta 2017 (2,09 km). Zastavljen cilj (15,7 km) za leto 2018 ni bil izpolnjen. V letu 2018 je bila dosežena 74 % (glede na spremembo državnega proračun za leto 2018) realizacija letnega finančnega načrta. Razlogi za slabšo realizacijo in neizpolnitev cilja so: - dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila, - dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč, - nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo, - kasnejši začetek gradnje, ki bo zaključena v letu 2019, - dolgotrajna usklajevanja glede optimalnih projektnih rešitev z vsemi deležniki pri urejanju prometne in komunalne infrastrukture, ki se gradi vzporedno oziroma skupaj s kolesarskimi površinami ter - pomanjkanje inženirskega kadra za izvedbo del ter omejene kapacitete izbranih izvajalcev (kadrovske in tehnološke). Urejanje kolesarskih površin se izvaja tudi v okviru skupine projektov 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja.

Obrazložitev projektov

2415-05-0019 - KOLE Kolesarska povezava Jesenice - Lesce - Bled

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo kolesarska povezava Jesenice-Lesce-Bled dolžine cca. 14 km. Št. kolesarske povezave je 920200.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in recenzirana projektna dokumentacija (PZI) za ureditev daljinske kolesarske povezave D2 v občini Žirovnica.

2415-05-0023 - KOLE Termalna pot (Radgona-Murska-Lendava-Lenti)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo povezala zdravilišča v območju Pomurja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena gradnja II. faze kole povezave ob R2-442/1318, od km 11,500-13,390, dovoljenje za uporabo pridobljeno avgusta 2018. Izveden pločnik od km 13.315 v dolžini 180m. Septembra 2018 se je začela gradnja III. etape kolesarske povezave ob R2-442/1318 od km 9,030 do km 11,530.

2415-05-0025 - KOLE Kolesarska povezava Brezovica-Vrhnika-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo kolesarske poti se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere za kolesarje med Brezovico in Logatcem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi izdelane in recenzirane projektne dokumentacije (PZI) skozi Log - R2-409/0300, Brezovica-Vrhnika, od km 4.780-km 5.240 in od km 5.600-km 7.240, so se začeli postopki odkupov zemljišč.

2415-07-0059 - KOLE Kolesarska povezava Ptuj - Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanje prometne varnosti kolesarjev na obravnavanem odseku državne ceste, se bodo uredile posebne površine za kolesarje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelava projektne dokumentacije (PGD/PZI) za ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava – Sklop 8, 9, zaključek projektiranja predviden v letu 2019.

2415-08-0011 - KOLE Rogaška Slatina-Podčetrtek-Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Rogaško Slatino in Bistrico ob Sotli.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana projektna dokumentacija (PZI) za ureditev DKP D5 – odsek D5_8 Podčetrtek – Bistrica ob Sotli, pododsek Prelasko – Lastnič v območju občine Podčetrtek, izveden postopek javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije (DGD/PZI) ureditve DKP D5 na pododseku Golobinjek ob Sotli – Prelasko.

2415-08-0015 - KOLE Kočevska kolesarska povezava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Kočevjem in dolino Kolpe.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gradnja glavne kolesarske povezave Gornje Ložine-Kočevje ob G2-106/ 0263 od km 12,195 do km 18,779 in G2-106 / 0264 od km 0,000 do km 0,750. Zaključek gradnje predviden oktobra 2019.

2415-08-0016 - Daljinska kolesarska povezava Trbonje - Maribor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru izgradnje državnega kolesarskega omrežja je predvidena ureditev kolesarske povezave med Trbonjami in Mariborom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelava projektne dokumentacije (DGD/PZI) za DKP – Dravska kolesarska povezava –Sklop 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, izdelava idejne zasnove v občini Ormož, idejnega projekta v občini Lovrenc na Pohorju. Zaključena gradnja steze ob G1-1/0241 od km 11+718 do km 12+866 v občini Muta in kolesarske poti Ruše-Maribor-4,55 km.

2415-10-0156 - KOLE Kolesarska povezava Most na Soči-Tolmin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izvedba kolesarske povezave, ki bo omogočila varnejši promet kolesarjev na odseku Most na soči-Tolmin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelava projektne dokumentacije (PZI) za ureditev DKP D7 Most na Soči – Tolmin, zaključek projektiranja predviden v letu 2019.

2431-13-0001 - KOLE Ureditev DKP v Savinjski regiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je ureditev državnega kolesarskega omrežja na področju 31 občin Savinjske regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelani idejni projekti za DKP v Savinjski regiji sklop 1 do 10 v dolžini 230 km. V letu 2018 je potekala izdelava projektne dokumentacije (DGD/PZI) za DKP v Osrednje Celjski in Savinjsko Saleški subregiji-sklop 1do 4 , železniški podvoz Prožinska vas in odseka skozi Hudo Luknjo ter izvedena je bila parcelacija na odseku Velenje – Mislinja skozi Hudo luknjo.

2431-13-0002 - KOLE Celje - Laško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izvedba kolesarske povezave, ki bo omogočila varnejši promet kolesarjev na odseku Celje-Laško.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 potekala gradnja odseka kolesarske povezave Celje – Laško in brvi čez Savinjo v skupni dolžini 2403 m, ki je bila sofinancirana z evropskimi sredstvi. Izbran je bil izvajalec del za gradnjo odseka od Celja do Tremerja.

2431-13-0003 - KOLE Idrija - Mokraška vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Predvidena je izvedba kolesarske povezave, ki bo omogočila varnejši promet kolesarjev na odseku Idrija-Mokraška vas.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja odseka kolesarske povezave Idrija - Mokraška vas v dolžini 3,4 km, ki je bila sofinancirana z evropskimi sredstvi. Zaključek del predviden junija 2019.

2431-17-0014 - Daljinska kolesarska pot Sava-Krka BIKE

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju porečij Save in Krke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve in izdelan je bil elaborat vodenja kolesarskega prometa.

2431-18-0079 - Kolesarska povezava Naklo-Bohinj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na relaciji Bohinj - Naklo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelava idejnega projekta regionalne DKP Bled – Bača, odsek Bled – Bohinjska – Bistrica skozi Sotesko. Izdelava projektne dokumentacije (DGD/PZI) za ureditev regionalne DKP Bled – Bača, odsek Soteska – Bohinjska Bistrica, zaključek projektiranja v letu 2019.

2431-18-0089 - Kole. pov. Primorsko-not. in Obalno-kraške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Primorsko - notranjske in Obalno - kraške regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene konzultantske storitve pri pridobivanju strokovnih podlag poteka kolesarskih povezav v regiji.

2431-18-0111 - Državne kolesarske povezave v LUR-severni del

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju severnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je koordinacija aktivnosti z lokalnimi skupnostmi za umestitev kolesarskih povezav v prostor.

2431-18-0112 - Državne kolesarske povezave v LUR-zahodni del

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju zahodnega dela ljubljanske urbane regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je koordinacija aktivnosti z lokalnimi skupnostmi za umestitev kolesarskih povezav v prostor.

2431-18-0113 - Kolesarska povezava Ptuj-Središče ob Dravi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja nadaljevanja daljinske kolesarske povezave Dravska kolesarska pot na relaciji Ptuj – Markovci – Gorišnica – Ormož – Središče ob Dravi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekala je izdelava projektne dokumentacije (PGD/PZI) za ureditev DKP – Dravska kolesarska povezava – Sklop 10. 11 in opravljene so bile konzultantske storitve, zaključek projektiranja je predviden v letu 2019.

2431-18-0131 - Kolesarsko omrežje Koroške regije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Mežiške doline.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Koordinacija aktivnosti z RRA Koroška za umestitev kolesarskih povezav v prostor.

2431-18-0132 - Murska kolesarska pot

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju porečja reke Mure.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve pri koordinaciji aktivnosti z lokalnimi skupnostmi za umestitev kolesarskih povezav v prostor.

2431-18-0133 - Kolesarsko omrežje Severne primorske

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izgradnja daljinskih kolesarskih povezav na območju Goriške razvojne regije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan elaborat vodenja kolesarskega prometa in opravljene konzultantske storitve.

2431-18-0136 - Označitev in ureditev kolesarskih povezav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je označitev in ureditev državnih kolesarskih povezav. Na obstoječi infrastrukturi, ki jo kolesarji že uporabljajo se bo le-ta nadgradila s postavitvijo prometne signalizacije in prometne opreme ter min. gradb. posegi, kjer bo to potrebno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene so bile konzultantske storitve pri izdelavi elaborata vodenja kolesarskega prometa po Eurovelo 8 (Paranzana) in potekala je koordinacija aktivnosti za označitev Eurovelo 13 (Iron Curtain).

2415-11-S004 - Modernizacije cest

Opis skupine projektov

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	6.929.420,00	13.443.093,97	13.428.765,68	193,79

Neposredni učinki

C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z modernizacijo makadamskih vozišč se zmanjšujejo potovalni časi in stroški transporta, izboljša se kapaciteta povezave ter dostopnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z modernizacijo makadamskih vozišč je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04615	Odpravljena makadamska vozišča	km	2009	16,90	2012	7,00	5,39	
					2013	7,70	6,05	
					2014	0,00	2,01	
					2015	1,60	3,12	
					2016	6,70	12,90	
					2017	25,00	8,13	
					2018	18,60	19,89	
					2019	15,70		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04615 Odpravljena makadamska vozišča"

Moderniziranih je bilo 19,892 km cest, kar je skoraj 12 km več kot leta 2017 (8,125 km). Realizacija v okviru skupine projektov je bila za skoraj 94 % višja glede na spremembo državnega proračuna za leto 2018. Zastavljen cilj (18,6 km) za leto 2018 je bil izpolnjen in presežen. Tekom leta 2018 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (preprazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2017, prerazporeditev sredstev s postavk DRSI – področje železnic), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih in dodatnih aktivnosti.

Obrazložitev projektov

2415-04-0031 - MODE Loke-Ledinščica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila gradnja finančno zaključena in pridobljeno dovoljenje za uporabo.

2415-06-0113 - MODE Cezlak - Pesek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupljena so potrebna zemljišča, novelirana in dopolnjena je bila projektna dokumentacija (PZI) ter začela so se gradbena dela na RT-930/7065 Cezlak – Pesek 1. etapa od km 11+830 do km 14+452.

2415-07-0006 - MODE Brezovica pri Gradinu - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija (PZI) za rekonstrukcijo ceste R3-626/3726 od km 0,900 do km 5,900. V 2019 predvideni odkupi in začetek gradnje.

2415-07-0046 - MODE Zavrč (MP Drenovec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija makadamskega vozišča in stabilizacija brežin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena so bila potrebna zemljišča, noveliran projekt ter v večjem delu tudi izvedena gradbena dela na izgradnji pločnikov skozi Zavrč ter moderniziran odsek ceste proti MP Drenovec.

2415-08-0048 - MODE Stari trg - Loški potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija (PZI) za ureditev ceste R3-746/2407 Stari trg - Loški potok prva in druga faza. V 2019 predvideni odkupi zemljišč in gradnja ene faze.

2415-08-0092 - MODE Brezovica - Koprivnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izoljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 ni bilo aktivnosti, prvotno načrtovan začetek gradnje se je zaradi potrebe po novelaciji projektne dokumentacije (PZI) zamaknil v leto 2019, ko je načrtovana novelacija projektne dokumentacije, objava razpisa za gradnjo in začetek gradnje.

2415-08-0106 - MODE Zagradec - Zvirče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izoljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 pričetek gradnje III. etape modernizacije ceste R3-649/2915 Zagradec-Zvirče, od km 9,130 do km 10,680, v letu 2019 nadaljevanje gradnje na III. etapi in zaključek gradnje.

2415-08-0107 - MODE Velika Preska - Sopota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izoljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 potekali odkupi zemljišč in gradbena dela pri modernizaciji ceste R3-665/1191 Velika Preska-Sopota od km 7,800 do km 14,600, (do odcepa za Dole), v letu 2019 nadaljevanje gradnje.

2415-10-0088 - MODE RT-931: Ribnica na Pohorju-Ribniška koča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija državne ceste v dolžini 11 km. Cesta je pomembna za razvoj turizma na tem območju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena so gradbena dela za ureditev ceste skozi Ribnico na Pohorju od km 0,100 do km 0,700. Ureditev navedenega odseka ceste obsega ureditev peš prometa z enostranskimi pločniki, razširjeno je vozišče, urejeno odvodnjavanje ter javna razsvetljava cest.

2415-10-0136 - MODE R3-666/8115: modernizacija Sopota-Podkum

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje elementov ceste in reševanje plazovitosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je nadaljevala in zaključila gradnja oz. modernizacija ceste R3-666/8115 Sopota-Podkum od km 0,000 do km 2,550, v l. 2019 predvidena izvedba parcelacije po zaključku gradnje in dokončna zemljiško knjižna ureditev.

2415-95-0148 - MODE R3-608/1065 Lokve-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Moderniziranje voziščne konstrukcije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve. V 2019 načrtovan začetek projektiranja ene faze.

2415-96-0100 - MODE R3-656/3650 Dragarji-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev nove prometne povezave Kočevska Reka - Osilnica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 potekali odkupi zemljišč in gradnja, v letu 2019 predvidena končna odmera in zemljiško knjižna ureditev ter spremljanje stanja na trasi, kjer so se pojavili usadi.

2415-96-0102 - MODE RT-919/1343 Vinica - Sinji vrh-Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Moderniziranje voziščne konstrukcije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 potekala gradnja oz. modernizacija ceste RT-919/1343 Vinica-Sinji Vrh-Radenci od km 15,700 do km 17,300, v letu 2019 predvidena končna odmera in dokončna ureditev zemljiško knjižnega stanja.

2415-96-0162 - MODE Sevnica -Planina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela gradnja modernizacije ceste Sevnica - Planina, od km 13+888 do km 15+608 in sanacija plazu v km 15+950, ter potekali so odkupi manjkajočih zemljišč. V letu 2019 bo gradnja zaključena.

2415-97-0002 - MODE R3-686/1279 Špitalič-kartuzija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča ter nadomestni objekti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala in bila zaključena gradnja nadomestnega mostu čez Žižnico na R3-686/1279 Žiče – Dramlje.

2415-97-0084 - MODE R3-641/1369 Ljubljana-Briše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve. V 2019 načrtovano projektiranje dveh faz.

2415-97-0528 - MODE L Zelena meja (Pungart, Črni potok)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vzpostavitev cestne povezave naselja s slovenskim cestnim omrežjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je bila zaključena gradnja ceste od mostu čez Čbranko pri Črnem potoku do naselja Vici . V 2019 pridobitev uporabnega

dovoljenja in prevzem objekta.

2415-98-0189 - MODE Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preprečitev erozije vozišča, odvodnjavanje, večja prometna varnost

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 potekala gradnja na R3-610/1370 Dolenja Trebuša - Spodnja Idrija od km 19.500 do km 20.500. V 2019 predviden zaključek gradnje.

2415-98-0863 - MODE Solčava-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela gradnja modernizacije ceste ter sanacija zidov. Prav tako so bila odkupljena manjkajoča zemljišča. V letu 2019 se bo gradnja zaključila.

2415-98-0865 - MODE Žibovt-Podolševa (elementar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je zaključilo projektiranje ter naročena je bila izvedba parcelacije. V letu 2019 bo parcelacija zaključena ter pričeti bodo odkupi zemljišč.

2431-13-0058 - MODE Sleme - Črna na Koroškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotavljanje boljše dostopnosti in boljšega razvoja območja..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene modernizacije. V letu 2019 bo izpeljano javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2431-17-0002 - Posodobitev makadamskih vozišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in povečanje potovalnih hitrosti ter znižanje stroškov uporabnikov cest, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Modernizacija 4 odsekov v skupni dolžini 13,55 km na odsekih cest: RT-917/3621 Željne - Rog - Baza - Podturn, na R3-647/1174 Mlačovo-Krka, na RT-929/7070 Areh – Lukanja in na R3-608/1068 Čepovan-Dolenja Trebuša.

2431-18-0103 - Modernizacija Dole-Sopota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 potekala gradnja oz. modernizacija ceste R3-665/1191 Velika Preska-Sopota od km 7,800 do km 14,600, v letu 2019 nadaljevanje gradnje.

2415-11-S005 - Novogradnje cest

Opis skupine projektov

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.000.000,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	4.250.000,00	2.750.556,23	2.750.556,23	64,71

Neposredni učinki

C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izgradnjo novih cestnih povezav se zmanjšajo potovalni časi in stroški transporta, izboljša kapaciteta povezav ter poveča prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvajala so se priprave za pričetek gradnje pri 10 novih cestnih povezav. Izvedene so bile možne aktivnosti glede na stanje posameznega projekta.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR					
I04619	Zgrajene nove cestne povezave	Število	2009	0,00	2012	0,00	0,00					
					2013	0,00	0,00					
					2014	0,00	0,00					
					2015	0,00	0,00					
					2016	0,00	0,00					
					2017	0,00	0,00					
					2018	0,00	0,00					
					2019	0,00	0,00					
					I04625	Priprave za gradnjo novih cestnih povezav	Število	2009	11,00	2012	3,00	2,00
										2013	8,00	8,00
2014	0,00	6,00										
2015	2,00	5,00										
2016	10,00	10,00										
2017	11,00	10,00										
2018	13,00	10,00										
2019	12,00											

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04619 Zgrajene nove cestne povezave"

V letu 2018 ni bilo predvideno dokončanje novih cestnih povezav.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04625 Priprave za gradnjo novih cestnih povezav"

Priprave za pričetek gradnje so se izvajale pri 10 projektih novogradenj cest. Pri dveh projektih trenutno aktivnosti vodijo pristojne občine.

Obrazložitev projektov

2415-00-0125 - NOVO Krško-Brežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Posodobitev cestne povezave Krško - Brežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdeloval idejni projekt (IDP), v letu 2019 nadaljevanje izdelave IDP in priprava občinskega prostorskega akta (OPPN).

2415-07-0023 - Tretja razvojna os (južni del)-umeščanje v prostor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 potekala izdelava dopolnitev okoljskega poročila in izdelava presoje vplivov na okolje, opravljene so bile konzultantske storitve. V letu 2019 - po pridobitvi stališča RH glede mejne točke, se bo pristopilo k izdelavi strokovnih podlag in DPN za 3. etapo.

2415-07-0024 - NOVO Četrta razvojna os (Gorenja vas - Cerknjo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Gorenjo vasjo in Cerknim (četrta razvojna os).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana idejna zasnova v več variantah. V 2019 so predvidene nadaljnje aktivnosti priprave prostorskega akta (DPN).

2415-07-0035 - NOVO Tretja razvojna os (osrednji del: Celje - NM)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter urejena nova cestna povezava.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, v letu 2019 je potrebno uskladiti zahteve varstvenih nosilcev urejanja prostora.

2415-08-0067 - NOVO C. Proleterskih brigad - Limbuška

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupljen je del potrebnih zemljišč, novelirana in dopolnjena je bila projektna dokumentacija (PGD/PZI).

2415-09-0007 - NOVO Navez. cesta Ljubučna-AC priključek Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo nova cestna povezava Ljubučna - AC priključek Celje vzhod s katero bodo prometno razbremenjene ostale prometnice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekale aktivnosti glede odkupov zemljišč, pridobljena je bila prometna študija ter investicijski program. V letu 2019 se bodo odkupi zaključili, pridobljeno bo gradbeno dovoljenje ter pričeta gradnja.

2415-10-0047 - NOVO ALU. Komen

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 projektiranje ene faze.

2415-10-0126 - NOVO R3-661/1210: novogradnja Metlika-Drašiči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

2415-10-0128 - NOVO R3-664/2501: obvoznica Novo mesto-Šmihel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Razbremenitev ceste skozi naselje in boljša pretočnost prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri usklajevanju z MO Novo mesto, ki vodi postopke priprave prostorskega akta (OPPN).

2415-10-0159 - NOVO Navez. cesta Teharje-AC priključek Celje V

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se odkupovali objekti predvideni za rušitev. V letu 2019 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-85-0491 - NOVO Hotemaže-Britof

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost z novozgrajeno cesto izven naselja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena novelirana PGD in PZI projektna dokumentacija ter vložena je bila vloga na UE Kranj za izdajo gradbenega dovoljenja. V 2019 bo pridobljeno GD ter pričeti postopki oddaje del za gradnjo.

2415-98-0543 - NOVO Hrastnik-Zidani Most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nova cestna povezava med Hrastnikom in Zidanim mostom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala izdelava projektne dokumentacije (PGD in PZI) ter odkupi objektov za rušenje, v letu 2019 zaključek projektiranja in

odkupov ter predvidena izdelava sprememb prostorskega akta (DPN).

2431-13-0017 - NOVO Navezovalna cesta Dramlje-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena novelirana prometna študija ter potrjena predinvesticijska zasnova. V letu 2019 se bodo pričele aktivnosti za pridobitev projektne dokumentacije.

2431-18-0039 - Novogradnja Trbovlje-avtocesta A1

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti za umestitev trase v prostor bodo v letu 2019 vodile Občine.

2431-18-0066 - Navezovalna cesta Zavrč-priključek Formin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je projektna naloga za izdelavo idejnega projekta za izgradnjo nove ceste med MMP Zavrč in bodočo hitro cesto Hajdina – Ormož pri priključku Formin. Z občinami Zavrč, MO Ptuj, Markovci in Gorišnica je podpisan protokol o izgradnji te ceste.

2431-18-0098 - Novogradnja ceste Lucija-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Novogradnja, rekonstrukcija vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 pričetek projektiranja.

2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	3.519.561,00	2.121.612,47	2.083.490,69	59,19

Neposredni učinki

C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd.).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

S postavitvijo svetlobnih odsevnikov in kemičnih odvrtačal za prehajanje divjadi se skuša zmanjšati število trkov vozil z divjadjo in s tem povečati varnost vseh udeležencev v cestnem prometu. Z ureditvijo protihrupne zaščite pa se skuša omiliti vplive hrupa cestnega prometa na prebivalce, ki živijo v neposredni bližini državnih cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo ukrepov za zmanjšanje vplivov prometa na okolje (protihrupne zaščite) in zaščito divjadi se skuša izboljšati pogoje bivanja ob državnih cestah ter zmanjšati vpliv prometnic na okolje.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104631	Postavljena odvrtačala	Število	2009	405,00	2012	1.400,00	1.440,00
					2013	1.400,00	635,00
					2014	0,00	0,00

					2015	0,00	0,00
					2016	1.000,00	2.000,00
					2017	1.000,00	410,00
					2018	10.300,00	0,00
					2019	5.180,00	
I04635	Sanacije objektov zaradi hrupa	Število	2009	90,00	2012	20,00	130,00
					2013	20,00	20,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	54,00	52,00
					2017	70,00	31,00
					2018	200,00	38,00
					2019	250,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04631 Postavljena odvrtačala"

V letu 2018 ni bilo nameščenih odvrtačal. Zaradi daljšega postopka oddaje javnega naročila za namestitev odvrtačal v naslednjih treh letih (2019-2021) se bodo predvidena dela v letu 2018 začela v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04635 Sanacije objektov zaradi hrupa"

V okviru projekta sanacije zaradi hrupa je bila v letu 2018 izvedena pasivna protihrupna zaščita na 36 objektih v Mariboru, ter 126 m dolžine, 2m višine protihrupne ograje na Muti in 246,3 m dolžine in 2,5 m višine protihrupne ograje pred Velenjem v naselju Črnova.

Obrazložitev projektov

2415-11-0017 - OKOL Sanacije zaradi hrupa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilj projekta je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

PHZ Lesce-Bled: ponudbe v JN. Študija in elaborat za dodatne stavbe (javna obravnava): ON, študija in elaborat. PHO Prade: ON, IZN, razpis inž. PHZ Solkan: PN, PZI, uvedba inž. POH 2016: elaborat, razpis inž. Dokončana pasivna PHZ ob Ptujski cesti v MB.

2431-13-0059 - OKOL Odvodnjavanje padavinskih voda

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejanje odvodnjavanja komunalnih in padavinskih voda z državnih cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na 1. razpisu ni bil izbran noben ponudnik, zato se je JN ponovilo. Naročilo za Pregled stanja v prostoru in predlog nadaljnjih aktivnosti v zvezi z odvodnjo cest v upravljanju DRSI (podlaga za nadaljnje aktivnosti) je po podpisu pogodbe v teku.

2431-14-0017 - OKOL Ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi ukrepov, ki bi preprečevali škodljive vplive prometa na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključek monitoringa učinkovitosti nameščenih odvrtačal na prioriteten odsekih; pričetek izdelave HHA za PHO Lokovica; izdelava modula Povož divjadi (zaključek 1. faze); izvedba JN za namestitev odvrtačal na odsekih RSC v letih 2018-2020.

2431-16-0013 - OKOL Monitoringi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S predlaganim projektom bomo naročali izvedbo monitoringov, ki jih zahtevajo nosilci urejanja okolja v sprejetih prostorskih aktih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Začetek 5-letnega monitoringa dvoživk na cesti RT-907/1101 Krnica-Zg. Radovna za preveritev potrebnosti izvedbe dodatnih tehničnih ukrepov. Monitoring hrupa (na cestah z več kot 1 mio vozil letno) v teku, mesečne koordinacije z izdelovalci in naročnikom.

2431-17-0075 - Ukrepi za zaščito dvoživk 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z investicijskim projektom bomo ugotovili "črne točke" povoža dvoživk, najprimernejše ukrepe za njihovo zaščito in pričeli z izvajanjem ukrepov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončan predlog ukrepov za zaščito dvoživk-osnova za sistematično reševanje problematike. Izvedeni monitoringi dvoživk na 3/13 prioritarnih odsekih ter 2 monitoringa učinkovitosti izvedenih ukrepov. Pripravljene SP za prijavo projekta LIFE AMPHICON.

2431-17-0079 - Sanacije zaradi hrupa 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na območju RS je 9.032 stavb z 62.510 prebivalci, v katerih hrup presega mejno ali kritično vrednost. Cilj investicijskega projekta je sanacija varovanih prostorov pred hrupom, tako da hrup v njih ne bo presegal mejne vrednosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

PHO Muta, študije Bevško-Trbovlje, Hrušica-Javornik, MS-Gederovci, Sl. Konjice. Elaborat Konjice: PN,RD; Hrušica-Javornik: PN,RD; MS-Gederovci: PN,RD. PHO Hrušica-Javornik: PN. Medlog-CE, Trzin: uvedba inž., RD. Koordinacije TNP (zmanjšanje emisij hrupa).

2415-11-S007 - Premostitveni projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.258.863,00	0,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	13.285.673,00	18.230.174,01	18.222.948,25	137,16

Neposredni učinki

C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izboljšanjem stanja premostitvenih objektov se bo izboljšala dostopnost do posameznih regij in krajev ter se ohranja in podaljšuje življenjska doba posameznega objekta.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

S sanacijo, rekonstrukcijo, nadomestno gradnjo in novogradnjo objektov in propustov je projekt prispeval k izboljšanju dostopnosti do posameznih regij in naselij. V okviru skupine projektov je bilo v letu 2018 rekonstruiranih 16 objektov več kot leta 2017.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04639	Izvedene sanacije premostitvenih objektov	Število	2009	41,00	2012	24,00	17,00
					2013	22,00	17,00
					2014	1,00	6,00
					2015	9,00	12,00
					2016	44,00	3,00
					2017	48,00	11,00
					2018	24,00	27,00
					2019	7,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04639 Izvedene sanacije premostitvenih objektov"

V letu 2018 je bilo rekonstruiranih 27 večjih premostitvenih objektov, 16 več kot leta 2017. Zastavljen cilj za leto 2018 (24 objektov) je bil izpolnjen in presežen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI za 34,3 % višja glede na spremembo državnega proračuna za leto 2018. Tekom leta 2018 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (preprazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2017, prerazporeditev sredstev s postavk DRSI – področje železnic), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih in dodatnih aktivnosti. V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S004 Modernizacije cest in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja) je bila izvedena še nadomestna gradnja dveh mostov. Skupno je bilo tako v letu 2018 rekonstruiranih 29 objektov.

Obrazložitev projektov

2415-00-0022 - OBJR Pesnica v Dornavi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga za novelacijo projektne dokumentacije. V decembru 2018 je izveden javni razpis za izbor projektanta. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2019. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2415-01-0020 - OBND most čez Kobiljanski p., Selo pri Rotundi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomestna gradnja neustreznega objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajen je armiranobetonski nadomestni most čez Kobiljanski potok. Vsa dela so končana. Izveden je komisjski pregled in pridobljeno je dovoljenje za uporabo.

2415-02-0058 - OBJN Središče ob Dravi (križ. z žel.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja izven nivojskega križanja z železnico.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je bil projekt PGD/ PZI za traso glavne ceste G1-2/1313 na območju izven-nivojskega križanja z glavno železniško progo št. 40 na območju Središča ob Dravi vključno z nadvozom, ukinitvijo nivojskega prehoda ter počivališčem za kamione.

2415-02-0068 - OBJR Piševce v Grintovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je dotrajan in poškodovan, potreben rekonstrukcije. Zagotovljena bo večja prometna varnost in ustrezne dimenzije objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pred leti je bila izdelana projektna dokumentacija. Pričetek gradnje je predviden v letu 2021.

2415-02-0087 - OBJR Podvoz za žel. pod Prelovcem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija podvoza za zagotovitev ustrezne varnosti udeležencev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana pred leti, pričetek gradnje je predviden v letu 2020.

2415-02-0089 - OBJR Most čez Kolpo v Bosljivi Loki

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Mejni most z R Hrvaško potreben sanacije. Ob sodelovanju obeh strani bo zagotovljena ustrezna prometna varnost in ohranjen kamniti objekt.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelava projektne dokumentacije je predvidena v letu 2019, gradnja pa v letih 2022 in 2023. Most je mejni z R Hrvaško, zato bo potrebno uskladiti projektiranje in izvedbo.

2415-02-0092 - OBND Most čez Voločnico v Šmartnem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na regionalni cesti R3-697/5514 v km 8,446 je izveden nov most na mestu obstoječega ter rekonstrukcija ceste v območju navezave na most.

2415-02-0095 - OBND Most čez Bodonski potok v Puževcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se aktivnosti za odkupe zemljišč potrebnih za gradnjo.

2415-02-0097 - OBND Most čez Mežo v Koprivni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V gradnji je nadomestni most čez Mežo v Koprivni (MB0306) na RT-625/6506 v km 3,978. Gradnja bo končana v prvi polovici leta 2019.

2415-03-0006 - OBND Most čez Sevnično v Vejicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Neustrezen in poškodovan objekt bo nadomeščen z novim v smislu zagotavljanja ustrezne širine vozišča in ustrezne prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je izdelana projektna naloga ter naročena projektna dokumentacija, ki se izdeluje. Gradnja nadomestnega mostu je predvidena po letu 2020.

2415-08-0133 - OBJS Most čez Dravo v Borlu (PT0161)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo precej poškodovan objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna nosilnost objekta in večja prometna varnost ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Pričetek gradnje je predviden po letu 2020.

2415-08-0134 - OBJS Most čez Savo v Kranju (KR0147)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela na sanaciji viadukta (Delavski most) se izvajajo. Gradnja bo končana v drugi polovici leta 2019.

2415-08-0135 - OBJS Most čez Savo v Kranju (KR0044)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela rekonstrukcija mostu čez kanal Save in parkirišče v Kranju. Dela se izvajajo pod popolno zaporo. Predvidena sprostitev prometa je marca 2019, v kolikor bodo to dovoljevale vremenske razmere.

2415-08-0140 - OBND Most čez Savinjo v Rimskih Toplicah (CE0048)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno hidravlično pretočnost in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga. V novembru 2018 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2019. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2415-08-0141 - OBJR Most čez kanal Drave SD1 pri Dogošah (MB0165)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo starejši objekt, s tem bo zagotovljena večja prometna varnost pešcev in kolesarjev ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Pričetek sanacije mostu je predviden po letu 2020.

2415-08-0142 - OBJR Most čez Dravo v Zgornjem Dupleku (MB0166)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo starejši objekt, s tem bo zagotovljena večja prometna varnost pešcev in kolesarjev ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Pričetek sanacije mostu je predviden po letu 2020.

2415-08-0144 - OBJS Most čez Kanal SD1 V Zlatoličju (MB0025)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Temeljito bo obnovljena zgornja konstrukcija objekta z novimi hodniki in robnimi venci.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Pričetek sanacije mostu je predviden v letu 2020.

2415-10-0001 - OBJR Most čez potok v Notranjih Goricah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna naloga in izveden razpis za izdelavo projektne dokumentacije, ki bo izdelana v letu 2019.

2415-10-0002 - OBJS Mostova čez Hudinjo v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo precej poškodovan objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna nosilnost objekta in večja prometna varnost ter podaljšana življenska doba objekta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2415-10-0003 - OBJR Most čez Martinjščico v Martinjaku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, gradnja je predvidena v letih 2019 in 2020.

2415-10-0005 - OBJR Most čez Poljansko Soro v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, gradnja je predvidena v letih 2019 in 2020.

2415-10-0006 - OBND Štiri objekti na cesti na Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Štirje objekti so leseni na dotrajanih kovinskih nosilcih in bo z zamenjavo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je razpis za gradnjo treh prepustov prepustov na R1-225/1084 v km 6,092, km 7,775 in km 10,355. Pogodba je podpisana. Dela bodo končana v letu 2019.

2415-10-0008 - OBJR Rekonstrukcija mostu čez potok Lokavec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajen je nadomestni propust čez potok Lokavec. V letu 2018 so bila gradbena dela zaključena in pridobljeno dovoljenje za uporabo.

2415-10-0009 - OBJR Hudournik pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 bo izdelana projektna dokumentacija, sama gradnja je predvidena po leto 2020.

2415-10-0010 - OBJR Most čez Zgornji žlebi pri Koči na Gozdu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, pričetek gradnje je predviden v letu 2019, zaključek pa v letu 2020.

2415-10-0011 - OBJR Most čez potok v Senarski

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potreben temeljite rekonstrukcije za zagotovitev ustrezne prometne varnosti in nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je DIIP. Izdelava projekte dokumentacije je predvidena v letu 2020, gradnja pa po letu 2020.

2415-10-0012 - OBND Inundacija v Mostjah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomeščen bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan je DIIP. Izdelava projekte dokumentacije je predvidena v letu 2020, gradnja pa po letu 2020.

2415-10-0013 - OBJS Most čez Savo v Tacnu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potreben temeljite rekonstrukcije za zagotovitev ustrezne prometne varnosti in nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana, vršil se je odkup zemljišč potrebnih za rekonstrukcijo. Sama rekonstrukcija bo izvedena v letih 2019 in 2020.

2415-10-0014 - OBJR Inundacija Ljutomer

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana novelacija projektne dokumentacije (PZI) in pripravljena razpisna dokumentacija za gradnjo, ki bo potekala v letu 2019.

2415-10-0020 - OBJR Rekonstrukcija starega mostu čez reko Dravo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruirana sta mostova čez Dravo in Studenčnico na Ptujju. Obnovljeni in ojačani so vsi konstruktivni deli obeh mostov, na vozišču se odvija dvosmeren promet z urejenimi površinami za pešce in kolesarje.

2415-10-0022 - PROP Most čez potok v Sotini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nadomeščen bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, pričetek gradnje je predviden po letu 2020.

2415-10-0023 - OBJS Most čez potok Bistrica v Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, pričetek gradnje je predviden po letu 2020.

2415-10-0024 - OBJN Sevnica-nadvoz čez železnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi izvenivojsko križanje ceste in železnice, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za potrebe izgradnje izvenivojskega križanja z železniško progo, sta odkupljena dva stanovanjska objekta.

2415-10-0025 - OBJN G1-5 Radeče-Boštanj: most čez Savo na Logu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi nov most preko Save, s tem bo zagotovljena večja varnost in pretočnost prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil javni razpis za izbor projektanta za izdelavo projektne dokumentacije. Pogodba z izbranim projektantom je podpisana, izdeluje se projektna dokumentacija.

2415-10-0026 - OBJR Rekonstrukcija mostu čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Objekt je potrebno razširiti za kolesarje, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve in izdelana je bila projektna dokumentacija za rekonstrukcijo mostu čez Savo.

2415-10-0027 - OBJR Nadvoz čez želez. progo Zidani Most-Dobova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebno je zgraditi nadomestni objekt čez železniško progo Zidani most - Dobova, devijacijo ceste in nadvoz čez lokalno železniško progo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je rekonstrukcija nadvoza vključno z rekonstrukcijo regionalne ceste pred in za nadvozom v dolžini 65 m. Objekt je ojačan, tako, da se promet odvija brez omejitev.

2415-10-0029 - OBJR Most čez Tolminko v Tolminu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letih pred 2018 je bil izdelan projekt razširitve hodnika na gorvodni strani mostu. Revizija projektne dokumentacije je končana. Sama gradnja je predvidena v letih 2019 in 2020.

2415-10-0030 - OBJS Most čez Sočo v Mostu na Soči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Tolmin je s sodelovanjem arhitektov in krajevnih strokovnjakov izdelala novo zasnovo mostu in idejni projekt z upoštevanjem vseh obstoječih projektnih pogojev. V letu 2018 potekala nadomestna gradnja mostu čez Sočo v Mostu na Soči (GO0133) na R3-603/1041 v km 0,130.

2415-10-0032 - OBJS Most čez Bolsko v Brodeh v km 9,050

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poškodovanega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se odkupi zemljišč. Gradnje je predvidena v letih 2019 in 2020.

2415-10-0033 - OBJR Most čez Medijo v Izlakah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstruiran bo tehnično neustrezen objekt, s tem bo zagotovljena ustrezna širina objekta in večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Gradnje je predvidena po letu 2020.

2415-97-0346 - OBJS Most čez Višnjico v Višnji G.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija za rekonstrukcijo mostu je bila pred leti izdelana. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve. Zaradi nerešenih zemljiško pravnih zadev gradbenih del ni mogoče izvajati. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2415-98-0229 - OBJN Most čez Kotredešico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija poteka ceste Zagorje - Bevško na območju plazu Ruardi v Zagorju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 potekala gradnja, zaključek del v novembru 2018, v letu 2019 bo izvedena končna odmera in zemljiško knjižna ureditev stanja.

2415-98-0256 - OBJR Most čez Mlinco v Krajah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, pričetek gradnje je predviden v letu 2019, zaključek pa v letu 2020.

2415-98-0306 - OBJS Nadhod za pešce v Žalcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Žalec bo naročila izdelavo projektne dokumentacije na podlagi arhitekturnega natečaja. V izdelavi je projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije (PZI). Na podlagi sofinancerskega sporazuma bo določena dinamika gradnje.

2415-98-0317 - OBJS Most čez Dragonjo v Dragonji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana, pričetek gradnje je predviden po letu 2019, kar je odvisno od sporazuma med R Hrvaško in R Slovenijo. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri odkupih zemljišč. V letu 2018 je bila izvedena zamenjava obrabne plasti asfalta čez most.

2415-98-0338 - OBND Most čez Lahovko v Ligojni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja nadomestnega objekta bo pomenila ustrezno pretočnost objekta in ustrezno širino vozišča na objektu, s tem pa večjo prometno varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve. Projektna dokumentacija je izdelana, gradnja je predvidena v letih 2019 in 2020.

2415-98-0371 - OBJR Most čez Zabrežnik v Selu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izvedbi je rekonstrukcija mostu čez Zabrežnik v Selu v sklopu rekonstrukcije ceste, katere izvedba poteka v okviru investicijskega projekta 17-0019. Vsa dela bodo zaključena v prvi polovici leta 2019.

2415-98-0377 - OBJS Plaz v Rimskih Toplicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija za premostitveni objekt je izdelana. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, pripravljena je bila razpisna dokumentacija. V novembru 2018 je bilo odpiranje ponudb za izbiro izvajalca gradbenih del, ki bodo končana v letu 2019. Pogodba je podpisana.

2415-98-0388 - OBJS Most čez Muro v Petišovcih

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mejnega objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, razpis za izbor projektanta je bil ponovljen, odpiranje ponudb je bilo oktobra 2018. Pogodba je podpisana, projektna dokumentacija je v izdelavi. Pričetek gradnje je odvisen od dogovora z Republiko Hrvaško.

2415-98-0398 - OBJR Most čez Orehovico v Izlakah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija objekta bo objektu ustrezno podaljšala življenjsko dobo, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu, saj objekt ne bo več imel omejene nosilnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi zapletov pri odkupih zemljišč in posledično pridobitvijo gradbenega dovoljenja bo razpis za izvedbo kasneje kot je bilo planirano. Projektna dokumentacija je izdelana, gradnja je predvidena po letu 2019.

2415-98-9001 - OBJS Manjša intervencijska popravila objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila objektov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajena sta bila dva nadomestna mostova: most čez Pešnico v Dolah (CE0148) na R1-234/1280 v km 0,300 in most čez Ložnico v Sp. Ložnici (MB0046) na R2-430/0276 v km 1,208.

2415-98-9046 - OBJS Popravila lesenih mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Nujna popravila lesenih mostov na področju celotne R Slovenije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na tem projektu je v izvedbi nadomestna gradnja dotrajanega lesenega mostu čez Mežo v Koprivni (MB0306) na RT-926/6506 v km 3,978.

2415-98-9074 - OBJS Obvozi v času gradnje objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva namenjena kritju stroškov za obvoze v času gradnje objektov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se aktivnosti za uporabo montažnih jeklenih mostov Mabey, ki so služili za obvoze ob gradbiščih nadomestnih oz. rekonstrukcij premostitvenih objektov na državnih cestah.

2415-98-9084 - OBJS Manjše sanacije objektov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pregled načrtovane porabe sredstev za posamezne sanacije objektov je razviden iz letnega programa del. Sredstva so namenjena rezervi v primeru nenačrtovanih dogodkov pri gradnji posameznih objektov. Trajna naloga.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na tem projektu se izvaja nadomestna gradnja mostov čez potok Črna na R1-225/1084 v km 3,400 (LJ112) in v km 3,150 (LJ0111).

2415-98-9085 - OBJS Večje sanacije objektov (po spisku)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Pregled načrtovane porabe sredstev za posamezne sanacije objektov je razviden iz letnega programa del. Sredstva so namenjena rezervi v primeru nenačrtovanih dogodkov pri gradnji posameznih objektov. Trajna naloga.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala so se inženirske storitve in investitorjeva kontrola kvalitete pri gradnji nadomestnega mostu čez Ložnico v Sp. Ložnici (MB0046). Potekale so aktivnosti pri pridobivanju pravice graditi.

2415-99-0190 - OBJS Drava v Vuhredu in podvoz za železnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija obeh objektov bo pomenila ustrezno podaljšanje življenjske dobe objektom, hkrati se bo povečala prometna varnost za vse udeležence v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruirana sta bila most čez Dravo in nadvoz čez železnico v Vuhredu. Objekta sta razširjena za dvosmerni motorni promet s kolesarskimi in peš površinami. Ojačani so vsi elementi mostu, od temeljev, stebrov do premostitvene prednapete konstrukcije.

2415-99-9002 - PROP Novogradnje propustov-mostov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

To je projekt namenjen izgradnji novih mostov, ki so bili do sedaj propusti. Letni program bo izdelan vsako leto posebej. Trajna naloga.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljene konzultantske storitve pri pregledu propustov na državnih cestah.

2431-13-0019 - OBJS Most čez Pako v Rečici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mostu čez Pako v Rečici (CE0192) na cesti R2-426/7949 v km 4,300

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruiran je most čez Pako v Rečici (CE0192). Obnovljeni so vsi konstruktivni deli mostu z voziščem, hodniki za pešce, ograjami in priključnimi cestami.

2431-13-0020 - OBJS Most čez kanal Drave SD1 pri Miklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija mostu čez kanal SD1 pri Miklavžu (MB0024) na G1-1/1400 v km 2,855

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-13-0021 - OBJR Elementar - objekti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen za popravila premostitvenih objektov na državnih cesta ob elementarnih dogotkih, kot so potresi, požari, predvsem pa poplave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru tega projekta je zgrajen nadomestni most čez Pirešico pri Vinski gori (CE0124) na G1-4/1261 v km 5,930.

2431-13-0024 - OBJR Most čez Mlinski potok v Videmu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Mlinski potok v Videmu (LJ0145) na G2-108/1181 v km 3,900

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je rekonstrukcija mostu čez Mlinski potok v Vidmu. Na obnovljenih opornikih je izvedena nova prekladna konstrukcija z voziščem, hodniki, ograjami in priključnimi cestami.

2431-13-0028 - OBJR Most čez Bistrico v Ledinščici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Bistrico v Ledinščici na R3-682/1441 v km 9,150

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajen je nadomestni armirano betonski most čez Bistrico v Ledinščici z rekonstrukcijo ceste v dolžini 176 m.

2431-13-0032 - OBJR Most čez Ozlenšček v Ozeljanu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Ozlenšček v Ozeljanu na R2-444/347 v km 7,480

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izveden je bil pregled objekta. Pred leti je bil objekt popravljen v sklopu investicijskega vzdrževanja. V naslednjih letih niso predvidene aktivnosti na navedenem projektu.

2431-13-0033 - OBJR Inundacija pri Ajševici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija Inundacije pri Ajševici na R2-444/347 v km 9,840

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-13-0037 - OBJR Most preko hudournika pri Šubci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko hudournika pri Šubci na R1-206/1028 v km 2,720

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izvedena rekonstrukcija objekta preko hudournika pri Šubci.

2431-13-0038 - OBJR Most preko hudournika v Trenti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko hudournika v Trenti na R1-206/1028 v km 4,290

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajen je nadomestni most čez hudournik v Trenti.

2431-13-0039 - OBJR Most preko Šeberjaka pri Britofu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Šeberjaka pri Britofu na R3-606/5703 v km 13,627

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruiran je obokan kamnit most preko Šeberjaka v Britofu. Obnovljena je tudi cesta v dolžini 100 m.

2431-13-0042 - OBJR Most čez Kroparico pri Kropi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kroparico pri Kropi na R3-635/1122 v km 1,760

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri reševanju težav, zaradi negativnega kulturno varstvenega soglasja v postopku izdelave projektne dokumentacije. Izdelava projektne dokumentacije je ustavljena, gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-13-0044 - OBJR Most preko Kamniške Bele pri Kam. Bistrici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Kamniške Bele pri Kamniški Bistrici na RT-923/1087 v km 8,100

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, pričetek gradnje je predviden po letu 2020.

2431-13-0045 - OBJR Most čez Pogorelco pri Šmartnem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Pogorelco pri Šmartnem na R2-414/1349 v km 10,550

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana, v letu 2018 opravljena revizija projektne dokumentacije, gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-13-0046 - OBJR Most preko Šklendrovco pri Šklendrovcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu preko Šklendrovco pri Šklendrovcu na R3-666/8115 v km 9,475

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupovala so se zemljišča potrebna za gradnjo, ki je predvidena v letih 2019 in 2020.

2431-13-0047 - OBJR Most čez Cerkovnik pri Vuzenici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Cerkovnik pri Vuzenici na R3-702/2704 v km 7,000

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je revizija projektne dokumentacije, gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-13-0048 - OBJR Most čez Bistrico pri Bistriškem jarku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Bistrico pri Bistriškem jarku na R3-703/6303 v km 3,260

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupovala so se zemljišča potrebna za gradnjo, ki je predvidena po letu 2020.

2431-13-0049 - OBJR Most čez Črnovo pri Jurgovem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Črnovo pri Jurgovem na RT-930/7065 v km 6,970

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupovala so se zemljišča potrebna za gradnjo, ki je predvidena po letu 2020.

2431-13-0050 - OBJR Most čez Kolarico pri Šmiklavžu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Kolarico pri Šmiklavžu na R3-696/6904 v km 6,550

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je revizija projektne dokumentacije. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-13-0052 - OBJR Most čez Bodonski potok pri Zenkovcih MS0329

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Bodonski potok pri Zenkovcih na R3-716/5637 v km 2,283

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali odkupi zemljišč, izvedena je revizija projektne dokumentacije, gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-13-0054 - OBJR Most čez Veliko Krko pri Krplivniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Veliko Krko pri Krplivniku na R3-724/5693 v km 0,545

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajena sta nadomestni most čez Veliko Krko (MS0337) in most čez pritok na R3-724/5693 v km 0,520 ter priključne ceste.

2431-13-0056 - OBJR Most čez Sušico pri Šutni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Sušico pri Šutni na R3-671/3921 v km 0,600

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Pričetek sanacije mostu je predviden po letu 2020.

2431-14-0002 - OBJR Most čez Mežo v Črni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Mežo v Črni (MB0304) na RT-926/6506 v km 7,866.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajen je nadomestni armirano betonski most čez Mežo v Črni s priključnimi cestami. Most je sedaj prevozen dvosmerno brez omejitev.

2431-14-0005 - OBJR Viadukt čez Cenovo gubo pri Tržiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacije viadukta čez Cenovo gubo (KR0066) na G2-101/232 v km 9,920.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana in revidirana. Pričetek rekonstrukcije mostu je predviden v letu 2019, zaključek pa v letu 2020.

2431-14-0006 - OBJR Most čez Savinjo v Letušu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Savinjo v Letušu (CE0082) na R1-225/1246 v km 3,335.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana in revidirana. V letu 2018 potekalo pridobivanje dokazil o pravici graditi. Pričetek rekonstrukcije mostu je predviden v letu 2019, zaključek pa v letu 2020.

2431-14-0007 - OBJR Most čez Savo v Brežicah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija mostu čez Savo v Brežicah (NM0144) na R1-219/1242 v km 17,185.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana in revidirana, gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-14-0011 - OBJR Reko. ceste in dveh objektov pri Horjulu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste R2-407/1145 od km 6,700 do km 9,500 in z rehabilitacijami dveh premostitvenih objektov .

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je idejni projekt, v 2019 bo izdelana PZI projektna dokumentacija, sama gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-14-0013 - OBJR Most čez Mali Obrh v Kozarišču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Mali Obrh (LJ0274) na cesti RT-915/2427 v km 25,965 v Kozarišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Pričetek rekonstrukcije mostu je predviden v letu 2019, zaključek pa v letu 2020.

2431-14-0014 - OBJR Most čez Kokro (Celarjev most)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rehabilitacija Celarjevega mostu čez Kokro na R1-210/1106 v km 7,210.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruiran je Celarjev most čez Kokro. Prekladna konstrukcija je ojačana z dobetoniranjem dveh nosilcev ob obstoječih krajnih nosilcih in dobetoniranjem tlačne plošče. Krov in oprema sta zamenjana v celoti.

2431-14-0018 - PROP Sanacije prepustov

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Interventna popravila propustov na celotnem področju R Slovenije, ki so posledica prometnih obremenitev in vremenskih razmer.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajeno je krožišče s propustom na R2-430/0274 Slivnica Fram v km 1,400. Podpisana je pogodba za gradnjo nadomestnih prepustov v Dolenjih Raduljah na R3-674/1384. Dela bodo izvedena v letu 2019.

2431-17-0020 - Most čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji (GO0120)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji (GO0120) na cesti G2-102/1036 v km 7,720.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V gradnji je most čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji (GO0120) v km 7,720. Potrebno je izvesti še zaključni sloj asfalta, promet se odvija dvosmerno.

2431-17-0031 - Mostova čez Črno (LJ0112, LJ0111)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija dveh mostov čez Črno (LJ0112, LJ0111) v Črni na cesti R1-225/1084 v km 3,150 in 3,400.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V gradnji sta nadomestna mostova čez potok Črna na R1-225/1084 v km 3,400 (LJ0112) in v km 3,150 (LJ0111). Gradnja bo zaključena predvidoma v prvi polovici leta 2019.

2431-17-0033 - Most čez Globočak v Žagi (GO0085)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Globočak v Žagi (GO0085) na cesti R2-401/1020 v km 3,790

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruiran je most čez Globočak v Žagi (GO0085) na R2-401/1020 v km 3,790. Vsa dela so končana.

2431-17-0034 - Most čez Suho strugo v Učji (GO0090)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Suho strugo v Učji (GO0090) na cesti R2-401/1020 v km 6,400.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruiran je most čez Suho strugo v Učji (GO0090) na R2-401/1020 v km 6,400. Vsa dela so končana.

2431-17-0035 - Most čez Lučnico v Podvolovljeku (CE0236)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Lučnico v Podvolovljeku (CE0236) na cesti RT-924/3559 v km 10,200.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V gradnji je nadomestni most čez Lučnico v Podvolovljeku (CE0236) v km 10,200. Gradnja bo končana predvidoma v prvi polovici leta 2019.

2431-17-0036 - Most čez Hudinjo v Selcah (CE0250)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Hudinjo v Selcah (CE0250) na cesti R3-693/2302 v km 6,820.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajen je nadomestni most čez Hudinjo v Selcah (CE0250) na R3-693/2302 v km 6,820. Vsa dela so končana.

2431-17-0045 - Most in propust čez Bačo (GO0167, GO5101)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Bačo in propust (GO0167, GO5101) na cesti R3-403/1073 v km 0,700 v Podbrdu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana v letu 2018, sama gradnja pa je predvidena po letu 2019.

2431-17-0046 - Most čez Suho v Ribčevem Lazu (KR0112)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija mostu čez Suho v Ribčevem Lazu (KR0112) na cesti R1-209/1092 v km 6,120.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruiran je most čez Suho v Ribčevem Lazu (KR0112) na R1-209/1092 v km 6,120. Vsa dela so končana.

2431-17-0048 - Viadukt Ponikve (NM0017)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija viadukta Ponikve čez R3-651, železnico in Temenico (NM0017) na R2-448/0221 v km 2,690.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Rekonstruiran je viadukt Ponikve (NM0017) na R2-415/1490 Grm - Trebnje v km 1,384, Vsa dela so končana.

2431-17-0076 - Sanacije mostov 2017-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen za popravila premostitvenih objektov na državnih cesta ob elementarnih dogotkih, kot so potresi, požari, predvsem pa poplave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajenih oz. rekonstruiranih je bilo 8 mostov na državnih cestah: MB0290, NM0215, CE0065, GO0041, GO0043, GO0198, KR0125, MS0179.

2431-18-0001 - Most čez Divji potok v Podturnu (NM0237)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana v letu 2017. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, pripravljala se je razpisna dokumentacija. Gradnja je predvidena v letih 2019 in 2020.

2431-18-0002 - Most čez Podlipščico v Ligojni (LJ0130)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana v letu 2017. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, pripravljala se je razpisna dokumentacija. Gradnja je predvidena v letih 2019 in 2020.

2431-18-0003 - Most čez Slepenco v Lovrencu na Pohorju (MB0139)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana v letu 2017. Izveden je bil razpis za gradnjo, prispelo je 5 ponudb. Z izbranim izvajalcem je podpisana pogodba, zaradi zapletov s pridobivanjem zemljišč se bodo dela začela v februarju 2019. Zemljišča so pridobljena.

2431-18-0010 - Most čez Mestinjščico v Podplatu (CE0068)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga. V novembru 2018 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2019. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-18-0015 - Most čez Ložnico v Sp. Ložnici (MB0144)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, v novembru 2018 je bil izveden javni razpis za izbor

projektanta. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2019. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-18-0018 - Most čez Habidov potok v Sp. Slemenu (MB0019)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Objekt je bil saniran iz sredstev rednega vzdrževanja.

2431-18-0019 - Most čez Lijak v Ajševici (GO0018)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga. V novembru 2018 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2019. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-18-0032 - Most čez Krko v Podbočju (NM0201)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajen bo nov most na mestu dotrajanega lesenega mostu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Lesen most je zaščiten kot kulturni spomenik Republike Slovenije, zato ga ni dovoljeno nadomestiti z armiranobetonskim objektom, ki bi dovoljeval dvosmerni promet brez omejitve nosilnosti.

2431-18-0034 - Most čez železnico v Lescah (KR0100)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je projektna naloga. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2019. Gradnja je predvidena v letu 2020.

2431-18-0036 - Rekonstrukcija nadvozov v Podljubelju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiranih bo 6 nadvozov nad glavno cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana. Pričetek rekonstrukcije nadvozov je predviden v letu 2020.

2431-18-0037 - Most čez Oplotnišnico v Oplotnici (MB0141)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je izdelana v letu 2017. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, pripravljala se je razpisna dokumentacija. Gradnja je predvidena v letih 2019 in 2020.

2431-18-0038 - Most čez Suho strugo v Čepovanu (GO0150)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija bo izdelana po letu 2020. Gradnja je predvidena po letu 2021.

2431-18-0051 - Obvoznica Blanca z nadvozom čez železniško progo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zmanjšanje potovalnih časov, stroškov uporabnikov cest ter povečanje kapacitet cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 bo izdelana projektna naloga in pripravljena razpis za izdelavo projektne dokumentacije.

2431-18-0070 - Ureditev nadvoza nad železniško progo (KP0106)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga. V novembru 2018 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2019. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-18-0074 - Izvenivojsko križanje v Ivančni Gorici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Zgrajeno bo izvenivojsko križanje z železniško progo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve pri izdelavi projektne dokumentacije (PGD in PZI) nadvoza, v letu 2019 nadaljevanje projektiranja in recenzija.

2431-18-0105 - Rekonstrukcija nadvoza Ljubljana Brinje (LJ0143)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan nadvoz.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in potrjena je projektna naloga. V novembru 2018 je bil izveden javni razpis za izbor projektanta. Projektna dokumentacija bo izdelana v letu 2019. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-18-0106 - Most čez poljsko pot v Stanežičah (LJ0005)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija bo izdelana v letih 2019 in 2020. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-18-0107 - Most čez Soro v Medvodah (LJ0002)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija bo izdelana v letih 2019 in 2020. Gradnja je predvidena po letu 2020.

2431-18-0108 - Most čez Kamniško Bistrico v Domžalah (LJ0084)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija bo izdelana po letu 2020. Gradnja je predvidena po letu 2021.

2431-18-0125 - Most čez Barbaro v Slovenj Gradcu (MB0116)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje prevoznosti ceste in boljše dostopnosti do posameznih regij in naselij. Rekonstruiran bo poškodovan in dotrajan most.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija je bila pred leti izdelana. Pričetek rekonstrukcije mostu je predviden po letu 2020.

2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje

Opis skupine projektov

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.051.227,00	3.024.411,23	3.024.411,23	147,44

Neposredni učinki

C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Evidentiranje in prioritizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z izdelavo investicijske dokumentacije so bili določeni izhodiščni podatki za bodoče NRP projekte, ki se bodo izvajali v prihodnjih proračunskih obdobjih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z evidentiranjem novih projektov se zastavijo prioritete na državnem cestnem omrežju za prihodnja proračunska obdobja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04644	Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte	Število	2009	85,00	2012	25,00	70,00
					2013	25,00	1,00
					2014	0,00	0,00
					2015	9,00	4,00
					2016	10,00	89,00
					2017	20,00	149,00
					2018	30,00	149,00
					2019	30,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04644 Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte"

V letu 2018 je bilo izdelanih 149 strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v Načrt razvojnih programov (NRP). V NRP je bilo uvrščenih 31 novih projektov s področja cest. Zastavljen cilj je bil izpolnjen in presežen.

Obrazložitev projektov

2415-00-9003 - REKO Projekti - večje rekonstrukcije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupne postavke je izdelati projekte vnaprej.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 sta bili, v okviru sklenjene pogodbe za izvedbo recenzij projektne dokumentacije, realizirani 2 recenzijski obravnavi in izdani 2 potrdili o opravljeni recenziji in izdelan geodetski načrt za potrebe izdelave projektne dokumentacije.

2415-00-9005 - KOLE Projekti (Kolesarske poti)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo kolesarskih poti se bo izboljšala varnost kolesarjev kot šibkejših udeležencev v prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske storitve: pregled že izdelanih gradiv, strokovnih podlag, mnenj in dokumentacije za državno kolesarsko infrastrukturo, ter izdelana je bila novelacija projektne dokumentacije.

2415-10-0203 - SKUP Izvedba del po sodnih odločbah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen izvedbi gradbenih del, ki jih je upravni organ dolžan izvesti na podlagi pravnomočnih sodnih odločb lastnikom nepremičnin ob državnih cestah (npr. izvedba zaščitnih ograj, ureditev odvodnjavanja, ureditev dostopnih poti...).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 ni bilo izdanih sodnih odločb, zato na projektu ni bilo aktivnosti.

2415-11-0012 - SKUP Projekti za objekte

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V letu 2017 dokončanje predhodna priprava dokumentacije za projekte: PGD in PZI rušitve obstoječega premostitvenega objekta in gradnje novega mejnega mostu čez Kamenico; PZI revitalizacije mostu čez Grdo Grapo v Sp. Kanomlji; PZI nadomestne gradnje mostu čez Ložnico pri Sp. Ložnici; PZI nadomestne gradnje mostu čez Hudinjo pri Selcah; PZI rekonstrukcije mostu čez Lučnico pri Podvolovljeku; PZI rekonstrukcije mostu čez hudourniško grapo Globočak; PZI nadomestne gradnje mostu čez Suho strugo; Novelacija PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Repeč v Selu pri Rotundi; PZI nadomestne gradnje treh premostitvenih objektov na R3-674/1384; PZI rekonstrukcije mostu čez potok Barbara v Slovenj Gradcu; PZI nadomestne gradnje mostu čez potok Slepnica, Lovrenc na Pohorju; Revizija PZI rehabilitacije premostitvenih objektov; PZI nadomestne gradnje mostu čez Podlipščico pri Ligojni in ostale dokumentacije na podlagi potrjenega letnega programa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na tem projektu se je izdelovala in revidirala projektna dokumentacija za 34 premostitvenih objektov, na katerih so se pojavile take poškodbe, da jih je potrebno rekonstruirati, niso pa še uvrščeni v načrt razvojnih programov.

2415-98-9029 - SKUP Projekti za zagotovitev prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S spremembo prometnih ureditev, nevarnih odsekov, signalizacije in opreme cest bo zagotovljen ustrezen nivo prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in recenzirana je bila projektna dokumentacija za zagotavljanje prometne varnosti na lokacijah: Godešič, Kanomlja, Petrovci-Martjanci, Lipica, Strunjan, Pod Jožefom, Strelci, Senožeti, Šmartinska, Grosuplje, Šalinci, Radomerje, Brestanica. Izvedene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-98-9044 - SKUP Odkupi in odškodnine za rekonstrukcije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt je namenjen plačilom odškodnin na sklenjenih pogodbah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Sklenjenih je bilo 384 kupoprodajnih in menjalnih odškod. pogodb ter sporazumov s lastniki nepremičnin. Aktivnosti so se izvajale na 42 projektih oz. odsekih DC. Postopki vrednotenja nepremičnin izvedeni s strani sodno zaprišenih cenilcev.

2415-98-9061 - SKUP Projekti - obnove

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupne postavke je izdelati projekte obnov na zalogo,

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu so se izvajale zemljiško knjižne ureditve zemljišč za objekte, ki so bili v preteklosti zgrajeni, investicijski projekti pa so bili že zaključeni. Izdelana je bila projektna dokumentacija.

2415-98-9062 - SKUP Projekti - geomehanika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

izdelava projektov za sanacije plazov, zidov in brežini

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija za dve lokaciji na državnih cestah. Opravljale so se recenzije projektne dokumentacije za sanacijo plazov in brežin.

2415-98-9068 - SKUP Inženiring in ostale storitve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

S temi sredstvi bodo financirana dela v zvezi s tistimi projekti iz naslova vodenja investicij in predhodnih del za investicije ko še ni odprta proračunska postavka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se izvajale aktivnosti po 12 pogodbah za konzultantske, inženirske in storitve tehnične pomoči (izdelava različne investicijske, prostorske in projektne dokumentacije, za odločanje, ali se določen ukrep lahko izvede oz. ali bo nov projekt uvrščen v proračun). V letu 2019 bo izdelano končno poročilo in projekt bo zaključen.

2415-98-9083 - SKUP Investicijski programi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Iz tega projekta se bodo financirale izdelave investicijskih programov ali predinvesticijskih zasnov, ki še niso odprti kot samostojni projekti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila investicijska dokumentacija za projekte, ki še niso uvrščeni v NRP.

2415-99-9001 - SKUP Idejni projekti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen skupne postavke je izdelati projekte vnaprej

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelane so bile tri projektne dokumentacije (idejni projekti), za projekte, ki še niso uvrščeni v NRP.

2431-13-0005 - SKUP Recenzije projektne dokumentacije

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen recenzij je zagotavljanje spoštovanja pravil stroke in načela zakonitosti pri izdelavi projektne dokumentacije za investicijske projekte

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo realiziranih 82 recenzijskih obravnav in izdanih 77 potrdil o opravljeni recenziji.

2431-17-0012 - Izdelava dokumentacije za kolesarske povezave

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev večje prometne varnosti za najšibkejše udeležence in povečanje turistične atraktivnosti lokacije. Izdelava strateške in druge dokumentacije za kolesarske povezave.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajale so se konzultantske storitve: pregled že izdelanih gradiv, strokovnih podlag, mnenj in dokumentacije za državno kolesarsko infrastrukturo, priprava projektne naloge in terenski ogledi za predvidene kolesarske povezave.

2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.557.522,00	654.885,00	654.885,00	42,04
PV	Proračunski viri	18.879.282,00	21.634.431,52	21.599.608,90	114,40

Neposredni učinki

C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Z rekonstrukcijo cest se poveča kapaciteto cest, zmanjšajo se stroški uporabnikov in stroški transporta, izboljšajo se tehnični elementi cest, poveča dostopnost ter izboljša prometna varnost.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z rekonstrukcijo cest je projekt prispeval k ohranjanju dosežene ravni konkurenčnosti države.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
104691	Izvedene rekonstrukcije cest	km	2009	12,70	2012	8,40	2,91	
					2013	10,80	4,94	
					2014	7,80	8,03	
					2015	10,40	11,82	
					2016	7,40	1,42	
					2017	7,60	5,21	
					2018	8,20	8,58	
					2019	6,20		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04691 Izvedene rekonstrukcije cest"

Rekonstruiranih je bilo 8,582 km cest, kar je 3,371 km več kot leta 2017 (5,211 km cest). Zastavljen cilj za leto 2018 (8,2 km) je bil izpolnjen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI za skoraj 13 % višja glede na spremembo državnega proračun za leto 2018. Tekom leta 2018 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (preprazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2017, prerazporeditev sredstev s postavk DRSI – področje železnic), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih aktivnosti. V okviru skupine projektov so bila zgrajena še tri krožišča, ureditev ceste v dolžini 0,285 km ter izvedene preplastitve v dolžini 5,436 km. V okviru druge skupine projektov (2415-11-S002 Izgradnja obvoznic) je bilo rekonstruiranih 3,22 km cest. Skupno je bilo tako v letu 2018 rekonstruiranih 11,802 km cest.

Obrazložitev projektov

2415-00-0115 - REKO Šenčur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje ter usklajevanje projektne dokumentacije (PZI). V letu 2019 je predvideno naročilo projektne dokumentacije (PZI).

2415-01-0074 - REKO Postojna-Jelšane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Usposobitev ceste za promet težkih tovornjakov in priklopnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekala gradnja na odsekih G1-6/ 0339 Pivka - Ribnica od km 3.210 do km 5.975 s priključkom Kal in G1-6/0343 Ilirska Bistrica - Jelšane skozi Dolenje. Izdelovala se je projektne dokumentacija za izgradnjo železniškega podvoza v Pivki in izdelana je bila novelacija projektne dokumentacije (PZI) za ureditev ceste skozi Topolc. V 2019 začetek gradnje več faz.

2415-01-0096 - REKO Gonjače-Šmartno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 gradnja krožišča Gonjače z rekonstrukcijo ceste do Kojškega. V 2019 zaključek gradnje.

2415-02-0149 - REKO Macesnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejena bo modernizacija makadamskega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi aktivnosti vezane na sanacijo plazov rekonstrukcija ceste na tem območju ni več potrebna. V ta namen je izdelano zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-02-0160 - REKO Nazarje-Gornji Grad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 sta bili izvedeni javni naročili za izdelavo projektne dokumentacije na dveh odsekih: ureditev križišča »pri OŠ Nazarje« na regionalni cesti R3-697/5514, Nazarje-Gornji grad in rekonstrukcija ceste na tem odseku od km 4.080-km 5.015. V letu 2019 bo zaključeno projektiranje, opravljena recenzija ter pričetki odkupi.

2415-03-0028 - REKO Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 izdelava projektne dokumentacije (PZI) in recenzija, v letu 2019 bo izvedena presoja prom. varnosti, zaključek PZI in recenzije.

2415-06-0051 - REKO Ljubljana-Polhov Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 zaključek gradnje skozi Srednjo vas in izdelava projektne dokumentacije za naslednje faze. V 2019 gradnja naslednje faze.

2415-06-0079 - REKO Arja vas - Velenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo pričeto projektiranje križišča Mala Pirešica. V letu 2019 se bo idejna zasnova najprej recenzirala ter izvedlo javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) rekonstrukcije križišča.

2415-06-0083 - REKO Novo mesto-Metlika (tretji pas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

2415-07-0004 - REKO Sveti Anton - Gračišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija (PZI) za rekonstrukcijo ceste R3-625/1061 od 8,850 do 11,700. V 2019 odkupi in začetek gradnje.

2415-07-0026 - REKO Kal - Neverke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 gradnja 3. odseka oz. rekonstrukcija ceste R3-622/6848 od km 12.260 do km 13.260 in križišča od km 16.060 do 16.220. V 2019 zaključek gradnje.

2415-07-0075 - REKO Podlubnik - Praprotno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo pričeto naročilo projektne dokumentacije, ki bo vključevala tudi kolesarsko povezavo. V letu 2019 se bo projekt zaključil.

2415-07-0079 - REKO Gabrje - Ratež

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 pričetek gradnje IV. etape ceste R3-668/5846 Gabrje-Ratež, od km 3.078 do km 3.740 - skozi Velike Brusnice, v letu 2019 nadaljevanje in zaključek gradnje.

2415-07-0080 - REKO Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je Občina pripravila projektno nalogo za projektno dokumentacijo križišča (PZI), v letu 2019 je predvideno projektiranje in pričetek odkupov.

2415-07-0088 - REKO Velika Polana-Gomilica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupljena so potrebna zemljišča, novelirani so projekti PZI ter začela so se gradbena dela na izgradnji kolesarske poti.

2415-07-0090 - REKO Pivka - Zagorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 gradnja dveh odsekov: Snežniške ceste v Pivki R2-404/1380 in rekonstrukcija predmetnega odseka od km 14,940 do km 15,550. V 2019 zaključek gradnje in projektiranje naslednjega odseka.

2415-07-0092 - REKO Šentjur - Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela gradnja skozi Stopče ter naročilo projekta križišča Stranje. V letu 2019 se bo gradnja ter projektiranje zaključilo.

2415-08-0068 - REKO Bresternica - Jurij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila dopolnitev projektne dokumentacije rekonstrukcije ceste (PGD/PZI).

2415-08-0086 - REKO Gederovci - M. Sobota (Rankovci)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila parcelacija zemljišč potrebnih za obnovo ceste R2-441/1298 MS - Gederovci od km 3+650 do km 10+900 in izgradnjo kolesarske poti. V izdelavi je tudi dopolnitev projektne dokumentacije (PZI) zaradi uskladitve z zahtevami nekaterih lastnikov zemljišč.

2415-08-0099 - REKO Šentrupert - Slovenska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 recenzija izdelane projektne dokumentacije PGD in PZI, v letu 2019 odkupi zemljišč ter objekta, predvidena je objava javnega naročila za gradnjo.

2415-08-0129 - REKO Štore - Svetina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekali odkupi zemljišč. V letu 2019 bo naročena novelacija projektne dokumentacije ter pričet postopek javnega naročila za gradnjo.

2415-08-0170 - REKO Dole - Ponikva - Dolga Gora

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija nevarnega dela cestišča. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo zaključevanje projektiranja ter izvedba parcelacije. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, da se pridobijo dokazila o razpolaganju z zemljiščem ter novelirane projektne rešitve.

2415-08-0174 - REKO Želin - D. Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 potekala gradnja oz. rekonstrukcija ceste G2-102/1037 Dolenja Trebuša – Želin, od km 0,000 do km 3,580 (prva etapa). V 2019 nadaljevanje gradnje in izdelava novelacije projektne dokumentacije za peto etapo, ter pričelo se bo z odkupi zemljišč za peto etapo.

2415-08-0175 - REKO Bovec - Kobarid (osn. Žaga - Kobarid)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija za rekonstrukcijo ceste R1-203/1004 Žaga - Kobarid od km 11,300 do km 11,800 in izdelan je bil izvedbeni načrt za ureditev obvozne ceste (Napoleonov most - Trnovo). V 2019 odkupi zemljišč in razpis za gradnjo.

2415-08-0180 - REKO Vrhnika - Borovnica - Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija državne ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 projektiranje in odkupi zemljišč na križišču Apnenica. V 2019 gradnja križišča Apnenica.

2415-09-0008 - REKO Rekonstrukcija ceste Bača - Dolenja Trebuša

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena bo rekonstrukcija ceste. Izboljšanje prometne varnosti

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil izdelan idejni projekt rekonstrukcije ceste G2-102/1038 Bača–Dolenja Trebuša od km 6.500 do km 8.500 in potekala priprava strokovnih podlog za prostorski akt (DPN). V 2019 nadaljevanje postopkov za sprejetje DPN.

2415-10-0038 - REKO Ureditev ceste Gorenja vas-Hotavlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve. V 2019 načrtovana izdelava projektne dokumentacije.

2415-10-0040 - REKO Spodnja Idrija

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 izdelava projektne dokumentacije za rekonstrukcijo ceste G2-102/1035 Marof-Sp. Idrija. V 2019 odkupi zemljišč.

2415-10-0042 - REKO Glavna cesta G2-103/1008 Kanal-Rodež

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekala gradnja oz. rekonstrukcija ceste G2-103/1008 Kanal - Rodež. V 2019 zaključek gradnje.

2415-10-0043 - REKO Ureditev ceste Borjana-Robidišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so potekali odkupi zemljišč. V 2019 začetek gradnje objekta.

2415-10-0044 - REKO Regionalna cesta R3-605: Livek-Livške Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 izdelana PZI dokumentacija od km 16,200 do km 19,531. V 2019 odkupi zemljišč in začetek gradnje.

2415-10-0045 - REKO R3-602: Staro selo-Breginj-Most na Nadiži

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 projektiranje. V 2019 odkupi zemljišč in začetek gradnje.

2415-10-0057 - REKO Polhov Gradec-Dobrova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 izdelava projektne dokumentacije in odkupi zemljišč. V 2019 odkupi zemljišč in začetek gradnje več faz.

2415-10-0067 - REKO Koper-Dragonja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve. V 2019 projektiranje ene faze.

2415-10-0070 - REKO R3-714 Spodnji Ivanjci-Gornja Radgona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 11 km ceste od G. Radgone do priključka na AC. Ta cesta predstavlja najkrajšo povezavo G. Radgone in Avstrije s prekmursko AC. Urejena bo prometna varnost, izboljšani bodo elementi ceste in povečana propustnost ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 izvedene aktivnosti za sklepanje pogodb za potrebe zemljiško knjižne ureditve stanja.

2415-10-0078 - REKO Regionalna cesta R3-701 Ruta-Pesek-Lovrenc

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Modernizacija državne ceste v dolžini 12 km od Lovrenca do Pekov na Pohorju. Ureditev te cest bo pripomogla k razvoju turizma na Pohorju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektna dokumentacija (PZI), ki je bila izdelana že v letu 2011 je bil v 2018 novelirana (nova soglasja, spremembe predpisov..), izvajali pa so se tudi odkupi potrebnih zemljišč.

2415-10-0102 - REKO R2-425/1265 Mežica-Črna na Koroškem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija 7 km dotrajane ceste R2-425, edine povezovalne ceste v Koroški regiji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izvedba gradbenih del za rekonstrukcijo ceste R2-425/1265 Mežica - Črna na Koroškem od km 5+050 do km 10+900. Izbran je projektant za izdelavo PZI projekta kolesarske poti med Žerjavom in Črno na Koroškem.

2415-10-0130 - REKO R2-419/1204: Novo mesto - Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedene so bile konzultantske storitve.

2415-10-0131 - REKO R3-738/6727: rekonstrukcija Šentjanž-Glino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 izdelana novelacija projektne dokumentacije (PZI) in izveden razpis za parcelacijo, v letu 2019 bodo potekali odkupi zemljišč.

2415-10-0158 - REKO Bohinjsko jezero-Jereka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 sta bili pridobljeni projektni dokumentaciji za dve pešpoti, odkupovala so se zemljišča skozi Fužine ter pričeti so bili postopki naročila za gradnjo. V 2019 se bo izvajala gradnja na dveh odsekih skozi Staro Fužino in Češnjico.

2415-10-0168 - REKO R1-210/1108 Kranj (Primskovo-Labore)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekale aktivnosti za odkupe zemljišč ter izvedno javno naročilo za gradnjo. V letu 2019 se bo pričelo z gradnjo križišča Primskovo.

2415-10-0184 - REKO Glavna cesta G1-5/0331 Zidani Most-Radeče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena projektna dokumentacija, izvedeni odkupi objektov predvidenih za rušitev ter pričeta parcelacija. V letu 2019 bodo odkupljena potrebna zemljišča ter pričeti postopki oddaje del za gradnjo.

2415-10-0185 - REKO R2-411: rekonstrukcija ceste Gobovce-Črničev

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0186 - REKO R3-636: rekonstrukcija ceste Lipnica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija, potekla je recenzija le te, opravljene so bile konzultantske storitve ter potekalo je usklajevanje s tovarno Iskra. V letu 2019 se bo nadaljevalo ter zaključilo projektiranje.

2415-10-0192 - REKO Ponikva-Loče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0193 - REKO Žiče-Poljčane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0195 - REKO Šenčur-Primskovo: razširitev v štiripasovnico

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje oz. izdelava idejne zasnove rekonstrukcije štiripasovnice. V letu 2019 se bo nadaljevalo z naročilom projektne dokumentacije.

2415-10-0204 - REKO Ukrepi na voz. konstrukcijah po Metodologiji

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Gradnja objektov povzroča dodaten promet tovornih vozil in hitrejše propadanje cest. Metodologija določa sanacijske ukrepe in delitev stroškov med DRSC in investitorjem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelan zaporni sloj na regionalni cesti R3-667, odsek 1385 Zbure-Dol.Kronovo od km 7+195 do km 7+590 in od 7+744 do km 12+785 (skupna dolžina 5,436 km).

2415-11-0023 - Rekonstrukcija ceste Ptuj - Spuhlja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov cest zaradi večje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Podpisan je sofinancerski sporazum za rekonstrukcijo ceste Ptuj - Spuhlja (G1-2/249) od km 0+000 do km 0+830 in od km 1+110 do km 1+850 z izgradnjo kolesarske steze, izvedena je parcelacija zemljišč ter novelirana projektna dokumentacija (PZI).

2415-97-0048 - REKO G1-3/317 Petanjci-Tišina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja pločnikov, ureditev prometne varnosti in preplastitev vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena so bila vsa zemljišča za ureditev ceste R1-235/0318 d km 2+820 do km 3+870 med Tišino in Tropovci, ki vključuje tudi izgradnjo krožnega križišča v Tišini, podpisan je bil sof. sporazum in pričelo se je z izvedbo gradbenih del.

2415-98-0467 - REKO Medvode-Višmarje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se vodile aktivnosti za pridobitev objektov predvidenih za rušitev. V letu 2019 se bo s tem nadaljevalo.

2415-98-0489 - REKO Lesce-Šobec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bili pričeti postopki naročila projektne dokumentacije (IZP) po obstoječi trasi. V letu 2019 bo pridobljena projektna dokumentacija.

2415-98-0515 - REKO R3-694 Kavče-Ložnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena novelirana projektna dokumentacija (PZI), zaključena je bila parcelacija ter naročena projektna dokumentacija za nadaljevanje. V letu 2019 se bo nadaljevalo s projektiranjem ter odkupi.

2415-98-0587 - REKO R3-704/1355 Ribnica-Podvelka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija stare dotrajane ceste

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajali so se odkupi zemljišč potrebnih za rekonstrukcijo ceste R3-704/1355 od km 0+390 do km 3+438 in od km 4+327 do km 5+530.

2415-98-0796 - REKO R3-664/2501 NM (Šmihelska c.)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v naselju in tehničnih elementov ceste, obvoz bolnišničnega kompleksa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, izdelana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) Šmihelska - Westrova, v letu 2019 bo potekalo projektiranje.

2415-98-0869 - REKO Mag.zahod v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je poskušala izvesti parcelacija za predhodno odkupljena zemljišča, vendar se lastniki niso strinjali. V letu 2019 se bo nadaljevalo usklajevanje rešitev z Mestno Občino Celje.

2415-99-0103 - REKO Jurka vas-Potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 končanje gradbenih del na R2-419/1203 Soteska-Novo mesto skozi Jurko vas, od km 6,675 do km 6,900, v letu 2019 bo izvedena dokončna odmera.

2415-99-0129 - REKO Sorica-Podrošt

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela gradnja oz. rekonstrukcija ceste RT-910/1130 Sorica - Podrošt, od km 1+560 do km 2+400, od km 4+770 do km 5+339 in R2-403/1074, 1075 Petrovo Brdo - Podrošt – Češnjica.. V letu 2019 bo gradnja zaključena.

2415-99-0147 - REKO Anžič-Colatio (Podgorje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste preko plazovitega terena in ureditev dveh križišč: Colatio in Anžič.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je novelacija in dopolnitev projektne dokumentacije za ureditev križišča Sele na cesti R1-227/1423 Kotlje - Sl. Gradec. Namesto štiri krakega križišča bo urejeno štiri krako krožno križišče.

2415-99-0233 - REKO Stahovica-Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi aktivnosti vezane na sanacijo plazov rekonstrukcija ceste na tem območju ni več potrebna. V ta namen je izdelano zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2431-13-0015 - REKO Rekonstrukcija ceste v Vrata

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2431-13-0016 - REKO Rekonstrukcija ceste v Tamar

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila zaključena gradnja križišča Rateče ter pričelo se je z gradnjo pešpoti do Planice. V letu 2019 sledi nadaljevanje in zaključek gradnje pešpoti z nadhodom.

2431-17-0004 - Sanacija poškodb in drugih nevarnih mest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala ureditev propusta pri podjetju Argo in hodnika za pešce vzdolž državne ceste R2-408/1145 Ljubljanka-Vrhnik v Horjulu od km 6,700 do km 6,915 (dolžina 215 m), zaključek sanacije skalne brežine na odseku G2-102/1037 Dolenja Trebuša – Želin od km 7.403 do km 7.808 in poškodovanih prepustov in podpornih zidov na R2-401, odsek 1020 Žaga – Učja, od km 2,4 do 7,4. Potekala je tudi izdelava izvedbenih načrtov za ureditve krožnega križišča Šobec na R1-209/1088 Lesce - Bled v km 1,206 in za sanacijo plazov na cestah R2-433/1289 v km 1,890 in G1-4/1259 v km 12,180.

2431-17-0053 - Rekonstrukcija Trbovlje - Most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 gradnja in zaključek krožnega križišča z rekonstrukcijo ceste od km 0,000 do km 0,266 z rekonstrukcijo mostu čez Trboveljščico na LC 423411, v letu 2019 bo izveden prevzem in dokončna odmera.

2431-17-0054 - Rekonstrukcija Zagorje - Most čez Savo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja oz. rekonstrukcija ceste R1-222/1228 Zagorje-Most čez Savo, od km 0+421 do km 1+885, v letu 2019 nadaljevanje in zaključek gradnje.

2431-18-0007 - Rekonstrukcija ceste Cerkenjak-Vitomarci-Gabrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Sv. Andraž vodi izdelavo projekta dokumentacije (PZI) ureditve regionalne ceste R3-734/4121 Vitomarci – Gabrnik od km 0+000 do km 0+800 in R3-734/4123 Cerkenjak – Vitomarci od km 4+200 do km 5+689. V letu 2018 potekala recenzija projektne dokumentacije.

2431-18-0040 - Rekonstrukcija ceste Koprivnica-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila v pripravi projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije skozi Koprivnico, v letu 2019 bo potekalo projektiranje.

2431-18-0041 - Rekonstrukcija ceste Polzela-Rečica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena projektna dokumentacija (PZI). V letu 2019 bo le ta recenzirana, izvedena bo parcelacija ter pričetni odkupi.

2431-18-0042 - Križišče Lahovče in deviacija glavne ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene deviacije glavne ceste. Občina bo vodila postopke umestitve v prostor. V letu 2019 bo potekalo sodelovanje z Občino pri umestitvi v prostor.

2431-18-0043 - Rekonstrukcija ceste Kranj-Škofja Loka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričeli postopki oddaje javnega naročila za gradnjo križišča Bitnje. V letu 2019 bo gradnja zaključena.

2431-18-0055 - Rekonstrukcija ceste Zg. Jezersko-Sp. Jezersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije rekonstrukcije ceste. V letu 2019 bo projektna dokumentacija recenzirana ter izvedena parcelacija, ki bo osnova za potrebne odkupe.

2431-18-0057 - Rekonstrukcija Kidričeve ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil pričet postopek za pridobitev idejnega projekta (IDP) skupaj s projektom rekonstrukcije križišča na Kidričevi cesti. V letu 2019 bo potrebno najprej naročiti prometno študijo in potem projektno dokumentacijo.

2431-18-0060 - Rekonstrukcija ceste Velenje-Dobrtiša vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije. V letu 2019 bo pridobljena projektna dokumentacija ter recenzirana.

2431-18-0076 - Križišče Poljana z reko. ceste Poljana-Ravne

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričelo se je z izdelavo projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča Poljana z rekonstrukcijo ceste G2-112/1255 od km 0+080 do km 1+500.

2431-18-0078 - Rekonstrukcija ceste Zdole-Krško

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 izvedena parcelacija, v letu 2019 razpis za gradnjo 1. in 3. etape skozi Zdole.

2431-18-0080 - Rekonstrukcija ceste Grabonoš-Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pričelo se je z izdelavo projekta dokumentacije (PZI) rekonstrukcije regionalne ceste RT – 941/1541 Grabonoš - Radenci od km 1+000 do km 7+400.

2431-18-0096 - Rekonstrukcija ceste Cerknica-Bloška polica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 pričetek projektiranja.

2431-18-0097 - Rekonstrukcija ceste Cerknica-Želin

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 pričetek projektiranja.

2431-18-0101 - Rekonstrukcija ceste Črni vrh nad Idrijo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 pričetek projektiranja.

2431-18-0102 - Rekonstrukcija ceste Ankaran-Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, ureditev ceste, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 pričetek projektiranja.

2431-18-0121 - Rekonstrukcija Šmarske ceste v Kopru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija, razširitev vozišča izven naselja. Izboljšava preglednosti in prevoznosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 pričetek projektiranja.

2431-18-0122 - Rekonstrukcija ceste Verd-Podpeč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 pričetek projektiranja.

2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	3.037.420,00	618.931,14	618.931,14	20,37
PV	Proračunski viri	4.382.603,00	3.842.623,85	3.840.049,97	87,62

Neposredni učinki

C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Glavni cilj rekonstrukcije križišča je izboljšanje prometne varnosti. V letu 2018 je bilo v okviru skupine projektov rekonstruirana 7 križišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rekonstrukcija križišča v večini primerov vpliva na zmanjšanje potovalnih hitrosti, izboljšanju prepustnosti, zmanjšanju števila prometnih nesreč ter posledično tudi zmanjšanju teže poškodb prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04694	Izvedene rekonstrukcije križišč	Število	2009	17,00	2012	5,00	6,00
					2013	5,00	7,00
					2014	2,00	1,00
					2015	10,00	8,00
					2016	7,00	3,00
					2017	11,00	14,00
					2018	12,00	7,00
					2019	2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04694 Izvedene rekonstrukcije križišč"

V letu 2018 je bilo rekonstruiranih 7 križišč. Realizacija v okviru skupine projektov je bila 87,6 % glede na spremembo državnega proračuna za leto 2018. Razlogi za slabšo realizacijo in neizpolnitev cilja so: - dolgotrajni postopki oddaje javnega naročila, vloženi revizijski zahtevki bodisi na razpisno dokumentacijo ali na odločitev naročnika o oddaji javnega naročila, - dolgotrajni postopki odparcelacije in odkupovanja zemljišč, - nastale zamude v okviru priprav pred gradnjo, - kasnejši začetek gradnje, ki bo zaključena v letu 2019 ter - pomanjkanje inženirskega kadra za izvedbo del ter omejene kapacitete izbranih izvajalcev (kadrovske in tehnološke). V okviru drugih skupin projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest, 2415-11-S011 Sanacije voziščnih konstrukcij in 2415-11-S012 Ureditve cest skozi naselja) je bilo rekonstruiranih 17 križišč. Skupno je bilo tako v letu 2018 urejenih 24 križišč.

Obrazložitev projektov

2415-04-0018 - KRIŽ Moravske toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija križišča v Moravcih z ureditvijo ceste in predstavitev mostička.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, odkupljena so bila potrebna zemljišča in naročena novelacija in dopolnitev projektne dokumentacije.

2415-06-0114 - KRIŽ Zreče (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z rekonstrukcijo križišča bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela gradnja oz. rekonstrukcija križišča. V letu 2019 bo gradnja zaključena.

2415-07-0016 - KRIŽ Rimske toplice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bila predvidena sredstva za izvedbo konzultantskih storitev, ki pa niso bila realizirana. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-07-0097 - KRIŽ Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izvedla parcelacija. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči ter izdelana bo novelacija projektne dokumentacije.

2415-08-0017 - KRIŽ Valeta - Portorož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Za izboljšanja prometne varnosti v območju priključka lokalne ceste na regionalno se bo uredilo križišče z ustreznimi tehničnimi elementi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričela izvajati gradbena dela. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0041 - KRIŽ Dobje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z rekonstrukcijo križišča bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 izdano dovoljenje za neomejeno uporabo.

2415-08-0103 - KRIŽ Štefan (gostilna Mišič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov križišča

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 priprava razpisne dokumentacije za oddajo javnega naročila za gradnjo, v letu 2019 objava javnega naročila, pričetek in zaključek gradnje pločnika in ureditve križišča.

2415-08-0116 - KRIŽ Kozje (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje križišča Kozje. V letu 2019 bo projektna dokumentacija izdelana in opravljena bo recenzija.

2415-08-0117 - KRIŽ Laško (rondo, podvoz, most Marija Gradec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije ureditve ceste skozi Marija Gradec. V letu 2019 bo zaključeno projektiranje ter projekt predan v recenzijo.

2415-08-0119 - KRIŽ Mozirje (avtob. postaja - rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil finančni zaključek gradnje, potekale so aktivnosti za dokončno zemljiško knjižno ureditev stanja.

2415-08-0120 - KRIŽ Renek (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekale aktivnosti za pridobitev manjkajočega zemljišča potrebnega za gradnjo. Podpisana je pogodba za gradnjo križišča, vendar se ne izvaja, ker niso pridobljena zemljišča. V letu 2019 načrtovana pridobitev manjkajočega zemljišča ter pričetek gradnje.

2415-08-0125 - KRIŽ Mestinje (rondo)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje križišča Mestinje. V letu 2019 bo projektna dokumentacija recenzirana ter izvedena parcelacija ter pričeti odkupi.

2415-08-0165 - KRIŽ Ajdovščina (za Lokavec)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje Lokavec. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 potekala gradnja krožišča. V 2019 zaključek gradnje.

2415-10-0064 - KRIŽ Krožišči Sežana (km 0,450 in v km 0,700)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so bile opravljene konzultantske storitve in zaključek projekta.

2415-10-0066 - KRIŽ Log (Dragomer)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križišču.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekala gradnja križišča, ki je bila konec leta zaključena, izdelano je bilo končno poročilo in projekt zaključen.

2415-10-0076 - KRIŽ Regionalna cesta R2-442: krožišče pri Mostju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izgradnja krožišča za zagotavljanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila izdelava projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča.

2415-10-0091 - KRIŽ Krožišče na G1-1 pri odcepu za Ruše

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obstoječe križišče je neurejeno in nevarno. Rekonstrukcija križišča je nujna.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Za ureditev predmetnega križišča je bil izdelan DIIP vendar se aktivnosti za izdelavo potrebne izvedbene dokumentacije še niso pričele, potekajo usklajevanja z lokalno skupnostjo.

2415-10-0095 - KRIŽ R2-439 in R3-714: krožišče za Cerkevjak

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča dveh državnih cest v centru Sv. Jurija.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupljena so bila potrebna zemljišča za ureditev ceste R2-439 od km 0+002 do 1+016 skozi Blaguš, v jeseni so se začela izvajati tudi gradbena dela, ki bodo dokončana v 2019.

2415-10-0099 - KRIŽ Regionalna cesta R2-437: krožišče v Šentilju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča v centru Šentilja - izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šentilj je pridobila projektno dokumentacijo (PZI) za ureditev križišča na cesti R2-438 odseku 1306 Šentilj - Trate od km 0+123 do km 0+420 in priključek v km 0+605. Podpisan je bil sofinancerski sporazum ter pridobljena potrebna zemljišča.

2415-10-0107 - KRIŽ R2-447/0293 in 0294: Breza centru, AS Domžale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekali sestanki in usklajevanja z Občino, v letu 2019 ni predvidenih aktivnostih, ker so prioriteta druge ureditve v Občini.

2415-10-0108 - KRIŽ R3-647/1172: krožišče pri LOGO Grosuplje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve.

2415-10-0112 - KRIŽ R3-646/1196: križišče Šentvid pri Stični

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekala so usklajevanja s predstavniki Občine, v letu 2019 bo izdelana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije za osrednje križišče, ter izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0113 - KRIŽ R3-646/1195: križišče na zahodni obvoznici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Navezava bodoče obvoznice na regionalno cesto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja krožnega križišča, v letu 2019 bo izvedena dokončna odmera in ureditev zemljiško knjižnega stanja.

2415-10-0118 - KRIŽ G2-106/0265 in G2-106/0266: krožišče v Fari

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelovala projektna dokumentacija (PZI), v letu 2019 bo opravljena recenzija le te, potekali bodo odkupi, predvidena objava javnega naročila za gradnjo.

2415-10-0133 - KRIŽ R1-215/1162: ureditev križišča Prelesje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 bo izdelana projektna naloga za ureditev križišča in izvedeno bo javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0135 - KRIŽ G2-106/0261: štiri križišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila objava javnega naročila za gradnjo krožnega križišča pri OŠ, v letu 2019 začetek in zaključek gradnje oz. ureditve križišča.

2415-10-0165 - KRIŽ R2-423: krožišče Kozje-industrijska cona

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje ter odkupi zemljišč. V letu 2019 se bo to zaključilo ter pričela gradnja.

2415-10-0166 - KRIŽ R2-423: krožišče Lesično

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekale aktivnosti za odkupe zemljišč ter izvedeno javno naročilo za gradnjo. V letu 2019 se bo pričela ter zaključila gradnja.

2415-10-0171 - KRIŽ G1-5: krožno križišče Deber

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije križišča. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0172 - KRIŽ G1-5: krožišče pri zdravilišču Thermane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, aktivnosti na tem projektu so se zaradi priključka Zdravilišča Thermana popolnoma spremenile, zato nadaljevanja aktivnosti na tem projektu ni predvideno. V ta namen je izdelano zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-10-0174 - KRIŽ Krožišče Radmirje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije križišča. Občina je tudi naročnik projekta. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, da se pridobijo dokazila o razpolaganju z zemljišči.

2415-10-0177 - KRIŽ Krožno križišče v Prihovi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je naročila projektna dokumentacija rekonstrukcije križišča. V letu 2019 bo projektna dokumentacija recenzirana, izvedena bo parcelacija, ki bo osnova za potrebne odkupe.

2415-10-0178 - KRIŽ R1-219: ureditev križišča Pristava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izdano je bilo dovoljenje za uporabo.

2415-10-0183 - KRIŽ Križišče Tupaliče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričeli postopki odkupov ter potekalo je usklajevanje sporazuma o sofinanciranju. V letu 2019 se bodo pridobila zemljišča ter pričeli postopki oddaje del za gradnjo.

2415-10-0194 - KRIŽ G2-104: krožišča Šenčur na izhodu z avtoceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

2415-10-0198 - KRIŽ Krožno križišče v Šaleku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti na tem projektu so se zaradi vključitve predvidene rekonstrukcije križišča v projekt Šaleške ceste spremenile, zato nadaljevanja na tem projektu ni predvideno. V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve in izdelano je bilo končno poročilo, da se projekt zapre.

2415-10-0201 - KRIŽ Ureditev križišč na žalski obvoznici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena projektna dokumentacija (PZI). V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči ter predviden je začetek gradnje.

2415-11-0006 - KRIŽ G1-5/0328: Laško-rekonstrukcija dveh križišč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Opravilo se bo nevarno mesto, ki ga predstavlja območje dveh priključkov na državno cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedene so bile konzultantske storitve.

2415-11-0015 - KRIŽ R1-228/1291: Spuhlja-Zavrč (Odcep za Zabovce)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Opravilo se bo nevarno mesto, ki ga predstavlja območje križišča državne ceste in lokalnih cest.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila gradbena ureditev odseka "MVSPN" Spuhlja - Zavrč, na R1-228 odsek 1291 Spuhlja - Zavrč od km 1,350 do km 1,600 - odcep za Zabovce. Izvedene so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-97-0124 - KRIŽ Muta I.

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno neugodnega križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Muta je pridobila projektno dokumentacijo za ureditev križišča na glavni cesti G1-1/0241 Dravograd – Radlje ob Dravi v km 8+127 v območju naselja Gortina.

2415-99-0143 - KRIŽ Šmartno pri Slovenj Gradcu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev nevarnega križišča na G1-4 v Šmartnem.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in recenzirana je bila projektna dokumentacija (PGD/ PZI) za rekonstrukcijo križišča na cesti G1-4/1259, v km 1+155 v Šmartnem pri Slovenj Gradcu. V teku je tudi odkup stanovanjskega objekta, ki ga je potrebno porušiti ter ostalih potrebnih zemljišč.

2431-13-0010 - KRIŽ Ig - vzhod

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za OC

2431-14-0003 - KRIŽ Krožna križišča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavni cilj urejanja krožišč je izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključila se je gradnja mini krožišča v Kuzmi. Začela se je gradnja "Preureditev križišča pri Lidlu na G1-1 v Radljah ob Dravi".

2431-17-0015 - Križišče Cerknica R1-212/1117 v km 3,980

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bo trajno krožišče za izboljšanje pretočnosti in prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 začetek gradnje krožišča. V 2019 zaključek gradnje.

2431-17-0059 - Križišči Duplek - Zimica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometno nevarnega mesta - križišča v naselju z izgradnjo pločnikov in ostalo ureditvijo prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran je projektant za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) ureditve regionalne ceste R3-710/1292 Maribor-Vurberk-Ptuj od km 6+100 do km 6+500 vključno z dvema križiščema na temu odseku.

2431-17-0061 - Križišče Krtina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 gradnja in zaključek ureditve križišča, v letu 2019 bo izvedena končna odmera in ureditev zemljiško knjižnega stanja.

2431-17-0064 - Krožišče Cijan (Miren)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bo krožišče za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 potekali odkupi zemljišč in začetek gradnje. V 2019 bo zaključek gradnje.

2431-17-0065 - Krožišča Iskra, ABK in Bazara

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajeno bodo krožišča za izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekalo projektiranje in odkupi zemljišč. V 2019 je načrtovan začetek gradnje.

2431-17-0080 - Krožišče Reška in Titova v Postojni

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Glavna cesta G1-6, odsek 0338 je povezovalna cesta Postojne na daljinsko cesto AC1 Ljubljana?Koper ter regionalna središča južno od Postojne (Pivka, Ilirska Bistrica). V štirikrakem križišču Reška ? Titova se stikajo glavna cesta G1-6 (Reška cesta), regionalna cesta R2-409/0305 (Titova cesta), regionalna cesta R2-409/0306 (Tržaška cesta) ter lokalna cesta proti Postojnski jami (Tržaška cesta). Preureditev nekdanjega glavnega križišča v smeri MP Jelšane oziroma smer Koper in Nova Gorica v krožno križišče bo pozitivno vplivala na pretočnost prometa, prometno varnost ter zmanjšanje hrupa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je projektiranje. V 2019 bo opravljena recenzija projektne dokumentacije in načrtovan pričetek gradnje objekta.

2431-18-0056 - Križišče s Kidričevo cesto in Vrunčevo v Celju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil pričetek postopek za pridobitev idejnega projekta skupaj s projektom rekonstrukcije Kidričeve ceste. V letu 2019 bo potrebno najprej naročiti prometno študijo in potem izdelavo projektne dokumentacije.

2431-18-0061 - Ureditev krožišča Lancovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije križišča. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2431-18-0062 - Ureditev križišča v Kotljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil razpis in izbran projektant za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča na regionalni cesti R1-227 Ravne –

Kotlje – Slovenj Gradec v Kotljah.

2431-18-0063 - Ureditev križišča Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil javni razpis in izbran projektant za izdelavo projektne dokumentacije ureditve križišča na glavni cesti G1.2/0398 v Ormožu, ki predstavlja stičišče cest G1-2/0398, R1-230/1311, R1-230/1312 in G1-2/1313.

2431-18-0068 - Ureditev krožišča Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je začel postopek javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije. V letu 2019 bo izdelana projektna dokumentacija ter opravljena recenzija le te.

2431-18-0073 - Ureditev križišča v Škocjanu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekala usklajevanja s predstavniki Občine, v letu 2019 bo izvedena parcelacija in potekali bodo odkupi zemljišč ter priprava sofinancerskega sporazuma.

2431-18-0077 - Krožišče pri KPD na Igu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil pripravljen sofinancerski sporazum, v letu 2019 je načrtovana gradnja krožnega križišča.

2431-18-0081 - Ureditev križišča na Šmartinski cesti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelan je bil izvedbeni načrt in izveden postopek javnega naročila za gradnjo, v letu 2019 bo potekala gradnja in predaja v promet.

2431-18-0088 - Križišče Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil izveden postopek javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije. V letu 2019 bo pridobljena projektna dokumentacija in opravljena recenzija.

2431-18-0092 - Ureditev križišča v Sežani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2019 je načrtovana izdelava projektne dokumentacije krožišča.

2431-18-0099 - Rekonstrukcija križišča Burja na Kozina-Kastelec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 pričetek projektiranja.

2431-18-0100 - Rekonstrukcija križišča Poljane v Gorenji vasi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve, potekalo je projektiranje krožišča. V 2019 načrtovani odkupi in začetek gradnje.

2431-18-0119 - Ureditev križišča Rodne v Tolminu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 je predvidena izvedba javnega naročila za gradnjo in pričetek gradnje.

2431-18-0120 - Ureditev križišča Ajševica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev krožišča. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija. Pričelo se je z urejanjem zemljiško knjižnih zadev, kjer so se pojavile težave zaradi nasprotovanja lastnikov zemljišč.

2431-18-0127 - Križišče Urgenca v Trbovljah

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa z izvedbo novega priključka za UC

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje, v letu 2019 je načrtovana parcelacija in odkupi ter objava javnega naročila za gradnjo.

2431-18-0162 - Izgradnja rondoja Rakičan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, znižanje stroškov uporabnikov (stroški porabe goriva, časa), izboljšanje povezanosti in zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj investicije je ureditev ceste in križišča na regionalni cesti R1-232/1406 Murska Sobota-Lipovci od km 1,405 do km 1,545, v skupni dolžini 140 m. Predvidena je ureditev krožišča na R1-232/1406 s priključki na LC 269651 in P+R cesto, prestavitev vodovoda, ureditev elektro inštalacij in zaščita ter prestavitev telekomunikacijskih vodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil izvedeno javno naročilo za gradnjo in pričeta gradnja, rok dokončanja je predviden v letu 2019. Izvajale so se inženirske in konzultantske storitve.

2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij

Opis skupine projektov

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	1.967.416,00	1.005.293,14	671.250,14	34,11
PV	Proračunski viri	22.019.195,00	48.248.744,94	48.232.632,41	219,04

Neposredni učinki

C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Opis neposrednega učinka

Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnov in preplastitev cest.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V obdobju 2017-2018 je bilo 59,1 % omrežja pod upravljanjem DRSI v slabem oziroma zelo slabem stanju. Trend propadanja cest se je ustavil, delež cest v slabem in zelo slabem stanju zmanjšal. Pričakujemo, da se bo v obdobju 2018-2019 stanje cest dodatno izboljšalo.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo preplastitev in obnov vozišč so se izvajali ukrepi za ohranjanje cestnega omrežja in s tem dostopnosti do posameznih regij in naselij.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04706	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km	2009	22,70	2012	8,50	1,85	
					2013	84,00	59,07	
					2014	0,00	6,27	
					2015	21,00	12,82	
					2016	69,00	71,90	
					2017	120,00	112,75	
					2018	84,00	139,16	
					2019	77,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04706 Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij"

V letu 2018 je bilo v okviru skupine projekta saniranih 139,159 km cest, kar je skoraj 26,5 km več kot leta 2017 (112,745 km cest). Zastavljen cilj za leto 2018 (84 km) je bil izpolnjen in presežen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila več kot 2-krat višja, kot je bilo sprva predvideno v okviru spremembe državnega proračuna za leto 2018. Tekom leta 2018 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (preprazporeditve med skupinami projektov, prenos neporabljenih namenskih sredstev iz leta 2017, prerazporeditev sredstev s postavk DRSI – področje železnic), kar je omogočilo izvedbo večjega števila preplastitev in obnov državnih cest. V okviru druge skupine projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest) so bile izvedene preplastitve cest v skupni dolžini 5,436 km. Skupno je bilo tako v letu 2018 saniranih 144,6 km cest. V okviru skupine projektov je bilo zgrajeno še krožišče.

Obrazložitev projektov

2415-00-0060 - PREP G1-2 Spuhlja-Ormož

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po etapah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana novelacija projektne dokumentacije (PZI), podpisana je pogodba za arheološke preiskave ter izdelane cenitve zemljišč, ki jih je potrebno odkupiti.

2415-00-0083 - PREP Hrib-Trava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, potekali so odkupi zemljišč. V letu 2019 je načrtovano projektiranje naslednje faze.

2415-00-0103 - PREP Ravne-Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča v treh etapah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila projektna dokumentacija (PZI) preplastitve ceste od km 0+500 do km 3+500 ter kolesarske poti.

2415-01-0071 - PREP Zagradec-Žužemberk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplaščeno bo poškodovano vozišče in delno razširjena brežina (pregledna berma).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Urejena je bila cesta R1-216 na območju naselja Dvor (odseki: 1175 Žužemberg-Dvor od km 12.890 do km 13.030, 1176 Dvor-Soteska od km 0 do km 0.500 in 1157 Stari log-Dvor od km 14.365 do km 14.405) v skupni dolžini 680 m.

2415-01-0084 - PREP Stranice-Višnja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekali odkupi zemljišč na podlagi PZI projektne dokumentacije ter pričetek gradnje pločnika Stranice. V letu 2019 bo gradnja zaključena.

2415-04-0004 - PREP Kubed - Sočerga

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve ob zaključevanju aktivnosti na eni fazi. V 2019 načrtovano projektiranje naslednje faze.

2415-04-0008 - PREP Videm - Zg. Leskovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča od Vidma do MP Leskovec.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bila predvidena sredstva za izvedbo konzultantskih storitev, ki pa niso bila realizirana. V letu 2019 bo projekt zaključen.

2415-04-0016 - PREP Dobljče-Sv. Ana-Stari Trg

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje voznih pogojev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje in opravljena je bila recenzija projektne dokumentacije, v letu 2019 bodo potekali odkupi zemljišč, predvidena objava javnega naročila za gradnjo in pričetek gradnje.

2415-04-0017 - PREP Počehova-Kungota-Jurij

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča od MP Jurij skozi Kungoto do Počehove.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 opravljene konzultantske storitve, potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-04-0021 - OBNO MB (Ptujška cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča štiripasovnice v mariboru in morebitna izvedba protihrupne zaščite.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bila predvidena sredstva za izvedbo konzultantskih storitev, ki pa niso bila realizirana. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-05-0033 - OBNO Mežica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

obnova vozišča z izgradnjo novih podpornih zidov ob reki Meži ter ureditev prometne varnosti: pločniki in AP ter križišče k novi čistilni napravi.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila tretja etapa na odseku ceste R2-425/1265 od km 0+100 do km 1+500 vključno z opravljenim komisijskim pregledom in odpravo pomanjkljivosti.

2415-06-0035 - PREP Solčava - Logarska dolina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske in inženirske storitve, potekal postopek oddaje javnega naročila za gradnjo preostanka odseka predvidenega za preplastitev. V letu 2019 bo izvedena gradnja.

2415-06-0036 - PREP Mozirje - Gorenje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo zaključevanje projektiranja ter izvedba parcelacije. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, da se pridobijo dokazila o razpolaganju z zemljišči.

2415-06-0040 - OBNO Poljčane-Majšperk

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

obnova dotrajanega vozišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedena je bila dokončna zemljiško knjižna ureditev stanja.

2415-06-0048 - PREP Pavlovci-Miklavž pri Ormožu Presika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bila predvidena sredstva za izvedbo konzultantskih storitev, ki pa niso bila realizirana. Potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo.

2415-06-0091 - PREP Sp.Jezersko-Preddvor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja na odseku SR1-210/1106 Spodnje Jezersko - Preddvor, od km 6+900 do km 7+720, ki je bila v letu 2018 tudi zaključena. V letu 2019 se bo pogodba za gradnjo še finančno zaključila.

2415-06-0094 - PREP Sl.Bistrica-Hajdina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana je bila nova prometna študija, pridobivala so se potrebna zemljišča ter naročila se je novelacija in dopolnitev projektne dokumentacije (PZI).

2415-06-0104 - PREP Ojstriška vas - Pondor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti na tem projektu so se zaradi nujnosti rekonstrukcije (namesto preplastitve) spremenile, zato nadaljevanja na tem projektu ni predvideno. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve in izdelano je zaključno poročilo, da se projekt zapre ter odpre nov projekt za ukrep rekonstrukcije.

2415-07-0010 - PREP Sp.Selnica-Duh na Ostrem vrhu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, naročena je bila projektna dokumentacija (PZI) ureditve predmetne ceste.

2415-07-0077 - OBNO Petrina-Osilnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 ni bilo aktivnosti, v letu 2019 je predvidena oddaja javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije (PZI).

2415-07-0081 - PREP Razkrižje - MP Gibina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev 2 km ceste do mejnega prehoda Gibina skozi naselji Razkrižje in Šafarsko. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena so bila potrebna zemljišča, novelirana je bila projektna dokumentacija ter v večjem delu tudi izvedena gradbena dela na ureditvi ceste skozi Šafarsko.

2415-07-0083 - OBNO Bovec - Predel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena je izdelava projektne dokumentacije (PZI) od km 4,400 do km 6,500. V 2019 bodo potekali odkupi zemljišč.

2415-07-0093 - OBNO Šoštanj - Zavodnje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije ureditve skozi Zavodnje ter križišča Ravne. V letu 2019 se bo zaključilo projektiranje ter vodile se bodo aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči in predviden je pričetek gradnje.

2415-08-0043 - PREP II. Bistrica - Podgrad

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 opravljene konzultantske storitve. V 2019 bo potekalo projektiranje ene faze.

2415-08-0045 - PREP Livek - Idrsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelana in recenzirana PZI projektne dokumentacija za odsek ceste RT-903/1021 od km 1,000 do km 2,300. V 2019 je predviden začetek gradnje ene faze.

2415-08-0051 - PREP Borl - MP Meje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupovala so se zemljišča potrebna za rekonstrukcijo ceste.

2415-08-0053 - OBNO Črna - Šentvid

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projektne dokumentacije (PZI) je bila predana v recenzijo. V letu 2018 opravljene konzultantske storitve.

2415-08-0113 - PREP Gornji grad - Črnivec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja na odseku ceste R1-225/1085 Gornji Grad - Črnivec od km 4+000, v dolžini 1.575 m, ki je bila v letu 2018 tudi zaključena. V letu 2019 se bo pogodba za gradnjo tudi finančno zaključila.

2415-08-0115 - PREP Kozje - Buče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

2415-08-0130 - PREP Rogla - Pesek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja na odseku ceste R3-701/1430 Pesek - Rogla - Zeče, od km 0 do km 1+815, ki je bila v letu 2018 tudi zaključena. V letu 2019 se bo pogodba za gradnjo tudi finančno zaključila.

2415-08-0166 - PREP Razdrto - Podnanos

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so potekali odkupi zemljišč. V 2019 se bodo odkupi zemljišč nadaljevali in predviden je začetek gradnje ene faze.

2415-08-0189 - PREP Žlebič - Unec (Žimarice)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekala je parcelacija in usklajevanja s predstavniki Občine, v letu 2019 je predvidena izdelava novelacije projektne dokumentacije (PZI) in odkupi zemljišč ter priprava razpisa za gradnjo.

2415-10-0018 - PREP Metlika - Črnomelj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste in prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pripravljena razpisna dokumentacija in izvedeno javno naročilo za preplastitev ceste R1-218, odsek 1212 Podzemelj - Črnomelj od km 4,700 do km 7,600, pogodba je bila podpisana v septembru 2018 in začela so se gradbena dela. Izvajale so se inženirske in konzultantske storitve.

2415-10-0046 - PREP Komen - Branik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obravnavani odsek ne zadošča kriterijem za zagotavljanje prometne varnosti vsem udeležencem v prometu. Z obnovo ceste se bo prometna varnost bistveno izboljšala. Vplivi na okolje (vode in zrak) bodo nespremenjeni. Vplivi na hrup pa se bodo izboljšali oz. bodo manjši zaradi boljšega vozišča. Potrebna je ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 je predvidena oddaja javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije ene faze.

2415-10-0048 - PREP Opatje selo-Komen-Miren-Kostanjevica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so bile opravljene konzultantske storitve in izvedene aktivnosti za ureditev zemljiško knjižnega stanja. Bila je zaključena tudi gradnje ene faze. V 2019 je načrtovano projektiranje naslednje faze.

2415-10-0049 - PREP Branik-Štanjel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so potekali odkupi zemljišč. V 2019 je načrtovan pričetek gradnje.

2415-10-0052 - PREP Sodražica-Hrib

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja oz. ureditev ceste skozi Loški potok, ki je bila konec leta zaključena. V letu 2019 bo pridobljeno dovoljenje za uporabo in projekt bo zaključen.

2415-10-0054 - OBNO Solkan-Čepovan

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova dotrajanega vozišča pomeni zagotavljanje normalne prevoznosti ceste in ustrezno prometno varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekala gradnja oz. rekonstrukcija ceste Solkan - Lokve (krožišče Preval). V letu 2019 je načrtovan pričetek projektiranja naslednje faze.

2415-10-0061 - PREP Lipica-Divača (Lokev)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 je predvideno projektiranje ene faze.

2415-10-0068 - PREP Žiri-Logatec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekala gradnja oz. rekonstrukcija ceste R2-408/1374 Logatec (Rovte) - Žiri od km 17.556 do km 19.549. V 2019 bo gradnja zaključena.

2415-10-0069 - PREP Regionalna cesta RT-915 Pudob-Kozarišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Preplastitev poškodovanega vozišča. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 se je izvedla preplastitev ceste RT-915/2427 Pudob – Kozarišče (1. faza).

2415-10-0085 - PREP Regionalna cesta R3-715: ureditev Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev državne ceste skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Novelirana je bila projektna dokumentacija (PZI) - potrebna so bila nova soglasja ter prilagoditev na novo zakonodajo, ki se je spremenila od leta izdelave le te. Začelo se je tudi s pridobivanjem potrebnih zemljišč za gradnjo.

2415-10-0110 - OBNO R3-642/1360: obnova Ig-Ljubljana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

2415-10-0115 - PREP R3-654/3611 Štalcerji-Kočevska Reka

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in podaljšanje življenjske dobe vozišča

2415-10-0162 - OBNO Hrušica-Javornik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na odseku 0368 je bilo zgrajeno krožišče Hrušica med stacionažama 0+412,22 in 0+723,22. Skupna dolžina posega je bila 306 m. V območju krožišča se je uredila kolesarska steza, pločnik in cestna razsvetljava ter dve avtobusni postajališči.

2415-10-0164 - OBNO R2-423 Bistrica ob Sotli-Črnlolica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričelo s projektiranjem prepusta Šonovo ter izdelavo idejne zasnove celotnega odseka. V letu 2019 bosta projektni dokumentaciji zaključeni.

2415-10-0167 - OBNO Obnova ceste Podsreda-Senovo-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričeli postopki naročila za izdelavo izvedbenega projekta celotnega odseka. V letu 2019 bo potekalo projektiranje za celotni odsek.

2415-10-0169 - OBNO R1-201 in R1-202: Hrušica-Rateče-Planica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obnove. V letu 2019 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-10-0170 - OBNO R3-681 Laško-Breze-Šentjur: obnova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje, odkupi ter javno naročilo za gradnjo križišča za Asparo. V letu 2019 se bo pričelo ter zaključilo z gradnjo.

2415-10-0173 - OBNO RT-933 Breg-Jurklošter: obnova

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

2415-10-0190 - OBNO R3-700 Slovenske Konjice-Oplotnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obnove. V letu 2019 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-10-0191 - OBNO R3-688 Žiče-Poljčane (Mlače in Lušečka vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obnove. V letu 2019 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-10-0199 - OBNO Zreče (terme)-Rogla

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričele aktivnosti za pridobitev projektne dokumentacije. V letu 2019 bo pridobljena projektna dokumentacija ter tudi recenzirana.

2415-11-0024 - Odprava škode na cestni infras. zaradi poplav

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je odprava posledic neposredne škode po naravni nesreči (sklep Vlade RS, št. 84400-6/2010/4 z dne 11.11.2010).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaključena sanacija usadov Trava-Podplanina in plazov Rovte. Naročen geodetski posnetek OPPN Stogovci. Parcelacija in pridobivanje zemljišč za cesto Koper - Dragonja.

2415-98-0846 - PREP RT-932 cesta na Kope

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča državne ceste do turističnega centra na Kopah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je obnova ceste RT-932/6924 na KOPE - 4. ETAPA od km 2+000 do km 3+650. Izdelana je bila tudi dopolnitev projekta za potrebe pridobitve gradbenega dovoljenja za izgradnjo deviacije mimo kmetije Rotovnik ter pridobljena potrebna zemljišča.

2415-98-0851 - OBNO Cankova-Kuzma

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča po odsekih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je projektna dokumentacija (PZI) ureditve regionalne ceste R2-440/1296 Cankova - Kuzma od km 13+100 do km 14+230. Predhodno je že bil izdelan projektna dokumentacija ureditve ceste R2-440/1296 Cankova - Kuzma od km 11+210 do km 13+100, ki je v recenziji.

2415-99-0001 - PREP Kranjska Gora - Vršič-Trenta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je zaključila gradnja oz. obnova ceste ter sanacija zidu. V letu 2019 se bo pogodba za gradnjo še finančno zaključila.

2415-99-0163 - OBNO Nova Cerkev-Vitanje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je zaključila gradnja obnove ceste. V letu 2019 se bo pogodba za gradnjo še finančno zaključila.

2431-17-0018 - Obnova vozišč državnih cest

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje prometne varnosti, zmanjšanje stroškov vzdrževanja, povečanje pretočnosti prometa in povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Preplaščeno 60 odsekov državnih cest v skupni dolžini 124 km.

2431-17-0063 - Odprava napak po izteku garancijske dobe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Investicijski projekt je namenjen odpravi napak na cestah in objektih pred iztekom garancijske dobe za dela, ki jih ni bilo možno v investicijski dokumentaciji predvideti, tudi v primerih ko odprava napak presega vrednost garancije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu so se izvajale konzultantske storitve v zvezi s pregledi in prevzemi izvedenih del, kjer so bili investicijski projekti že zaključeni. Izvedle so se tudi inženirske storitve pri rušenju hiše Perhavec v Zg. Poljčanah.

2431-18-0048 - Obnova ceste Podsreda-Brestanica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije. V letu 2019 bo projektna dokumentacija zaključena in recenzirana.

2431-18-0049 - Obnova ceste Kranjska Gora-Vršič (Ruska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene obnove. V letu 2019 se bo naročila izdelava projektne dokumentacije.

2431-18-0126 - Sanacije vozišč po izgradnji GJI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ob izgradnji komunalne infrastrukture v cestnem telesu se vozišče sanira samo v širini posega. Cilj je zagotoviti finančna sredstva, s katerimi se bo lahko ob izgradnji komunalne infrastrukture vzajemno pristopilo k sanaciji vozišča v celotni širini in s tem zagotoviti enake vozne karakteristike na celotni vozni površini.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti.

2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja

Opis skupine projektov

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
-----	-----------	----------	----------	---------	-----------

OV	Ostali viri	8.612.926,00	2.574.959,94	2.452.721,94	28,47
PV	Proračunski viri	17.988.003,00	31.186.734,34	31.075.941,38	172,75

Neposredni učinki

C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V ureditvijo cest se je v naseljih izboljšala prometna varnost in tehnični elementi cest.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Glavni cilj ureditve cest in križišč, avtobusnih postajališč, počivališč in prehodov za pešce je izboljšanje prometne varnosti. Ocenjujemo, da so izvedeni ukrepi pozitivno vplivali na prometno varnost in posledično k zmanjšanju števila prometnih nesreč.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04695	Izvedene ureditve cest	km	2009	11,60	11,60	2012	12,00	4,41
						2013	12,50	7,18
						2014	0,00	5,56
						2015	3,40	7,12
						2016	10,50	5,08
						2017	19,00	10,58
						2018	13,00	21,34
						2019	11,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04695 Izvedene ureditve cest"

V okviru skupine projektov je bilo urejenih 21,336 km cest. Zastavljen cilj za leto 2018 (13 km) je bil izpolnjen in presežen. Realizacija v okviru skupine projektov je bila na postavkah DRSI za 62,45 višja glede na spremembo državnega proračuna za leto 2018. Tekom leta 2018 so bila zagotovljena dodatna finančna sredstva (preprazporeditve med skupinami projektov, prenos neoprabljenih namenskih sredstev iz leta 2017, prerazporeditev sredstev s postavk DRSI – področje železnic), kar je omogočilo izvedbo vseh planiranih in dodatnih aktivnosti. V okviru skupine projektov je bilo rekonstruiranih še 13 križišč ter premostitveni objekt. V okviru ureditev cest so se urejala tudi posamezna avtobusna postajališča in prehodi za pešce ter kolesarske površine. V okviru druge skupine projektov (2415-11-S009 Rekonstrukcije cest) so bile izvedene ureditve cest v skupni dolžini 0,285 km. Skupno je bilo tako v letu 2018 urejenih 21,621 km cest.

Obrazložitev projektov

2415-00-0003 - URED Vipava

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske in inženirske storitve, pridobljeno je dovoljenje za neomejeno uporabo. Projekt je zaključen.

2415-00-0154 - URED Jesenice (bolnica-Golica)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja oz. ureditve ceste skozi Jesenice, ki je z izjemo mostu (spor na sodišču) zaključena.

2415-02-0037 - URED Gibina-Razkrižje-Stročja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča od mejnega prehoda Gibina skozi Razkrižje do Stročje vasi in obnova vozišča do MP Razkrižje. Izgradnja pločnikov in ureditev komunalnih vodov in ostale prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile konzultantske storitve pri pregledu stanja projektne dokumentacije, vendar se z aktivnostmi za realizacijo še ni pričelo.

2415-02-0039 - URED Šmarjeta - Frankolovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje na štirih različnih lokacijah ter odkupi zemljišč. V letu 2019 je predvideno javno naročilo ter pričetek gradnje ureditve ceste skozi Šmarjeto.

2415-03-0013 - URED Videm pri Ljubljani

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo avtobusnih postajališč, križišča in prehoda za pešce se bodo izboljšale prometnovarnostne razmere v območju križišča.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekale so aktivnosti za pridobitev zemljišč.

2415-03-0030 - URED Destrnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Rekonstrukcija ceste skozi naselje Desternik z ureditvijo AP, pločnika in izgradnja novega mostička - propusta.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Opravljenе so bile konzultantske storitve pri pregledu stanja projektne dokumentacije, vendar se z aktivnostmi za realizacijo še ni pričelo.

2415-04-0005 - URED Belokranjska cesta v Novem mestu

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje pretočnosti križišča in izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekali odkupi zemljišč, v letu 2019 nadaljevanje odkupov in pridobljena bo novelacija projektne dokumentacije zaradi zahtev lastnikov zemljišč.

2415-04-0010 - URED G1-5 Zidani most

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene rekonstrukcije. Aktivnosti na tem projektu so vezane na rekonstrukcijo ceste Hrastnik Zidani most, zato nadaljevanja na tem projektu, razen usklajene koordinacije ni predvideno.

2415-04-0014 - URED Podbrdo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 projektiranje 3. faze ureditve skozi Podbrdo. V 2019 odkupi zemljišč in začetek gradnje.

2415-04-0022 - URED Velenje-Škale

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Urejeno bo poškodovano vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izdelovala novelacija projektne dokumentacije, zaključena je bila parcelacija ter pričeti so postopki odkupov. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči.

2415-06-0009 - URED Skakovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ureditev ceste skozi Skakovce z izgradnjo fekalne kanalizacije in pločnikov z JR.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila ureditev križišča na cesti R2-440/1295 Gederovci - Cankova od km 3+350 do km 3+550 vključno s komisijem pregledom in odpravo pomanjkljivosti.

2415-06-0046 - URED Češnjica - Rudno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pričeta parcelacija zemljišč pred gradnjo ter izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) za nadaljevanje. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči ter predviden je zaključek izdelave projektne dokumentacije.

2415-06-0052 - URED Škofja Loka (Petrol - Poden)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste s tem bo zagotovljena večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti na tem projektu so se zaradi drugačnih projektnih rešitev spremenile, zato nadaljevanja na tem projektu ni predvideno. V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelano je bilo zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-06-0082 - URED Žirovnica - Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje, izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo zaključevanje projektiranja ter naročilo parcelacije. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči ter izdelana bo projektna dokumentacija.

2415-07-0005 - URED Ankaran - Lazaret

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ohranitev asfaltnega vozišča, večja prometna varnost, višji nivo usluge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so bile opravljene konzultantske storitve. V 2019 je predviden pričetek projektiranja.

2415-07-0019 - URED Podpeč - Brezovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na podlagi projektne in investicijske dokumentacije se bodo izvedle aktivnosti za pridobivanje zemljišč ter pridobitev dokazil o razpolaganju z zemljišči za izgradnjo ceste, hodnika za pešce in AP. Izvedla se bodo gradbena dela za ureditev ceste, odvodnjavanje, prometna oprema ter prestavitve in zaščita komunalnih vodov (TK, elektro, vodovod, cestna razsvetljava, plinovod). Občina Brezovec bo zagotovila in plačala izvedbeni načrt in projekt izvedenih del ter gradbena dela skladno s sofinancerskih sporazumom. S tem se bo zagotovila večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izvedena gradnja odseka pred nadvozom čez AC. V letu 2019 je predvidena gradnja naslednjega odseka čez nadvoz AC.

2415-07-0032 - URED Begunjska cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti na tem projektu so se zaradi izvedenih del s strani rednega vzdrževanja spremenile, zato nadaljevanja na tem projektu ni predvideno. V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelano je bilo zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-07-0033 - URED Tržič - Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti na tem projektu so se zaradi izvedenih del s strani rednega vzdrževanja spremenile, zato nadaljevanja na tem projektu ni predvideno. V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelano je bilo zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-07-0082 - URED Marinča vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izvedena je rekonstrukcija ceste v širini 6,5 m s preplastitvijo z AC 32 base B50/70; A2 deb.10 cm in AC 11 surf B 50/70 A3 deb. 4,0 cm. Zgrajeni so pločniki, urejen je par avtobusnih postajališč v km 2,710 levo in km 2,760 desno ter avtobustno postajališče v km 2,733. V naselju je urejena cestna razsvetljava, prometna oprema ter odvodnjavanje z izvedbo meteorne kanalizacije z navezavo na obstoječo kanalizacijo. Zagotovljena je večja prometna varnost za vse udeležence prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekale aktivnosti za ureditev zemljiško knjižnega stanja. V letu 2019 bo izvedena dokončna odmera (umrli lastniki v tujini - dedovanje).

2415-08-0006 - URED Lešnica - Otočec - Kronovo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo avrocestnega odseka med novim mestom in krškim, bo potrebno spremeniti namen obstoječe hitre ceste. Predvideno je urejanje križišč in kolesarskih površin.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so bila vsa dela že izvedena.

2415-08-0007 - URED Seča

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na glavni cesti v območju naselja Seča je potrebno urediti križišče, avtobusna postajališča in prehod za pešce.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na projektu ni bilo aktivnosti, saj so bila vsa dela že izvedena.

2415-08-0008 - URED Male Lašče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na nevarnem odseku ceste je za izboljšanje prometne varnosti potrebno urediti križišče s pasovi za leve zavijalce in drugimi potrebnimi tehničnimi elementi (pločniki, razsvetljava, umirjanje prometa).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Bilo je pridobljeno še zadnje zemljišče. Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2415-08-0040 - URED Gorenja vas (Blok)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 potekala gradnja oz. ureditev R2-407/1144 Gorenja vas-Ljubljana, skozi Dolenjo Dobravo, 1. in 3. faza. V 2019 projektiranje naslednje faze od km 1,200 do 2,500.

2415-08-0049 - URED Loški potok

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 gradnja ene faze ureditve skozi naselje. V 2019 zaključek gradnje.

2415-08-0058 - URED Dravograd

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena so bila potrebna zemljišča, novelirana je bila projektna dokumentacija ter dana vloga za gradbeno dovoljenje.

2415-08-0061 - URED Lovrenc

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Pridobljena so bila potrebna zemljišča, novelirana je bila projektna dokumentacija ter tudi pričeta gradbena dela.

2415-08-0064 - URED Zg. Kungota

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Novelirana in dopolnjena je bila projektna dokumentacija (PZI).

2415-08-0065 - URED Pečke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zgrajen je bil nov most čez potok, v teku so odkupi zemljišč za ureditev ceste, spremenjen je bil projekt ureditve ceste.

2415-08-0072 - URED Podvelka (ureditev nivojskega križanja)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila prva faza ureditve križišča na G1-1/0244,0243 in R3-704/1355 v Podvelki.

2415-08-0073 - URED Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je ureditev ceste R1-226/1255 skozi Prevalje od km 4+430 do km 5+155. Opravljen je bil komisijski pregled.

2415-08-0076 - URED Ptuj-Rogoznica (Nova vas)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve.

2415-08-0083 - URED Sv. Ana

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V zaključni fazi je ureditev ceste R3-730/4105 od km 0+00 do km 2+235, za ureditev križišča med km 3+419 in km 3+829 je izdelana dopolnitev projektne dokumentacije in posredovana v recenzijo.

2415-08-0085 - URED Jamna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvajala se je parcelacija zemljišč potrebnih za izvedbo ureditve ceste. Dopolnjevala se je tudi PZI projektne dokumentacija, zaradi zahtev nekaterih lastnikov zemljišč. Pridobljena so bila tudi nova soglasja.

2415-08-0094 - URED Smednik (Raka)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil opravljen terenski ogled s predstavniki Občine, v letu 2019 je načrtovana novelacija projektne dokumentacije (PZI), objava razpisa za gradnjo in začetek gradnje.

2415-08-0101 - URED Šmarješke toplice - Šmarjeta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 končanje gradbenih del na odseku ceste R3-667/1385 Šmarjeta-Šmarješke Toplice - II. etapa do km 4,380 do km 5100, v letu 2019 je predvidena izvedba kolesarskega prehoda pri OŠ.

2415-08-0110 - URED Male Braslovče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je zaključila izdelava projektne dokumentacije ter izvajali so se odkupi za drugo fazo. V letu 2019 se bo gradnja tudi izvedla.

2415-08-0112 - URED Gorje - Krnica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti na tem projektu so se zaradi izvedenih del s strani rednega vzdrževanja spremenile, zato nadaljevanja na tem projektu ni predvideno. V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelano je bilo zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-08-0124 - URED Rogatec-Dobovec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil izdelana projektna dokumentacija (PZI), izvedena parcelacija, odkupljena zemljišča ter pričeta gradnja. V letu 2019 bo gradnja zaključena.

2415-08-0127 - URED Šmartno (Drobnič)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje ureditve ceste skozi naselje. V letu 2019 bo projektna dokumentacija recenziran ter izvedena parcelacija ter pričeti odkupi.

2415-08-0128 - URED Lokovica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Aktivnosti na tem projektu so se zaradi izvedenih del s strani rednega vzdrževanja spremenile, zato nadaljevanja na tem projektu ni predvideno. V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelano je bilo zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-08-0163 - URED Vrhnika

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 se je pričelo z gradnjo oz. ureditvijo ceste R2-409/0301 Vrhnika - Logatec od km 2.100 do km 2.850.

2415-08-0169 - URED Ureditev pločnika MP - vas Bistrica ob Sotli

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev pločnikov skozi naselje. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-08-0178 - URED Mozirje-Žekovec (Šmihelska cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev Šmihelske ceste. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja ureditve ceste v Mozirju. V letu 2019 se bo gradnja z dodatnimi zadrževalniki zaključila.

2415-08-0181 - URED Nemška vas - Prigorica (pločnik)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 ni bilo aktivnosti.

2415-08-0182 - URED Ribnica - Breg - Grič

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje in recenzija, v letu 2019 so predvideni odkupi ter objava javnega naročila za gradnjo.

2415-08-0184 - URED Špar - MOL - Inles

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste skozi naselje. Večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekali odkupi zemljišč in začetek gradnje, v letu 2019 nadaljevanje in zaključek gradnje.

2415-08-0196 - URED Ribčev Laz (Pod Skalco-Polje)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala izdelava novelacije projektne dokumentacije skozi Ribčev Laz, ter pričeti so bili postopki javnega naročila za gradnjo. V 2019 se bo pričelo z gradnjo.

2415-10-0034 - URED Ureditev ceste skozi Novo vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 izvedeno javno naročilo za gradnjo ureditve skozi Novo vas. V 2019 bo potekala gradnja objekta.

2415-10-0036 - URED Ureditev Rakek-železniška postaja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so bile opravljene konzultantske storitve in potekali so odkupi zemljišč. V 2019 bo potekala gradnja.

2415-10-0037 - URED Ureditev ceste Suhi dol-Lučine

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekalo projektiranje na odseku Gorenja vas - Ljubljana (Lučine) od km 8+500 do km 10+060. V 2019 bodo potekali odkupi zemljišč in gradnja ene faze.

2415-10-0050 - URED Štanjel

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so potekali odkupi zemljišč in gradnja skozi Štanjel. V 2019 zaključek gradnje.

2415-10-0056 - URED Regionalna cesta R3-608 Solkan-Lokve

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekala gradnja krožišča Preval, ki je bila v tem letu tudi zaključena, ter rekonstrukcija ceste proti Lokvam.

2415-10-0062 - URED Fernetiči

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so bile opravljene konzultantske storitve. V 2019 je načrtovano projektiranje ene faze.

2415-10-0063 - URED Ureditev skozi naselje Križ

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 zaključek gradnje dveh faz ureditve skozi Križ. V 2019 bo izdelano končno poročilo in projekt bo zaključen.

2415-10-0065 - URED Ureditev Senožeče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekala gradnja oz. ureditve ceste skozi naselje. V 2019 zaključek gradnje.

2415-10-0075 - URED Regionalna cesta R2-443 Lendava-Pince

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova 11 km državne ceste, ki služi kot alternativa AC.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila naročena novelacija projektne dokumentacije (PZI), izvedena je bila parcelacija zemljišč, podpisan je bil sofinancerski sporazum z občino Lendava.

2415-10-0079 - URED R2-425: ureditev ceste skozi središče Mežice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča skozi naselje z ureditvijo pločnikov in kolesarske steze ter ureditvijo varnosti šolo obveznih otrok.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi izvajanja del na rekonstrukciji ceste Mežica - Črna na Koroškem, se aktivnosti za ureditev ceste skozi Mežico niso odvijale. Izdelana je bila projektna dokumentacija (PZI), ki bo še recenzirana.

2415-10-0080 - URED R3-698: ureditev Podjunske ceste

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče državne ceste skozi naselje je strmo in ozko ter dotrajano. Urejen bo enosmerni promet in enostranski pločniki. S tem bo zagotovljena prometna varnost krajanov Mežice.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Idejna zasnova ureditve je izdelana. Aktivnosti se bodo nadaljevale po letu 2019 oz po ureditvi ceste R2-425 skozi Mežico in rekonstrukciji ceste R2-425 Mežica - Črna na Koroškem.

2415-10-0081 - URED G1-1 med Miklavžem in Ptujem

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Potrebna je obnova vozišča z izdelavo ukrepov za umirjanje prometa in tudi izvedbo protihrupne zaščite.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila izdelava projektne dokumentacije (PZI) ureditve ceste skozi Starše. Projektna rešitev je bila že tudi usklajevana s lastniki zemljišč, vendar se formalno odkupi še niso pričeli.

2415-10-0087 - URED RT-349: Radenci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ureditev državne ceste skozi Radence

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V izdelavi je projektna dokumentacija (PZI) ureditve ceste skozi Radence (med avtobusno postajo in mostovi preko Mure), rok dokončanja je v letu 2019.

2415-10-0092 - URED G1-1: ureditev od Selnice do Janževe Gore

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Vozišče G1-1 poteka preko vodovarstvenega področja. Izdelati je potrebno vodotesno atmosfersko kanalizacijo in obnoviti vozišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi recenzijskega pregleda projektne dokumentacije (PZI) ureditve ceste G1-1/0245 od km 6+450 do km 9+250, je bilo potrebno nekatere projektne rešitve spremeniti, kar je bilo naročeno in izdelano v letu 2018.

2415-10-0097 - URED R3-712: ureditev na odseku Žihlava-Rogoznica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča in izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupljena so bila potrebna zemljišča ter novelirana in dopolnjena projektna dokumentacija (PZI) za ureditev ceste R3-712/1331 od km 12+473 do km 13+097 in R3-734/4121 od km 5+886 do km 6+400 v naselju Gabrnik. V jeseni 2018 se je tudi pričelo z izvedbo gradbenih del.

2415-10-0098 - URED R1-232: ureditev ceste skozi Šalovce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Šalovci vodi izdelavo projektne dokumentacije (PZI) ureditve R1-232/1314 od km 3+600 do km 5+350 (skozi Šalovce). Projektna dokumentacija je bil recenzirana ter nato dopolnjena na podlagi pripomb recenzentov.

2415-10-0100 - URED Regionalna cesta R3-726 Turnišče

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sanacija cest v občini zaradi poškodb, ki so nastale ob izgradnji AC. Izboljšanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene inženirske in konzultantske storitve, izveden je bil komisijski pregled zagrajenega pločnika.

2415-10-0103 - URED R3-676/2204 Artiče-Kapele

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje in opravljena je bila recenzija projektne dokumentacije, v letu 2019 bo izvedena parcelacija zemljišč in odkupi.

2415-10-0104 - URED R3-675/1207: ureditev ceste Podgračeno-Mokrice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje in opravljena je bila recenzija projektne dokumentacije za odsek ceste skozi Podgračeno, v letu 2019 bo potekalo projektiranje PZI za ožino in odkupi skozi Podgračeno.

2415-10-0106 - URED R1-216/1177 in R1-216/1178: Podhosta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja križišča v Podhosti, v letu 2019 bo izvedena dokončna odmera.

2415-10-0109 - URED R1-221/1222: Dol pri Hrastniku

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 priprava projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije (PZI), v letu 2019 bo potekalo projektiranje in opravljena bo recenzija.

2415-10-0111 - URED R1-216/1367 in 1175: Krška vas in Gabrovčec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje s predstavniki Občine, v letu 2019 priprava projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) in izvedba projektiranja.

2415-10-0114 - URED G2-106/0264: Kočevje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje, odkupi in objava javnega razpisa za gradnjo, v letu 2019 je predviden pričetek in zaključek del za ureditev krožnega križišča na Kolodvorski.

2415-10-0116 - URED RT-917/3602: ureditev Roške ceste v Kočevju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil pričetek gradnje, v letu 2019 nadaljevanje gradbenih del.

2415-10-0117 - URED G2-106/0264 in G2-106/0265: ureditev Livold

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

2415-10-0119 - URED R3-677/2202: obnova Krško-Zdole-Bizeljsko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 gradnja in zaključek ureditve na II. Etapi.

2415-10-0120 - URED G2-108/1182: pločniki in AP v Zg. in Sp.Hotiču

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti - šolska pot

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila opravljena recenzija projektne dokumentacije (PZI), v letu 2019 bodo potekali odkupi objekta in zemljišč.

2415-10-0124 - URED R1-218/1212: ureditev ceste skozi Gradac

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 pričetek in izvedba ureditve, v letu 2019 nadaljevanje in zaključek gradnje ter rušenje odkupljenega objekta.

2415-10-0125 - URED R3-663/5401: ureditev Bušinja vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

2415-10-0132 - URED R2-419/1203: ureditev Straža in Vavta vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje skozi Stražo in Vavto vas, v letu 2019 bodo potekali odkupi zemljišč.

2415-10-0160 - URED Dobrna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve in potekale so aktivnosti z Občino glede podpisa sporazuma o sofinanciranju. V letu 2019 se bodo zaključili odkupi zemljišč, podpisal sporazum ter pričelo se bo z gradnjo.

2415-10-0161 - URED Spodnje Gorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekale aktivnosti glede odkupov zemljišč. V letu 2019 se bodo le ti zaključili ter pričelo se bo z gradnjo.

2415-10-0176 - URED R2-411: Polica-Podtabor

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0180 - URED R3-695: pločniki (Polzela-Šmartno ob Paki)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. V letu 2019 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-10-0181 - URED R3-695: Polzela

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije.

2415-10-0187 - URED Ureditev ceste skozi Begunje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. V letu 2019 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-10-0188 - URED Posavec (l=1,5 km)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričele aktivnosti za izvedbo javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije. V letu 2019 bo pridobljena projektna dokumentacija, ki bo tudi recenzirana.

2415-10-0189 - URED Podnart

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo projektiranje ter usklajevanje s Slovenskimi železnicami. V letu 2019 bo zaključeno projektiranje ter na delu trase se bo pričelo z odkupi zemljišč.

2415-10-0197 - URED Ureditev pločnikov na odseku Mestinje-Podplat

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. V letu 2019 se bo naročila projektna dokumentacija.

2415-10-0200 - URED Zreče (Mavhar)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena projektna dokumentacija (PZI). V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev dokazil o razpolaganju z

zemljišči.

2415-10-0202 - URED Regionalna cesta R2-447: ureditev Žalec-Celje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričele aktivnosti za pridobitev projektne dokumentacije za ureditev križišča za Drešinjo vas. V letu 2019 bo pridobljena projektna dokumentacija in tudi recenzirana.

2415-11-0016 - URED R2-448: Ukrepi na bivši H1 Pluska-Hrastje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z otvoritvijo AC odseka Pluska - Hrastje je potrebno na bivši hitri cesti v skaldu z izdelano študijo urediti križanja lokalnih cest z državno cesto in zagotoviti umirjanje prometa ter kolesarsko povezavo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so postopki za pridobitev zemljišč. Projektiralo se je v treh različnih sklopih, opravljale so bile konzultantske in inženirske storitve.

2415-95-0021 - URED R3-710/1292 Sp.Duplek-Zg.Duplek-Dvorjane

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Obnova vozišča z izgradnjo pločnikov in ostale komunalne infrastrukture v naselju Zg. Duplek.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Odkupovala so se zemljišča potrebna za izvedbo 2. faze ureditve ceste R3-710/1292 Sp. Duplek - Zg. Duplek - Dvorjane od km 9+480 do km 10+688.

2415-98-0130 - URED Selnica ob Dravi

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

ureditev prometne varnosti in vozišča glavne ceste G1-1 skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dokončana je bila ureditev ceste G1-1/0245 skozi Selnico ob Dravi od km 9,250 do km 9,810.

2415-98-0496 - URED Tacen-Šmartno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena novelacija projektne dokumentacije. V letu 2019 se bodo vodile aktivnosti, za pridobitev manjkajočih zemljišč.

2415-98-0508 - URED Prekopa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti pešcev in stanja vozišča skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je izvajala spremljava objekta v garancijski dobi ter potekala je končna odmera po izvedeni gradnji. Investicija je v celoti zaključena, izdelano bo končno poročilo za zaključek projekta.

2415-98-0555 - URED Ureditev ceste skozi Gozd Martuljek

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zgrajena bo obvoznica Martuljka.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila zaključena gradnja ureditve ceste skozi naselje Gozd Martuljek. V letu 2019 se bo pogodba za gradnjo tudi finančno zaključila.

2415-98-0561 - URED R2-447/367 Šempeter v Savinjski dolini

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila pridobljena novelacija projektne dokumentacije (PZI) ter usklajeval se je sporazum o sofinanciranju. V letu 2019 se

bodo pričeli postopki javnega naročila za gradnjo.

2415-98-0565 - URED Šaleška cesta v Velenju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričeli postopki javnega naročila za izdelavo projektne dokumentacije (PZI). V letu 2019 se bo zaključilo projektiranje.

2415-98-0696 - URED Levec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela gradnja kolesarske poti ob G1-5/0286, Arja vas - Celje od km 2+500 do km 3+250. V letu 2019 se bo gradnja zaključila.

2415-98-0722 - URED Bohinjska Bistrica (Jelovška cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo pridobljeno dovoljenje za uporabo za zadnjo etapo ureditve. Naročeno je zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-98-0794 - URED R1-226/1255 Ravne (kino)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev križišča in mostička v Ravnah na Koroškem pri stari kinodvorani.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izdelava dopolnitve in spremembe projektne dokumentacije (PZI) ureditve križišča na G2-112 MP Holmec – Dravograd, v Ravnah na Koroškem (križišče Ravne kino) v km 0+426.

2415-98-9026 - URED Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izvedbo ukrepov iz seznama črnih točk se bo izboljšala prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile iz naslova izboljšanja prometne varnosti zaključene gradnje na 18 odsekih državnih cest. Delno ali dokončno so bile realizirane naslednje aktivnosti na gradbiščih: Krožišče Spuhlja - Zavrč, ureditev skozi Lenart, rekonstrukcija ceste od naselja Dobrovnik do Kamovc, ureditev Ljubno ob Savinji, Koritno in OC Lisice, Jagnjenica, Gočova, Rašica – Žlebič, Zgornje Jezersko, dumb bell na Ptuju, križišče Špar v Zagorju ob Savi, ureditev odcep za Zabovce, pločnik Metlika, Krožišče Tržič, križišče Pernica, rekonstrukcija križišča Novo Tepanje, hodnik za pešce Sv. Ema, montažno križišča na Ormoški cesti na Ptuju, začasna ureditev Šmarske ceste v Koprju. Izvajali so se postopki za pridobitev zemljišč, zunanje kontrole kakovosti ter konzultantske in inženirske storitve.

2415-99-0060 - URED Rinaldo-Hrastnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana novelacija projektne dokumentacije (PZI), v letu 2019 bodo potekali odkupi in objava javnega naročila za gradnjo.

2415-99-0104 - URED Srebrniče-Brod (Topliška cesta)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 pričetek gradnje na I. etapi ceste R2-419/1203 Soteska-Novo mesto na odseku Srebrniče-Brod, od km 10.420 do km 11.180, v letu 2019 nadaljevanje in zaključek del na I. etapi.

2415-99-0149 - URED Podgorje-Rogina

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev primestne ceste v Sl. Gradcu z izgradnjo kolesarske poti in pločnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala parcelacija zemljišč za ureditev ceste R3-696/6904 Slovenj Gradec - Podgorje od km 1+600 do km 3+610 skupaj z izgradnjo kolesarske poti in pločnikov.

2415-99-0194 - URED Kranj (Kidričeva)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Zagotovljena bo večja prometna varnost ter tekoče odvijanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Nadaljevanje aktivnosti na tem projektu ni predvideno. V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, izdelano je zaključno poročilo, da se projekt zapre.

2415-99-0255 - URED Batuje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila zaključena gradnja oz. ureditev ceste skozi Batuje (križišče Selo). Investicijski projekt se bo v letu 2019 zaključil.

2415-99-9003 - URED Ureditev prehodov za pešce

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V skladu s tretjim odstavkom 7. člena Zakona o varnosti v cestnega prometa morajo biti prehodi za pešce ponoči ustrezno osvetljeni in označeni. Z osvetlitvijo le teh se bodo izboljšale prometno varnostne razmere na prehodih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Potekali so odkupi zemljišč, projektiranje prehoda za pešce Potok, ureditev IG, ureditev Brestanica. Izvedena je bila ureditev ceste in dograditev hodnika za pešce ob regionalni cesti Radmirje - Luče v naselju Ljubno ob Savinji. Potekala je tudi zunanja kontrola kakovosti ter izvedene so bile konzultantske ter inženirske storitve.

2415-99-9004 - URED Ureditve počivališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo in dograditvijo novih počivališč in z ukinitvijo nevarnih počivališč na neprimernih lokacijah se bodo izboljšale prometno varnostne razmere na območju posameznih odsekov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Končana je bila izvedba počivališča Leskovec. Izvedene so bile konzultantske in inženirske storitve ter plačane odškodnine za zemljišča.

2415-99-9005 - URED Ureditve avtobusnih postajališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z ureditvijo in uskladitvijo avtobusnih postajališč s predpisi, se bodo izboljšale prometno varnostne razmere v območjih le teh.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala in recenzirana je bila projektna dokumentacija AP Sele/Duler. Začeta je bila izvedba AP Črnivec-Radmirje. Vseskozi so potekali postopki pridobivanja zemljišč ter opravljene so bile konzultantske ter inženirske storitve.

2431-13-0009 - URED Adamičeva cesta v Grosuplju

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 projektiranje Adamičeve ceste, v letu 2019 je predvideno projektiranje krožišča Bambič in odkupi ter objava javnega naročila za gradnjo Adamičeve in krožišča Bambič.

2431-13-0011 - URED Bučka - Jerman vrh

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričela gradbena dela na cesti R3-674/1384 Zavratac-Škocjan skozi Bučko od km 6,030 do km 7,345, v letu 2019 bo potekalo nadaljevanje gradbenih del.

2431-13-0012 - URED Loka - Račica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta
V letu 2018 je bila izdelana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije (PZI), v letu 2019 bo potekalo projektiranje.

2431-13-0014 - URED Pločniki Lokve (Črnomelj), 3. etape

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala gradnja pločnikov v območju naselja Lokve ob cesti R1-216/1178 Črmošnjice-Črnomelj, od km 12,475 do km 14,500 in zaključek le te. V letu 2019 bo opravljen prevzem in končna odmera.

2431-17-0007 - Ureditev skozi Begunje (Cerknica)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 se je začela gradnja oz. ureditev ceste skozi Begunje. V 2019 zaključek gradnje ureditve skozi naselje.

2431-17-0008 - Ureditev Dobrovo - Neblo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča, odvodnjavanja, komunalnih napeljav, peš hodnikov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so potekali odkupi zemljišč. V 2019 je predviden začetek gradnje objekta.

2431-17-0010 - Ureditev AC priključek - rondo Šentjernej

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekala ureditev pločnikov skozi Dobravo, v letu 2019 je predviden zaključek gradbenih del za ureditev pločnikov skozi Dobravo, ter gradnja krožnega križišča GTC.

2431-17-0013 - Dobava in postavitve novih varnostnih ograj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Skladno z zakonodajo morajo državne ceste zagotavljati zadostno prometno varnost. Namen je postavitve varnostnih ograj na državnih cestah, kjer so ograje nujno potrebne, s čimer bo dosežen cilj: omilitev posledic prometnih nesreč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Postavljeno 16.059 m novih ograj.

2431-17-0019 - Ureditev skozi Selo R2-408/1375

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje tehničnih elementov ceste, večja prometna varnost.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 začetek gradnje ureditve ceste R2-408/1375 skozi naselje Selo, od km 2.700 do km 3.205. V 2019 je predviden zaključek gradnje.

2431-17-0021 - Ureditev Novo mesto (Šmihel)

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 zaključek gradnje I. etape ceste R3-664/2501 Gaber-Uršna sela-Novo mesto skozi Šmihel, od km 20,935 do km 21,255, v letu 2019 gradnja in zaključek II. Etape.

2431-17-0022 - Ureditev Družinska vas

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, podpis je bil sofinancerski sporazum, v letu 2019 predvidena objava javnega naročila za gradnjo ter pričetek gradnje.

2431-17-0052 - Ureditev Prevalje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste G2-112 skozi prevalje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izbran je projektant za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) ureditve regionalne ceste G2-112/1255 skozi Prevalje od km 2,900 do km 4,430.

2431-17-0058 - Ureditev Veliki Gaber

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in tehničnih elementov ceste.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekali odkupi zemljišč, v letu 2019 predvidena objava javnega naročila za gradnjo.

2431-17-0062 - Ureditev skozi Malečnik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev ceste, odvodnjavanja in prometne varnosti skozi naselje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izdelava projektne dokumentacije ureditve regionalne ceste R3 - 709/8615 skozi Malečnik od km 0+850 do km 2+360.

2431-17-0082 - Ureditev skozi Kobarid - obvozna cesta

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Cilji investicije so povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu, zagotovitev boljših pogojev za pešce in kolesarje, razbremenitev središča Kobarid tovornega in tranzitnega prometa in zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalstvo v naselju. Ureditev trga svobode v Kobaridu in izvedba razbremenilne ceste po južnem robu naselja je nujna za pridobitev dodatne površine za mirujoči promet (kolesarjev, osebna vozila) in promet pešcev na samem trgu. Tranzitni promet in promet tovornjakov v smeri Italije (MP Robič) se bo z investicijo preusmeril na predvideno razbremenilno cesto po južnem robu naselja. Razbremenilo se bo obstoječe križišče na Trgu svobode, dostop v center se bo dovolil le avtobusom in osebnim vozilom. Ureditev ceste bo pozitivno vplivala na zmanjšanje emisij prašnih delcev v središču Kobarida.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 začetek izdelave idejnega projekta. V 2019 dokončanje le tega in izdelava projektne dokumentacije (PZI).

2431-18-0004 - Ureditev ceste skozi Brunšvik

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Starše je vodila izdelavo projektne dokumentacije ureditve državne ceste R3-711/9013 Rače – Kungota – Kidričevo skozi naselje Brunšvik od km 3+780 do km 5+380. Podpisan je bil sofinancerski sporazum. Izvedena je bila parcelacija zemljišč.

2431-18-0005 - Ureditev ceste skozi Sveti Tomaž

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Občina Sv. Tomaž je vodila izdelavo projektne dokumentacije (PZI) rekonstrukcije regionalne ceste R3-713/4910 Ljutomer – Savci – Ptuj od km 11+150 do km 12+090 skozi naselje Sveti Tomaž. Izdelan in podpisan je sofinancerski sporazum, ter izvedena parcelacija.

2431-18-0045 - Ureditev ceste skozi Skaručno

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se pričeli postopki odkupov zemljišč potrebnih za gradnjo ter podpisan je bil sporazum o sofinanciranju. V letu 2019 se bodo odkupi potrebnih zemljišč za gradnjo zaključili.

2431-18-0046 - Ureditev ceste Dekmanca

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve. V letu 2019 bo izvedeno javno naročilo za izdelavo

novelacije projektne dokumentacije zaradi izvedene reciklaže.

2431-18-0047 - Ureditev ceste skozi naselje Kamna Gorica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je naročila projektna dokumentacija ureditve ceste. V letu 2019 bo projektna dokumentacija izdelana in recenzirana, izvedena bo parcelacija, ki bo osnova za potrebne odkupe.

2431-18-0053 - Ureditev ceste Arclin-Ljubečna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je naročila projektna dokumentacija ureditve ceste. V letu 2019 bo projektna dokumentacija izdelana in recenzirana ter izvedena bo parcelacija, ki bo osnova za potrebne odkupe.

2431-18-0054 - Ureditev ceste Bohinjska Bistrica-Polje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen je ohranjanje državnega cestnega omrežja.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela gradnja ureditve ceste skozi Bohinjsko Bistrico. V letu 2019 bo gradnja zaključena.

2431-18-0058 - Ureditev ceste Velenje-Šoštanj

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje pogojev za bivanje in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo izvedeno javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije. V letu 2019 bo projektna dokumentacija izdelana ter recenzirana.

2431-18-0059 - Ureditev peš in kolesarske povezave Žalec-Šempeter

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

2431-18-0064 - Ureditev ceste Petanjci-Gederovci

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V teku je izdelava projektne dokumentacije (PZI) ureditve regionalne ceste R2-440/1294 Petanjci – Gederovci od km 0+000 do km 3+300 in R2-440/1295 Gederovci - Skakovci od km 0+000 do km 1+590.

2431-18-0071 - Ureditev ceste Ručetna vas-Jugorje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 začetek odkupov zemljišč, v letu 2019 bo potekalo nadaljevanje odkupov in predvidena objava javnega naročila za gradnjo skozi Podreber.

2431-18-0072 - Ureditev ceste Otiški vrh-Slovenj Gradec

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedeno je bilo javno naročilo za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) za ureditev ceste Otiški vrh - Slovenj Gradec od km 0,200 do km 8,600. Postopek izbire še ni zaključen.

2431-18-0075 - Ureditev ceste Dole-Šentjur

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bile opravljene konzultantske storitve, potekalo je usklajevanje z lokalno skupnostjo zaradi predvidene ureditve ceste z dvema križiščema. V letu 2019 bo pridobljena projektna dokumentacija ter pričelo se bo z odkupi zemljišč.

2431-18-0082 - Ureditev ceste Tihaboj-Mirna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je potekalo usklajevanje s predstavniki Občine, v letu 2019 bo izdelana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije.

2431-18-0085 - Ureditev ceste Soteska-Podturn

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izdelana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije, v letu 2019 bo izvedeno javno naročilo.

2431-18-0087 - Ureditev ceste Kompolje-Pri Cerkvi-Struge

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2019 bo izdelana projektna naloga za izdelavo projektne dokumentacije in izvedeno javno naročilo za projektiranje.

2431-18-0090 - Ureditev ceste Podpeč-Jezero

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 so bile opravljene konzultantske storitve. V 2019 bo izdelana novelacija projektne dokumentacije (PZI) in potekali bodo odkupi zemljišč.

2431-18-0091 - Ureditev ceste skozi Opatje selo

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 bo izvedeno javno naročilo za projektiranje.

2431-18-0093 - Ureditev ceste skozi Markovščino

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekala izdelava projektne dokumentacije in odkupi zemljišč. V 2019 bo izvedeno javno naročilo za gradnjo.

2431-18-0094 - Ureditev ceste skozi Breg pri Borovnici

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 ni bilo aktivnosti. V 2019 predvideno projektiranje.

2431-18-0095 - Ureditev ceste skozi Dutovlje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Ureditev vozišča skozi naselje, hodnikov za pešce. Izboljšava prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V 2018 je potekalo projektiranje in odkupi. V 2019 začetek gradnje ureditve.

2431-18-0116 - Ureditev ceste skozi Velike Brusnice

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Izboljšanje prometne varnosti in pretočnosti prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekala gradbena dela na R3-668/5846 Gabrje-Ratež, od km 3.078 do km 3.740 - skozi Velike Brusnice, v letu 2019 je predvideno nadaljevanje in zaključek gradnje.

2431-18-0128 - Ureditev avtobusnih postajališč

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje prometne varnosti.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izdelala in recenzirana je bila projektna dokumentacija AP Sele/Duler. Začeta je bila izvedba AP Črnivec-Radmirje. Vseskozi so potekali postopki pridobivanja zemljišč ter opravljene so bile konzultantske ter inženirske storitve.

2431-18-0145 - Ureditev ceste v naselju Sp. Senarska

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je povečanje prometne varnosti, povečanje pretočnosti, povečanje ekonomske učinkovitosti, znižanje stroškov uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečanje potovalnih hitrosti, izboljšanje prevoznosti, zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. Cilj projekta je ureditev ceste v dolžini 1.154 m. Izvedena bo preplastitev vozišča, izgradnja hodnikov za pešce, ureditev avtobusnih postajališč, javne razsvetljave, prestavitev komunalnih vodov in ureditev prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je pričela izvedba ureditve ceste v naselju Sp. Senarska.

2431-18-0147 - Rekonstrukcija ceste Škofljica - Šmarje Sap

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v proračun RS oz. NRP uvrščen konec maja 2018. V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, projektna dokumentacija (PZI) je v zaključni fazi izdelave. Skladno z 18. členom Zakona o cestah se bodo dela izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. V letu 2019 so predvideni odkupi zemljišč in oddaja javnega naročila za gradnjo.

2431-18-0149 - Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije je izboljšanje prometne varnosti na nevarnih odsekih na omrežju glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji, zmanjšanje števila konfliktnih točk, križanja prometnih tokov, izboljšanje prepustnosti na nevarnih odsekih na omrežju glavnih in regionalnih cest v Republiki Sloveniji, izboljšanje prometne varnosti ranljivim (nemotoriziranim) udeležencem v prometu (otroci, pešci, kolesarji) na nevarnih mestih. Cilj predmetne investicije je zmanjševanje smrtnih žrtev in hudo poškodovanih v prometu. Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (ReNPVCP13-22), kot dolgoročni cilj predvideva zmanjšanje števila smrtnih žrtev v cestnem prometu za polovico v 10 letih. Predvidena je odprava t.i. črnih točk, rekonstrukcija vozišč, ureditev križišč, javne razsvetljave, priključkov, izvedba ukrepov za umirjanje prometa, ureditev hodnikov za pešce ter prometne opreme in signalizacije.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekali odkupi zemljišč ter izvajala se je gradnja na več območjih (Ptuj, Jagnjenica, Ločica, Metlika, Golf, Novo Teparje, Rašica II faza, Lucija, industrijska cona Ločica, Lenart). Izvajale so se konzultantske in inženirske storitve.

2431-18-0169 - Ureditev ceste Grosuplje-Spodnje Blato

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Projekt je bil v proračun RS oz. NRP uvrščen konec maja 2018. V letu 2018 je potekalo usklajevanje z lokalno skupnostjo, projektna dokumentacija (PZI) je izdelana. Skladno z 18. členom Zakona o cestah se bodo dela izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. V letu 2019 so predvideni odkupi zemljišč in oddaja javnega naročila za gradnjo.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za vzdrževanje javne železniške infrastrukture, ki jo upravljavec izvaja kot obvezno gospodarsko javno službo vzdrževanja javne železniške infrastrukture. Način opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture je določen z Uredbo o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa.

V okviru podprograma je tako predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog in tirov; vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo. Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture bo upravljavec javne železniške infrastrukture predvidoma zagotovil

predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvajajo aktivnosti za vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa (gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela, znaša 1.541,24 km); vzdrževanje signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih) v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; vzdrževanje elektroenergetskih naprav (vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij na celotnem omrežju Slovenskih železnic), ki zagotavlja nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževanje telekomunikacijskega sistema (železniških telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), ki omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa; vodenje in izvajanje vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih, na podlagi česar se zagotavlja primeren izgled in normalno obratovanje železniških potniških postaj in postajališč.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	557.180,80	557.180,80	----
PV	Proračunski viri	6.400.000,00	14.596.323,68	14.596.323,68	228,06

Neposredni učinki

C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki bo zagotavljalo varno in urejeno izvajanje železniškega prometa (gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela, znaša 1.541,24 km); vzdrževanje signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih) v stanju, ki bo zagotavljalo varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; vzdrževanje elektroenergetskih naprav (vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij na celotnem omrežju Slovenskih železnic), ki bo zagotavljalo nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževanje telekomunikacijskega sistema (železniških telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), ki bo omogočal vodenje in upravljanje železniškega prometa; vodenje in izvajanje vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih, na podlagi česar bodo zagotovljeni primeren izgled in normalno obratovanje železniških potniških postaj in postajališč.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 je bilo skupno zamenjanih 80 komponent, od tega je bilo na zgornjem ustroju zamenjanih 18 komponent, 10 na spodnjem ustroju, 17 na signalno varnostnih napravah, 7 na elektroenergetskih napravah, 11 na telekomunikacijskih napravah ter 17 na zgradbah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z zamenjanimi komponentami se prispeva k varnemu in urejenemu izvajanju železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10128	Zamenjane komponente	število		2016	94,00	2018	77,00	80,00
						2019	232,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10128 Zamenjane komponente"

Dosežena vrednost kazalca za leto 2018 znaša 80.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10128	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zamenjanih komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo.

Obrazložitev projektov

2431-18-0134 - Zamenjave - vzdrževanje železniške infrastrukture

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen vzdrževanja javne železniške infrastrukture (v nadaljevanju: JŽI) je vzdrževanje te infrastrukture v stanju, ki zagotavlja varen in urejen železniški promet, z vzdrževanjem JŽI pa se tudi podaljšuje življenjska doba elementov JŽI. Z vzdrževanjem JŽI se tiri, objekti in naprave ohranjajo v prvotno projektiranih in predvidenih eksploatacijskih funkcijah, s čimer se odpravi in preprečuje napake, počasne voznje in ostale omejitve v prometu, ki vplivajo na funkcionalnost in propustnost železniških prog. V redna vzdrževalna dela sodijo tudi zamenjave v okviru vzdrževanja JŽI, ki pomenijo zamenjave komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo. Cilji projekta za leti 2018 in 2019 so: vzdrževati zgornji in spodnji ustroj železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki bo zagotavljalo varno in urejeno izvajanje železniškega prometa (gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljalavec JŽI opravlja vzdrževalna dela, znaša 1.541,24 km); vzdrževati signalnovarnostne naprave v stanju, ki bo zagotavljalo varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; vzdrževati in zagotavljati delovanje elektroenergetskih naprav, ki bo omogočalo nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževati in zagotavljati telekomunikacijski sistem v stanju, ki bo omogočalo vodenje in upravljanje železniškega prometa; voditi in izvajati vzdrževalna dela na železniških potniških postajah (112 postajnih poslopjih) in 151 železniških postajališčih tako, da bosta zagotovljena primeren izgled in normalno obratovanje železniških potniških postaj in postajališč.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta se izvajajo: vzdrževanje zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; vzdrževanje signalnovarnostnih naprav (mehanskih, elektromehanskih, relejnih in elektronskih) v stanju, ki zagotavlja varno in urejeno izvajanje železniškega prometa; vzdrževanje elektroenergetskih naprav (vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij na celotnem železniškem omrežju Slovenije), ki zagotavlja nemoten prenos električne energije iz javnega distribucijskega omrežja do električnih vlečnih vozil in za druge namene; vzdrževanje telekomunikacijskega sistema (železniških telefonskih naprav, ŽAT naprav, prenosnih sistemov, radijskih sistemov, videonadzornih naprav), ki omogoča vodenje in upravljanje železniškega prometa; vzdrževalna dela na železniških potniških postajah in železniških postajališčih, ki zagotavljajo primeren izgled in normalno obratovanje železniških potniških postaj in postajališč.

2431-17-0071 - Vzdrževanje železniške infrastrukture

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer bo znašala gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih bo upravljalavec javne železniške infrastrukture predvidoma opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalnih del v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli javne železniške infrastrukture; gospodarjenje z javno železniško infrastrukturo. Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture bo upravljalavec javne železniške infrastrukture predvidoma zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	8.500.000,00	5.777.414,70	5.777.414,70	67,96
PV	Proračunski viri	65.841.200,00	67.371.253,66	67.371.253,66	102,32

Neposredni učinki

C7262 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Opis neposrednega učinka

Vzdrževalna dela na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer bo znašala gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih bo upravljalavec javne železniške infrastrukture predvidoma opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalna dela na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalna dela na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalna dela na visokih zgradbah; vzdrževalna dela na železniških potniških postajah in postajališčih, pri čemer bo upravljalavec javne železniške infrastrukture z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture predvidoma zagotavljal predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Upravljalavec javne železniške infrastrukture je na javni železniški infrastrukturi v letu 2018 opravljal vzdrževalna dela sestavnih delov javne železniške infrastrukture na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov, opravljal je preglede in meritve signalnovarnostnih naprav, preglede in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij, preglede in meritve elementov telekomunikacijskih naprav, preglede in vzdrževalna dela na stavbah s statusom JŽI. V okviru rednih vzdrževalnih del na stavbah JŽI se opravljajo tudi naslednje aktivnosti: čiščenje potniških postaj in postajališč, varovanje potniških postaj, urejanje okolja na potniških postajah, redno vzdrževanje potniških postaj in postajališč, upravljanje potniških postaj in postajališč ter vzdrževanje pripadajoče opreme.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenim vzdrževanjem javne železniške infrastrukture zagotavlja upravljalavec javne železniške infrastrukture predpisano varnost in urejenost

železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških postaj.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109684	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj	km		2017	1.542,24	2018	1.542,44	1.541,24
						2019	1.542,44	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09684 Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj"

Upravljalavec javne železniške infrastrukture je opravljal vzdrževalna dela na zgornjem in spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri, na katerih je upravljalavec v letu 2018 med drugim opravljal vzdrževalna dela, 1.541,24 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109684	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7262 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljalavec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Opis podprograma

Prometna infrastruktura je eden od pogojev za enakomeren razvoj Slovenije in omogoča primerno oskrbo gospodarstva ter mobilnost prebivalstva. Razvoj železniške infrastrukture sledi cilju vzpostavitve zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Med prednostne naloge tako sodijo investicije z velikim multiplikativnim učinkom na gospodarsko rast, upoštevaje učinkovito črpanje EU sredstev.

Za zagotovitev pretočnosti potniškega in tovornega prometa je treba vzpostaviti ustrezen nivo prog. Vse aktivnosti, ki se vodijo za nadgradnjo in modernizacijo slovenskega železniškega omrežja se vodijo z namenom, da se v Sloveniji ohrani mednarodne koridorje. V okviru podprograma so se v letu 2018 izvajali projekti, sofinancirani s sredstvi EU, med drugim Nadgradnja železniškega odseka Zidani Most – Celje – 2. faza, Gradnja II. Tira Maribor – Šentilj 2. faza, Sanacija ozkega grla na območju Bivja na železniški povezavi Divača – Koper, Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja, Nadgradnja železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica, Obnova železniškega predora Karavanke. Izvajale so se tudi številne aktivnosti, financirane izključno s sredstvi proračuna Republike Slovenije, med drugim, dela v sklopu modernizacije Kočevske proge II. faza, izvajanje pasivnih protihrupnih ukrepov za kritično preobremenjene stavbe, aktivnosti za uvedbo daljinskega vodenja prometa na železniških progah.

Rezultati dela se med drugim merijo s pomočjo naslednjih kazalnikov:

- priprava prostorske in projektne dokumentacije s številom sprejetih državnih prostorskih načrtov;
- posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura z dolžino novo zgrajenih železniških prog, dolžino novo zgrajene vozne mreže, dolžino posodobljenih železniških prog in številom novo zgrajenih tunelov;
- varovanje okolja z dolžino novo zgrajene aktivne zaščite in zmanjšanjem števila oseb, preobremenjenih s hrupom;
- zagotovljena interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju vgrajenim sistemom ETCS na posameznih odsekih proge;
- zmanjšano število nezavarovanih nivojskih prehodov s številom ukinjenih nivojskih prehodov, številom zgrajenih izvennivojskih križanj in številom nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjenim načinom krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.600.000,00	3.580.977,00	3.580.977,00	137,72

Neposredni učinki

C0179 - Modernizacija, ukinitvev in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-17-0067 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019" so bili v letu 2018 ukinjeni štirje nivojski prehodi. Prav tako so bili štirje nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, s čimer se je povečala stopnja varnosti za vse udeležence prometa.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Zmanjšanje števila nezavarovanih nivojskih prehodov neposredno vpliva na varnost ter nemoteno izvajanje železniškega prometa, posredno pa vpliva na povečanje železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04836	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2009	7,00	2012	0,00	0,00
					2013	7,00	0,00
					2014	2,00	2,00
					2015	5,00	3,00
					2016	5,00	0,00
					2017	3,00	3,00
					2018	4,00	4,00
I04837	Zgrajena izvennivojska križanja	število	2009	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	2,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	2,00	0,00
					2018	1,00	0,00
I04838	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	število	2009	8,00	2012	1,00	0,00
					2013	2,00	1,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	1,00	0,00
					2017	1,00	0,00
					2018	1,00	4,00
2019	1,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04836 Ukinjeni nivojski prehodi"

V okviru projekta 2431-17-0067 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019" so bili v letu 2018 ukinjeni štirje nivojski prehodi, in sicer: NPR Šmarje 2 v km 55+701 in NPR Šmarje 3 v km 55+865 (oba na regionalni železniški progi št. 32 d.m. – Rogatec – Grobelno), NPR Trate v km 14+114 na regionalni železniški progi št. 81 Sevnica-Trebnje in NPR Rogaška Slatina 7 v km 42+449 na regionalni železniški progi št. 32 d.m. – Rogatec – Grobelno.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04837 Zgrajena izvennivojska križanja"

V okviru projekta 2431-17-0067 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019" ni bilo v letu 2018 zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04838 Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V okviru projekta 2431-17-0067 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019" so bili v letu 2018 štirje nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oz. je bil na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, in sicer: NPR Paška vas 1 v km 25+300 na regionalni železniški progi št. 31 Celje - Velenje, NPR Uršna sela v km 64+547 na regionalni železniški progi št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana, NPR Pijavice v km 14+893 na regionalni železniški progi št. 81 Sevnica-Trebnje ter NPR Breg 2 v km 14+991 na regionalni železniški progi št. 31 Celje – Velenje.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04836	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I04837	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

104838 Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev projektov

2431-17-0067 - Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo. Cilji projekta v letih 2018 in 2019 so zgraditi podhod in podvoz, zavarovati 2 nivojskih prehodov, ukiniti 8 nivojskih prehodov in zgraditi povezovalne ceste, kjer je to potrebno zaradi ukinitve nivojskih prehodov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 se je v okviru projekta 2431-17-0067 "Zavarovanje nivojskih prehodov 2018-2019" med drugim končalo izvajanje naslednjih aktivnosti: gradbena ureditev in dopolnitev zavarovanja nivojskega prehoda Paška vas 1 na regionalni železniški progi št. 31 Celje-Velenje, ukinitvev nivojskega prehoda Rogaška Slatina 7 na regionalni železniški progi št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno in gradnja nadomestne ceste v ulici Kozara v Rogaški Slatini, dopolnitev signalnovarnostnega zavarovanja železniške postaje Uršna sela in nadgradnja nivojskega prehoda Uršna sela 2 na regionalni železniški progi št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana, zavarovanje nivojskega prehoda Pijavice 1 na regionalni železniški progi št. 81 Sevnica-Trebnje, gradnja izvennivojskega prečkanja železniške proge in lokalne ceste za pešce in kolesarje v Šmarju pri Jelšah, gradnja povezovalne ceste in posledično ukinitvev nivojskih prehodov Šmarje 2 in Šmarje 3 na regionalni železniški progi št. 32. V letu 2018 se je pričelo izvajanje del v okviru rekonstrukcije podvoza v Podklancu na regionalni železniški progi št. 34 Maribor-Prevalje-d.m., ki se bo predvidoma končalo leta 2019.

2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji. Predvideno je tudi izvajanje aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovno in nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v Sloveniji, pri čemer bo velik poudarek na organizaciji primestnega javnega železniškega potniškega prometa na območju Ljubljane, Celja in Maribora.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.328.000,00	690.449,74	483.544,69	36,41

Neposredni učinki

C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje investicijskih projektov v javno železniško infrastrukturo, ki še niso, vendar bodo predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v tekočem ali prihodnjih letih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel. prog" so bile izdelane strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v Sloveniji.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo strokovnih podlag bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108793	Izdelane študije		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	1,00	0,00
						2018	4,00	1,00
						2019	5,00	
						2020	3,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08793 Izdelane študije"

V letu 2018 je bila končana izdelava strokovnih podlag za razvoj koridorskih prog v Sloveniji, ki se je pričela v letu 2016. V okviru študije so bile

med drugim izdelane idejne zasnove in analize upravičenosti za dve varianti razvoja glavnih železniških prog št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., št. 64 Pivka-Ilirska Bistrica-d.m., št. 44 Ormož-Središče ob Dravi-d.m. in št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku od državne meje s Hrvaško do Zidanega Mostu.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108793	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih študij v okviru projektov 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel.prog" in 2431-17-0068 "Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog".

Obrazložitev projektov

2431-16-0014 - Študija za povečanje prepustnosti žel.prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji. Cilj projekta je izdelati študijo za opredelitev ukrepov za povečanje prepustnosti železniških prog in izpolnitev evropskih standardov na železniških koridorskih progah v Sloveniji.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel. prog" se je v letu 2018 končala izdelava strokovnih podlag za razvoj koridorskih prog v Sloveniji, ki se je pričela v letu 2016. V okviru študije so bile med drugim izdelane idejne zasnove in analize upravičenosti za dve varianti razvoja glavnih železniških prog št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., št. 64 Pivka-Ilirska Bistrica-d.m., št. 44 Ormož-Središče ob Dravi-d.m. in št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana na odseku od državne meje s Hrvaško do Zidanega Mostu. Novembra 2018 se je pričela izdelava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške postaje Zidani Most in odsekov železniških prog Breg-Zidani Most, Zidani Most-Rimske Toplice in Zidani Most-Hrastnik, ki se bo predvidoma končala v drugi polovici leta 2019, pri čemer bo v okviru omenjene izdelave vozlišče Zidani Most obdelano v celoti, priključni odseki pa samo v prometno-tehnološkem delu. V letu 2019 je predvidena izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo železniške postaje Sežana in projektne dokumentacije za ukinitvev nivojskih prehodov na odseku Divača-Sežana-d.m. glavne železniške proge št. 50, ki bosta predvidoma zaključeni v letu 2020.

2431-17-0068 - Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen predmetnega projekta je zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovo in nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v RS, pri čemer bo velik poudarek na organizaciji primestnega javnega železniškega potniškega prometa na območju Ljubljane, Celja in Maribora. Osnovni cilji projekta so: izdelati gradbeno-tehnično in prometno-tehnološko analizo; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati zasnovo železniškega potniškega primestnega prometa; identificirati prometno tehnološke probleme in ozka grla; izdelati tehnično in tehnološko zasnovo regionalnih prog JŽI v RS, da bodo do leta 2030; izdelati strokovne podlage za elektrifikacijo in modernizacijo/nadgradnjo SV-TK naprav in sistema vodenja prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so se v okviru projekta 2431-17-0068 "Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog" izvajale inženirske storitve, v okviru katerih so se med drugim izdelovale podlage za pripravo strokovno tehničnih regulativ za izvedbene akte na področju javne železniške infrastrukture, bile izdelane strokovne podlage in plan ukrepov za optimizacijo procesov vodenja železniškega prometa na odseku regionalne železniške proge št. 34 od Maribora do Prevalj, pripravljali strateški dokumenti za razvoj železniškega prometa v Sloveniji, izvajali pregledi voznih redov za leto 2019, pripravljala izhodišča za zmanjšanje trkov na javni železniški infrastrukturi zaradi prehajanja živali, preučevale EU direktive, pravilniki in dobre prakse v zvezi s vplivom podnebnih sprememb na javno železniško infrastrukturo, bila izdelana razpisna dokumentacija za izdelavo strokovnih podlag in predštudije upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v Sloveniji ter železniškega omrežja na področju Ljubljanske urbane regije.

2423-11-S008 - Digitalni radijski telekomunikacijski sistem

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S008 se izvajajo investicijski ukrepi za zamenjavo zastarelih analognih radijskih telekomunikacijskih sistemov z modernejšim digitalnim telekomunikacijskim sistemom, ki bo omogočil enovit in celovit sistem komunikacij, skladen z zahtevami interoperabilnosti v železniškem sistemu, hkrati pa bo s svojo funkcionalnostjo in prilagodljivostjo omogočil še veliko dodatnih funkcij ter kasnejše dograditve in širitve. Z uvedbo sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bodo predvidoma zmanjšali stroški obratovanja in vzdrževanja radijskega telekomunikacijskega sistema.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	0,00	181.409,65	181.408,88	----

Neposredni učinki

Obrazložitev projektov

2411-07-0008 - GSM-R-Digitalno radijsko omrežje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je vzpostavitev enovitega in celovitega sistema digitalnih radijskih komunikacij na celotnem slovenskem železniškem omrežju, s čimer bodo na tem področju izpolnjene tudi zahteve tehničnih specifikacij za interoperabilnost železniškega strukturnega podsistema "Vodenje - upravljanje in signalizacija, naprave ob progi". Digitalni radijski komunikacijski sistem GSM-R bo s svojo funkcionalnostjo in prilagodljivostjo omogočal še veliko dodatnih funkcij ter kasnejše dograditve in širitve. Z uvedbo sistema GSM-R se bo predvidoma povečala varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšali stroški obratovanja in vzdrževanja radijskih komunikacijskih sistemov ter vzpostavila osnova za uvajanje vseevropskega sistema vodenja vlakov (ETCS L2 ali L3). Cilj projekta je zgraditi potrebno infrastrukturo in vzpostaviti radijski digitalni telekomunikacijski sistem GSM-R na celotnem slovenskem železniškem omrežju.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Dela, povezana z uvedbo digitalnega radijskega sistema (GSM-R) na slovenskem železniškem omrežju, so se pričela izvajati v drugi polovici leta 2013. Izdelane so bile radio-frekvenčno planiranje sistema GSM-R in ostale potrebne podlage za nadaljnje načrtovanje, ki so bile potrjene s strani upravitelja javne železniške infrastrukture in inženirja na projektu. Večina izvedbenih načrtov je bila izdelana in revidirana do konca leta 2015, izdelava in revizija ostalih izvedbenih načrtov pa je bila zaključena v letu 2016. Ogledi lokacij, predvidenih za gradnjo baznih postaj, kablinskih tras ter vgradnjo ostale opreme sistema GSM-R, so bili prav tako v večini zaključeni do konca leta 2015. Do vključno leta 2016 so bile v večini zaključene tudi gradnja kablinskih tras, gradnja baznih postaj, priprava telekomunikacijskih prostorov za vgradnjo komponent sistema GSM-R ter gradnja prenosnega in dispečerskega sistema. Določene aktivnosti na mikrolokacijah, testiranja sistema GSM-R, integracija podsistemov GSM-R, izobraževanje kadra, fazni tehnični pregledi in končni tehnični pregled pa so se končali v letu 2017. V letu 2018 so bile zaključene še storitve inženiringa.

2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev potrebne investicijske, projektne in okoljske dokumentacije za odpravo ozkih grl na javni železniški infrastrukturi. Prav tako se v okviru te skupine projektov evidentirajo sredstva za financiranje projektov na področju javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katerega so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z njihovo izvedbo se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	18.750.000,00	322.907,03	322.907,03	1,72
PV	Proračunski viri	14.354.304,65	5.593.185,41	5.593.185,41	38,96

Neposredni učinki

C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa, ukinitve počasnih voženj, zagotavljanje tehničnih karakteristik prog v skladu z evropskimi direktivami in/ali zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-17-0085 "Daljinsko vodenje prometa na žel. progah - 1. faza" se je v letu 2018 pričelo projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m.. V okviru projekta 2431-17-0086 "Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 1. faza" so bile izdelane idejne rešitve za elektronapajalni postaji Borovnica in Postojna, idejna zasnova protihrupne zaščite za območje ob železniški progi na odseku Ljubljana-Divača in strokovne podlage za ureditev štirih nivojskih prehodov na odseku železniške proge Ljubljana-Divača. Prav tako se je pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo medpostajnih odsekov Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna na obstoječi glavni železniški progi št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m.. V okviru projekta 2431-18-0161 "Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru" je bil v drugi polovici leta 2018 ukinjen nivojski prehod v km 0+895 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in v bližini začasno zgrajen zavarovan nivojski prehod za pešce in kolesarje. V okviru projekta 2431-18-0171 "Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 1. faza" se je v drugi polovici leta 2018 pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej progi.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z uvedbo daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se bo prispevalo k povečanju varnosti prometa, fleksibilnejšemu odvijanju železniškega prometa ter racionalizaciji stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Z izdelano projektno dokumentacijo za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača bo zagotovljena podlaga za pričetek omenjene nadgradnje, s katero se bo izboljšalo

stanje javne železniške infrastrukture na tem odseku železniške proge, saj bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) in popolna elektrifikacija na celotnem omenjenem odseku železniške proge. Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I05338	Posodobljene železniške proge	km		2009	4,00	2012	0,00	8,95
						2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	3,65	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	0,00	
						2020	0,00	
						2021	0,00	
						2022	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05338 Posodobljene železniške proge"

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 v letu 2018 ni bila predvidena nadgradnja glavnih prevoznih tirov na nobenem odseku železniških prog.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I05338	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljenih določenih železniških prog.

C7527 - Novogradnja železniških prog

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izgradnja nove trase železniške proge na odseku Počehova-Pesnica.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-18-0170 "Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana - I. faza" so bili v letu 2018 izdelani: izvedbeni načrt gradbenih konstrukcij, izvedbeni načrt predelave vozne mreže in idejni projekt preureditve signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izgradnjo tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do novega industrijskega območja v občini Hoče - Slivnica in Letališča Edvarda Rusjana Maribor, ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo omogočena preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje. Cilj I. faze celovitega projekta je zgraditi tirno povezavo v dolžini 230 m na javni železniški infrastrukturi od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejitev gradnje v km 585+250 te proge.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10129	Novo zgrajene železniške proge	km		2016	0,00	2018		0,00
						2022	4,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10129 Novo zgrajene železniške proge"

Dosežena vrednost kazalca za leto 2018 znaša 0. Vrednosti kazalcev, vezane na novo traso železniške proge na odseku Počehova-Pesnica v dolžini 4 km, se bodo spremljale v okviru skupine projektov 2430-13-S021 -Gradnja II. tira Maribor - Šentilj.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10129	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7527 - Novogradnja železniških prog se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina zgrajene nove trase železniške proge na odseku Počehova-Pesnica.

Obrazložitev projektov

2423-10-0006 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Na evidenčnem projektu se evidentirajo sredstva za financiranje projektov na področju javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, bodo pa predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v enem od let, za katero so na evidenčnem projektu evidentirana sredstva za financiranje teh projektov. Z izvedbo projektov na področju javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, povečuje stopnjo varnosti prometa, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa in/ali znižuje obratovalne stroške.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so bili v veljavni načrt razvojnih programov uvrščeni trije projekti, za katere so bila sredstva evidentirana na evidenčnem projektu 2423-10-0006 "Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI", in sicer projekti 2431-18-0161 "Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru", 2431-18-0170 "Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana - I. faza" in 2431-18-0171 "Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - I. faza".

2431-17-0085 - Daljinsko vodenje prometa na žel. progah - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. in je razdeljen v dve fazi, je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Namen 1. faze celotnega projekta pa je predvsem povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30. Osnovna cilja 1. faze celotnega projekta sta uvesti daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 in na glavni železniški progi št. 30.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0085 "Daljinsko vodenje prometa na žel. progah - 1. faza" se izvajajo naloge inženiringa in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta. Projektiranje v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2023, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana pa se je pričelo leta 2018 in se bo predvidoma končalo leta 2024. Izvedbena dela v okviru uvedbe daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30 se bodo pričela leta 2019 in predvidoma končala leta 2023, na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 pa se bodo predvidoma pričela leta 2020.

2431-17-0086 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen celotnega projekta, v okviru katerega je predvidena nadgradnja glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja z dvigom prepustnosti in zmogljivosti železniške proge ter odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture in s tem zagotavljanje pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečanje vozne hitrosti vlakov ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na omenjenem odseku glavne železniške proge št. 50. Namen 1. faze celotnega projekta pa je priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmogljivost in varnost železniškega prometa na glavni železniški progi št. 50 na odseku Ljubljana-Divača. Cilji 1. faze celotnega projekta so: izdelati in revidirati izvedbeni načrt, izdelati projektno dokumentacijo IDZ in PGD tam, kjer ne bo mogoče del izvajati kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 na odseku Ljubljana-Divača.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0086 "Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Divača - 1. faza" so bile izdelane idejne rešitve za elektronapajalni postaji Borovnica in Postojna, idejna zasnova protihrupne zaščite za območje ob železniški progi na odseku Ljubljana-Divača in strokovne podlage za ureditev štirih nivojskih prehodov na odseku železniške proge Ljubljana-Divača. V drugi polovici leta 2018 se je pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo medpostajnih odsekov Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna na obstoječi glavni železniški progi št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m., ki se bo predvidoma končala leta 2019. V letu 2019 je predvidena izvedba ES verifikacije strukturnih podsistemov po tehničnih specifikacijah za interoperabilnost in verifikacije strukturnih podsistemov po nacionalnih predpisih v fazi projektiranja izvedbenih načrtov za nadgradnjo medpostajnih odsekov Ljubljana-Brezovica, Brezovica-Preserje, Preserje-Borovnica in Rakek-Postojna na obstoječi glavni železniški progi št. 50. V okviru projekta se izvajajo naloge inženiringa in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2431-18-0161 - Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje pretočnosti prometa in varnosti udeležencev prometa na območju nivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici v Mariboru in regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. (v nadaljnjem besedilu: železniška proga) ter pripadajočih križišč in cest, ki

se nanj navezujejo. Cilji projekta so na omenjenem območju: zgraditi izvennivojsko križanje ceste v Ljubljanski ulici z železniško progo in ukiniti nivojski prehod v km 0+895 železniške proge; rekonstruirati železniško postajališče Maribor Tabor; rekonstruirati pripadajoče ceste v Ljubljanski ulici, Jezdarski ulici in Ulici ob železnici; gradbeno-prometno preurediti obstoječe križišče v Ljubljanski ulici, Ulici Moše Pijade in Masarykovi ulici v krožišče ter gradbeno-prometno preurediti obstoječe križišče v Ljubljanski ulici in Jezdarski ulici; rekonstruirati in/ali prestaviti signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave; urediti varne peš poti in dostope do železniškega postajališča Maribor Tabor; urediti kolesarske poti; rekonstruirati, prestaviti in/ali dograditi del javne gospodarske infrastrukture na območju predvidenih gradbenih posegov (vodovoda, plinovoda, elektro in telekomunikacijskih vodov, meteorne in fekalne kanalizacije, vročevoda).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-18-0161 "Izvennivojsko križanje v Ljublj. ulici v Mariboru" je bil v drugi polovici leta 2018 ukinjen nivojski prehod v km 0+895 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. in v bližini začasno zgrajen zavarovan nivojski prehod za pešce in kolesarje, ki bo predvidoma ukinjen do konca leta 2019. V drugi polovici leta 2018 so se v Mariboru pričela dela v okviru gradnje izvennivojskega križanja ceste v Ljubljanski ulici z regionalno železniško progo št. 34; rekonstrukcije železniškega postajališča Maribor Tabor; gradbeno-prometne rekonstrukcije dela pripadajočih cest v Ljubljanski ulici, Jezdarski ulici in Ulici ob železnici; gradbeno-prometne preureditve obstoječega križišča cest v Ljubljanski ulici, Ulici Moše Pijade in Masarykovi ulici v krožišče ter gradbeno-prometne preureditve obstoječega križišča v Ljubljanski ulici in Jezdarski ulici, ki se bodo predvidoma končala do konca leta 2019. V okviru projekta se med drugim izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2431-18-0170 - Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana-I.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z izgradnjo tirne povezave od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. do novega industrijskega območja v občini Hoče - Slivnica in Letališča Edvarda Rusjana Maribor, ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo omogočena preusmeritev dela prometa iz cestne na železniško infrastrukturo, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost udeležencev v prometu in bodo zmanjšani negativni vplivi prometa na okolje. Cilj I. faze celovitega projekta je zgraditi tirno povezavo v dolžini 230 m na javni železniški infrastrukturi od obstoječe glavne železniške proge št. 30 do t.i. točke razmejitve gradnje v km 585+250 te proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-18-0170 "Tirna povezava do letališča Edvarda Rusjana - I. faza" so bili v letu 2018 izdelani: izvedbeni načrt gradbenih konstrukcij, izvedbeni načrt predelave vozne mreže in idejni projekt preureditve signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav. V letu 2019 bo predvidoma zgrajena tirna povezava na javni železniški infrastrukturi v dolžini 230m, ki bo potekala od obstoječe glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga) do t.i. točke razmejitve gradnje v km 585+250 proge (predvidena je vgradnja nove cepne kretnice v km 585+390 proge, ščitne kretnice in ščitnega tira, zaradi česar je potrebna razširitev obstoječega in izgradnja novega železniškega nasipa).

2431-18-0171 - Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 1. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. (v nadaljnjem besedilu: proga), ki je predvidena v okviru celovitega projekta, bo vzpostavljeno normalno tehnično stanje proge z dvigom njene prepustnosti in zmogljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovrnega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov. V okviru I. faze celovitega projekta je predvidena priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje proge. Cilji I. faze celovitega projekta so: izdelati idejne rešitve, izvedbene načrte in projektno dokumentacijo, potrebno za gradnjo objektov, na katerih del ne bo mogoče izvesti kot vzdrževalna dela v javno korist, ter izdelati predinvesticijsko zasnovo in investicijski program za nadgradnjo proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-18-0171 "Nadgradnja proge Ljubljana-Jesenice-d.m. - 1. faza" se je v drugi polovici leta 2018 pričela izdelava izvedbenih načrtov za nadgradnjo glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odsekih Kranj-Lesce Bled in Lesce Bled-Jesenice ter progovno kabliranje na tej progi, ki se bo predvidoma končala leta 2019. V okviru projekta se izvajajo tudi inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	4.727.084,10	2.950.000,00	963.333,63	20,37

Neposredni učinki

C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Opis neposrednega učinka

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-17-0069 "Varstvo okolja - protihrupna zaščita 2018-2019" se je v letu 2018 izdelovala investicijska dokumentacija za gradnjo aktivne protihrupne zaščite ob obstoječi železniški progi na odseku Divača - Koper in za izvedbo aktivnih protihrupnih ukrepov na območju Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog. Izvedel se je postopek javnega naročanja za postavitev PH ograj na območju žel. postaj Rače, Hoče in Maribor Tezno ter postopek javnega naročanja za izvedbo pasivnih protihrupnih ukrepov na območju Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog. Za potrebe projekta aktivnih protihrupnih ukrepov na območju Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog so se pridobivala potrebna zemljišča. Prav tako se je pričela izdelava obratovalnega monitoringa, novelacija strateških kart hrupa in izdelava strokovne podlage za operativni program varstva pred hrupom zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog v RS za obdobje 2018 - 2023.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo protihrupnih ukrepov se znižujejo emisije hrupa v okolico in ravni hrupa v t.i. varovanih ali bivalnih prostorih stanovanjskih stavb, s tem pa se izboljšuje kakovost okolja oz. bivalnega območja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105413	Novo zgrajena aktivna zaščita	km	2009	0,72	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,60	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	4,90	0,00
					2019	3,20	
					105417	Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom	število oseb
2013	220,00	4,00					
2014	189,00	189,00					
2015	500,00	180,00					
2016	400,00	750,00					
2017	190,00	156,00					
2018	2.800,00	0,00					
2019	3.000,00						

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "105413 Novo zgrajena aktivna zaščita"

V okviru projekta 2431-17-0069 "Varstvo okolja protihrupna zaščita 2018- 2019" ni bila v letu 2018 postavljena nobena protihrupna ograja. Zaradi dolgotrajnega postopka pridobivanja zemljišč in dolgotrajnega postopka izdelave in potrjevanja investicijske dokumentacije se na območju Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog ni pričela izvedba aktivnih protihrupnih ukrepov, kot je bilo to prvotno načrtovano. Prav tako se zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja v letu 2018 ni pričela postavitev PH ograj na območju žel. postaj Rače, Hoče in Maribor Tezno.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "105417 Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom"

V letu 2018 ni bilo ni bilo v okviru projekta 2431-17-0069 "Varstvo okolja protihrupna zaščita 2018- 2019" na stanovanjskih stavbah izvedenih nobenih pasivnih protihrupnih ukrepov ob železniških progah v Republiki Sloveniji, saj se je zaradi dolgotrajnega postopka javnega naročanja izvedba pasivnih protihrupnih ukrepov na območju Ljubljana Polje in Ljubljana Zalog pričela izvajati kasneje, kot je bilo to prvotno načrtovano.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105413	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite.
105417	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom.

Obrazložitev projektov

2431-17-0069 - Varstvo okolja - protihrupna zaščita 2018-2019

Opis projekta z opredeljitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Z uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju je bil v slovensko zakonodajo prenesen evropski pravni red, kot ga opredeljuje direktiva 2002/49/EC. Za obvladovanje hrupa na urbanih območjih ob železniških progah, kjer se ugotavlja preseganje mejnih vrednosti, določenih za kazalce hrupa, se po potrjenih programih izvaja aktivna zaščita (protihrupni zidovi) in pasivna zaščita (zamenjava oken). Spremljanje obremenjenosti s hrupom in izvajanje sanacijskih ukrepov je dolgoročna naloga. Na področju upravljanja z javno železniško infrastrukturo je eden izmed ciljev varstvo okolja, kar obsega preprečitev širjenja hrupa oziroma zmanjševanje obremenjevanja okolja s hrupom povzročene zaradi železniškega prometa ter ob enem ohranjanje in izboljševanje kakovosti okolja, odpravljanje posledic obremenjevanja okolja in uporaba tehnologij, ki preprečujejo, odpravljajo ali zmanjšujejo obremenjevanje okolja s hrupom. Za doseganje ciljev in za zagotavljanje standardov kakovosti okolja se na javni železniški infrastrukturi izvajajo predvsem ukrepi določeni v operativnih programih varstva pred hrupom. Cilji projekta v letih 2018 in 2019 so: - zgraditi šest aktivnih protihrupnih ograj za preprečitev in zmanjšanje obremenjevanja okolja ob glavnih in regionalnih železniških progah v Sloveniji; - izvesti pasivno protihrupno sanacijo na približno 400 kritično preobremenjenih stanovanjskih stavbah; - izdelati operativne programe varstva pred hrupom za kritično preobremenjena območja; - izdelati študije hrupne obremenjenosti, meritve hrupa in projektno dokumentacijo za izvedbo aktivnih oziroma pasivnih protihrupnih ukrepov na območjih ob železniških progah v Republiki Sloveniji, preobremenjenih s hrupom.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izvedena dobava in vgradnja 20 stabilnih tirnih mazalnih naprav ter 1 stabilne mazalne in protihrupne naprave na slovenskem železniškem omrežju. V letu 2018 se je nadaljevalo izvajanje aktivnosti v okviru izdelave operativnega programa varstva pred hrupom za območja ob pomembnih cestah in železnicah v Sloveniji ter za območja ob ostalih cestah in železnicah v mestni občini Ljubljana in v mestni občini Maribor, ki se je pričelo na projektu 2431-16-0005 "Varstvo okolja-protihrupna zaščita 2016-2017" v letu 2017. V letu 2018 se je nadaljevala in končala revizija projektne dokumentacije za izvedbo aktivnih protihrupnih ukrepov na območjih železniškega postajališča Ljubljana Polje in železniške postaje Ljubljana Zalog, ki se je pričela v okviru izvajanja projekta 2431-16-0005 v letu 2017. V letu 2018 so se pričele in v letu 2019 se bodo predvidoma končale naslednje aktivnosti: novelacija strateških kart hrupa za pomembne železniške proge v Sloveniji ter za železniške proge na območjih mestne občine Ljubljana in mestne občine Maribor glede na prometne podatke za leto 2016, izvedba pasivne protihrupne zaščite na kritično preobremenjenih stanovanjskih stavbah ob železniškem postajališču Ljubljana Polje in ob železniški postaji Ljubljana Zalog, postavitev protihrupnih ograj ob železniških postajah Rače in Hoče ter železniškem postajališču Maribor Tezno.

2423-11-S011 - Intervencijski projekti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S011 se izvajajo ukrepi za zagotovitev gospodarnejšega in skladnejšega razvoja vseh podsistemov javne železniške infrastrukture in izboljšave povezanosti naselij z večjimi mestnimi središči ter lažji dostop do javne železniške infrastrukture, povečanje stopnje varovanja okolja in zagotavljanje višjega nivoja storitev železniškega prometa do uporabnikov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	3.200.000,00	3.600.000,00	1.457.390,42	45,54

Neposredni učinki

C5026 - Izvedba intervencijskih ukrepov

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izgradnja in dograjevanje priključkov in podsistemov javne železniške infrastrukture (parkirišč, dostopnih poti za potrebe izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem žel. prometu, obvoznih cest, postajališč, ...).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 je bilo v okviru projekta 2431-17-0066 "Intervencijski ukrepi 2018-2019" zgrajeno novo parkirišče za osebna vozila ob železniški postaji Dolga Gora. Prav tako so bila zgrajena tri nova železniška postajališča: Dolgi most, Lavrica in Novo mesto Šmihel.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenimi intervencijskimi ukrepi se je prispevalo k posodobljeni ali dograjeni JŽI.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108792	Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi	število	2015	0,00	2016 2,00	0,00
					2017 3,00	2,00
					2018 7,00	4,00
					2019 2,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08792 Zgrajeni peronski infrastrukturni podsistemi"

V letu 2018 so bili zgrajeni štiri novi infrastrukturni podsistemi, in sicer: parkirišče za osebna vozila ob železniški postaji Dolga Gora, železniško postajališče Dolgi most, železniško postajališče Lavrica in železniško postajališče Novo mesto Šmihel.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108792	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5026 - Izvedba intervencijskih ukrepov se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih peronskih infrastrukturnih podsistemov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0066 - Intervencijski ukrepi 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen izvajanja intervencijskih projektov je zagotovitev gospodarnejšega in skladnejšega razvoja vseh podsistemov javne železniške infrastrukture in izboljšava povezanosti naselij z večjimi mestnimi središči ter lažji dostop do javne železniške infrastrukture, povečanje stopnje varovanja okolja in zagotavljanje višjega nivoja storitev železniškega prometa do uporabnikov. Prav tako je namen projekta vzpodbuditi večje vključevanje lokalnih skupnosti pri reševanju in iskanju boljših ter celovitejših rešitev na področju prometne infrastrukture. Cilji projekta v letih 2018 in 2019 so zgraditi pet postajališč, parkirišč s pripadajočimi priključki; vzpostaviti celostno podobo na območju postajne infrastrukture in okolice v lokalnih skupnostih-občinah (Krkško, Sevnica, Šoštanj ?.); zgraditi šest parkirišč k obstoječi peronski infrastrukturi na delu Slovenske železniške infrastrukture; odpraviti arhitektonske ovire-neovirane dostope za osebe z omejeno mobilnostjo (regionalni železniški progji št. 31 Celje-Velenje in nekaterih drugih regionalnih progah); vgraditi dvajset mazalnih naprav v krivinah po prioriteti na delu Slovenskega železniškega omrežja; izdelati projektno dokumentacijo in porušiti deset objektov javne železniške infrastrukture, ki ne služijo več svojemu namenu glede na prioriteto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0066 "Intervencijski ukrepi 2018-2019" sta bili v letu 2018 med drugim izvedeni rekonstrukcija parkirnih površin, namenjenih za javni potniški promet (P+R), na železniškem postajališču Dolga Gora in preureditev signalnovarnostnih naprav v sklopu gradnje železniških postajališč Dolgi most, Lavrica in Novo mesto Šmihel.

2430-13-0007 - Obveznost po Zakonu o družbi SŽ

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno, da bo Republika Slovenija v skladu z Zakonom o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami) izvedla plačilo terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov, v enakih deležih v letih od 2014 do 2023.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	13.426.160,00	13.426.160,00	13.426.160,00	100,00

Neposredni učinki

C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Na podlagi Zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 106/10), Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 43/11) ter 20. člena Zakona za uravnoteženje javnih financ (Ur. list RS, št. 40/12) izkazuje družba Slovenske železnice, d.o.o. terjatev do Republike Slovenije, ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 EUR.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 je Republika Slovenija poravnala peti obrok v višini 10 % terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Republika Slovenija izpolnjuje obveznost po ZDSŽ.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107130	Delež odplačane obveznosti	%		2012	0,00	2014	10,00	10,00
						2015	10,00	10,00
						2016	10,00	10,00
						2017	10,00	10,00
						2018	10,00	10,00
						2019	10,00	

2020	10,00
2021	10,00
2022	10,00
2023	10,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07130 Delež odplačane obveznosti"

Leta 2018 je Republika Slovenija poravnala peti obrok v višini 10 % obveznosti do družbe Slovenske železnice, d.o.o. po ZDSŽ. V obdobju od leta 2014 do leta 2018 je Republika Slovenija poravnala 50 % obveznosti.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ se s pomočjo tega kazalnika spremlja delež odplačane obveznosti iz naslova terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDSŽ	Zakon o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ)
ZVZelP	Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP)
ZZelP	Zakon o železniškem prometu (ZZelP)

2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev sodobne železniške povezave, ki je strateškega pomena za razvoj železniške infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja. Strateški pomen železniške proge na odseku Divača-Koper se kaže v mednarodnem tovornem prometu, kar izhaja iz vloge Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s prekomorskimi državami.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	69.501.913,00	237.705,80	237.705,80	0,34
PV	Proračunski viri	8.469.079,58	12.160.540,02	12.160.540,02	143,58

Neposredni učinki

C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev sodobne železniške povezave, ki je strateškega pomena za razvoj železniške infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Namen drugega tira železniške proge Divača-Koper je zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave tovornega pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, dokončna odprava omejitev prepustne in prevozne zmogljivosti železniške proge od Kopra do cepišča v Divači, povečanje zanesljivost obratovanja železniške proge od Kopra do Divače, povečanje stopnje varnosti prometa, skrajšanje voznih časov, zmanjšanje vplivov na okolje in zmanjšanje tveganj za okolje, dodatno povečanje deleža prepeljane tovora po železnici ter omogočanje in povečanje uporabe okolju prijaznejše vrste transporta.

Z uveljavitvijo Zakona o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT) je vse naloge investitorja drugega tira po tem zakonu in predpisih o graditvi objektov, v skladu s pogoji in načinom izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanjem in gospodarjenjem z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo prevzela projektna družba 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.

ZIUGDT določa pogoje in način izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, družbo za razvoj projekta drugega tira, pribitek na cestnino na nekaterih odsekih cestninskih cest in takso na pretovor v koprskem tovornem pristanišču. Investicijski program za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper je bil potrjen januarja 2019.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Po izgradnji drugega tira železniške proge na odseku Divača-Koper se bodo izboljšale regijska povezanost v Sloveniji in tehnične karakteristike

slovenskega dela železniškega koridorja na vseevropskem prometnem omrežju. Zgrajen drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper bo omogočil odpravo ozkega grla pri prevozu blaga iz Luke Koper v Evropo.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106480	Novo zgrajene železniške proge	km	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,60	0,00
					2017	1,20	1,20
					2018	0,00	0,00
					2019	1,30	
106698	Novo zgrajeni tuneli	število	2010	0,00	2012	0,00	0,00
					2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "106480 Novo zgrajene železniške proge"

Izvajalca gradnje dostopnih cest do gradbišč viaduktov in tunelov za drugi tir železniške proge Divača-Koper sta bila uvedena v delo januarja 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106480	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge.
106698	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov.

Obrazložitev projektov

2411-07-0016 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti sodobno žel. povezavo, ki je strateškega pomena za razvoj žel. infrastrukture v državi in sodi med prednostne projekte evropskega TEN omrežja. Strateški pomen nove proge se kaže v medn. tovornem prometu, kar izhaja iz vloge Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s prekomorskimi državami. Cilji projekta so zgraditi enotirno progo za kategorijo D4 v skupni dolžini 27,101 km; zgraditi 8 predorov v skupni dolžini 20,322 km; zgraditi 3 viadukte v skupni dolžini 1,140 km; zgraditi 4 mostove v skupni dolžini 190,3 m; zgraditi prometno mesto Črni Kal; elektrificirati progo z enosmernim sistemom napetosti 3 kV; zgraditi novo elekronap. postajo Črni Kal; opremiti progo s sodobnimi telekomun. napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2; priključiti novo progo na obstoječo progo Divača-Koper; povečati prepustno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Kopra z 82 vlakov/dan na 231 vlakov/dan, s tem da se bo prepustna zmogljivost obstoječe proge povečala z 82 vlakov/dan na 102 vlaka/dan, nove proge pa bo znašala 129 vlakov/dan ter povečati prevozno zmogljivost žel. prog na poteku od Divače do Kopra s 14.264.159 neto ton na 41.690.893 neto ton, s tem da bo prevozna zmogljivost obst. proge 14.205.050 neto ton letno, nove proge pa 27.485.843 neto

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Na podlagi Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper in Uredbe o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača-Koper so bili v prvi polovici leta 2016 zaključeni odkupi zemljišč, ki niso predmet razlastitev in niso v dednih postopkih. Preostala zemljišča, za katera ima naročnik dokazila o pravici gradnje in so predmet razlastitev ali pa so v dednih postopkih, bodo predvidoma odkupljena do konca leta 2019. Gradbeno dovoljenje za gradnjo 1,2 km II. tira železniške proge Divača-Koper v funkciji glavne tira postaje Koper tovorna je bilo izdano marca 2015. Omenjena gradnja se je pričela v drugi polovici leta 2016 in se je končala v drugi polovici leta 2018. Gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper na odseku med postajo Divača in območjem ENP Dekani je bilo izdano marca 2016. 21.7.2018 je v veljavo stopil Zakon o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača-Koper (ZIUGDT), ki opredeljuje, da projektna družba 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. z dnem uveljavitve tega zakona prevzame vse naloge investitorja drugega tira po tem zakonu in predpisih o graditvi objektov, v skladu s pogoji in načinom izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanjem in gospodarjenjem z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo. ZIUGDT določa pogoje in način izvedbe investicije v izgradnjo drugega tira železniške povezave na odseku Divača-Koper, upravljanje in gospodarjenje z drugim tirom kot javno železniško infrastrukturo, družbo za razvoj projekta drugega tira, pribitek na cestnino na nekaterih odsekih cestninskih cest in takso na pretovor v koprskem tovornem pristanišču. Investicijski

program za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper je bil potrjen januarja 2019. Izvajalca gradnje dostopnih cest do gradbišč viaduktov in tunelov za drugi tir železniške proge Divača-Koper sta bila uvedena v delo januarja 2019.

2430-13-S002 - Rekonstr.,elektr.,nadgr. in mod. NPr - Prag.-Hodoš

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge Pragersko-Hodoš; omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko; zmanjšanje vpliva na okolje; zagotavljanje večje stopnje varnosti; zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje števila nivojskih prehodov; povečanje hitrosti do 160 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.337.047,15	1.852.059,72	1.677.700,32	125,47

Neposredni učinki

C6071 - Rekonstrukcija in elektrifikacija proge Pragersko-Hodoš

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge, omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko, zmanjšanje vpliva na okolje, zagotavljanje večje stopnje varnosti ter zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi standardi ter zahtevami za interoperabilnost.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" so se v letu 2018 izvajale naslednje aktivnosti: obnova voznega omrežja mejne železniške postaje Hodoš in vgradnja ozemljilnih stikal na progi, predelava obstoječega sistema za daljinsko vodenje zaradi obnove voznega omrežja na železniški postaji Hodoš ter storitve upravljavca javne železniške infrastrukture.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z rekonstrukcijo proge med Pragerskim in Hodošem je bila nameščena vozna mreža v dolžini 109,5 km, kar je v veliki meri prispevalo k posodobljeni in dograjeni JŽI v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
106477	Zgrajene vozne mreže	km	2009	0,00	2012	0,00	0,00	
					2013	0,00	0,00	
					2014	0,00	0,00	
					2015	60,00	73,30	
					2016	47,50	34,20	
					2017	0,00	0,00	
					2018	0,00	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06477 Zgrajene vozne mreže"

V okviru projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" je bila v obdobju od 2011 do 2018 nameščena vozna mreža v skupni dolžini 109,5 km.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106477	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6071 - Rekonstrukcija in elektrifikacija proge Pragersko – Hodoš se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina zgrajene voznice mreže.

Obrazložitev projektov

2411-07-0007 - Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izboljšanje obratovalne sposobnosti proge oz. povečanje kapacitete proge, omogočanje okolju prijaznejše vrste transporta z električno vleko, zmanjšanje vpliva na okolje, zagotavljanje večje stopnje varnosti ter zagotavljanje tehnične ustreznosti v skladu z evropskimi

standardi ter zahtevami za interoperabilnost. Cilji projekta so: zgraditi 109 km vozne mreže in elektrificirati 109 km proge na poteku Pragersko-Hodoš-d.m.; usposobiti progo za hitrosti do 160 km/h; povečati prepustno zmogljivost proge Pragersko-Ormož z 78 vlakov na dan na 84 vlakov na dan in proge Ormož-Hodoš-d.m. s 46 vlakov na dan na 67 vlakov na dan; skrajšati čas potovanja zaradi skrajšanja voznih časov za 18,4 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 16,6 min v smeri Hodoš-Pragersko za direktne potniške vlake, 33,3 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 34,1 min v smeri Hodoš-Pragersko za lokalne potniške vlake, 31,8 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 32,3 min v smeri Hodoš-Pragersko za tovorne vlake; skrajšati čas zadrževanja vlakov za 14 min na postaji Pragersko in za 15 min na postaji Hodoš, ker ne bo več potrebne menjave vleke.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2411-07-0007 "Rekonstrukcija proge Pragersko-Hodoš" so bile med drugim izvedene naslednje aktivnosti: nadgradnja železniške postaje v Hodošu od km 67+097 do km 69+184 glavne železniške proge št. 41 Ormož-Hodoš-d.m.; nadgradnja signalnovarnostnih naprav na železniški postaji v Hodošu; rekonstrukcija železniških postaj Ptuj, Ivanjkovci in Ljutomer ter odsekov železniških prog pred Ormožem in za Ivanjkovci; postavitve temeljev drogov voznega omrežja in protihrupnih ograj na železniški progi Pragersko-Hodoš (v nadaljnjem besedilu: proga); gradnja elektronapajalnih postaj s priključnimi kablovodi za elektrifikacijo proge ter ureditev križanj proge z elektro in drugimi vodi; rekonstrukcija železniških postaj v Murski Soboti, Pavlovcih in Pušencih; opremljanje železniških postaj in postajališč s telekomunikacijsko opremo na relaciji Pragersko-Murska Sobota; nadgradnja obstoječega sistema daljinskega vodenja stabilnih naprav električne vleke in obstoječega telekomunikacijskega sistema na progi; nadgradnja signalnovarnostnih naprav na progi, namestitve vodnikov in stikal voznega omrežja na progi, ukrepi za katodno zaščito na distribucijskem plinovodu na Ptuj. V letu 2018 so se pričele naslednje aktivnosti, ki se bodo predvidoma končale leta 2019: obnova voznega omrežja mejne železniške postaje Hodoš in vgradnja ozemljilnih stikal na progi, predelava obstoječega sistema za daljinsko vodenje zaradi obnove voznega omrežja na železniški postaji Hodoš ter storitve upravljavca javne železniške infrastrukture. V letu 2019 je predvideno izvajanje ukrepov za katodno zaščito vodovodnih omrežij Prlekija, Ptuj, Slovenska Bistrica in Murska Sobota ter bencinskih servisov na Ptuj, v Ljutomeru, Lipovcih in Murski Soboti; izdelava projektne dokumentacije za gradnjo nadomestnega kablovoda za napajanje elektronapajalne postaje Gornji Petrovci, cenitve zemljišč in pridobivanje služnosti. Gradnja omenjenega kablovoda pa se bo predvidoma pričela leta 2019 in končala leta 2020.

2411-11-0019 - Moderniz. niv. prehodov na progi Pragersko-Hodoš

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti do 160 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo. Cilji projekta so: usposobiti glavni žel. progi št. 40 Pragersko-Ormož in št. 41 Ormož-Hodoš-d.m. za hitrosti do 160 km/h ter povečati stopnjo varnosti prometa zaradi gradnje 19 izvennivojskih križanj, nivojske ureditve 27 nivojskih prehodov, ki bodo zavarovani z avtomatsko napravo ali bo na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja, in ukinitve 43 nivojskih prehodov na glavnih žel. progah št. 40 in št. 41; skrajšati čas potovanja zaradi skrajšanja voznih časov vlakov za 6,7 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 8,3 min v smeri Hodoš-Pragersko za hitre potniške vlake, 3,5 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 4,5 min v smeri Hodoš-Pragersko za lokalne potniške vlake, 3,1 min v smeri Pragersko-Hodoš oz. 4,0 min v smeri Hodoš-Pragersko za tovorne vlake; prihraniti čas udeležencev v cestnem prometu zaradi ureditve izvennivojskih križanj cest z železnico na glavnih žel. progah št. 40 in št. 41 do 25 sekund na vozilo.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo v okviru projekta le izvedeno plačilo obveznosti iz naslova izvedenih storitev inženiringa in geodetskih storitev dokončne odmere izvedenih posegov in dokončnih premoženjsko pravnih ureditev v okviru modernizacije nivojskih prehodov na železniški progi Pragersko-Hodoš pred letom 2018.

2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	6.529.170,10	8.452.467,80	8.452.467,80	129,45

Neposredni učinki

C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 se je v okviru projekta 2431-16-0020 "Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja" nadaljevalo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most, in sicer je bila izvedena večina gradbenih del v okviru vgradnje kableske kanalizacije, eurobaliz in vmesnikov med signalnovarnostno napravo in eurobalizo ter se je pričela izvedba statičnih testov, ki se bo predvidoma končala leta 2019.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenimi ukrepi se prispeva k posodobljeni ali dograjeni javni železniški infrastrukturi.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10130	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most	število	2016	0,00	2018		0,00
					2019	1,00	
I10131	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor	število	2016	0,00	2018		0,00
					2020	1,00	
I10132	Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.	število	2016	0,00	2018		0,00
					2022	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10130 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most"

V okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most je bila izvedena večina gradbenih del. Izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na omenjenem odseku železniške proge se bo predvidoma končalo leta 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10131 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor"

ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor bo predvidoma vgrajen leta 2020.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10132 Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m."

ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. bo predvidoma vgrajen leta 2022.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10130	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most.
I10131	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor.
I10132	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Obrazložitev projektov

2431-16-0020 - Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen vgradnje sistema ETCS (European Train Control System - evropski sistem za nadzor in vodenje vlakov) nivoja 1 na delu X. koridorja je zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih. Cilj projekta je vgraditi sistem ETCS nivoja 1, ki bo omogočil interoperabilno odvijanje železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m., s čimer bo omogočena poenotenost evropskega železniškega sistema na teh odsekih železniških prog in s tem povečanje konkurenčnosti železniškega prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Leta 2017 se je končala izdelava investicijskega programa za vgradnjo ETCS sistema na odsekih železniških prog d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. z Avstrijo, ki se je pričela leta 2016. V drugi polovici leta 2017 se je pričelo izvajanje del v okviru vgradnje ETCS sistema na odseku železniške proge d.m. s Hrvaško-Dobova-Zidani Most, ki se bo predvidoma končalo leta 2019. V okviru projekta se izvajajo naloge inženiringa in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2430-13-S005 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S005 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	16.638.948,43	24.271.516,74	23.490.544,63	141,17

Neposredni učinki

C6503 - Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku železniške proge Poljčane-Pragersko, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V sklopu projekta 2431-16-0011 "Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica" sta se končali izdelava projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD) za podvoz s podhodom in kesonsko konstrukcijo za ureditev izvenmivojskega križanja lokalne ceste (JP947560) in glavne železniške proge E67 v Poljčanah ter recenzija projektne dokumentacije (PGD) za izvenmivojsko križanje železniške proge E67 Zidani Most-Šentilj z JP 947561 v Poljčanah. V okviru izvedbenih del nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, je bilo skupno posodobljene 8,43 km železniške proge.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo železniške proge na odseku Poljčane-Pragersko se bo prispevalo k posodobljeni in dograjeni JŽI v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107639	Posodobljene železniške proge	km		2012	0,00	2013	0,00	0,00
						2014	3,99	3,99
						2015	3,99	3,99
						2016	4,53	0,00
						2017	1,40	1,41
						2018	4,42	7,02
						2019	2,89	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07639 Posodobljene železniške proge"

V okviru izvedbenih del nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica, je bilo v letu 2018 posodobljene 7,02 km železniške proge.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107639	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6503 – Nadgradnja žel. proge na odseku Poljčane-Pragersko se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0011 - Nadgradnja žel. proge Poljčane-Slovenska Bistrica

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje odseka železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica, ki leži na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m); nadgraditi železniško postajo Poljčane, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Poljčane-Slovenska Bistrica v skupni dolžini 3.187 m in desni tir na istem odseku železniške proge v skupni dolžini 3.134 m ter nadgraditi železniško postajo Slovenska Bistrica.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedbena dela v okviru nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica so se pričela v tretjem četrtletju leta 2017 in se bodo predvidoma končala leta 2019. V okviru projekta se izvajajo tudi zunanja kontrola kakovosti pri izvedbi del v okviru omenjene nadgradnje, aktivnosti v okviru verifikacije podsistema Infrastruktura v zvezi z izpolnjevanjem zahtev TSI INF in TSI PRM ter podsistema Energija v zvezi z izpolnjevanjem zahtev TSI ENE zaradi nadgradnje železniške proge na odseku Poljčane-Slovenska Bistrica in ukrepi za obveščanje javnosti (omenjene aktivnosti se bodo predvidoma prav tako končale leta 2019). Inženirske storitve in storitve upravljalca javne železniške infrastrukture, ki se izvajajo v okviru projekta, pa se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta.

2430-13-S006 - Invest. ukrepi na obst. žel. progi Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S006 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotovitev zmogljivosti proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov ter s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečanje stopnje varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižanje stroškov vzdrževanja; zagotovitev boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditev obstoječe železniške proge Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	435.941,00	2.136.697,36	2.133.371,67	489,37

Neposredni učinki

C6069 - Modernizacija obstoječe žel. proge Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev zmogljivosti proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov in s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečanje stopnje varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižanje stroškov vzdrževanja; zagotovitev boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditev obstoječe proge Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2411-07-0006 "Mode. obst. žele. proge Divača-Koper" se je v letu 2018 končalo izvajanje storitev inženiringa in je bila izvedena vgradnja detektorja vročih osi, detektorja ploščatih koles in tirne tehtnice na odseku železniške proge Divača-Koper.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ukinjenimi nivojskimi prehodi se je prispevalo k zmanjšanju števila nezavarovanih nivojskih prehodov in s tem k večji varnosti udeležencev v prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I06470	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	0,00	2012	0,00	0,00
						2013	4,00	0,00
						2014	1,00	1,00
						2015	3,00	3,00
						2016	3,00	3,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						I06471	Povečana prepustnost proge	
2013	82,00	82,00						
2014	82,00	82,00						
2015	82,00	82,00						
2016	82,00	82,00						
2017	82,00	82,00						
2018	82,00	82,00						
I07090	Zgrajena izvennivojska križanja		število	2011	1,00			
						2013	3,00	1,00
						2014	2,00	2,00
						2015	2,00	2,00
						2016	3,00	3,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06470 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2018 ni bil v sklopu projekta 2411-07-0006 "Mode. obst. žele. proge Divača-Koper" ukinjen noben nivojski prehod. Cilj, da so na progi Divača - Koper ukinjena vsa nivojska križanja, je bil dosežen konec leta 2016.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I06471 Povečana prepustnost proge"

Prepustna zmogljivost železniške proge Divača-Koper je konec leta 2018 znašala 82 vlakov na dan.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07090 Zgrajena izvennivojska križanja"

V letu 2018 ni bilo v okviru projekta 2411-07-0006 "Mode. obst. žele. proge Divača-Koper" zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje. Cilj je bil dosežen v letu 2016.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
106470	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
106471	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja prepustna zmogljivost železniške proge.
107090	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

Obrazložitev projektov

2411-07-0006 - Mode. obst. žele. proge Divača-Koper

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotoviti zmogljivost proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov ter s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečati stopnjo varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižati stroške vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižati stroške vzdrževanja; zagotoviti boljšo preglednost prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditi obstoječo železniško progo Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti. Cilji projekta so: rekonstruirati tirne naprave, vozne mreže, zunanje razsvetljave ter signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave na železniških postajah Divača, Hrpelje - Kozina in Koper tovarna; modernizirati elektronapajalno postajo Divača; postaviti prevozno elektronapajalno postajo Kozina in zgraditi novo elektronapajalno postajo Dekani (gradnja skupaj z izvedbo daljinskega vodenja in kratkostične zaščite); ukiniti osem nivojskih prehodov; zgraditi štiri nove povezovalne ceste; zgraditi deset izvennivojskih križanj; povečati prepustno zmogljivost železniške proge za 14 % oz. z 72 vlakov dnevno na 82 vlakov dnevno in povečati prevozno zmogljivost železniške proge za 55 % oz. z 9,2 milijonov neto ton letno na 14,3 milijonov neto ton letno.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2411-07-0006 "Mode. obst. žele. proge Divača-Koper" se je v letu 2018 končalo izvajanje storitev inženiringa, izvedena je bila vgradnja detektorja vročih osi, detektorja ploščatih koles in tirne tehtnice na odseku železniške proge Divača-Koper ter zaključila se je gradnja dela tira št. 63 v dolžini 48,70 m na železniški postaji Koper tovarna. V letu 2018 se je pričelo izvajanje aktivne protihrupne zaščite ob obstoječi železniški progi na odseku Divača-Koper, ki se bo predvidoma končalo leta 2019.

2430-13-S007 - Modernizacija Kočevske proge

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S007 se izvajajo investicijski ukrepi za zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovarnega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	14.184.696,95	12.011.255,90	12.011.255,90	84,67

Neposredni učinki

C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovarnega in potniškega železniškega prometa do Kočevja ter povečanje prepustnosti železniške proge.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza" se je v letu 2018 nadaljevalo izvajanje gradbenih del v okviru druge etape II. faze modernizacije Kočevske proge. Na odseku regionalne železniške proge št. 82 Grosuplje-Kočevje je bilo v letu 2018 posodobljene 10,12 km železniške proge. V okviru projekta 2431-17-0084 - Modernizacija Kočevske proge - 3. faza so bile v letu 2018 izdelane: hidrološko-hidravlična študija za potrebe izdelave projektne dokumentacije za gradnjo povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje ter izvedbeni načrt in investicijski program za nadgradnjo železniške postaje Grosuplje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Posodobitev proge na odseku Grosuplje - Kočevje bo prispevala k posodobljeni in dograjeni JŽI v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07127	Posodobljene železniške proge	km	2011	0,00	2012	6,05	
					2013	0,75	0,75
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	5,72	0,00
					2017	2,00	2,00
					2018	10,12	10,12
I10133	Ukinjeni nivojski prehodi	število	2015	0,00	2017	3,00	
					2018	15,00	3,00
I10134	Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja	število	2015	0,00	2018	20,00	0,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07127 Posodobljene železniške proge"

V okviru projekta 2423-11-0011 "Modernizacija Kočevske proge - II. faza" je bilo v letu 2018 na odseku regionalne železniške proge št. 82 Grosuplje-Kočevje posodobljene 10,12 km železniške proge.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10133 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2018 so bili na regionalni železniški progi R 83 Grosuplje-Kočevje ukinjeni trije nivojski prehodi, in sicer: NPR 38+971, NPR 42+647 in NPR 48+227.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10134 Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja"

V letu 2018 ni bil v okviru skupine projektov 2430-13-S0007 noben nivojski prehod zavarovan z avtomatsko napravo oz. na njem spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07127	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.
I10133	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I10134	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6276 - Posodobitev proge na odseku Grosuplje-Kočevje prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

Obrazložitev projektov

2423-11-0011 - Modernizacija Kočevske proge - II. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev tovornega in potniškega prometa do Kočevja ter povečanje propustnosti železniške proge. Cilj projekta je zagotoviti osno obremenitev D4 (225kN/os, 80 kN/m) na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje na odseku med Ortnekom in Kočevjem v dolžini 22,4 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izvedba prve etape II. faze modernizacije Kočevske proge se je pričela leta 2012 in je bila zaključena leta 2013. V okviru druge etape II. faze modernizacije Kočevske proge se je v letu 2015 pričelo pridobivanje služnosti za potrebe izvajanja projekta, ki se bo predvidoma končalo leta 2018. V letu 2016 se je pričelo izvajanje gradbenih del v okviru druge etape II. faze modernizacije Kočevske proge (od km 37+000 do km 49+120) in se leta 2018 tudi končalo. V okviru projekta se izvajajo inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta. V letu 2019 je predvidena še izvedba prestavitve dela železniške proge za železniško postajo Kočevje od km 49+120 do km 49+700. V letu 2018 je bilo za financiranje projekta 2423-11-0011 porabljenih 84,67 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2018 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

2431-17-0084 - Modernizacija Kočevske proge - 3. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen celotne modernizacije Kočevske proge, ki je razdeljena v 3 faze, je zagotovitev varnosti za potnike in druge udeležence v železniškem prometu, vzpostavitev železniškega tovornega in potniškega prometa od Grosuplja do Kočevja ter povečanje prepustnosti regionalne železniške proge št. 82 Grosuplje-Kočevje. Namen 3. faze modernizacije Kočevske proge pa je vzpostavitev pogojev za daljinsko vodenje železniškega

prometa na omenjeni železniški progi. Cilj projekta, v okviru katerega je predvidena 3. faza modernizacije Kočevske proge, je zamenjati in posodobiti signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-17-0084 "Modernizacija Kočevske proge - 3. faza" so bile v letu 2018 izdelane: hidrološko-hidravlična študija za potrebe izdelave projektne dokumentacije za gradnjo povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje ter izvedbeni načrt in investicijski program za nadgradnjo železniške postaje Grosuplje. V okviru projekta se bodo v letu 2019 med drugim predvidoma pričele in v letu 2020 predvidoma končale naslednje aktivnosti: izvajanje del v okviru zamenjave in posodobitve signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost na železniški progi Grosuplje-Kočevje (vgradnja signalnovarnostnih naprav na železniških postajah Dobropolje, Ortnek, Ribnica in Kočevje; vgradnja telekomunikacijskih naprav na železniških postajališčih Spodnja Slivnica, Čušperk, Velike Lašče, Stara cerkev ter na železniških postajah Dobropolje, Ortnek, Ribnica in Kočevje; ureditev in zavarovanje določenih nivojskih prehodov na železniški progi Grosuplje-Kočevje z avtomatsko napravo za zavarovanje; ureditev postajnih prostorov za potrebe vgradnje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na železniški progi Grosuplje Kočevje), gradnja povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na regionalni železniški progi št. 82 Grosuplje-Kočevje, inženirske storitve, aktivnosti s strani upravljalca javne železniške infrastrukture in verifikacijskega organa.

2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	180.386,00	180.386,00	24.348,03	13,49

Neposredni učinki

C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Pred nadaljevanjem izdelave strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant se počaka na rezultate študije za razvoj regionalnih železniških prog na območju ljubljanske urbane regije, ki bo predvidoma zaključena v prvi polovici leta 2020. Vsebinski in časovni okvir nadaljnjih aktivnosti, povezanih s pripravo državnega prostorskega načrta za Ljubljansko železniško vozlišče, bo mogoče natančneje opredeliti šele na podlagi izdelanih strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelane študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelava strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant se bo predvidoma končala leta 2022, izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče pa se bo predvidoma končala leta 2023.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07634	Sprejet državni prostorski načrt	števílo	2012	0,00	2013	0,00	0,00	
					2014	0,00	0,00	
					2015	0,00	0,00	
					2016	0,00	0,00	
					2017	0,00	0,00	
					2018	0,00	0,00	
					2019	0,00		
					2020	0,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07634 Sprejet državni prostorski načrt"

Državni prostorski načrt za Ljubljansko železniško vozlišče še ni bil sprejet.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107634	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Obrazložitev projektov

2430-13-3037 - Nadgradnja ljubljanskega žel.vozlišča - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je izdelava strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant in izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno pripraviti državni prostorski načrt, ki bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča. Cilja projekta sta pripraviti strokovne podlage za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalni vidik vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant ter izdelati študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče, ki jo je potrebno zagotoviti pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bila izvedena recenzija določene dokumentacije, ki je bila izdelana. V letu 2018 je bilo za financiranje projekta 2430-13-3037 porabljenih 13,49% sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

2430-13-S019 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S019 se izvajajo aktivnosti, povezane z nadgradnjo glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje, na podlagi katere bo omogočena dolžinska in osna obremenitev proge D4 (225 kN/os, 80 kN/m), zagotovljena interoperabilnost, višja hitrost vlakov in boljša varnost na omenjenem odseku železniške proge.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	48.121.870,64	41.993.637,95	36.759.249,11	76,38

Neposredni učinki

C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Od skupno predvidenih 58,4 kilometrov obstoječih glavnih prevoznih in postajnih tirov je bilo do konca leta 2018 posodobljenih 29 km.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V okviru nadgradnje odseka železniške proge Zidani Most - Celje bo predvidoma nadgrajenih 58,4 kilometrov obstoječih glavnih prevoznih in postajnih tirov, s čimer se bo prispevalo k odpravi ozkih grl, prav tako pa bo povečana varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
110063	Posodobljene železniške proge		km	2016	0,00	2017	11,07	
						2018	16,87	13,70
						2019	15,99	
						2020	6,45	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10063 Posodobljene železniške proge"

V letu 2018 je bilo na odseku Zidani Most-Celje posodobljenih 13,7 km glavnih prevoznih tirov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
----	------

110063 Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2431-16-0019 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Osnovni namen nadgradnje glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. na odseku Zidani Most-Celje je vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na tem odseku železniške proge. Cilji projekta so: dvigniti kategorijo železniške proge na odseku Zidani Most-Celje s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Zidani Most-Rimske Toplice v dolžini 6.001 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 6.047 m, nadgraditi železniško postajo Rimske Toplice, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Rimske Toplice-Laško v dolžini 5.017 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 5.017 m, nadgraditi železniško postajo Laško, nadgraditi levi tir na odseku železniške proge Laško-Celje v dolžini 8.539 m in desni tir na istem odseku železniške proge v dolžini 8.537 m, nadgraditi železniško postajo Celje.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0019 "Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Celje - 2. faza" se odpravljajo pomanjkljivosti, ugotovljene na končnem tehničnem pregledu v zvezi z nadgradnjo železniških postaj Laško in Celje ter spremembami konfiguracije obstoječih signalnovarnostnih naprav na teh dveh železniških postajah. Omenjene pomanjkljivosti bodo predvidoma odpravljene do sredine leta 2019. Izvajajo se dela v okviru nadgradnje odsekov Rimske Toplice-Laško in Laško-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m., ki se bodo predvidoma končala v letu 2019, dela v okviru nadgradnje signalnovarnostnih naprav in postavitve protihrupnih ograj na odseku železniške proge Zidani Most-Celje, ki se bodo predvidoma končala leta 2020, aktivnosti s strani verifikacijskih organov, povezane z deli, ki se izvajajo na terenu, ki se bodo predvidoma končale leta 2020, inženirske storitve in storitve upravljavca javne železniške infrastrukture, ki se bodo izvajale do konca izvajanja vseh del za dokončanje projekta. V letu 2019 se bodo predvidoma pričela še izvedbena dela, povezana z nadgradnjo odseka Zidani Most-Rimske Toplice na glavni železniški progi št. 30, nadgradnjo železniške postaje Rimske Toplice in gradnjo mostu čez reko Savinjo v Laškem zaradi ukinitve nivojskega prehoda v Laškem, ki se bodo predvidoma končala leta 2020. V letu 2018 je bilo za financiranje projekta 2431-16-0019 porabljenih 76,38 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2018 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za pripravo strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	1.389.407,82	417.105,78	374.242,95	26,93

Neposredni učinki

C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 se je v okviru projekta 2430-13-3035 "Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice - 1. faza" nadaljevala izdelava nove študije variant in novega okoljskega poročila, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja. Omenjena izdelava nove študije variant in novega okoljskega poročila se bo predvidoma končala konec leta 2019. Izdelava idejnega projekta in ostalih strokovnih podlag za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge se bo predvidoma pričela leta 2020 in zaključila v drugi polovici leta 2022.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uredba o državnem prostorskem načrtu bo predvidoma sprejeta konec leta 2022.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07635	Sprejet državni prostorski načrt	Število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	
					2020	0,00	
					2021	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07635 Sprejet državni prostorski načrt"

Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge še ni bil sprejet.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07635	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Obrazložitev projektov

2430-13-3035 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je priprava strokovnih podlag ter prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije, ki jo je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN). V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno novo progo umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno izdelati DPN. DPN je osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij zemljišč, odkupov in pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek gradnje. Cilj projekta je pripraviti potrebne strokovne podlage in dokumentacijo do sprejetja uredbe o DPN za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bil v okviru projekta 2430-13-3035 "Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice - 1.faza" načrtovan zaključek izdelave študije variant in okoljskega poročila za varianto v koridorju obstoječe proge. Omenjena izdelava nove študije variant in novega okoljskega poročila še ni zaključena in bo se bo predvidoma končala v konec leta 2019. V letu 2018 je bilo za financiranje projekta 2430-13-3035 porabljenih 26,93 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2018 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	41.351.780,69	26.735.384,08	26.684.555,30	64,53

Neposredni učinki

C6499 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj in nadgradnjo obstoječega tira.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo progovnega odseka Maribor-Šentilj-d.m. se je končala leta 2017. Konec leta 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI za odsek železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izdelava projektne dokumentacije za nadgradnjo progovnega odseka Maribor-Šentilj-d.m. se je končala leta 2017. V začetku leta 2018 je bila sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor Šentilj. Konec leta 2018 je bila izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI za odsek železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07636	Sprejet državni prostorski načrt		število	2012	0,00	2013	0,00	0,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	0,00	0,00
						2017	1,00	0,00
						2018	0,00	1,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07636 Sprejet državni prostorski načrt"

Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj je bila sprejeta v začetku leta 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07636	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6499 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za gradnjo II. tira Maribor-Šentilj in nadgradnjo obstoječega tira.

C7015 - Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne zmogljivosti proge, učinkovitejše vodenje prometa, znižanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov, zagotovitev kategorije D4, skrajšanje potovalnih časov ter zagotovitev interoperabilnosti na obstoječem tiru na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Od skupno predvidenih 13,5 km je bilo na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja do konca leta 2018 posodobljenih 12,6 km.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V okviru nadgradnje odseka železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja bo predvidoma nadgrajenih 13,5 kilometrov obstoječega glavnega prevoznega tira na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08790	Posodobljene železniške proge		km	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	10,20	12,60
						2019	3,30	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08790 Posodobljene železniške proge"

V okviru projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" je bilo v letu 2018 posodobljenih 12,6 km železniških prog.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08790	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7015 – Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m. se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge.

Obrazložitev projektov

2430-13-3036 - Gradnja II.tira Maribor-Šentilj - 1.faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je priprava prostorske, projektne, okoljske in investicijske dokumentacije ter ostalih strokovnih podlag, ki jih je potrebno zagotoviti do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj (v nadaljevanju: DPN), in priprava projektne

dokumentacije za nadgradnjo obstoječega tira na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno gradnjo II. tira odseka železniške proge Maribor-Šentilj in nadgradnjo obstoječega tira umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno izdelati DPN za železniško progo Maribor-Šentilj. DPN bo osnova za vse nadaljnje faze priprave gradnje, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki predstavlja osnovni pogoj za začetek gradnje. Cilja projekta sta pripraviti prostorsko, projektno, okoljsko in investicijsko dokumentacijo ter ostale potrebne strokovne podlage do sprejetja uredbe o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj ter pripraviti projektno dokumentacijo za nadgradnjo obstoječega tira na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2430-13-3036 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj - 1.faza" je bila v letu 2016 izdelana študija variant oz. utemeljitev variante za železniško progo Maribor-Šentilj in izvedena javna razgrnitev državnega prostorskega načrta za železniško progo Maribor-Šentilj. V prvi polovici leta 2017 je bila izdelana projektna dokumentacija za nadgradnjo progovnega odseka Maribor-Šentilj-d.m.. V letu 2017 je bila izvedena še dodatna javna razgrnitev spremenjenih rešitev državnega prostorskega načrta za železniško progo Maribor-Šentilj na podlagi pridobljenih pripomb. Uredba o državnem prostorskem načrtu za železniško progo Maribor-Šentilj je bila sprejeta v začetku leta 2018.

2431-16-0007 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nadgradnje obstoječega tira na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. je izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na tem odseku. Cilj projekta je nadgraditi obstoječi tir na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. v dolžini 16,7 km, da bodo zagotovljena kategorija D4, povečana prepustna zmogljivost proge, skrajšani potovalni časi in zagotovljena interoperabilnost na tem odseku železniške proge.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0007 "Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza" je bila konec leta 2018 izdelana projektna dokumentacija PGD in PZI za odsek železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m. V letu 2018 se je pričelo izvajanje del v okviru nadgradnje železniške proge na odseku Pesnica Šentilj-d.m. Konec leta 2018 je bila na odseku železniške proge Pesnica-Šentilj-d.m. vzpostavljena kategorija D4. Izvajanje del v okviru nadgradnje železniških postaj Maribor Tezno in Maribor ter železniške proge na odseku Maribor-Počehova pa se bo predvidoma pričelo v začetku leta 2019. Izvedbena dela v okviru nadgradnje progovnega odseka Maribor-Šentilj-d.m. na glavni železniški progi št. 30 bodo predvidoma v celoti zaključena v drugi polovici leta 2020.

2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za odpravo glavnih problemov, ki se pojavljajo na železniški postaji Pragersko, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil).

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	0,00	0,00	----
PV	Proračunski viri	27.958.146,92	842.673,07	842.673,07	3,01

Neposredni učinki

C7016 - Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Povečanje prepustne in predelovalne zmogljivosti železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V prvi polovici leta 2017 je bila v okviru projekta zaključena izdelava projektne dokumentacije PGD in PZI za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Maja 2018 sta bili na Ministrstvo za okolje in prostor posredovani vlogi za pridobitev gradbenega dovoljenja in okoljevarstvenega soglasja za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Izvedbena dela za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko se bodo predvidoma pričela v prvi polovici leta 2019 in končala v prvi polovici leta 2021.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedbo načrtovanih rešitev na vozlišču Pragersko se bo prispevalo k posodobljeni in dograjeni javni železniški infrastrukturi v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108791	Rekonstruirana železniška postaja	število	2015	0,00	2016 0,00	0,00

2017	0,00	0,00
2018	0,00	0,00
2019	0,00	
2020	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08791 Rekonstruirana železniška postaja"

Izvedbena dela za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko se bodo predvidoma pričela v prvi polovici leta 2019 in končala v prvi polovici leta 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08791	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7016 – Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko se s pomočjo tega kazalca spremlja izvedba rekonstrukcije železniške postaje Pragersko.

Obrazložitev projektov

2431-16-0006 - Reko. žel. postaje Pragersko

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen rekonstrukcije železniške postaje Pragersko je odprava glavnih problemov, ki se pojavljajo na tej železniški postaji, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmogljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil). Cilj projekta je rekonstruirati železniško postajo Pragersko, da bo povečana prepustna in predelovalna zmogljivost železniške postaje Pragersko ter bodo na tej železniški postaji izboljšani tehnični parametri, zagotovljena kategorija železniške proge D4 in tehnična ustreznost v skladu z evropskimi standardi in zahtevami za interoperabilnost, povečana prometna varnost, zagotovljeno ustrezno priključevanje na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš, optimizirano vzdrževanje, zagotovljena stroškovna učinkovitost in pogoji za načrtovanje prometa.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0006 "Reko. žel. postaje Pragersko" sta bili maja 2018 na Ministrstvo za okolje in prostor posredovani vlogi za pridobitev gradbenega dovoljenja in okoljevarstvenega soglasja za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko. Izvedbena dela za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko se bodo predvidoma pričela v prvi polovici leta 2019 in končala v prvi polovici leta 2021. V letu 2018 je bilo za financiranje tega projekta porabljenih 3,01 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2018 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

2431-16-S001 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis skupine projektov

V okviru te skupine projektov je predvidena obnova železniškega predora Karavanke.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.621.756,92	1.292.434,48	534.625,54	32,96

Neposredni učinki

C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Opis neposrednega učinka

Varnostna in tehnična prenova obstoječega železniškega predora Karavanke.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0010 "Obnova železniškega predora Karavanke" sta bila izdelana idejna zasnova in idejni projekt za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in nadgradnjo tirnih naprav na železniški progi skozi omenjeni železniški predor do železniške postaje Jesenice. Pričela se je tudi izdelava izvedbenega načrta, ki se bo zaključila v prvi polovici leta 2019.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z nadgradnjo železniškega predora Karavanke se bo posodobila javna železniška infrastruktura v dolžini 3,6 km.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08517	Obnovljeni železniški predori	km	2015	0,00	2016	0,00	0,00	
						2017	0,00	
						2018	0,00	
						2019	0,00	
						2020	0,00	
						2021	3,60	
						2022	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08517 Obnovljeni železniški predori"

Izvedbena dela v okviru obnove železniškega predora Karavanke pa se bodo predvidoma končala leta 2021.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08517	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina obnovljenega železniškega predora.

Obrazložitev projektov

2431-16-0010 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zadostitev Odločbi Evropske Komisije, z dne 18. november 2014, o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi z varnostjo v železniških predorih železniškega sistema EU, zaradi česar je potrebno izvesti varnostno in tehnično prenovno obstoječega železniškega predora Karavanke. Cilj projekta je obnoviti železniški predor Karavanke, pri čemer znaša dolžina slovenskega dela omenjenega predora 3,60 km.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0010 "Obnova železniškega predora Karavanke" se je letu 2018 pričela izdelava izvedbenega načrta za nadgradnjo železniškega predora Karavanke in omenjene železniške proge, ki se bo zaključila v prvi polovici leta 2019. V letu 2019 je predvidena izdelava predinvesticijske zasnove in investicijskega programa za varnostno-tehnično nadgradnjo predora Karavanke. Izvedbena dela v okviru nadgradnje železniškega predora Karavanke se bodo predvidoma pričela leta 2020 in končala leta 2021. V letu 2018 je bilo za financiranje tega projekta porabljenih 32,96% sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2018 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

2431-16-S002 - Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S002 se izvajajo aktivnosti za povečanje stopnje varnosti za vse udeležence prometa na območju obstoječega nivojskega prehoda v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	349.244,31	469.487,82	469.487,82	134,42
PV	Proračunski viri	2.010.741,78	2.742.964,35	2.742.964,35	136,41

Neposredni učinki

C6933 - Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev prometne varnosti in zmanjšanje števila nivojskih prehodov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0008 "Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje" je bilo zgrajeno izvennivojsko križanje ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,50 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana s priključkom na regionalno cesto R3 - 646 ter ukinjen obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z ukinitvijo nivojskega prehoda in gradnjo nadvoza Brezje se je zmanjšalo število nezavarovanih nivojskih prehodov v Sloveniji.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I08529	Ukinjeni nivojski prehodi		število	2009	7,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	1,00	1,00
						2019	0,00	
						2020	0,00	
I08547	Zgrajena izvennivojska križanja		število	2009	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	1,00	1,00
						2019	0,00	
						2020	0,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08529 Ukinjeni nivojski prehodi"

V letu 2018 je bil ukinjen obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08547 Zgrajena izvennivojska križanja"

Zgrajeno je bilo izvennivojsko križanje ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,50 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I08529	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6933 - Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov.
I08547	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6933 - Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj.

Obrazložitev projektov

2431-16-0008 - Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je povečanje stopnje varnosti za vse udeležence prometa na območju obstoječega nivojskega prehoda v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana. Cilja projekta sta ukiniti obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana in zgraditi izvennivojsko križanje ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,50 regionalne železniške proge št. 80 s priključkom na regionalno cesto R3 - 646 in na Kadunčevo cesto.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-16-0008 "Ukinitvev niv. prehoda in gradnja nadvoza Brezje" so se v drugi polovici leta 2018 končala izvedbena dela v okviru izvennivojskega križanja ceste z železniško progo (nadvoz) v km 133+158,50 regionalne železniške proge št. 80 d.m.-Metlika-Ljubljana s priključkom na regionalno cesto R3 - 646. V letu 2018 je bil ukinjen tudi obstoječi nivojski prehod v km 132+755,78 regionalne železniške proge št. 80. V okviru druge etape je predvidena gradnja povezovalne ceste v dolžini približno 300 m, in sicer od priključka na Kadunčevi cesti do priključka na Industrijsko cesto ter Industrijsko obvozno cesto v Grosupljem, zasnovane kot krožno križišče. V teku je izdelava projektne dokumentacije za drugo etapo, gradnja v okviru druge etape pa je predvidena v letih 2019 in 2020. V letu 2018 je bilo za financiranje omenjenega projekta porabljenih 36,41% več sredstev, kot je bilo načrtovanih za njegovo financiranje za leto 2018 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalog

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 se izvajajo aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	50.000,00	50.000,00	2.354,60	4,70

Neposredni učinki

C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Opis neposrednega učinka

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V okviru projekta 2431-16-0017 "Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalog I. faza" je bil v letu 2017 izdelan dokument identifikacije investicijskega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izdelavo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog, predvidoma leta 2019, bo pripravljena strokovna podlaga za izvedbo načrtovanih rešitev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108534	Izdelan idejni projekt		število	2015	0,00	2016	0,00	0,00
						2017	0,00	0,00
						2018	0,00	0,00
						2019	1,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "108534 Izdelan idejni projekt"

Idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog bo predvidoma izdelan leta 2019.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108534	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Obrazložitev projektov

2431-16-0017 - Nadgradnja žel. ods. Zidani Most-LJ. Zalog I. faza

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen prve faze projekta je priprava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog, ki je potrebna zaradi predvidenega umeščanja novih hidroelektrarn na območju srednje Save v prostor. Cilj prve faze projekta je izdelati idejni projekt za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2017 je bil izdelan dokument identifikacije investicijskega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog. V okviru izvajanja prve faze projekta sta predvideni tudi izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog in izdelava predinvesticijske zasnove za omenjeno nadgradnjo, ki se bosta predvidoma končali leta 2019. V letu 2018 je bilo za financiranje tega projekta porabljenih 4,70 % sredstev, ki so bila načrtovana za njegovo financiranje za leto 2018 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi (v nadaljevanju: JŽI), v sklopu katere je med drugim predvideno izvajanje naslednjih nalog: vodenje prometa vlakov (vodenje in upravljanje prometa ter zagotavljanje varnega in rednega železniškega prometa; upravljanje, načrtovanje, vodenje in spremljanje železniškega prometa na JŽI in ostali infrastrukturi, ki ni sestavni del JŽI, ...); izdelava in izvajanje voznega reda omrežja; opravljanje tehnoloških procesov dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje inšpektorja, pristojnega za železniški promet v Sloveniji o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu; sodelovanje pri preiskavah resnih nesreč, nesreč in incidentov. V okviru podprograma je predvideno tudi izvajanje sanacij škodnih dogodkov na JŽI, opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI ter

zagotavljanje zavarovanja JŽI.

2430-13-S015 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S015 se izvajajo aktivnosti za zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.000.000,00	1.849.165,85	1.849.165,85	92,45

Neposredni učinki

C0585 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Izvedena je bila sanacija pobočja nad odsekom (med Zagorjem in Savo) železniške proge G10 d.m.-Dobova-Ljubljana od km 521+200 do km 523+000, pričela se je tudi sanacija plazu na odseku med km 75+300 in km 75+600 regionalne železniške proge št. 34, ki se bo predvidoma končala leta 2019.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Z izvedenimi sanacijami se zagotavlja varen in urejen železniški promet.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I10137	Delež saniranih škodnih dogodkov	%	2012	50,00	2018	80,00	100,00	
					2019	80,00		

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I10137 Delež saniranih škodnih dogodkov"

V letu 2018 je bila izvedena sanacija pobočja nad odsekom (med Zagorjem in Savo) železniške proge G10 d.m.-Dobova-Ljubljana od km 521+200 do km 523+000, ki je bila potrebna zaradi škodnega dogodka na JŽI, ki je nastal v letu 2018.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I10137	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0585 - Sanacije škodnih dogodkov na JŽI se s pomočjo tega kazalnika spremlja delež saniranih škodnih dogodkov na javni železniški infrastrukturi, za katere bodo izdatki evidentirani kot investicijski odhodki.

Obrazložitev projektov

2431-18-0137 - Sanacije škodnih dogodkov JŽI 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta, katerega prednik je evidenčni projekt 2431-17-0074, je zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi. Cilj projekta je sanirati škodne dogodke na javni železniški infrastrukturi, za katere bodo izdatki, ki bodo nastali v letih 2018 in 2019, evidentirani kot investicijski odhodki.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V okviru projekta 2431-18-0137 "Sanacije škodnih dogodkov JŽI 2018-2019" sta bili v letu 2018 zaključeni: sanacija nasipa na odseku Stranje-Grobelno od km 60+720 do km 60+770 regionalne železniške proge št. 32 d.m.-Rogatec-Grobelno (fizična dela sicer zaključena že v letu 2017, financirano v letu 2018) in sanacija plazu Trbonje na odseku med km 58+600 in km 58+700 regionalne železniške proge št. 34 Maribor-Prevalje-d.m. Izvedena je bila sanacija pobočja nad odsekom (med Zagorjem in Savo) železniške proge G10 d.m.-Dobova-Ljubljana od km 521+200 do km 523+000 (financirana bo sanacija v letu 2019). Zaključena je bila tudi sanacija posledic iztirjenja vlaka v Kranju ter sanacija poškodovane vozne mreže na odseku med Rekekom in Postojno (fizična dela pri slednji točki prav tako zaključena v letu 2017, financirano v letu 2018). V letu 2018 pa se je pričela tudi sanacija plazu na odseku med km 75+300 in km 75+600 regionalne železniške proge št. 34, ki se bo predvidoma končala leta 2019.

2431-17-0072 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje obvezne gospodarske javne službe vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi (v nadaljevanju: JŽI), v sklopu katere je predvideno izvajanje naslednjih nalog: vodenje prometa vlakov (vodenje in upravljanje prometa ter zagotavljanje varnega in rednega železniškega prometa; upravljanje, načrtovanje, vodenje in spremljanje železniškega prometa na JŽI in ostali infrastrukturi, ki ni sestavni del JŽI; ...); izdelava in izvajanje voznega reda omrežja; opravljanje tehnoloških procesov dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje inšpektorja, pristojnega za železniški promet v Sloveniji o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu; sodelovanje pri preiskavah resnih nesreč, nesreč in incidentov. V okviru ukrepa je predvideno tudi izvajanje sanacij škodnih dogodkov na JŽI, za katere bodo izdatki, ki bodo nastali v letih 2018 in 2019, evidentirani kot tekoči odhodki, opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	2.787.633,60	2.787.633,60	----
PV	Proračunski viri	43.918.800,00	39.727.094,54	39.727.094,54	90,45

Neposredni učinki

C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa vlakov in drugih železniških vozil v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in ostalimi podzakonskimi predpisi.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zamude so v letu 2018 v železniškem potniškem prometu znašale 4,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov, v železniškem tovornem prometu pa 122,1 minut na 100 vlakovnih kilometrov. Do zamud v železniškem potniškem in tovornem prometu je v letu 2018 prihajalo predvsem zaradi povečanega obsega investicijskih vlaganj v javno železniško infrastrukturo; okvar železniških voznih sredstev (predvsem v potniškem prometu); zamenjav v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture (komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju); vzdrževalnih del, ki ohranjajo normalno obratovalno sposobnost in zagotavljajo prometno varnost; vzpostavljanja prevoznosti železniških prog po nastanku izrednih dogodkov; atmosferskih praznitev; komercialnih vzrokov in zamud mednarodnih vlakov iz tujih železniških uprav ob vstopu v slovensko železniško omrežje.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

V letu 2018 je upravljavec javne železniške infrastrukture izvajal predpisane ukrepe iz vzpostavljenega Sistema varnega upravljanja za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom je prispeval k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09685	Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu	minuta	2009	2,80	2018	3,20	4,50
					2019	3,10	
I09712	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu	minuta	2009	39,60	2018	108,00	122,10
					2019	106,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09685 Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu"

Višina zamud v železniškem potniškem prometu je v letu 2018 v povprečju znašala 4,5 minut na 100 vlakovnih kilometrov in je višja od načrtovane predvsem zaradi ovir v prometu, ki so posledica investicijskih vlaganj v JŽI, okvar voznih sredstev ter zunanjih in sekundarnih vzrokov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09712 Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu"

Višina zamud v železniškem tovornem prometu je v letu 2018 v povprečju znašala 122,1 minut na 100 vlakovnih kilometrov in je višja od načrtovane predvsem zaradi ovir v prometu, ki so posledica investicijskih vlaganj v JŽI, okvar voznih sredstev ter zunanjih in sekundarnih vzrokov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09685	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu.

109712 Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7263 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZZeIP	Zakon o železniškem prometu (ZZeIP)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno izvajanje obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu (v nadaljevanju: OGJS). Izvajalec OGJS bo opravljal prevozne storitve s svojimi prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem omrežju v skladu z določbami Zakona o železniškem prometu in Zakona o varnosti v železniškem prometu ter veljavnim voznim redom, ki ga sprejme izvajalec OGJS po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo. Medsebojna razmerja med Republiko Slovenijo in izvajalcem OGJS so urejena s pogodbo, ki se sklepa v skladu z Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

2431-15-S001 - Izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov se izvajajo aktivnosti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojimi prevoznimi sredstvi na celotnem slovenskem omrežju v skladu z določbami Zakona o železniškem prometu in Zakona o varnosti v železniškem prometu ter veljavnim voznim redom, ki ga sprejme izvajalec po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	5.320.000,00	5.320.000,00	0,00	0,00
PV	Proračunski viri	55.000.000,00	54.887.271,60	54.887.271,60	99,79

Neposredni učinki

C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje zadovoljive mobilnosti prebivalstva RS, pri čemer bo predvidoma prepeljanih 14,8 mio potnikov v okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe (v nadaljevanju OGJS) prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v letu 2018 ter 16,1 mio potnikov v okviru izvajanja OGJS prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu v letu 2019.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva RS. V letu 2018 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 12,9 milijonov potnikov. Prepeljanih je bilo manj potnikov, kot je bilo načrtovano, predvsem zaradi manjše generacije mladih ter ovir v železniškem prometu, ki so nastale zaradi povečanega obsega investicijskih vlaganj v javno železniško infrastrukturo, kar v prvi meri poslabša prevozno storitev zaradi zamud in prestopanj na nadomestne prevoze.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Za dolgoročno uspešno povečevanje števila potnikov je na nivoju JPP potrebno zagotoviti uskladitve voznih redov avtobusnega in železniškega potniškega prometa. Področni zakon narekuje enotno vozovnico, zato je potrebno določiti prehodno obdobje, v katerem bo upravljavec JŽI opremil postaje in postajališča z napravami za validacijo, upravljavec IJPP pa mora zagotoviti enake pogoje za validacijo med prevozniki. Upravljavec IJPP mora prav tako določiti pravno podlago za vzpostavitev cenika javnega prevoza, poravnalnega sistema, območja uvedbe enotne vozovnice, ipd. Ključne strateške aktivnosti, ki se bodo za povečanje števila potnikov v obdobju trajanja pogodbe OGJS izvajale, so povezane z nakupom novih voznih sredstev, vzpostavitvijo modernega informacijskega sistema za prodajo vozovnic, prenovo prodajne in trženjske politike in širitev ponudbe storitev, kartomati, Wi-Fi in informiranjem na vlakih in postajah, vzpostavitvijo komplementarnih storitev za zagotavljanje celovite prevozne ponudbe, ipd..

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
105845	Število prepeljanih potnikov	št oseb	2009	15.800.000,00	2012	16.670.000,00	14.610.506,00
					2013	15.130.000,00	15.472.728,00
					2014	15.301.301,00	14.174.228,00
					2015	14.017.446,00	13.810.650,00

2016	14.200.000,00	13.389.386,00
2017	13.711.032,00	12.844.826,00
2018	14.880.000,00	12.984.055,00
2019	16.185.600,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I05845 Število prepeljanih potnikov"

V letu 2018 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 12.984.055 potnikov, od tega 12.132.865 potnikov v notranjem in 851.190 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu. V letu 2018 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu prepeljanih več potnikov v primerjavi s preteklim letom predvsem na segmentu dnevnih migrantov ter mladih, kljub temu, da je bilo več ovir v železniškem prometu, ki so nastale zaradi povečanega obsega investicijskih vlaganj v javno železniško infrastrukturo, kar v prvi meri poslabša prevozno storitev zaradi zamud in prestopanj na nadomestne prevoze. V čezmejnem regijskem železniškem prometu je bilo v primerjavi s preteklim letom prepeljanih za 5,6 % več potnikov, ki so potovali v smereh Avstrije, Nemčije, Švice, Hrvaške. V letu 2018 je tudi še porast potnikov s ponudbami Eurail, katerih delež postaja čedalje pomembnejši. Pri odpravljenih potnikih iz Slovenije beležimo povečanje prometa z Italijo, Hrvaško, Švico.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
105845	Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu se s pomočjo tega kazalnika spremlja število prepeljanih potnikov.

Obrazložitev projektov

2431-17-0070 - Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Projekt se izvaja z namenom zagotavljanja zadovoljive mobilnosti prebivalstva Slovenije. V okviru izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu bo v letu 2018 predvidoma prepeljanih 15,9 milijonov potnikov in opravljenih 10,93 milijonov vlakovnih kilometrov ter v letu 2019 predvidoma prepeljanih 17,5 milijonov potnikov in opravljenih 11,04 milijonov vlakovnih kilometrov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 je bilo v okviru obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu prepeljanih 12.984.055 potnikov, od tega 12.132.865 potnikov v notranjem in 851.190 potnikov v čezmejnem regijskem železniškem prometu. V letu 2018 je bilo za financiranje projekta 2431-17-0070 "Subvencioniranje prevoza potnikov 2018-2031" porabljenih 9,77 % več sredstev, kot je bilo načrtovanih za njegovo financiranje za leto 2018 v skladu s sprejetim proračunom Republike Slovenije za leto 2018.

2431-18-0138 - Nabava voznih sredstev žel. potniškega prometa

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen nabave novih voznih sredstev železniškega potniškega prometa je izboljšanje stanja trajnostne mobilnosti v Sloveniji, izboljšanje kakovosti storitev prevoza potnikov po železnici in povečanje konkurenčnosti javnega potniškega prevoza. Cilji projekta so nabaviti 10 enopodnih večnapetostnih elektro-motornih garnitur (štiričlenske elektro-motorne garniture s tremi nazivnimi napetostmi), 10 dvopodnih enonapetostnih elektro-motornih garnitur (tričlenske elektro-motorne garniture z enosmerno nazivno napetostjo) in 5 enopodnih dizel-motornih garnitur.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V aprilu 2018 je bila med izvajalcem OGJS SŽ – Potniški promet in podjetjem Stadler podpisana pogodba o nabavi vlakovnih kompozicij. V skladu s pogodbo so prve dobave z veljavnimi obratovalnimi dovoljenji načrtovane v aprilu 2020, čeprav bodo za potrebe testiranja in pridobitve dovoljenj prva vozila v Sloveniji predvidoma septembra 2019. Nove vlakovne kompozicije so osnova za boljši izkoristek modernizirane železniške infrastrukture ter temelj za učinkovito integracijo javnega potniškega prometa.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31.12.2018 je bilo stanje sredstev na računih Direkcije 0,00 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Dolgoročnih danih posojil na dan 31.12.2018 ni bilo.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena in neopredmetena osnovna sredstva na dan 31.12.2018 v EUR:

- Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva
573.050.399 (2017) 1.122.994.489 (2018)

Oprema in druga opredmetena osnovna sredstva so se povečala za 549.944.090 EUR.

- Nepremičnine
5.754.557.520 (2017) 5.530.513.137 (2018)
Vrednost nepremičnin se je zmanjšala za 224.044.383 EUR.

- Neopredmetena dolgoročna sredstva
1.577.951 (2017) 1.652.657 (2018)
Neopredmetena dolgoročna sredstva so se povečala za 74.706 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Ni terjatev za sredstva dana v upravljanje.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Neplačane terjatve na dan 31.12.2018:

- denarna sredstva v blagajni in takoj unovčljive vrednostnice: 30 EUR,
- kratkoročne terjatve do kupcev: 46.880 EUR,
- kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta: 30.095 EUR,
- druge kratkoročne terjatve so izkazane v skupni višini 437.551 EUR,
- neplačani odhodki so izkazani v višini 93.134.962 EUR,
- aktivne časovne razmejitev 3.422 EUR.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Neplačane obveznosti na dan 31.12.2018:

- kratkoročne obveznosti za prejete predujme in varščine so izkazane v višini 3.388 EUR.
- kratkoročne obveznosti do zaposlenih v skupni višini 258.714 EUR. To so obveznosti, ki so nastale v letu 2018 in so bile izplačane iz proračuna 2019,
- kratkoročne obveznosti do dobaviteljev so izkazane v višini 32.800.788 EUR,
- druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja so izkazane v višini 86.383 EUR,
- kratkoročne obveznosti do neposrednih in posrednih uporabnikov proračuna države so izkazane v višini 57.186 EUR,
- neplačani prihodki so izkazani v višini 478.387 EUR,
- pasivne časovne razmejitev so znašale 1.482.098 EUR.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja: revizija zakonitosti financiranja izbranih investicijskih projektov (modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov, varstvo okolja – protihrupna zaščita in intervencijski projekti)
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja: samoocenitev na ravni celotne Direkcije RS za infrastrukturo
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizije Računskega sodišča RS: revizija predloga zaključnega računa proračuna RS za leto 2017, revizija zbirne bilanca stanja na dan 31.12.2018; revizija Urada RS za nadzor proračuna: revizija projekta Obvoznica Murska Sobota – vzhod.

V/Na

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,

- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za skupno notranjerevizijsko službo:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za zunanjega izvajalca notranjega revidiranja:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, NE PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker::

V letu 2018 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- 1. Najpomembnejši ukrepi za izboljšanje sistema kakovosti, ki jih je Direkcija RS za infrastrukturo izvedla v letu 2018: · redno so izvajale so se vse aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja, · posodobitve Registra tveganj in organizacijskih predpisov, · spremljanje podatkov o kazalnikih, · notranje in zunanje presoje sistema vodenja kakovosti, · izvajanje ukrepov na osnovi izvedenih presoj.
- 2. Uvajanje in uporaba modela CAF in v okviru tega: · usposabljanje javnih uslužbencev o modelu CAF, · izvedba samoocene po modelu CAF, · priprava poročila o samooceni s predlaganimi ukrepi, · predstavitev poročila in ukrepov na kolegiju direktorja, · pridobitev certifikata CAF v januarju 2019.
- 3. Najpomembnejši ukrepi, ki so načrtovani v letu 2019: · izvajanje ukrepov na osnovi samooceni po modelu CAF, · izvajanje aktivnosti v smislu vzdrževanja sistema vodenja na področjih kot so: tveganja, integriteta, kazalniki, presoje, ukrepi, organizacijski predpisi.

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladam v zadostni meri:

- 1. Evidentiranje dejanske rabe zemljišč - tveganje zaradi nezadostnega kadra: Direkcija RS za infrastrukturo je v skladu z

določili novega Zakona o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne železniške in cestne infrastrukture (Ur. list RS, št. 13/18 ZEDRZ) ne more izvajati naslednjih določil zakona, ki so vezani na vodenje matične evidence dejanske rabe zemljišč javne ceste in železniške infrastrukture. Pojavilo se je tveganje, da zaradi nerealiziranega kadrovanja, ki je bilo kot pogoj za izvajanje zakona (10 novih zaposlitev v letih 2018 in 2019) ne bodo realizirana naslednja določila ZEDRZ: 3. člen (evidenca dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture) predvideva nove naloge vodenje matične evidence, ki zajema na naloge koordiniranja in usklajevanja vodenje evidence, v katero bodo vsi pristojni upravljavci infrastrukture posredovali podatke v zvezi z infrastrukturo, ki jo upravljajo (skupna evidenca ne bo vzpostavljena). Direkcija ne more izvajati kontrole in združevanja dejanskih rab različnih upravljavcev cest in razvijati programske opreme za vodenje združene evidence dejanske rabe. Nadalje ugotavljamo, da ne bodo pravočasno začeti postopki javnih naročil iz razloga, ker je za te postopke potrebno imenovanje ustreznega strokovnega kadra, ki bo določil vsebino javnih naročil in spremljal izvajanje del in vodil upravne postopke. Direkcija ne more brez strokovnega kadra, ki naj bi vodil in vzdrževal skupno evidenco rabe, za katero je rok za vzpostavitev 1.6.2019. V zakonu je naveden nerealni rok, ki zaradi pomanjkanja kadra in zamude pri pripravi Pravilnik o evidentiranju dejanske rabe zemljišč javne cestne in javne železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 3/19), ki stopi v veljavo 26.1.2019 ne bo realiziran. V skladu s 5. členom mora Direkcija vpisane podatke posredovati na GURS. 8. člen (postopek uskladitve evidentiranja dejanske rabe zemljišč) predvideva reševanje upravnih postopkov lastnikov zemljišč, če upravljavci (občine) ne bodo rešili njihovih zahtevkov se ti rešujejo na Direkciji. Glede na delno neurejeno lastniško stanje zemljišč pod cestami in pomanjkanje sredstev na občinah se pričakuje jeseni 2019 več tisoč vlog lastnikov. Direkcija ne bo reševala morebitnih zahtevkov lastnikov zemljišč kot drugostopenjski organ v upravnih postopkih, ker za to novo področje ni zagotovljena kadra v kadrovskega načrtu. Direkcija je pravočasno večkrat podala predloge za povečanje kadrovskega načrta in opozorila na nemožnost izvajanja nalog brez novih zaposlitev.

- 2. Izvajanje dodatnih nalog povezanih z novo dajatvijo za odjavljeno vozilo - tveganje zaradi nezadostnega kadra: Direkcija je glede na Zakon o dajatvah za motorna vozila (Uradni list RS, št. 54/17) in s tem izvajanjem dodatnih nalog, vezanih na novo dajatev za odjavljeno vozilo že predhodno predlagala dodatni 2 novi zaposlitvi. Z obvestilom, št. 1000-3/2017/76, z dne 15.3.2018, je bila Direkciji s strani Ministrstva za infrastrukturo odobrena dodatna namenska zaposlitev, ki je bila realizirana in nujna za organizacijo nove programske postavitev in izvajanje novega sistema, vezanega na novo dajatev za odjavljena vozila. Glede na to, da so določbe 14., 15. in 16. člen Zakona o dajatvah za motorna vozila začele veljati 1. aprila 2018, se bo največji obseg dela začel leto dni po tem datumu in sicer 1.4.2019, ko se bo ugotavljalo ali je plačilo potrebno. Namreč, če lastnik vozila ne bo registriral oziroma podaljšal registracije vsaj v roku enega leta od nakupa oz. poteka registracije oz. ne bo ravnal v skladu z drugimi možnostmi, ki jih predvideva zakon – torej, da bo vozilo bodisi prodal ali pa poskrbel za razgradnjo vozila pri za to pooblaščenih organizacijah, bo morala Direkcija v 15 dneh po nastanku obveznosti plačila dajatve za odjavljeno vozilo, poslati lastniku odjavljenega vozila plačilni nalog nastale obveznosti. V pristojnosti Direkcije je glede na Zakon o dajatvah za motorna vozila poleg ugotavljanje nastale obveznosti in izdaja plačilnih nalogov še: - izvajanje nadzor plačanih in neplačanih dajatev, - v primeru neplačil, bo stranko potrebno pozvati z opominom za plačilo dajatve, - vodenje evidence plačil in neplačil, - v primeru neplačila bo poslan predlog za izvršbo organu, pristojnemu za izterjavo davčnih obveznosti, - vodenje evidence o izvršbah, - reševanje nepredvidljivih zapletov v zvezi z izvajanjem zakona, - priprava mesečnih poročil izdanih plačilnih nalogov, realiziranih plačil, poslanih opominov in izvršb. Glede na obveznosti, ki izhajajo iz Zakona o dajatvah za motorna vozila, je nujno potrebno zagotoviti še eno dodatno zaposlitev. Direkcija je pravočasno večkrat podala predloge za povečanje kadrovskega načrta in opozorila na nemožnost izvajanja nalog brez nove zaposlitve.
- 3. Neusklajena uredba o investicijski dokumentaciji – tveganje pravočasne izvedbe potrebnih postopkov: Uskladitev zadevne področne zakonodaje, in sicer Uredbe o notni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16), Uredbe o metodologiji priprave in obravnave investicijske dokumentacije na področju državnih cest in javne železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 5/17), Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2) (Ur. list RS, 61/2017), Zakon o cestah (Uradni list RS št. 109/10 in 48/12, 36/14 in 46/15, 10/2018). V tem trenutku predpisi veljajo in upoštevanje vse predpise v realnosti postopkov ni mogoče izpeljati v skladu s predpisi.

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Damir Topolko

Datum podpisa predstojnika:

28.1.2019

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Obrazložitve zaključnega računa proračuna za leto 2018

Oris PU-ja

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja, notranjih morskih voda ter celinskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskoga prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Skrbi za razvoj koprskega tovornega pristanišča, sodeluje pri pripravi programa razvoja koprskega tovornega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo koordinira delo vseh pristojnih služb, katerih dela in naloge se nanašajo na reševanje problematike v zvezi z morjem. Sodeluje tudi s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav, pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization. Izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanje, zaščite in pomoči, izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi, izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe, vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov, preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine, izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila, kot prekrškovni organ odloča o prekrških, odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče, izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov, izvaja strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah, v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov), opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Storitve pomorskega prometa so ključnega pomena za razvoj gospodarstva EU. Makroekonomski pomen pomorskega prometa je viden predvsem v ohranjanju strateškega položaja mednarodne trgovine. Pristaniška dejavnost omogoča razmah mnogih drugih dejavnosti in gradnjo splošno pomembne infrastrukture.

Poslovanje Uprave RS za pomorstvo je usmerjeno v zagotavljanje varnosti plovbe, varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in v razvoj pristaniške infrastrukture ter pomorskega šolstva, kar ima zagotovo pozitivne učinke na druga področja, kot je:

- varnost človeškega življenja na morju in celinskih vodah
- področje ekologije in varovanje okolja ter s tem posredno na razvoj turizma in drugih s tem povezanih gospodarskih panog
- razvoj pomorske gospodarske panoge, ki zajema pristaniške dejavnosti, dejavnosti ladijskega prevoza in z njim povezane dejavnosti, panoge vzdrževanja plovil, pomorskega izobraževanja ter zagotavljanja usposobljenega kadra za potrebe domačih in tujih delodajalcev v sektorju pomorstva, razbremenitev cestnega in železniškega prometa
- varnost premoženja – preprečevanje nastanka neposrednih in posrednih škod zaradi nesreč v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah
- razvoj navtičnega turizma in s tem povezanih gospodarskih panog.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Plače in druge izdatki zaposlenim so bili izplačani v višini 1.473.681 EUR, kar predstavlja 54,5% vseh tekočih odhodkov in 40,4% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 400 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 41,4% vseh izdatkov na podprogramu. V primerjavi z veljavnim proračunom so bili realizirani 98,4%. Realizacija v letu 2018 je bila v primerjavi z letom 2017 za 3,3% višja. Višji izdatki za stroške dela izhajajo predvsem iz naslova napredovanj, dveh zaposlitev (z dnem 1.6.2018 – interna prerazporeditev, in z dnem 1.8.2018) ter iz izplačila višjega regresa za letni dopust (skladno z Zakonom o uravnoveženju javnih financ in spremembami).

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Prispevki delodajalcev za socialno varnost so znašali 236.944 EUR, kar predstavlja 8,7% vseh tekočih odhodkov in 6,5% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 401 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 6,6% vseh izdatkov na podprogramu. Glede na veljavni proračun je bila realizacija 99,6%. V primerjavi z letom 2017 je bila realizacija za 7,8% višja. Višji izdatki za stroške dela izhajajo predvsem iz naslova napredovanj ter dveh zaposlitev (z dnem 1.6.2018 – interna prerazporeditev, in z dnem 1.8.2018).

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Za izdatke za blago in storitve je bilo porabljenih 989.707 EUR, kar predstavlja 36,6% vseh tekočih odhodkov in 27,1% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo. Izdatki na podskupini 402 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa in so predstavljali 27,8% vseh izdatkov na podprogramu. Upoštevajoč veljavni proračun so bili realizirani 80,2%. Realizacija v letu 2018 je bila v primerjavi z letom 2017 za 10,9% višja. Sredstva, načrtovana za blago in storitve, so bila porabljena le za najnujnejše izdatke.

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki podskupine 420 za nakup in gradnjo osnovnih sredstev so investicijski odhodki, realizirani v višini 856.598 EUR. Predstavljali so 23,5% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 19,2%. Izdatki na podskupini 420 so bili v celoti realizirani na podprogramu Nadzor in varnost vodnega prometa, delež investicijskih izdatkov je predstavljal 24% vseh izdatkov na podprogramu. V primerjavi s preteklim letom je bila realizacija v letu 2018 bistveno višja, in sicer za 647,40%, kar izhaja predvsem iz naslova dokončanja nekaterih projektov v letu 2018 (zaradi objektivnih razlogov) in ne v letu 2017 kot je bilo prvotno predvideno.

432 - Investicijski transferi proračunskim uporabnikom

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Izdatki na podskupini 432 so bili v celoti realizirani na podprogramu Dejavnost visokega šolstva. Za investicijske transfere proračunskim uporabnikom je bilo izplačano 88.084 EUR. Sredstva so bila namenjena v celoti javnim zavodom, in sicer: 43.145 EUR za sofinanciranje investicij v srednje šolstvo, 44.939 EUR pa za sofinanciranje investicij v visoko šolstvo. Investicijski transferi so predstavljali 2,4% vseh izdatkov proračuna Uprave RS za pomorstvo in so bili glede na veljavni proračun realizirani 38,6%, v celoti na podprogramu Izobraževanje in usposabljanje pomorščakov. Realizacija v letu 2018 je bila za 206% višja v primerjavi s preteklim letom, skladno z aktivnostmi projekta, kateremu so investicijski transferi namenjeni.

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

S sprejetim proračunom za leto 2018 je bilo Upravi RS za pomorstvo zagotovljeno 8.154.110,03 EUR. Veljavni proračun je nižji od sprejetega za 493.125,87 EUR. Namenska sredstva iz leta 2017 so bila prenesena v višini 3.582.592,92 EUR (od tega je bilo v sprejetem proračunu že vključeno 2.719.483,12 EUR).

Upoštevajoč znižanja sprejetega proračuna zaradi ukrepov Vlade RS v višini 474.000 EUR in druge prerazporeditve proračunskih sredstev v pristojnosti Vlade RS v skupni višini 1.572.756 EUR ter prilive namenskih sredstev iz naslova odškodnin in prodaje državnega stvarnega premoženja v višini 520,41 EUR (priliv sredstev iz naslova odškodnin – 109,41 EUR, priliv iz naslova prodaje državnega stvarnega premoženja – 411 EUR), se je sprejeti proračun v skupnem znižal za 493.125,87 EUR, tako, da je veljavni proračun na dan 31.12.2018 znašal 7.660.984,16 EUR. Finančni načrt je bil realiziran v višini 3.645.014,38 EUR oz. 47,6% veljavnega proračuna.

V primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija za 44,7% nižja. Razlogi za navedeno realizacijo in odstopanja so med drugim sledeči:

- stroški dela so bili malo nižji od sprejetega proračuna, v primerjavi s sprejetim proračunom je bila realizacija teh 92,4%. Razlog za odstopanje je v časovnem zamiku zaposlitev (niso bile realizirane z dnem 1.1.2018 ampak kasneje v letu);
- materialni stroški, vključno z materialnimi stroški za pomorski promet in stroški vzdrževanja objektov za varnost plovbe so bili realizirani v višini 69% sprejetega proračuna (ciljna usmeritev zniževanja obsega proračunskih izdatkov za materialne stroške);
- realizacija finančnega plana za tehnično in upravno infrastrukturo je bila glede na sprejeti plan veliko nižja. Izveden je bil nakup avtomobila in manjšega tovornega vozila z dvigalom za potrebe odvoza plavja in drugih odpadkov, poginulih živali, (...) v okviru nalog varstvo obalnega morja pred onesnaženjem, informacijske strojne in programske opreme ter druge opreme. Realizacija projekta nakupa novih poslovnih prostorov se iz objektivnih razlogov prenese v leto 2019;
- investicije v opremo za varnost v pomorskem prometu so bile realizirane v bistveno višjem obsegu kot je bil sprejeti plan, kar izhaja predvsem iz naslova dokončanja nekaterih projektov v letu 2018 (zaradi objektivnih razlogov) in ne v letu 2017 kot je bilo prvotno načrtovano (sredstva so bila zagotovljena s prerazporeditvijo);
- sofinanciranje v razvoj pomorskega šolstva je bilo realizirano v višini 16% od sprejetega proračuna; realizacija projekta iz objektivnih razlogov ni potekala skladno s predvidenim terminskim načrtom (zaradi najdbe arheoloških ostankov so bile izvajane so bile storitve podvodne arheologije, ...);
- realizacija namenskih sredstev je bila za 0,8% nižja v primerjavi s sprejetim proračunom za 2018; odstopanje izhaja predvsem iz naslova časovnega zamika pri pridobivanju projektne in druge dokumentacije za projekt nakupa poslovnih prostorov.

Med veljavnim in realiziranim finančnim načrtom so bila odstopanja predvsem zaradi časovnega zamika realizacije nekaterih načrtovanih projektov na proračunskih postavkah tipa 1 ter iz sredstev nerealizirane porabe sredstev na namenskih proračunskih postavkah, predvsem na proračunski postavki 738810 - Pomorska in pristaniška infrastruktura in 963500 - Stvarno premoženje URSP - sredstva najemnine Luke Koper in katerih ostanek sredstev se prenaša v leto 2019.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva iz naslova prodaje državnega premoženja so bila v leto 2018 prenesena sredstva v višini 8.224,61 EUR (proračunska postavka 862000 Osnovna sredstva – sredstva od prodaje državnega premoženja). Namenska sredstva iz naslova odškodnin so bila prenesena v višini 799.622,03 EUR (proračunska postavka 140090 Nakup opreme – sredstva odškodnin). Na proračunsko postavko iz naslova najemnin so bila prenesena sredstva v višini 2.473.530,84 EUR (proračunska postavka 738810 Pomorska in pristaniška infrastruktura – sredstva najemnine), prenesena namenska sredstva iz naslova koncesnin pa so v letu 2018 znašala 301.215,44 EUR (proračunska postavka 963500 Stvarno premoženje URSP – sredstva najemnine Luke Koper).

Obrazložitev plačil nepravilnih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V proračunskem letu 2018 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstnih nepravilnih obveznosti.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

V finančni načrt leta 2018 Uprave RS za pomorstvo ni bilo vključenih novih obveznosti iz naslova sprejema novih zakonov.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Uprava RS za pomorstvo ni imela izdanih ali unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V proračunskem letu 2018 Uprava RS za pomorstvo ni imela tovrstne porabe.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Poročilo o doseženih ciljih

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130502 - Pristaniška infrastruktura

Opis podprograma

Temeljna infrastruktura na področju pomorstva je pristanišče, ki je stičišče pomorskih in kopenskih prometnih poti. Razvojne investicije v koprsko tovorno pristanišče omogočajo kakovostnejše in učinkovitejše vključevanje Slovenije v evropsko prometno omrežje ter zagotavljajo ugodnejši pretok blaga, storitev in potnikov. Naraščanje tovornega tranzitnega prometa pomeni priložnost za razvoj pomorskega prometa in razbremenitev cestnega ter železniškega prometa. Porast pristaniških dejavnosti pospešuje razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, kar je ključnega pomena za gospodarstvo in gospodarsko rast RS. Aktivnosti na podprogramu so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovornega pristanišča s ciljem, da bi to postalo gospodarsko pomembno in ekološko čim manj obremenjeno pristanišče srednjeevropskega prostora. Pri tem je potrebno spoštovati okoljevarstveno strategijo za področje pomorskih prevoznih storitev, spodbujati razvoj delovno neintenzivnih in ekološko neobremenjenih dejavnosti ter zaščititi javni interes na področju pristaniških dejavnosti, pilotaže, vleke in reševanja ladij ter potniškega pomorskega prometa.

Podprogram je namenjen (so)financiranju projektov, ki prispevanju k razvoju pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču. V letu 2018 nismo imeli projektov/ukrepov, ki bi neposredno vplivali na razvoj pristaniške infrastrukture.

2412-11-S003 - Pristaniška infrastruktura

Opis skupine projektov

Investicije v koprsko tovorno pristanišče omogočajo razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so te investicije ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Ciljne usmeritve projektov so usmerjene k pospeševanju razvoja koprskega tovornega pristanišča s čimer bi to postalo gospodarsko še bolj pomembno pristanišče srednjeevropskega prostora.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	10.000,00	0,00	0,00	0,00

Neposredni učinki

C7475 - Razvoj pristaniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovornega pristanišča

Opis neposrednega učinka

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe se letno potrjuje načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, na obdobje petih let pa se potrjuje program razvoja koprskega tovornega pristanišča.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen nad pričakovanji. Skladno s potrebami in pospešenimi razvojnimi usmeritvami koprskega tovornega pristanišča je bilo izdanih več soglasij kot načrtovano.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Iz doseganja neposrednega učinka izhaja, da so vse aktivnosti usmerjene k učinkovitemu upravljanju koprskega tovornega pristanišča, posledično temu tudi k usklajenemu in potrebam trga prilagojenemu razvoju koprskega tovornega pristanišča.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109956	Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev	št	2016	4,00	2018 6,00		10,00
					2019 6,00		

2020	6,00
2021	6,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09956 Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev"

V letu 2018 je MZI izdalo 9 soglasij in Vlada RS 1 soglasje, skupaj 10, k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev, kar je predpogoj za izvedbo investicij v koprskem tovornem pristanišču. Zaradi pospešenega vlaganja Luke Koper d.d. v letu 2018 v razvoj pristaniške infrastrukture je bilo izdanih več soglasij kot planirano.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09956	V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun.

Obrazložitev projektov

2412-07-0001 - Pristaniška infrastruktura

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je omogočiti financiranje investicij, potrebne investicijske, projektne in druge dokumentacije, ki pogojuje uvrstitev projektov, iz katerih se (so)financira razvoj pristaniške infrastrukture, v načrt razvojnih programov.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Načrtovana sredstva na projektu niso bila porabljena za nobenega izmed namenov, za katere so bila predvidena (predvsem za financiranje investicij, vezanih na novo odprte projekte – podaljšanje pomola za ureditev novih privezov za plovila URSP, ...). Sredstva so bila prerezuporejena kot prihranek proračuna URSP za druge potrebe proračuna RS.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1305 - Vodni promet in infrastruktura

130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

2412-11-S001 - Pomorski promet

Opis skupine projektov

Ciljne usmeritve teh projektov so izboljšanje nadzora na področju vodnega prometa in infrastrukture ter še učinkovitejše zagotavljanje varnosti plovbe in reševanja človeškega življenja. Prav tako gre v okviru te skupine projektov za spodbujanje harmoniziranega pristopa pri zmanjševanju administrativnih ovir, za enkratni zajem različnih podatkov in izmenjavo teh podatkov med državnimi organi, med različnimi državami in gospodarskimi subjekti.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	496.792,88	34.530,61	31.151,60	6,27

Neposredni učinki

C0163 - Varnost in učinkovitost v pomorskem prometu

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Obalne države Jadranskega morja so z včlanitvijo v IMO in z ratifikacijo vrste mednarodnih konvencij (MARPOL, COLREG, STCW, SAR itd.) in direktiv EU jasno začrtale svojo pot k povečevanju varnosti plovbe na morju ter varovanju morskega in obalnega okolja. Zagotavljanje kontinuiranosti doseganja tega cilja je ena izmed prioritetenih nalog. Navigacijska varnost in nadzor se zagotavljata z urejenimi plovnimi potmi, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnih poteh, izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah zniža nastop izrednega dogodka tudi za 80 odstotkov. Hkrati takšen center omogoča boljše posredovanje in organizacijo reševanja na morju, prispeva k učinkovitosti pomorskega prometa (prilagojena hitrost ladij vpliva na manjše porabe goriva, manj onesnaženja, manj sidranja, itd). Vloga takšnega centra je tudi splošno varnostno naravnana, saj omogoča zgodnje zaznavanje nedovoljenih vstopov v varovano področje pristaniškega in terminalskega akvatorija.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen v načrtovanem obsegu. Z dodatnim reševalno patrolnim plovilom je bilo omogočeno spremljanje in nadzor prometa ter reševalne intervencije tudi v težje dostopnih delih v obalnega morja RS. Posodabljanje informacijskega sistema za spremljanje in nadzor pomorskega prometa zagotovo vpliva na višjo raven varnosti plovbe.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Izvedene aktivnosti so prispevale k večji varnosti v pomorskem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I09959	Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov	št	2015	15,00	2018	15,00	15,00
					2019	4,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09959 Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov"

Dosežena vrednost je bila enaka načrtovani. Dobava reševalno patrolnega čolna je bila realizirana v mesecu januarju 2019, kar je pomenilo dodatno pridobitev za izvajanje nadzora prometa ter reševalnih intervencij v obalnem morju RS. Spremljanje in nadzor pomorskega prometa se vrši tudi preko informacijskega sistema Nacionalno enotno okno za nadzor pomorskega prometa ter preko sistema nadzora pomorskega prometa s tehničnimi sredstvi (Transas Navi Harbour). S ciljem praktičnega usposabljanja zaposlenih sta bili izvedeni dve SAR vaji (akcije iskanja in reševanja na morju), uspešno so bili izvedeni ukrepi tudi v osmih reševalnih akcijah na morju. S postavitvijo plovkov v poletni sezoni so bila označena območja, kjer sta plovba in sidranje prepovedani, s čimer je bilo dodatno poskrbljeno za varnost plovbe in kopalcev.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I09959	Verjetnost izrednega dogodka je zaradi intenzivnega ladijskega prometa (ki se bo v prihodnje še povečeval), zahtevnega križanja plovnih poti, omejenih globin morskega dna, deleža ladij na črni in sivi kakovostni listi (Paris MoU lista), pogostih in slabo napovedljivih močnih vetrov in zmanjšane vidljivosti ter vse večje prisotnosti manjših plovil na plovnih poteh visoka. To tveganje bo z vzpostavitvijo centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah možno znižati.

Obrazložitev projektov

2432-18-0001 - Investicije na področju varnosti plovbe

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Sredstva so namenjena financiranju morebitnih projektov (vključno z izdelavo dokumentacije) iz področja zagotavljanja varnosti v pomorskem prometu.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Gre za evidenčni projekt. Načrtovana sredstva na projektu niso bila porabljena za nobenega izmed namenov, za katere so bila predvidena (predvsem za financiranje investicij s področja varnosti v pomorskem prometu – novi projekti). Sredstva so bila prerazporejena kot prihranek proračuna URSP za druge potrebe proračuna RS.

Zastavljeni cilji niso bili doseženi v načrtovanem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-18-0002 - Vozni park plovil za varstvo obalnega morja

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen investicije zagotoviti primerna plovila za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih. Zaščita morja, morskega okolja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Skladno z načrtom je bila uspešno realizirana dobava manjšega čolna za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in pravočasno ukrepanje v primeru morebitnih onesnaženj.

Zastavljeni cilji so bili doseženi v planiranem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

Opis skupine projektov

Projekti so namenjeni zagotavljanju nemotenih pogojev za delo organa, kakor tudi izboljševanju kakovosti storitev za državljane. Predvideva se tudi rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Uprava RS za pomorstvo je, z dnem 1.1.2016, skladno s 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, prevzela kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja, zaradi česar je zagotovitev

primernih prostorov še bolj ključnega pomena.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
OV	Ostali viri	0,00	1.445.189,41	0,00	----
PV	Proračunski viri	4.283.640,33	3.585.470,97	825.446,63	19,26

Neposredni učinki

C7435 - Gospodarno upravljanje infrastrukture in drugega premoženja

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Gospodarno upravljanje infrastrukture in premoženja je pomembno tako iz stroškovnega vidika kot iz vidika kakovostnega opravljanja storitev za državljanje. Upoštevajoč zdajšnje prostorsko stanje in delovanje na več lokacijah, so stroški, ki ob tem nastajajo, višji kot če bi naloge opravljali na eni lokaciji. S primerno lokacijo poslovnih prostorov se izognemo težavam in stroškom zaradi poplavljanja. Predvsem pa je pomembno, da je iz primerne lokacije prostorov mogoč neposreden pregled nad plovnim koridorjem in koprskim tovornim pristaniščem, kar bo prispevalo k večji varnosti plovbe.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Zaradi časovnega zamika pri izvajanju nekaterih aktivnosti neposredni učinek ni bil dosežen v načrtovanem obsegu. Prostorska problematika bo dokončno rešena s prevzemom novih poslovnih prostorov v februarju 2019, posledično temu bo dosežena racionalizacija poslovanja tako s stroškovnega vidika kot z vidika poslovanja s strankami.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Upravna infrastruktura, ki vključuje sodobne varnostne in energetske, informacijske in komunikacijsko podatkovne sisteme, ob upoštevanju optimalne lokacije z vidika nadzora nad pomorskim prometom, dodatno prispeva k pričakovanemu rezultatu - večji varnosti v pomorskem prometu, saj so vsi navedeni sistemi pomembni pri spremljanju pomorskega prometa in izvajanju nadzora v pomorskem prometu.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04801	Pridobitev novih poslovnih prostorov	projektna skupina URSP	%	2010	0,00	2012	5,00	0,00
						2013	5,00	0,00
						2014	3,00	1,00
						2015	5,00	0,00
						2016	60,00	20,00
						2017	1,00	0,00
						2018	96,00	1,00
						2019	3,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04801 Pridobitev novih poslovnih prostorov"

Načrtovana vrednost ni bila dosežena. Izgradnja poslovnih prostorov iz objektivnih razlogov v letu 2018 ni bila dokončana (obstoj utemeljenih razlogov za časovni zamik realizacije je bil potrjen tudi z izvedenskim mnenjem). Nakup poslovnih prostorov bo realiziran v prvem četrtletju leta 2019, do konca leta se predvideva selitev poslovanja na novo lokacijo.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04801	S pridobitvijo novih poslovnih prostorov bo rešena prostorska problematika organa, kar je trenutno ovira za nemoteno izvrševanje vseh upravnih nalog organa.

C7436 - Ohranitev čistega morskega okolja in obale

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Morje je občutljiv ekosistem, na katerega vplivajo tako številne gospodarske dejavnosti, kakor tudi vsak posameznik. Največja potencialna nevarnost za onesaženje večjih razsežnosti preti od velikih tankerjev, ki plovejo le 3-5 km od naše obale, in iz velikih skladišč nafte in naftnih derivatov ter kemikalij na priobalnih lokacijah. Poleg možnega nasedanja, trčenja, požarov in eksplozij na ladjah, obstaja tudi velika nevarnost izliti pri ladijskih operacijah natovarjanja in raztovarjanja tovora ali goriva. Iz navedenih razlogov je potrebno predvideti dosledno izvajanje vseh možnih preventivnih ukrepov, da ne pride do škodljivih posledic za morsko okolje in obalno območje. Varstvo obalnega morja in obalnih površin pred onesaženjem ter učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesaženjih je ključnega pomena. Zaščita morja in morskega ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev. Pomembno pa je tudi ozaveščanje javnosti in pozivi k odgovornemu ravnanju, saj vloga posameznika ni

zanemarljiva (zmanjšanje emisij podvodnega hrupa, morski odpadki, ...).

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil dosežen v načrtovanem obsegu. Dosledno so bili izvajani vsi preventivni ukrepi s ciljem zaščite morja, morskega ekosistema ter obalnih površin. Pravočasno ukrepanje in izvajanje aktivnosti v smeri zaščite morja in morskega ekosistema pred onesnaženjem ter učinkovito obvladovanje morebitnih onesnaženj je ključen pogoj za ohranitev čistega morskega okolja in biotske raznovrstnosti.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Tovrstne aktivnosti vplivajo na varnost v pomorskem prometu, kakor tudi na varnost kopalcev. Za učinkovito varstvo morskega okolja in biotske raznovrstnosti je zagotovo pomembno tudi ozaveščanje javnosti in sodelovanje vseh z morjem povezanih deležnikov.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
109960	Vozni park plovil za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem	št	2016	0,00	2018	1,00	1,00
					2019	1,00	
109961	Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj	%	2015	200,00	2018	90,00	80,00
					2019	100,00	
					2020	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09960 Vozni park plovil za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem"

Ciljna vrednost je bila dosežena, saj je bila uspešno realizirana dobava manjšega čolna za varstvo obalnega morja pred onesnaženjem in pravočasno ukrepanje v primeru morebitnih onesnaženj. S tem čolnom bo omogočeno učinkovito ukrepanje v težje dostopnih delih obalnega morja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09961 Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj"

Aktivnosti čiščenja gladine morja, odstranjevanja plavja, odpadkov in drugih opuščeni ali odvrženi predmetov in snovi iz morja (odstranjevanje lesenega plavja, zapuščenih plovil, drugih odpadkov, poginulih živali, oljnih madežev, ...) so se izvajale sprotno. Iz navedenega izhaja, da so bili izvajani vsi ukrepi s ciljem preprečitve večjega onesnaženja morja in ohranitve morskega okolja. V mesecu maju 2018 se je v Jadranskem morju pojavila nadpovprečna količina plastičnih odpadkov, ki so jih v obalno morje RS prinesli morski tokovi. Posledic tega onesnaženja z razpoložljivo opremo in kadri ni bilo mogoče povsem učinkovito odpraviti, ob sodelovanju drugih akterjev pa je bilo onesnaženje odpravljeno.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
109960	Plovila za varstvo obalnega morja pred onesnaženji, s katerimi trenutno razpolaga Uprava RS za pomorstvo, so dotrajana in tehnično neprimerna, zato je potrebno v tovrstne namene zagotoviti ustrezna plovila.
109961	Dejavniki, kot so tovorni in potniški promet v Tržaškem zalivu, komunalne odplake prebivalcev v obalnem območju in drugi dejavniki, imajo lahko negativne vplive na morski ekosistem. Uspešno odpravljanje morebitnih onesnaženj je, s ciljem zaščite morskega okolja in obalnega območja, ena prednostnih okoljevarstvenih nalog.

Obrazložitev projektov

2412-11-0007 - Obnova voznega parka plovil

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zamenjava dotrajanih in pogosto uporabljenih plovil z novimi ter še bolj funkcionalnimi plovili, česar posledica bo tudi racionalizacija poslovanja, saj bodo stroški vzdrževanja in popravil bistveno nižji. Z novimi plovili se bo povečala učinkovitost pri opravljanju operativnih nalog na morju, varnost posadke plovil in drugih udeležencev v pomorskem prometu. Izboljšala pa se bo tudi odzivnost pristopa k reševanju na morju, kar je pomembno predvsem v slabih vremenskih razmerah.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V začetku leta 2018 je bila realizirana dobava reševalno patroljnega čolna, skladno s spremembo prvotnega časovnega načrta. Zastavljeni cilji so bili doseženi v načrtovanem obsegu tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-13-0001 - Uvedba enotnega dovoljenja za upravljanje čolna

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

V okviru odprave administrativnih ovir smo si zastavili tudi realizacijo projekta izdelave enotnega potrdila za upravljanje čolna, tako, da bo mogoče ob opravljenih izpitih za voditelja čolna, preizkusa znanja in VHF GMDSS izpita namesto sedanjih treh potrdil, mogoče pridobiti eno samo potrdilo z vgrajenimi zaščitnimi elementi, s čimer bo bistveno bolj oteženo ali celo nemogoče ponarejanje teh listin. Cilj investicije je

poslovne procese še bolj približati uporabniku in jim zagotavljati kakovostno opravljanje storitev. Pri tem je potrebno razvijati informacijske rešitve za poenostavitev procesov in postopkov, da bi storitve čim bolj približali uporabnikom po načelu "vse na enem mestu" in "samo enkrat", s čim manjšimi stroški za uporabnika. Podrobneje lahko opredelimo cilje kot poenostavitev postopkov in procesov obdelave prijav za pristop k opravljanju posameznega izpita in pridobitve ustrezne listine, uvedba zaščitnih elementov na dovoljenju in s tem zmanjšanje možnosti zlorab oz. ponarejanja, ureditev centralne evidence imetnikov dovoljenj za upravljanje čolna, zagotovitev izmenjave podatkov v okviru uprave po načelu "potujejo naj podatki, ne ljudje".

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

V letu 2018 so potekale so aktivnosti v zvezi s pripravo ustreznih pravnih podlag, ki predstavljajo predpogoj za nadaljnje aktivnosti in bi v končni fazi omogočile izdajo enotnih potrdil za upravljanje čolnov. Izveden je bil nakup programske opreme za prevzemanje podatkov o voznikih iz IO modula (t.j. standardizirana platforma za distribucijo podatkov) in pravnih oseb iz AJPEŠ, ki bo potrebna ob prehodu na prenovljen sistem izdaje enotnih potrdil za upravljanje čolnov.

2432-16-0003 - Tehnična infrastruktura URSP v obdobju 2016-2018

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljati osnovne pogoje za nemoteno poslovanje organa in varnost v pomorskem prometu, kot so: prostorski pogoji za delo, ustrezna opremljenost delovnih mest, obnova voznega parka, izgradnja in dograjevanje informacijske infrastrukture in komunikacijske tehnologije, posodabljanje opreme za povečanje varnosti v pomorskem prometu, investicijsko vzdrževanje poslovnih objektov. Cilji projekta bodo skladno s potrebami podrobneje opredeljeni za vsako posamezno leto in so sledeči: nabava sodobne opreme za nadzor pomorskega prometa, zamenjava dotrajanih službenih avtomobilov, ...

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Izveden je bil nakup nadomestnega službenega avtomobila in manjšega tovornega vozila z dvigalom za potrebe odvoza plavja in drugih odpadkov, poginulih živali, ...) v okviru nalog varstvo obalnega morja pred onesnaženjem, dobavljena je bila oprema za varnost v pomorskem prometu v manjšem obsegu in nekaj druge opreme.

2432-17-0002 - Nakup poslovnih prostorov URSP

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je pridobitev nadomestnih poslovnih prostorov, s čimer bo rešena prostorska problematika, omogočeno bo še bolj funkcionalno izvajanje vseh nalog organa, poslovanje za uporabnike javnih storitev bo primerno in prijazno. Cilj projekta je zagotovitev poslovnih prostorov za opravljanje dejavnosti, ob tem pa predvsem še: izboljšanje kvalitete ravni storitev zaradi izboljšanja pogojev za uporabnike javnih storitev, izboljšanje delovnih pogojev za zaposlene, znižanje stroškov poslovanja, delovanje vseh služb Uprave Republike Slovenije za pomorstvo na enem mestu (razen izpostave v Izoli in v Piranu).

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Zaradi časovnega zamika pri pridobivanju gradbenega dovoljenja glede na prvotni terminski plan in iz drugih razlogov, na katere prodajalec ni mogel vplivati, se dokončanje upravne stavbe URSP prenese v leto 2019 (obstoj utemeljenih razlogov za časovni zamik realizacije je bil potrjen tudi z izvedenskim mnenjem). Nakup poslovnih prostorov bo izveden v prvem četrletju leta 2019, ko dobavljena bo še potrebna oprema in izvedene aktivnosti selitve poslovanja na novo lokacijo.

Zastavljeni cilji niso bili v celoti doseženi tako z vidika izpolnjevanja načrta financiranja kot z vidika stanja projekta.

2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.

Opis ukrepa

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opuščenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč na območju notranjih morskikh voda in teritorialnega morja Republike Slovenije, razen v območju koprškega tovornega pristanišča), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Aktivnosti so usmerjene tudi na področje vzgoje in ravnanja udeležencev v pomorskem prometu ter ozaveščanja javnosti o pomembnosti ohranitve morskega ekosistema. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavi v Izoli in Piranu. Ekonomski namen ukrepa je, upoštevajoč gospodarno in racionalno ravnanje s proračunskimi sredstvi, financiranje izvrševanja del in nalog, ki izhajajo iz poslanstva organa (urejanje in nadzor na področju

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.030.000,00	840.320,00	718.804,17	69,78

Neposredni učinki

C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopališč, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposreden učinek je dosežen, saj so bile tekom celega leta aktivnosti usmerjene v zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah. Poskrbljeno je bilo za brezhibno delovanje objektov in naprav za varnost plovbe. Kontinuirano je bil izvajan nadzor prometa ladij, čolnov, ribiških plovil in njihovih aktivnosti na morju ter v pristaniščih. Uspešno so bile izvedene vse intervencije na morju (povezane tudi z reševanjem udeležencev v pomorskem prometu) ter nadzor nad opravljanjem dejavnosti in prireditev na morju. Kršitelji pomorskih predpisov so bili ob storjenih prekrških opozorjeni ali sankcionirani. Poskrbljeno je bilo za varnost naravnih kopališč, saj so bili izvajani nadzori skupaj z inšpektorjem za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami in zdravstvenim inšpektorjem. V okviru sestankov operativne koordinacije na morju je bila obravnavana problematika, povezana z implementacijo arbitražnega sporazuma.

Realizirana je bila s strani Evropske agencije za pomorsko varnost (EMSA) predpisana kvota inšpekcijskih pregledov ladij (tako tujih ladij, linijskih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/EC ter ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo). V veliko večjem obsegu napram preteklim letom so bile izvajane aktivnosti za zagotavljanje varne plovbe po celinskih vodah. Izvajani so bili nadzori prometa in dogodkov na celinskih vodah, sodelovanje je bilo konstruktivno tudi v mednarodni Savski komisiji, pri pripravi sprememb državnih in občinskih prostorskih načrtov ter gradnji javne infrastrukture v povezavi z varnostjo plovbe in prometom po celinskih vodah.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultat vseh izvajanih aktivnosti je pomemben prispevek k vse večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
108459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
108460	Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
108462	Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča	%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
					2017	100,00	100,00
					2018	100,00	100,00
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08459 Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu"

V letu 2018 je bilo zagotovljeno brezhibno (24-urno) delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu, kar je ključnega pomena za varno plovbo v slovenskem morju (kakor tudi za varna vplutja in izplutja iz pristanišč).

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08460 Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS"

V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. V letu 2018 je morala pomorska inšpekcija posameznih držav opraviti inšpekcijske preglede na najmanj 133 tujih ladjah. Pomorska inšpekcija je sledila tem ciljem in od 1. januarja do 31. decembra 2018 opravila inšpekcijske nadzore na 103 ladjah »1 prioritete« in na 33 ladjah »2 prioritete«, ter izvedla skupno 136 inšpekcijskih nadzorov na tujih ladjah. Izvedeni so bili inšpekcijski pregledi rednih linijskih tujih ladij v skladu z Direktivo 1999/35/ES. Izvedeni so bili trije inšpekcijski pregledi tri – partitnih t.i. "ROPAX", skupaj s pomorskimi inšpektorji Republike Italije, Hrvaške in Slovenije na 2 ladjah (visoko hitrostnih potniških plovilih "HSC/ DSC"), ki so v turistični sezoni opravljale redne linijske prevoze med pristanišči Italije, Hrvaške in Slovenije. S tem v zvezi se je izvedlo dva "Začetna-letna specifična pregleda", in en "Letni pregled v obratovanju" med potovanjem samim, na visoko hitrostnih potniških plovilih "San Frangisk" in "Fiametta". Opravljenih je bilo tudi osem rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Pregledana je bila veljavnost ladijskih spričeval, navigacijska, rešilna in reševalna oprema, protipožarna oprema ter ladijska konstrukcija v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. Izveden je bil tudi

izreden inšpekcijski nadzor na dveh ladjah, ki plujejo pod italijansko zastavo. Na podlagi Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, so bili izvedeni 4 izredni inšpekcijski nadzori na ladjah, ki plujejo pod tujo zastavo, in sicer zaradi izrednih dogodkov, ki so se pripetili (onesnaženje morja v koprskem tovornem pristanišču in v italijanskih morskih vodah,...). Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih 8 rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh 8-ih slovenskih ladjah se je pregledalo veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo, ter ladijsko konstrukcijo v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. Pomorska inšpekcija je v skladu z Uredbo o izvajanju zaščitnih ukrepov na ladjah in pristaniščih (Uradni list RS št. 64/04), v sklopu Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij, izvedla 136 nadzorov. Podrobnejši inšpekcijski nadzor glede izvajanja zaščitnih ukrepov pa je bil izveden na 22 ladjah. Na osmih ladjah so bila ugotovljena neskladja v zvezi s pravilnim izvajanjem ISPS kodeksa. Pomorska inšpekcija je v skladu z 2. odstavkom 17. člena Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 74/11) in 7. členom Pravilnika o monitoringu fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv (Uradni list RS št. 76/11 in 64/14) ter z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2015/253 z dne 16. februarja 2015 o določitvi pravil glede vzorčenja in poročanja iz Direktive Sveta 20016/802/ES glede zmanjšanja vsebnosti žvepla v nekaterih vrstah tekočega goriva, dolžna izvajati nadzor lastnosti goriv na plovilih tudi z vzorčenjem in analizo vsebnosti žvepla v ladijskem gorivu. EMSA je v letu 2018 Republiki Sloveniji določila kvoto za izvedbo 75 obveznih pregledov, od tega pa tudi 15 vzorčenj ladijskih goriv, ki jih je morala pomorska inšpekcija opraviti. Pomorska inšpekcija je s tem v zvezi od 1. januarja do 31. decembra 2018 izvedla 72 inšpekcijskih nadzorov dokumentarnega gradiva in 15 vzorčenj ladijskih pogonskih goriv skladno z izpolnjevanjem določil iz Uredbe o fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv. Na treh ladjah so bila ugotovljena neskladja glede % vsebnosti žvepla v gorivih. Iz vidika varnosti plovbe je bilo opravljenih 8 rednih inšpekcijskih pregledov ladij, ki plujejo pod slovensko zastavo. Na vseh 8-ih slovenskih ladjah se je pregledalo veljavnost ladijskih spričeval, navigacijsko, rešilno in reševalno opremo, protipožarno opremo, ter ladijsko konstrukcijo v skladu s postopki in predpisi domače in EU regulative. V letu 2018 je bilo izvedenih 15 inšpekcijskih nadzorov pristanišč v akvatoriju RS in 2 inšpekcijska nadzora Terminalov za sipke tovore in glinico, glede izvajanja Direktive 2001/96/ES o določitvi usklajenih zahtev in postopkov za varno nakladanje in razkladanje ladij za prevoz razsutega tovora ter Pravilnika o varnem nakladanju in razkladanju ladij za prevoz razsutega tovora. Od 01. septembra do 30. novembra 2018 se je v okviru PSC inšpekcijskega nadzora izvajala tudi Kampanija koncentriranih inšpekcijskih nadzorov, ki so se nanašali na pravilno izvajanje Poglavlja VI, konvencije MARPOL'73/78. V času kampanje je bilo izvedenih 36 inšpekcijskih pregledov, pri čemer so bile ugotovljene dve pomanjkljivosti. V letu 2018 je bilo opravljenih tudi 40 inšpekcijskih nadzorov na celinskih vodah.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08462 Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča"

V letu 2018 je priplulo v slovenska pristanišča 2373 ladij, od tega 674 ladij za prevoz zabožnikov, 308 ladij za prevoz generalnega tovora, 293 vlačilcev, 315 RO/RO ladij (za prevoz vozil), 141 barž (maon) za prevoz sipkega tovora, 4 barže (maone) za prevoz ladijskega goriva, 127 linijskih potniških ladij, 101 potniških ladij za križarjenje, 154 ladij za prevoz sipkih tovarov, 147 tankerjev za olja, nobenega tankerja za prevoz ladijskega goriva, 63 ladij za prevoz žive živine, 13 tankerjev za kemikalije, 4 tuje vojaške ladje in 29 drugih ladij (od tega: 13 jaht in 16 bagerjev). Najave vseh ladij, ki so vplule ali izplule iz pristanišč, so bile preko nacionalnega enotnega okna NEO pregledane in kontrolirane (kontrolira se lahko celotna dokumentacija o ladji, njenem tovoru, potnikih in posadki ter njenem potovanju). Izplutje ladij iz pristanišča je praviloma pogojeno tudi s predhodno poravnavo vseh finančnih obveznosti do proračuna RS.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
108459	Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu je močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno delovanje.
108460	V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«.
108462	Pristaniški nadzornik pregleduje dokumentacijo o ladjah, stanje ladje in tovora. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje oziroma izplutje iz pristanišča. Cilj je pregledati vse ladje, ki vplujejo v ali izplujejo iz koprskega tovornega pristanišča..

Pravne podlage

ID	NAZIV
MHITSOJ	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (MHITSOJ)
MHITSPS	Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike za uvedbo skupnega plovbnega sistema in sheme ločene plovbe v severnem delu severnega Jadrana (MHITSPS)
PZ-UPB2	Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2)
ZMR-2	Zakon o morskem ribištvu (ZMR-2)
ZP-1-UPB8	Zakon o prekrških (uradno prečiščeno besedilo) (ZP-1-UPB8)
ZPCV	Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV)
ZPNB-UPB1	Zakon o prevozu nevarnega blaga (uradno prečiščeno besedilo) (ZPNB-UPB1)
ZV-1	Zakon o vodah (ZV-1)

2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na

gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.245.000,00	2.129.750,00	1.981.528,24	88,26

Neposredni učinki

C6826 - Učinkovita administrativna in tehnična podpora

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Opis neposrednega učinka

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Neposredni učinek je bil v glavnem dosežen, saj so bile vse izvedene aktivnosti, potrebne za gospodarno in učinkovito administrativno in tehnično podporo izvajanju nalog organa. Javni uslužbenci so se udeležili raznih izobraževanj in usposabljanj s ciljem izboljšanja kvalitete dela, uspešno so bili izpeljani postopki oddaje javnih naročil, vezani na zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno delo organa, ter s tem zagotovljeno potrebno blago in storitve zunanjih izvajalcev v ustrezni kvaliteti ob najnižjih stroških, upravne zadeve so bile obravnavane in rešene v zakonsko določenih rokih.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Učinkovita administrativno tehnična podpora ob hkratni racionalizaciji poslovanja ter zniževanju stroškov in obvladovanju tveganj pogojuje nemoteno izvajanje vseh aktivnosti, ki prispevajo k večji varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I04784	Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture	Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture	čas	2010	120,00	2012	90,00	90,00
						2013	90,00	90,00
						2014	90,00	90,00
						2015	90,00	90,00
						2016	90,00	90,00
						2017	90,00	90,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	
						2020	90,00	
						I08469	Pravočasnost reševanja zadev	
2017	100,00	100,00						
2018	100,00	100,00						
2019	100,00							
2020	100,00							
I08471	Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem		%	2016	100,00	2016	100,00	100,00
						2017	100,00	100,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	
						2020	90,00	
I09957	Izdaja enotnih potrdil in vzpostavitev centralne evidence imetnikov potrdil za upravljanje čolnov		%	2013	0,00	2018	60,00	10,00
						2019	100,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I04784 Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture"

V procesu poslovanja je bilo v glavnem zagotovljeno nemoteno delovanje računalniško-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08469 Pravočasnost reševanja zadev"

Upoštevajoč razmerje med uporabljenimi vložki in doseženimi izidi ter rezultati je bilo doseganje zastavljenih ciljev učinkovito, doseženi cilji so bili realizirani ob hkratnem zniževanju materialnih stroškov poslovanja. V letu 2018 je bilo v reševanju 22.191 upravnih zadev (od tega je bilo iz leta 2017 prenesenih 269 upravnih zadev, novih upravnih zadev v letu 2018 je bilo 21.922. V zakonitem roku je bilo v letu 2018 rešenih 21.943 upravnih zadev, 248 jih je bilo prenesenih skladno z zakonitim rokom reševanja v leto 2019. V zvezi z izrednimi pravnimi sredstvi v tem obdobju

nismo imeli v reševanju nobene zadeve, kakor tudi ni bilo upravnih izvršb oziroma izvršb za nedenarne obveznosti. Iz navedenega izhaja, da poteka reševanje upravnih zadev (odločanje v upravnih zadevah na prvi stopnji) tekoče in zelo uspešno. Največkrat so upravne zadeve rešene celo veliko pred zakonsko določenimi roki.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I08471 Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem"

Realizacija je bila skladna s planom. Po izvedenem postopku dobave nadomestnega službenega avtomobila, smo na podlagi postopka razpolaganja s stvarnim premoženja odprodali dotrajan službeni avtomobil.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I09957 Izdaja enotnih potrdil in vzpostavitev centralne evidence imetnikov potrdil za upravljanje čolnov"

Dosežena vrednost ni bila realizirana v načrtovanem obsegu. Potekale so aktivnosti v zvezi s pripravo ustreznih pravnih podlag, ki predstavljajo predpogoj za nadaljnje aktivnosti in bi v končni fazi omogočile izdajo enotnih potrdil za upravljanje čolnov. Izveden je bil nakup programske opreme za prevzemanje podatkov o voznikih iz IO modula (t.j. standardizirana platforma za distribucijo podatkov) in pravnih oseb iz AJPES, ki bo potrebna ob prehodu na prenovljen sistem izdaje enotnih potrdil za upravljanje čolnov.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I04784	Št. minut nenačrtovanega nedelovanja komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom v poslovnem letu.
I08469	Zadeve, ki jih zaposleni prejmejo v reševanje, morajo biti rešene v določenem roku. Cilj je, da bi bilo čim več zadev (čim višji %) pravočasno rešenih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektivni razlog).
I08471	Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem.
I09957	V postopku realizacije je projekt, ki bo omogočal izdajo enotnih potrdil za upravljanje čolnov (kar bo za državljanse bistveno bolj uporabno in preprosto) ter vzpostavitev centralne evidence le-teh.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZDIJZ-UPB2	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (uradno prečiščeno besedilo) (ZDIJZ-UPB2)
ZDR	Zakon o delovnih razmerjih (ZDR)
ZDU-1-UPB4	Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4)
ZEPEP-UPB1	Zakon o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu (uradno prečiščeno besedilo) (ZEPEP-UPB1)
ZJF-UPB4	Zakon o javnih financah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJF-UPB4)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZJU-UPB3	Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3)
ZRPJN-UPB5	Zakon o reviziji postopkov javnega naročanja (uradno prečiščeno besedilo) (ZRPJN-UPB5)
ZSPDPO	Zakon o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (ZSPDPO)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZUT-UPB3	Zakon o upravnih taksah (uradno prečiščeno besedilo) (ZUT-UPB3)

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo je imela na dan 31.12.2018 v sistemu enotnih zakladniških računov države odprte sledeče vplačilne račune oziroma podračune:

- 01100-1003019027 – Tarifa za varnost plovbe
- 01100-8450017196 – Državne upravne takse Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450014674 – Drugi prihodki Uprave RS za pomorstvo
- 01100-8450047654 – Stroški postopka za prekrške
- 01100-8450047557 – Globe za prekrške
- 01100-8450045423 – Prihodki po prejetih plačilnih oziroma kreditnih karticah.

Poleg navedenih ima Uprava RS za pomorstvo pri Banki Koper d.d. odprt tudi gotovinski račun štev. 10100-0035705889. Stanje denarnih sredstev na teh računih na dan 31.12.2018 je bilo 0 EUR.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

Stanje terjatev iz naslova dolgoročnih finančnih naložb na dan 31.12.2018 je bilo 0 EUR.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Opredmetena osnovna sredstva sestavljajo naslednje postavke: nepremičnine ter oprema in druga opredmetena osnovna sredstva.

Vrednost nepremičnin na dan 31.12.2017 je bila 17.458 EUR, na dan 31.12.2018 pa 60.445 EUR (povečanje iz naslova prevzeto v pripravo). Ob tem je vrednost zemljišč v višini 8.692.562 EUR ostala nespremenjena.

Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev na dan 31.12.2017 je bila 2.845.762 EUR, na dan 31.12.2018 pa 3.652.172 EUR (povišanje vrednosti za 28,3%). Vrednost med letom nabavljenih osnovnih sredstev je 830.024 EUR (od tega za: sredstva za transport - 482.107 EUR, naprave - 276.306 EUR, računalniško opremo - 2.080 EUR, sredstva za zveze - 5.287 EUR, instrumenti in naprave - 54.619 EUR, drobní inventar - 3.444 EUR, druga oprema - 325 EUR, oprema in druga osnovna sredstva, ki se ne pridobivajo - 5.856 EUR). Vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev se je po drugi strani znižala zaradi izločitev med letom v višini 23.614 EUR (izločitev zaradi izrabljenosti - 1.119 EUR, zaradi prodaje - 16.625 EUR, izločitev iz priprave - 5.870 EUR).

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

Stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2017 je bilo 0 EUR, prav tako je bilo 0 EUR stanje terjatev za sredstva dana v upravljanje na dan 31.12.2018.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Kratkoročne terjatve iz poslovanja se nanašajo na terjatve do kupcev v državi, terjatve do zaposlenih iz preveč izplačanih plač, terjatve do ZZZS-boleznine.

31.12.2017	31.12.2018
Kratkoročne terjatve do kupcev v državi	86.309 77.954
Druge kratkoročne terjatve	1.885 1.974
(terjatve do ZZZS, terjatve iz naslova preveč izplačanih plač)	
SKUPAJ	88.194 79.928

Stanje terjatev do kupcev na dan 31.12.2017, zapadlih do 31.12.2017, je bilo 70.186 EUR, zapadlih po 31.12.2017 pa 16.123 EUR. Razloga za neporavnano terjatev, zapadlih pred 31.12.2017, sta bila plačilna nedisciplin, nepriznavanje terjatev s strani dolžnika. Ukrepi za izterjavo: tožba (za terjatev v višini 70.071 EUR), preostali znesek - poravnava obveznosti v letu 2018 (plačila izvršena v januarju 2018).

Stanje terjatev do kupcev na dan 31.12.2018, zapadlih do 31.12.2018, je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2018 pa 77.954 EUR. Ukrepi za izterjavo: tožba (za terjatev v višini 70.071 EUR), preostali znesek - poravnava obveznosti v letu 2019 (plačila izvršena v januarju 2019).

Stanje terjatev do ZZZS na dan 31.12.2017, zapadlih do 31.12.2017 je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2017 pa 163 EUR. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2017, zapadlih do 31.12.2017 je bilo 1.722 EUR, zapadlih po 31.12.2017 pa 0 EUR. Ukrepi za odpravo: poravnava terjatev v letu 2018.

Stanje terjatev do ZZZS na dan 31.12.2018, zapadlih do 31.12.2018 je bilo 0 EUR, zapadlih po 31.12.2018 pa 252 EUR. Stanje terjatev iz naslova preveč izplačanih plač na dan 31.12.2018, zapadlih do 31.12.2018 je bilo 1.722 EUR, zapadlih po 31.12.2018 pa 0 EUR. Ukrepi za odpravo: poravnava terjatev v letu 2019.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Kratkoročne obveznosti iz poslovanja se nanašajo na kratkoročne obveznosti do zaposlenih, do dobaviteljev v državi in druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja.

31.12.2017	31.12.2018
Kratkoročne obveznosti do zaposlenih	116.089 126.413

Kratkoročne obveznosti do dobaviteljev 79.856 57.955
Druge kratkoročne obveznosti iz poslovanja 28.111 32.866
Krat. obveznosti do uporabnikov enot. kont. načrta 2.041 912
SKUPAJ 226.097 218.146

b) Stanje obveznosti na dan 31.12.2017 je 226.097 EUR.

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2017 in zapadle do 31.12.2017, so bile evidentirane v višini 2.509 EUR (obveznosti, prejete na MF do 22.1.2018, skladno z navodili MF št. 450-258/2017/1 z dne 28.11.2017, zapadejo v plačilo v letu 2018).

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2017 in zapadle po 31.12.2017, izplačane iz proračuna 2018 v višini 224.056 EUR, so bile obveznosti za:

- ? kratkoročne obveznosti do zaposlenih
- ? kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi
- ? ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja
- ? kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta.

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2017 (Uradni list RS, št. 53/2017) je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov (razen odredb iz naslova namenskih sredstev EU in pripadajočih sredstev lastne udeležbe ter odredb za stroške, povezane s službenimi potovanji), zapadlih v plačilo do 31.12.2017 v breme proračuna 2017, najkasneje do vključno 4.12.2017, najkasnejši datum za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 22.12.2017.

b) Stanje obveznosti na dan 31.12.2018 je 218.146 EUR.

Neporavnane obveznosti, nastalih v letu 2018 in zapadlih do 31.12.2018, ni bilo (obveznosti, prejete v DJR najkasneje do 22.1.2019, skladno z navodili MF št. 450-221/2018/1 z dne 30.11.2018, zapadejo v plačilo v letu 2019).

Neporavnane obveznosti, nastale v letu 2018 in zapadle po 31.12.2018, izplačane iz proračuna 2019 v višini 218.146 EUR, so bile obveznosti za:

- ? kratkoročne obveznosti do zaposlenih – 126.413 EUR
- ? kratkoročne obveznosti do dobaviteljev v državi – 57.955 EUR
- ? ostale kratkoročne obveznosti iz poslovanja – 32.866 EUR
- ? kratkoročne obveznosti do uporabnikov enot. kontnega načrta – 912 EUR.

Skladno s Pravilnikom o zaključku izvrševanja državnega in občinskih proračunov za leto 2018 (Uradni list RS, št. 59/2018) je bil rok za predložitev odredb za plačilo računov (razen odredb iz naslova namenskih sredstev EU in pripadajočih sredstev lastne udeležbe ter odredb za stroške, povezane s službenimi potovanji), zapadlih v plačilo do 31.12.2018 v breme proračuna 2018, najkasneje do vključno 5.12.2018, najkasnejši datum za predložitev odredb za plačilo - obračun drugih stroškov dela, pa je bil 24.12.2018.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja:
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja:
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja:

V/Na

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**

V letu 2018 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Uspešno je bila izvedena notranja presoja po standardu ISO 9001:2015, odpravljena so bila vsa neskladja.
- Računsko sodišče RS je ugotovilo, da je bilo poslovanje Uprave RS za pomorstvo pri izvajanju nadzora nad upravljanjem pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča učinkovito.

-

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- - Tveganja so opredeljena v registru tveganj Uprave RS za pomorstvo. V oceni tveganj Uprave RS za pomorstvo je pretežni del tveganj ocenjen kot srednje oz. nizko tveganje. V vseh postopkih si prizadevamo tveganja zmanjšati.

-

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

Jadran Klinec

Datum podpisa predstojnika:

28.1.2019

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

**2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za
infrastrukturo**

**Obrazložitve zaključnega računa proračuna za
leto 2018**

Oris PU-ja

Inšpektorat RS za infrastrukturo (v nadaljevanju Inšpektorat) kot organ v sestavi Ministrstva za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področju železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa, in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter spremljevalcev izrednih prevozov, predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvrševanjem zakona, ki ureja energijo in podzakonskih predpisov, izdanih na podlagi zakona ter drugih predpisov, ki pooblašajo energetske inšpektorje za izvajanje nadzora, in naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določil zakona, ki ureja rudarstvo in na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin ter pri izvajanju drugih rudarskih del.

Organiziranje in planiranje dela inšpektorata temelji na programskih ciljih dela Ministrstva za infrastrukturo in dokumentih Evropske unije. Inšpekcijski nadzori se opravljajo z namenom preverjanja spoštovanja zakonskih določb in so usmerjeni predvsem na področja, v okviru katerih se v praksi iz preteklih izkušenj zaznava nespoštovanje predpisov oziroma problemi pri izvajanju le-teh. Posebna pozornost je namenjena področjem, v okviru katerih bi lahko bila, zaradi nespoštovanja predpisov, neposredno ogrožena človeška življenja ali zdravje ljudi ter storjena večja materialna škoda.

Glede na obseg rednih inšpekcijskih nadzorov Inšpektorat izvaja tako celovite kot tudi tematske inšpekcijske nadzore. Celoviti nadzori se izvajajo z namenom ugotavljanja celotnega pregleda nad zakonitostjo in strokovnostjo dela zavezanca s področja dela posamezne inšpekcije. Tematski nadzori se pri zavezancih opravljajo na delu posameznega dela področja inšpekcije, ki z vidika uresničevanja posameznega materialnega predpisa predstavlja posebno problematiko ali pa z namenom pridobivanja podatkov o realnem stanju (posnetek stanja) na določenem upravnem področju. V ta namen se vsako leto za posamezno inšpekcijo predvidi število inšpekcijskih pregledov, ki pa lahko temeljijo na večjem številu predpisov. Glede na način izvedbe inšpekcije opravljajo tako napovedane kot tudi nenapovedane inšpekcijske preglede. Z namenom preverjanja, ali so zavezanci v odrejenem roku uresničili oziroma izpolnili odrejene upravne inšpekcijske ukrepe za odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti se izvajajo kontrolni inšpekcijski pregledi.

Inšpektorat obravnava prejete prijave, pobude, pritožbe in obvestila fizičnih ali pravnih oseb in v primeru obstoja domnevne kršitve zakonodaje uvede izredne inšpekcijske nadzore.

Inšpektorat izvaja različne usmerjene akcije na področjih, kjer so bile v preteklem obdobju ugotovljene večje nepravilnosti in na področjih, kjer na novo nadzor določa spremembe posamezne področne zakonodaje. Glede na področje nadzora se Inšpektorat aktivno vključuje v skupne akcije različnih Inšpektoratov RS in s tem nadaljuje z že vzpostavljeno prakso.

Za strokovno, učinkovito, racionalno in usklajeno izvrševanje nalog ter za učinkovit notranji nadzor nad opravljanjem nalog na posameznih ožjih delovnih področjih, so v inšpektoratu organizirane notranje organizacijske enote: Inšpekcija za cestni promet, Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča, Inšpekcija za energetiko in rudarstvo ter Služba za skupne in pravne zadeve.

Ocena učinkov poslovanja PU-ja na druga področja

Namen poslovanja inšpektorata je zagotoviti spoštovanje predpisov in izvajanje nadzora nad spoštovanjem predpisov na področjih, železniškega prometa, cestnega prometa, prometne infrastrukture za omenjeni vrsti prometa, žičniških naprav in varnostih na smučiščih, elektroenergetike, termoeenergetike in rudarstva.

Učinkovito poslovanje Inšpektorata se odraža v ustreznem spoštovanju zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb na vseh področjih nadzora.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom na področju elektro energetike se zagotavlja varno in zanesljivo obratovanje vseh elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo in sproizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Z nadzorom se dosega ustrezno spoštovanje zakonskih in podzakonskih predpisov s strani tako pravnih kot tudi fizičnih oseb, sam inšpekcijski nadzor pa prispeva tudi k optimalni elektrodistribuciji in ustrezni uporabi elektroenergetskih naprav ter zanesljivi oskrbi potrošnikov z električno energijo.

Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike prispeva k spoštovanju in učinkovitem izvajanju zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah vseh subjektov s čimer se zagotavlja zanesljivo oskrbo potrošnikov z različnimi vrstami energije ter varno obratovanje različne, s strani inšpekcije, nadzorovane opreme.

Učinkovit inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije teži predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.

Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpekcije za cestni promet je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v cestnem prometu, »socialne zakonodaje«, vozil, voznikov ter prevozov nevarnega blaga. Z nadzorom se zagotavlja enakost pogojev dostopa na trg vseh izvajalcev cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Inšpekcijski nadzor inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je prav tako usmerjen v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo področja prevozov in varnosti v železniškem prometu, področja varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter predpisov, ki urejajo varnost na smučiščih.

Učinkovit inšpekcijski nadzor inšpektorjev za ceste prispeva predvsem k ustreznemu stanju državne cestne infrastrukture, nadzor inšpektorjev za železniški promet k ustreznemu stanju železniške infrastrukture in vozil, nadzor inšpektorjev na področju žičniških naprav k varnosti in brezhibnosti žičniških naprav ter učinkovit nadzor inšpektorjev na področju smučišč k varnosti na smučiščih.

Inšpektorat je v okviru svojega poslovanja usmerjen k dolgoročni racionalizaciji porabe proračunskih sredstev, ki lahko predstavljajo tudi prihranek drugih sredstev in dobrin (npr. porabe časa za opravo birokratskih opravil). Delovanje inšpektorata je usmerjeno k učinkovitemu in racionalnemu inšpekcijskemu nadzoru in s tem posledično k izdelavi ustreznih računalniških rešitev, ki so nujno potrebne za izdelavo posameznih upravnih aktov, rešitev potrebnih za vodenje evidenc, izdelavo materializiranih obrazcev (plačilni nalogi), kot tudi rešitev pri povezavah z bazami podatkov drugih organov.

I. Poročilo o realizaciji finančnega načrta neposrednega proračunskega uporabnika

A - Bilanca odhodkov

400 - Plače in drugi izdatki zaposlenim

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 400 - plače in drugi izdatki zaposlenim so namenjena za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost). Plače smo izplačevali na podlagi sprejetih zakonov in pravilnikov, ki urejajo sistem plač v državni upravi, sprejeto sistemizacijo delovnih mest, kadrovskim načrtom in sklepi vlade o izplačevanju uspešnosti in dodatkov. Zaposleni so plače prejeli v skladu z oceno delovnega mesta, ki ga zasedajo in doseženo uspešnostjo pri opravljenem delu. Za plače in druge izdatke zaposlenim (brez prispevkov delodajalcev za socialno varnost) je bilo v letu 2018 porabljenih 2.539.409 EUR, kar je poraba 98,90% od veljavnega proračuna za leto 2018 (2.570.300 EUR)

401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 401 - Prispevki delodajalcev za socialno varnost so namenjena za plačilo prispevkov delodajalcev za socialno varnost. Za prispevke delodajalcev za socialno varnost smo v letu 2018 porabili 419.658 EUR, kar je poraba v višini 95,88% od veljavnega proračuna za leto 2018 (437.700 EUR)

402 - Izdatki za blago in storitve

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 402 - Izdatki za blago in storitve so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo. Za izdatke za blago in storitve je bilo v letu 2018 porabljeno 252.248 EUR kar je v višini 74,56% veljavnega proračuna za leto 2018 (338.327 EUR)

420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev

Obrazložitev izdatkov za podskupino

Sredstva na nivoju podskupine 420 - Nakup in gradnja osnovnih sredstev so bila porabljena za nemoteno delovanje Inšpektorata RS za infrastrukturo v manjšem obsegu, kot je bilo načrtovano v načrtu nabav za leto 2018. Za nakup in gradnjo osnovnih sredstev je bilo v letu 2018 porabljeno 83.078 EUR, kar je 71,71% veljavnega proračuna za leto 2018 (115.843 EUR).

Obrazložitev večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom

Inšpektorat RS za infrastrukturo nima večjih odstopanj med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom na področju plač. Do nekoliko večjega odstopanja je prišlo na področju materialnih stroškov, kar je razlog predvsem zaradi izvrševanja varčevalnih ukrepov s strani Inšpektorata. Večje odstopanje med sprejetim in realiziranim finančnim načrtom je tudi pri investicijah, kjer se nabave investicij niso izvedle v načrtovanem obsegu.

Obrazložitev prenosa neporabljenih namenskih sredstev iz preteklega leta v skladu s 44. členom ZJF

Sredstva na namenski postavki - Odškodnine iz naslova zavarovanja so namenjena za namensko porabo kritja zavarovanja v okviru razpoložljivih sredstev.

Sredstva na namenski postavki - Stvarno premoženje - sredstva kupnine od prodaje državnega premoženja so namenjena za namensko porabo nabave stvarnega premoženja v okviru razpoložljivih sredstev.

Obrazložitev plačil neporavnanih obveznosti iz preteklih let v skladu s 46. členom ZJF

V skladu s 46. členom ZJF neporavnanih obveznosti iz preteklih let ni bilo.

Obrazložitev vključitve novih obveznosti v finančni načrt v skladu z 41. členom ZJF

Vključitve novih obveznosti v finančni načrt v letu 2018 ni bilo.

Obrazložitev višine izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkov iz naslova poroštev

Izdanih in unovčenih poroštev ter izterjanih regresnih zahtevkih iz naslova poroštev iz pristojnosti Inšpektorata v letu 2018 ni bilo.

Obrazložitev porabe proračunskega sklada

V letu 2018 na Inšpektoratu ni bilo porabe proračunskega sklada.

II. Poslovno poročilo

Proračunski uporabnik prispeva k doseganju ciljev v naslednjih politikah, programih in podprogramih

- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130102 - Nadzor na področju prometa

Poročilo o doseženih ciljih

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike

120102 - Nadzor na področju energetike

Opis podprograma

Namen podprograma je zagotavljanje učinkovitega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in predpisov EU, drugih predpisov in splošnih aktov na področju inšpekcije za energetiko in rudarstvo. S tem namenom Inšpekcija za energetiko in rudarstvo v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru izvaja predvsem nadzor:

- nad spoštovanjem predpisov iz strojne energetike, elektro energetike in rudarstva, ki vsebuje redni, izredni in periodični inšpekcijski nadzor nad zavezanci, s poudarkom na varnosti in zanesljivosti obratovanja;
- nad zagotavljanjem varne in zanesljive proizvodnje električne in toplotne energije in tehnično pravilnega in varnega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj na področju strojne in elektro energetike
- nad zagotavljanem skladnosti izkoriščanja s projektno dokumentacijo področju rudarstva in varnosti in nad zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del.

2128-11-0001 - Opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za energetiko in rudarstvo potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov .

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	1.469.000,00	1.274.000,00	1.224.392,15	83,34

Neposredni učinki

C6512 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C1762 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Inšpektorji Inšpekcije za energetiko in rudarstvo izvajajo nadzor na področju elektro energetike, na področju strojne energetike in na področju rudarstva. Inšpekcijski nadzor na področju elektroenergetike je usmerjen v zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Inšpektorji opravljajo nadzor nad izpolnjevanjem predpisov iz svoje pristojnosti pri zagotavljanju varnega in zanesljivega obratovanja elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike je usmerjen v nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. V okviru opravljanja nadzorov inšpektorji preverjajo tudi strokovnost in usposobljenost delavcev, ki upravljajo z energetskimi napravami. Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto in nadzor nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti. Inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem v nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalcih rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Poleg tega rudarski inšpektorji izvajajo nadzor pri graditvi objektov z mineralnimi in vrtnimi deli ter vrtnjem vrtnin nad 300 m globine, kot to določa 123. člen Zakona o rudarstvu. Kadar rudarski inšpektor nadzoruje izvajanje ukrepov s področja varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del, ima pravice in dolžnosti kot jih ima inšpektor za delo, po predpisih, ki urejajo inšpekcijo dela in predpisih, ki urejajo varnost in zdravje pri delu. Podlaga za izvajanje nadzora so tudi materialni predpisi glede skladnosti proizvodov ter zakoni o zapiranju rudnikov. Posebnost pri nadzoru rudarskih inšpektorjev je predpisana periodika ter takojšnja raziskava nesreč pri delu in nevarnih pojavov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 so inšpektorji na področju strojne energetike opravljali redne naloge inšpekcijskega nadzora nad uporabo predpisov s področja

energetike in v okviru inšpekcijskih pooblastil zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Največ pregledov je bilo opravljenih na področju opreme pod tlakom, kjer se je v preteklosti ugotovilo, da prihaja do večjega števila pomanjkljivosti in nespoštovanja predpisov. Pregledi so se opravili tudi s področja delitve in obračuna toplote v objektih z več kot štirimi posameznimi deli, energetskimi napravami, prenosnim in distribucijskim omrežjem, klimatskimi in ogrevalnimi napravami, nad strojno opremo v eksplozijsko varni izvedbi ter lokalnimi energetskimi koncepti. Z namenom zagotavljanja varnosti stabilnih tlačnih posod s ciljem omejitve ogrožanja ljudi, živali, premoženja in okolice je bil opravljen usmerjen nadzor nad stabilnimi tlačnimi posodami za UNP – plinohrami ob javnih objektih (šole, dijaški domovi, zdravstveni domovi, domovi upokoencev...). Poleg tega so inšpektorji z namenom zagotavljanja zdravja zaposlenih in uporabnikov objektov s klimatskimi sistemi in učinkovite rabe energije za hlajenje v letu 2018 izvajali usmerjene nadzore klimatskih sistemov v javnih objektih (trgovsko poslovne cone, šole, dijaški domovi, zdravstveni domovi, domovi upokoencev....).

Inšpektorji elektroenergetske inšpekcije so v letu 2018 opravljali redne naloge inšpekcijskega nadzora nad izpolnjevanjem predpisov s področja zagotavljanja varnega in zanesljivega obratovanja energetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo in porabo električne energije, ter uporabniki električne energije. Izvajali so nadzor nad predpisano dokumentacijo, ki jo morajo posedovati zavezanci (splošni dobavni pogoji, sistemska obratovalna navodila, usposobljenost upravljavcev energetskih naprav). V letu 2018 je potekal usmerjen nadzor nizko napetostnih inštalacij v stavbah in zaščite pred delovanjem strele v javnih objektih kot so šole, dijaški domovi, zdravstveni domovi, domovi upokoencev ter nadzor nad elektroenergetskimi postroji, ki predstavljajo razpršene vire (kogeneracije, sončne elektrarne, male hidro elektrarne), in sicer z namenom zagotavljanja obratovalne zanesljivosti in odstranjevanje motenj, ki jih nepravilno obratovanje teh naprav lahko povzroča distribucijskemu omrežju. Energetski inšpektorji za področje strojne in elektro energetike so v letu 2018 izvajali usmerjene nadzore nad objekti s potencialno eksplozijsko atmosfero, in sicer z namenom zagotavljanja varnosti in varovanja delavcev, ki so lahko ogroženi zaradi eksplozivnih atmosfer ter zagotavljanje varnega obratovanja energetskih naprav v potencialno eksplozivnih atmosferah.

Energetski inšpektorji za področje strojne in elektro energetike so v letu 2018 od 1. septembra pa do konca leta sodelovali v interventnih skupinah za pregled in dopolnitev okoljevarstvenih dovoljenj po sklepu Vlade RS (2 letni projekt, katerega nosilec je Ministrstvo za okolje in prostor, Inšpektorat RS za okolje in prostor). Nadzori so se izvajali nad zavezanci z okoljevarstvenimi dovoljenji po seznamu, ki ga je izdelal IRSOP. O svojih ugotovitvah so inšpektorji sestavili poročila in priporočila. Energetski inšpektorji za področje elektro in strojne energetike so vsak teden opravili 10 nadzorov. Ti nadzori so zahtevnejši in včasih trajajo več kot en delavni dan.

Rudarski inšpektorji so v letu 2018 izvajali inšpekcijski nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalci rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Redni inšpekcijski nadzor je obsegal nadzor rudnikov s podzemnim pridobivanjem z obrati in tehničnimi strokovnimi službami, nadzor pri pridobivanju ogljikovodikov v SV Sloveniji, nadzor zapiralnimi deli v rudnikih, ki se zapirajo, nadzor rudarskih družb pri površinskem pridobivanju mineralnih surovin, opravljen je bil nadzor pri izvajalcih rudarskih del. Na rudnikih kjer še delujejo rudarske reševalne službe je bil opravljen nadzor nad delovanjem rudarskih reševalnih služb. Rudarski inšpektorji so v letu 2018 opravljali tudi nadzor nad izvajanjem razstreljevanja izven rudniških prostorov, nadzor pri izvajanju vrtalnih del globine nad 300 m izvenrudniških prostorov in nadzor nad obratovanjem treh podzemnih rudarskih muzejev.

Rudarski inšpektorji so v letu 2018 izvajali usmerjene nadzore nad koncesionarji, ki jim koncesija pogodba oziroma rudarska pravica poteče v letu 2021 z namenom zagotavljanja dokončne sanacije in pričetek postopkov za zapustitev rudnika pred potekom koncesijske pogodbe, v primerih ko koncesionar ne bo podaljšal koncesijske pogodbe. Potekal je usmerjen nadzor nad Splošnimi akti o varnosti in zdravju pri delu, ki ga mora izdelati in sprejeti vsak izvajalec rudarskih del. Preverjala se je zlasti ocena tveganja, in sicer ročno prenašanje bremen, kemične obremenitve delavcev, hrup in vibracije. Namen teh nadzorov je, zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev. Poleg tega so rudarski inšpektorji v letu 2018 izvajali usmerjene nadzore nad sanacijami v pridobivalnih s pomočjo materialov oziroma gradbenih proizvodov, ki imajo slovenska tehnična soglasja ZAG-ja, in sicer z namenom zagotavljanja vgrajevanja teh materialov na podlagi ustrezne tehnične dokumentacije in zagotavljanje ustrezne spremljave vplivov na okolje (monitoring).

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpektorji za strojno energetiko z nadzori zagotavljajo odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije termoenergetskih naprav. Namen izvajanja nadzorov nad zagotavljanjem varnosti stabilnih tlačnih posod je predvsem ta, da se omeji ogrožanje ljudi, živali, premoženja in okolice ter zagotavljanje obratovalne zanesljivosti.

Energetski inšpektorji za področje elektro energetike s svojim delom pripomorejo k zagotavljanju odprave pomanjkljivosti in nepravilnosti že v procesu gradnje ali rekonstrukcije elektroenergetskih naprav. S preventivnim delom pri inšpekcijskem nadzoru nad rednim obratovanjem elektroenergetskih naprav je dosežena večja varnost, zanesljivost ter racionalnost. Namen usmerjenih nadzorov nad nizko napetostjo inštalacij v stavbah in zaščite pred delovanjem strele v javnih objektih je predvsem zagotavljanje varnosti s ciljem omejiti ogrožanje ljudi, živali in premoženja.

Namen inšpekcijskega nadzora na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem k skladnosti izkoriščanja mineralnih surovin v skladu z določili koncesijskih pogodb in tehnične dokumentacije ter k zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del pri podzemnem in površinskem izvajanju rudarskih del in k minimalnem vplivanju rudarskih del na okolje.

Inšpekcijski nadzor je načrtovan pretežno na podlagi tveganj na posameznem področju delovanja in je odvisen tudi od števila prejetih prijav, predvsem pa je naloga inšpekcije čim hitreje ukrepanje za vzpostavitev zakonitega stanja in tudi delovati preventivno.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107659	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje	št	2012	1.250,00	2014	1.000,00	728,00
					2015	595,00	484,00
					2016	595,00	584,00
					2017	575,00	667,00
					2018	585,00	647,00

				2019	585,00	
				2020	585,00	
107667	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje	št	2012	1.766,00	2014	1.407,00
					2015	1.039,00
					2016	1.068,00
					2017	1.015,00
					2018	1.139,00
					2019	1.100,00
					2020	1.100,00
107668	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo	št	2012	300,00	2014	310,00
					2015	216,00
					2016	285,00
					2017	284,00
					2018	249,00
					2019	280,00
					2020	280,00
107669	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	0,00	2014	18.094,88
					2015	6.700,00
					2016	18.200,00
					2017	400,00
					2018	21.500,00
					2019	100.000,00
					2020	100.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07659 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje "

Število inšpekcijskih pregledov na strojnem področju je bilo glede na ciljno vrednost v letu 2018 preseženo, in sicer zaradi novih zaposlitev in spremenjenega načina dela.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07667 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje "

Število inšpekcijskih pregledov na elektro področju je bilo na ciljno vrednost v letu 2018 preseženo, in sicer zaradi novih zaposlitev in spremenjenega načina dela.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07668 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo "

Število inšpekcijskih pregledov je bilo opravljeno po načrtovanih področjih nadzora inšpekcije, vendar ciljna vrednost v letu 2018 ni bila dosežena, in sicer zaradi upokojitve enega inšpektorja.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07669 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Dosežena vrednost ne dosega planirane vrednosti, saj na nekaterih področjih inšpekcijskega nadzora nekatere nepravilnosti niso določene kot kršitve in za njih niso predpisane sankcije. V letu 2018 prav tako niso bile odkrite in sankcionirane kršitve, s katerimi bi se dosegla planirana vrednost izrečenih glob.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107659	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107667	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107668	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
107669	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

Pravne podlage

ID	NAZIV
EZ-UPB2	Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIntPK	Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)

ZJU	Zakon o javnih uslužbencih (ZJU)
ZRud-1	Zakon o rudarstvu (ZRud-1)
ZSPJS	Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVZD-1	Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Opis podprograma

Namen podprograma je zagotavljanje učinkovitega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in predpisov EU, drugih predpisov in splošnih aktov. S tem namenom izvaja inšpekcija za cestni promet v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih nadzor nad:

- prevozi potnikov in blaga v cestnem prometu v obliki cestnih nadzorov (preverjanje pogojev, voznikov in vozil),
- področjem »socialne zakonodaje« (časi vožnje, odmori in počitki mobilnih delavcev),
- delavnicami za tahografe in izdajateljem kartic za digitalne tahografe, zapisovalno opremo-tahografi,
- prevozniki, pošiljatelji in prejemniki nevarnega blaga,
- skladnostjo ter odpoklici vozil, njihovih delov in opreme (rapex),
- strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami,
- pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil,
- pooblaščenimi centri in programi rednega usposabljanja voznikov v sistemu kvalifikacij voznikov.

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča pa izvaja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih nadzor nad spoštovanjem predpisov s področja:

- državne cestne infrastrukture in cestninjenjem;
- železniškega prometa in varnosti v železniškem prometu, ki opredeljuje vodenje železniškega prometa, tehnologijo dela v železniškem prometu, železniško infrastrukturo, vlečna in vlečena železniška vozila, stabilne naprave elektrovleke in energije, delavnice za vzdrževanje železniških vozil, signalno varnostne in telekomunikacijske naprave in prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu, s pripadajočimi izvršilnimi železniškimi delavci;
- žičniških naprav za prevoz oseb in varnosti na smučiščih, ki določajo obveznosti upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter izvajalcev organiziranega poučevanja smučanja.

2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	2.220.000,00	2.073.000,00	1.986.923,19	89,50

Neposredni učinki

C6513 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, »socialne zakonodaje« ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozi in zapisovalne opreme v cestnih prevozi ter nadzor nad delom subjektov, ki usposablja kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Inšpekcijsko nadzorstvo za cestni promet urejajo različni predpisi in sicer 27 uredb in direktiv EU ter odločb Komisije, dva mednarodna multilateralna sporazuma, 6 zakonov in 107 podzakonskih predpisov. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah ZCes-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor

na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč. Z inšpekcijskimi nadzori upravljavec je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami ter na smučišču, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za nesreče na žičniških napravah ter na smučiščih.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

Inšpekcija za cestni promet je v letu 2018 v skladu s strateškimi usmeritvami opravila več nadzorov prevozov blaga in potnikov v cestnem prometu od načrtovanih v obliki cestnih nadzorov usmerjenih v odkrivanje manipulacij s tahografi in preverjanje tehnične brezhibnosti vozil. Na sedežu podjetij so bili izvedeni nadzori nad socialno zakonodajo v predpisanem obsegu ter preverjeni pogoji za izvajanje dejavnosti prevoznitva (licenco Skupnosti). Na podlagi Zakona o motornih vozilih so bili izvedeni postopki preverjanja v zvezi z odpoklici vozil ter njihovimi rezervnimi in nadomestnimi deli v sistemu RAPEX ter izvedeni nadzori nad strokovnimi organizacijami za tehnične preglede in registracijskimi organizacijami, pri čemer se je preverjalo predvsem dejansko izvedbo in skladnost izvedbe s predpisanimi postopki. Izvedeni so bili nadzori nad pooblaščenimi organizacijami za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil, ter nad pooblaščenimi centri in programi za usposabljanje voznikov v sistemu kvalifikacije voznikov, pri čemer se je pretežno s terenskim nadzorom preverjalo dejansko izvedbo ter skladnost izvajanja s predpisanimi postopki. V okviru nadzora nad prevozom nevarnega blaga so bili izvedeni nadzori nad prevozniki, prejemniki in pošiljatelji nevarnega blaga ter nadzori nad usposabljanjem voznikov za prevoz nevarnega blaga..

Inšpekcija za cesti promet je v letu 2018 opravila več poostrenih obdobjnih tematskih nadzorov v obliki izvedbe akcij. Akcije so bile izvedene v samostojni izvedbi inšpektorjev za cestni promet ali v sodelovanju z ostalimi nadzornimi službami, izvajale so se na sedežu zavezancev in na terenu.

V letu 2018 so bile po tematiki nadzora izvedene samostojne akcije nadzora na področjih:

- prevoza šoloobveznih otrok ob začetku in zaključku šolskega leta,
- preverjanja ustreznega označevanja pnevmatik,
- preverjanja postopkov izvajanja tehničnih pregledov traktorjev na terenu.

V koordiniranih skupnih nadzorih so inšpektorji za cestni promet sodelovali v 6 mednarodnih skupnih nadzorih, ki so bili izvedeni v sodelovanju z nadzornimi organi iz Madžarske in Hrvaške, v mesečnih skupnih cestnih nadzorih s FURS in policijo ter mesečnimi koordiniranimi skupnimi taksi nadzori v sodelovanju s policijo, drugimi inšpekcijskimi službami in redarstvom in inšpekcijo lokalnih skupnosti.

Inšpektorji za ceste so v let 2018 izvajali inšpekcijski nadzor na avtocestah, hitrih cestah, regionalnih in regionalnih turističnih cestah ter v varovalnih pasovih državnih cest.

Inšpekcijski nadzori so se izvajali nad varstvom državnih cest in prometa na njih, nad obveščanjem nad postavljanjem objektov za obveščanje in oglaševanje ob državnih cestah, nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa, nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah.

V letu 2018 so bila predvidena večja vzdrževalna dela s pripadajočimi delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah zato je inšpekcija za ceste s tega področja izvedla usmerjen nadzor.

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2018 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, nad gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, nad železniškimi tirnimi vozili ter nad signalno varnostnimi in telekomunikacijskimi napravami. Izvedla je poostren inšpekcijski nadzor na nivojskih prehodih po Zakonu o železniškem prometu in Pravilniku o nivojskih prehodih, izvedla nadzor nad zagotovitvijo varnosti na gradbišču, nadzorovala preventivne ukrepe pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge ter preverjala psihofizično stanje izvršilnih železniških delavcev po Zakonu o železniškem prometu in Zakonu o varnosti železniškem prometu.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča je v letu 2018 v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov ter v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. Med šolskimi zimskimi počitnicami pa je po Zakonu o varnosti na smučiščih izvedla poostren inšpekcijski nadzor smučišč.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Inšpekcija za cestni promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotavljanja varnosti v cestnem prometu s cilji zagotavljanja skladnosti vozil in njihovih delov ter ugotavljanja in preprečevanja večjega obsega kršitev določb ZPCP, ZDCOPMD in ZMV pri izvajanju različnih oblik prevozov v cestnem prometu. Z izvajanimi nadzori se zagotavlja tudi enakost pogojev dostopa na trg vsem izvajalcem cestnih prevozov, strokovnost pooblaščenih strokovnih organizacij, ki skrbijo za tehnično brezhibnost vozil, strokovnost organizacij za usposabljanje kandidatov za voznike motornih vozil in voznikov, enakost in ustreznost izpolnjevanja pogojev ter odgovornosti izvajalcev cestnih prevozov glede spoštovanja določil Zakona o prevozu nevarnega blaga in ADR sporazuma.

Z učinkovitim inšpekcijskim nadzorom inšpektorjev za ceste se dosega ustrezno stanje državne cestne infrastrukture v smislu gradnje, rednega in investicijskega vzdrževanja, upravljanja državnih cest in varstva državnih cest ter prometa na njih ter varnostnih zahtev za predore, s ciljem zagotavljanja ustreznega stanja državnih cest in posledično varnega odvijanja cestnega prometa vseh udeležencev ter zmanjšanja števila nesreč na cestah.

Inšpekcija za železniški promet je izvajala nadzore po ciljnih tematikah z namenom zagotovitve ustrezne stopnje varnosti in delovanja skladno s predpisi na področju železniške infrastrukture, železniških prevozov in izvršilnih delavcev, na področju delovanja železniških tirnih vozil in elektroenergetike, na področju varnosti in delovanja signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav v železniškem prometu, s ciljem zmanjševanja možnosti za nastanek okvar, izrednih dogodkov ter nesreč.

Inšpekcija za žičniške naprave in smučišča z izvajanjem nadzorov upravljavec žičniških naprav in smučišč ter infrastrukture prispeva k zagotavljanju ustrezne varnosti smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami in na samih smučiščih ter posledično k

zmanjšanju števila nesreč na žičniških napravah in smučiščih.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07661	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet	št	2012	1.655,00	2014	1.580,00	1.937,00
					2015	2.000,00	2.271,00
					2016	2.000,00	2.483,00
					2017	2.000,00	2.526,00
					2018	2.170,00	114,51
					2019	2.170,00	
					2020	2.170,00	
I07662	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste	št	2012	1.091,00	2014	1.035,00	1.321,00
					2015	1.120,00	537,00
					2016	1.035,00	980,00
					2017	1.035,00	1.121,00
					2018	1.150,00	1.240,00
					2019	1.150,00	
					2020	1.150,00	
I07663	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice	št	2012	284,00	2014	258,00	347,00
					2015	350,00	282,00
					2016	350,00	356,00
					2017	350,00	364,00
					2018	360,00	424,00
					2019	360,00	
					2020	360,00	
I07664	Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča	št	2012	173,00	2014	220,00	200,00
					2015	180,00	179,00
					2016	180,00	189,00
					2017	180,00	178,00
					2018	180,00	180,00
					2019	180,00	
					2020	180,00	
I07665	Vrednost izdanih glob - skupaj	EUR	2012	841.454,85	2014	750.000,00	1.107.355,88
					2015	750.000,00	807.750,50
					2016	750.000,00	1.181.759,71
					2017	750.000,00	1.303.000,00
					2018	750.000,00	1.510.565,00
					2019	750.000,00	
					2020	750.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07661 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet"

V letu 2018 je bilo na področju prometnih inšpektorjev (cestni promet, ceste, železnice in žičniških naprav ter smučišč) skupaj predvidenih 3.860 inšpekcijskih pregledov. Inšpektorji so skupaj opravili 4.420 inšpekcijskih pregledov in s tem presegli načrtovani plan za 14.51%.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07662 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste"

V letu 2018 je inšpekcija za ceste v večjem obsegu izvajala nadzore nad obveščanjem in oglaševanjem ob državni cesti, nad varstvom državnih cest in prometa na njih ter nad ustreznostjo zapor.. Po številu izvedenih nadzorov je inšpekcija za ceste v srednjem obsegu izvedla nadzore nad prometno signalizacijo, prometno opremo, napravami in ukrepi za umirjanje prometa ter nad zagotavljanjem varne uporabe ceste. V manjšem obsegu je izvedla nadzore nad zagotavljanjem preglednosti na državnih cestah, ter nad vzdrževalnimi deli in priključki na državnih cestah. Izveden je bil tudi usmerjen nadzor nad delnimi in popolnimi zaporami na avtocestah in drugih državnih cestah, ter obdobjni nadzor predorov

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07663 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice"

Inšpekcija za železniški promet je v letu 2018 izvedla nadzore nad vodenjem železniškega prometa, gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanjem železniških objektov, železniškimi tirnimi vozili, signalno varnostnimi in telekomunikacijskimi napravami ter v manjšem obsegu nadzor nad prevozom nevarnega blaga v železniškem prometu. Izvedeni sto bili tudi usmerjeni nadzori in sicer nadzor na nivojskih prehodih, nadzor nad preverjanjem psihofizičnega stanja OVKN, nadzor nad zagotovitvijo varnosti na gradbišču ter izvedla nadzor nad preventivnim ukrepanje pred požarom v požarnovarnostnem pasu železniške proge.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07664 Število opravljenih inšpekcijskih pregledov –

inšpekcija za žičniške naprave in smučišča"

V letu 2018 je inšpekcija v okviru nadzora žičniških naprav preverjala gradnje, obnove in vzdrževalna dela na žičniških napravah, izvajanje varnostnih ukrepov v njihovem vplivnem območju in izvajanje obdobjnih posebnih pregledov naprav in njihovih elementov. Inšpekcija je v okviru nadzora smučišč preverjala izvajanje ukrepov določenih v dovoljenjih za obratovanje, zavarovanje neprilagojenih mest, varovanje pred plazovi, urejenost in označevanje smučarskih prog in organiziranje reševanja na smučiščih. V času šolskih zimskih počitnic je bil izveden poostren nadzor na smučiščih.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07665 Vrednost izdanih glob - skupaj "

Višina izrečenih glob je višja od ocenjene, kar je predvsem posledica večjega števila prejetih prijav v letu 2018, povečalo se je tudi število nadzorov na cesti zaradi izvedbe izrednih skupnih aktivnosti z ostalimi nadzornimi organi in povečanje števila inšpektorjev za cestni promet (ena interna prerazporeditev v Inšpektoratu). Na višjo realizacijo izrečenih glob prav tako močno vpliva sprememba Zakona v cestah v letu 2018, ki je znatno povečal globe.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07661	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07662	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07663	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07664	Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev.
I07665	Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti.

C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev, vzdrževanje voznega parka, zagotavljanje permanentnega usposabljanja, kar bo zagotovilo še kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih, zagotavljanje ustrezne osnovne varovalne opreme za varno opravljanje dela na terenu, zagotavljanje obdobjnih zdravniških pregledov, vzdrževanje licenčne programske opreme (INSPIS, OCTET), zagotavljanje računalniških storitev, potrebnih za delo inšpektorjev, najemi parkirišč in garaž ter fotokopirnih strojev, kritje stroškov komunikacije, zagotavljanje pisarniškega materiala in strokovne literature, kritje stroškov službenih potovanj, plačilo članarine v mednarodnih organizacijah, plačevanje prispevkov za zaposlovanje invalidov.

Obrazložitev doseganja neposrednega učinka

V letu 2018 je bil namen projekta dosežen, saj je inšpektorat z zagotovitvijo ustrezne administrativne podpore na več lokacijah, zagotavljanjem, načrtovanjem, spremljanjem in kontrolo finančnih sredstev, zagotavljanjem potrebnih izobraževanj uslužbencev, ustreznega delovanja informacijskega sistema, s posredovanjem ustreznih splošnih informacij drugim organom s strani podporne službe ter rednim vzdrževanjem službenih vozil, zagotovil tako delovno okolje, ki prispeva k racionalnemu in učinkovitemu delovanju Inšpektorata kot celoto.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Uspešno izvedene naloge se odražajo v večji učinkovitosti inšpekcijskega nadzora s strani inšpektorjev, podredno večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
I07864	Poraba sredstev za obratovalne stroške	EUR	2015	110.000,00	2015	110.000,00	81.766,36
					2016	110.000,00	89.729,58
					2017	30.000,00	15.434,00
					2018	0,00	0,00
					2019	0,00	
					2020	0,00	
I07865	Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil	EUR	2015	138.600,00	2015	138.600,00	87.737,73
					2016	138.600,00	90.629,06
					2017	138.600,00	96.697,00
					2018	138.600,00	87.994,27
					2019	138.600,00	
					2020	138.600,00	
I07866	Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih	EUR	2008	28.000,00	2015	30.000,00	8.847,62
					2016	30.000,00	11.891,61

			2017	30.000,00	14.009,00	
			2018	30.000,00	16.947,27	
			2019	30.000,00		
			2020	30.000,00		
107867	Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme	EUR 2015	30.000,00	2015	30.000,00	3.638,53
				2016	30.000,00	23.814,17
				2017	30.000,00	1.476,00
				2018	30.000,00	273,52
				2019	30.000,00	
				2020	30.000,00	

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07864 Poraba sredstev za obratovalne stroške"

Zaradi centralizacije nepremičnega premoženja države, je plačevanje vseh obratovalnih stroškov v letu 2017 prešlo na Ministrstvo za javno upravo, kar je tudi razlog, da Inšpektorat v preteklem letu ni imel nobenih obveznosti iz naslova obratovalnih stroškov.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07865 Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil"

Inšpektorat že od leta 2015 namenja večji delež proračunskih sredstev za posodobitev voznega parka, z namenom znižanja stroškov za vzdrževanje vozil. V letu 2018 je IRSI kupil 3 nova ekonoimična vozila, odprodal eno staro vozilo, ki je zahtevalo večjo porabo sredstev za vzdrževanje, kar je tudi razlog, da je dosežena vrednost stroškov za vzdrževanje vozil nižja od predvidene vrednosti.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07866 Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih"

Večina izobraževanj, planiranih v letnem načrtu izobraževanj IRSI za leto 2018, je bilo tudi realiziranih. V kolikor vsebine izobraževanj, za katere želi IRSI usposobiti oziroma izpopolniti svoje zaposlene, izvaja Upravna akademija Ministrstva za javno upravo, so se posluževali izobraževanj v okviru Upravne akademije, pri čemer so določena izobraževanja brezplačna, vsekakor pa cenejša kot pri zunanjih izobraževalnih ustanovah. V kolikor zelene vsebine niso v ponudbi Upravne akademije, pa so se v IRSI udeleževali tudi različnih strokovnih izobraževanj v izvedbi drugih izobraževalnih ustanov. Za vse zaposlene v IRSI je bilo v letu 2018 izvedeno dvodnevno usposabljanje z vsebinami izobraževanj iz ponudbe MJU. V letu 2018 se je 65 zaposlenih udeležilo usposabljanja Varnost in zdravje pri delu, ki ga je izvedel interni izvajalec s pooblastilom za tovrstno usposabljanje, zato IRSI z izvedbo navedenega usposabljanja ni imel stroškov. Tudi nekatera druga strokovna usposabljanja za večje število inšpektorjev, so bila izvedena brezplačno s strani drugih organov (npr. izobraževanje inšpektorjev za cestni promet s področja zavarovanja tovora na tovornih vozilih - Agencija RS za varnost prometa). 5 vodstvenih delavcev IRSI se je v letu 2018 udeležilo večdnevnega izobraževalnega programa "Akademija vodenja" pri izobraževalni ustanovi Planet GV. Program je potekal v 7. modulih v obdobju od 28. 11. 2018 do 6. 2. 2019. Zaradi zaključka izobraževalnega programa v letu 2019, je bil račun za celotni izobraževalni program izstavljen in plačan v letu 2019.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07867 Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme"

Dosežena vrednost porabe sredstev za nakup osebne varovalne opreme se precej razlikuje od planirane vrednosti, predvsem iz razloga, ker se je že v letu 2016 nabavilo večjo količino manjkajoče osebne varovalne opreme in zato v letu 2018 ni bilo večjih potreb.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
107864	Obratovalni stroški predstavljajo porabo vseh obratovalnih stroškov za poslovne prostore IRSI s čimer se zagotavlja ustrezne delovne pogoje vsem javnim uslužbencem.
107865	Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil.
107866	Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev.
107867	Z nakupom in uporabo osebne varovalne opreme IRSI zagotavlja vsem zaposlenim varno opravljanje dodeljenih del in nalog.

Pravne podlage

ID	NAZIV
ZCes-1	Zakon o cestah (ZCes-1)
ZDDO	Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO)
ZIN	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN)
ZIN-UPB1	Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1)
ZJN-2	Zakon o javnem naročanju (ZJN-2)
ZMV	Zakon o motornih vozilih (ZMV-1)
ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
ZUJF	Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF)
ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP)
ZVCP-1-UPB1	Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB1)
ZVoz	Zakon o voznikih (ZVoz)
ZVRS-UPB1	Zakon o Vladi Republike Slovenije (uradno prečiščeno besedilo) (ZVRS-UPB1)

ZVSmuč-UPB1	Zakon o varnosti na smučiščih (uradno prečiščeno besedilo) (ZVSmuč-UPB1)
ZVZeIP-UPB1	Zakon o varnosti v železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZVZeIP-UPB1)
ZZeIP-UPB1	Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZeIP-UPB1)
ZŽNPO	Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO)

2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

Viri

VIR	VIR NAZIV	SSP 2018	VPT 2018	RE 2018	IND RE/SP
PV	Proračunski viri	182.500,00	109.778,45	83.077,85	45,52

Neposredni učinki

C6515 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Opis neposrednega učinka

Cilj projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje, kar vključuje nabavo ustreznega števila službenih vozil, nekatera vozila je potrebno nadgraditi zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet, potrebni so občasni nakupi pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov ter bralcev tahografov. Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnike in specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za javno upravo ne bo zagotavljalo. Potrebna bo tudi nabava licenčnega programa, saj se pri delu na terenu pojavljajo težave zaradi nekompatibilnosti obstoječe programske opreme Libre Office. Rezultati projekta bodo večje spoštovanje zakonskih in podzakonskih določb, kvalitetnejše bivalno okolje, večja varnost ljudi v cestnem in železniškem prometu, na smučiščih ter v prevozih z žičniškimi napravami. Obenem se bo s kvalitetnim nadzorom poskrbelo za optimalno elektro distribucijo, varnost uporabe energetskega kotla in varnost pri izkoriščanju mineralnih snovi v rudnikih in kopih na površini.

Obrazložitev prispevka k nadrejenemu cilju (rezultatu)

Rezultati projekta se izkazujejo v učinkovitem izvajanju nalog zaposlenih IRSI in posledično v večjem spoštovanju zakonskih in podzakonskih določb s strani inšpekcijskih zavezancev.

Kazalniki

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	PLANIRANA VRED.	DOSEŽENA VRED. ZR
107676	Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme	EUR	2014	25.000,00	2014	25.000,00	955,67
					2015	26.206,00	5.021,58
					2016	26.206,00	27.431,67
					2017	26.206,00	3.328,00
					2018	26.206,00	0,00
					2019	26.206,00	
					2020	26.206,00	
107677	Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov	EUR	2014	40.000,00	2014	40.000,00	24.013,43
					2015	45.000,00	53.020,44
					2016	45.000,00	0,00
					2017	10.000,00	0,00
					2018	10.000,00	7.458,41
					2019	10.000,00	
					2020	10.000,00	
107678	Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje	EUR	2014	10.000,00	2014	10.000,00	0,00
					2015	5.000,00	0,00
					2016	5.000,00	5.131,28
					2017	5.000,00	943,00
					2018	5.000,00	1.196,27
					2019	5.000,00	
					2020	5.000,00	
107679	Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb	EUR	2014	90.000,00	2014	90.000,00	1.346,49
					2015	20.000,00	191,20
					2016	20.000,00	7.242,64
					2017	20.000,00	0,00
					2018	0,00	0,00

			2019	0,00	
			2020	0,00	
I07680	Število nakupa službenih vozil	št. 2014	10,00	2014	10,00
					13,00
				2015	5,00
					9,00
				2016	5,00
					5,00
				2017	6,00
					5,00
				2018	5,00
					3,00
				2019	5,00
				2020	5,00
I07682	Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme	EUR 2014	20.433,00	2014	20.433,00
					0,00
				2015	25.000,00
					4.376,14
				2016	25.000,00
					3.115,00
				2017	5.000,00
					5.153,00
				2018	17.000,00
					4.430,43
				2019	10.000,00
				2020	10.000,00

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07676 Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme"

Inšpektorat v letu 2018 ni nabavil pisarniške opreme.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07677 Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov"

Z letom 2016 je bila realizirana centralizacija informatike državne uprave, s čimer je prešla obveznost nabave računalniške opreme na MJU. V letu 2018 je bil realiziran nakup specifične računalniške opreme, ki jo po centralizaciji še vedno nabavlja IRSI. Za potrebe inšpekcije za cestni promet se je nabavila računalniška strojna oprema za OBD diagnostiko.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07678 Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje"

IRSI je v letu 2018 izvedel nakup ene nove klimatske naprave in sicer na lokaciji v Novi gorici.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07679 Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb"

V letu 2018 Inšpektorat ni imel porabe sredstev iz naslova investicijskega vzdrževanja in obnove poslovnih stavb, ker je Ministrstvo za javno upravo upravljavec nepremičnega premoženja države.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07680 Število nakupa službenih vozil"

Inšpektorat je v letu 2018 izvedel nakup 3 novih vozil. Z nakupom dodatnih novih vozil so se zamenjala stara dotrajana vozila in posledično se je dopolnil obstoječi vozni park z bolj ekonomičnimi vozili. Predviden je bil tudi nakup plinskega vozila, do realizacije nakupa ni prišlo.

Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku "I07682 Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme"

MJU izvaja nakupe in dobave skupne licenčne opreme po centralizaciji informatike od leta 2016 dalje, razen za specifično licenčno opremo, katero Inšpektorat nabavi sam. V letu 2018 se je za inšpekcijo za cestni promet nabavila programska oprema z letno licenco za OBD diagnostiko.

Opis kazalnikov

ID	OPIS
I07676	S sredstvi se bo zagotovila pisarniška oprema za na novo pridobljene prostore kot tudi za zamenjavo dotrajane pisarniške opreme.
I07677	Sredstva bodo namenjena za nakup specifične dotrajane računalniške strojne opreme, kot tudi za nabavo zmogljivejših strežnikov, ki ne zadostujejo več potrebam inšpektorata.
I07678	Zaradi zagotavljanja ustreznih delovnih pogojev je potrebno na določenih lokacijah zagotoviti predvsem ustrezno opremo za hlajenje.
I07679	Inšpektorat v letu 2017 ne upravlja več s poslovno zgradbo na naslovu Grajska ulica 2, Zagorje ob Savi.
I07680	Inšpektorat razpolaga tudi s starejšimi službenimi vozili, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi.
I07682	Z nakupom licenčne programske opreme se zagotovi zakonitost uporabe programske opreme, ki jo javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu.

Obrazložitev projektov

2434-18-0001 - Investicije in inv. vzdrževanje IRSI 2018-2019

Opis projekta z opredelitvijo namena in ciljev projekta ter trajanja projekta

Namen projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje. Za nemoteno delo inšpekcij je potrebno zagotoviti osnovna sredstva in osnovne delovne pogoje za namen opravljanja inšpekcijskih nalog. Navedeno pomeni, da je potrebno zagotoviti ustrezne in ustrezno opremljene delovne prostore (pisarniško pohištvo, pisarniška oprema, klime...), ter sredstva, s pomočjo katerih se delovne naloge izvajajo (avtomobili, računalniki, mobiteli ...), vse ob upoštevanju standardov in tudi predpisov s področja varnosti in zdravja pri delu. Osnovni rezultati projekta se bodo kazali v kvalitetnejših delovnih prostorih, v kvalitetnejšem in učinkovitejšem izvajanju delovnih nalog ter v večji varnosti javnih uslužbencev, ki izvajajo naloge na področjih, za katere je pristojen IRSI. Končni rezultati projekta pa se bodo kazali v učinkovitem izvrševanju zakonskih nalog IRSI, kar pomeni posledično v večji varnosti na področju elektro in strojne energetike, rudarstva, cest, cestnega prometa, železniškega prometa, smučišč in žičniških naprav, torej varnosti vseh uporabnikov in udeležencev na omenjenih področjih.

Dosežen razvoj / napredek na projektu v letu 2018 z vidika doseganja ciljev in izpolnjevanja načrta financiranja projekta ter stanja projekta

Namen je bil v letu 2018 dosežem, saj je inšpektorat z zagotovitvijo ustreznih delovnih pogojev vsem javnim uslužbencev zagotovil tako delovno okolje, ki je prispevalo k racionalnemu in učinkovitemu inšpekcijskemu nadzoru ter rednemu opravljanju inšpekcijskih pregledov, kar je pripeljalo do večjega spoštovanja zakonskih in podzakonskih predpisov s strani zavezancev na vseh področjih inšpekcijskega nadzora IRSI. V okviru projekta se je zaposlenim dodatno zagotovila ustrezna oprema za hlajenje, službeni avtomobili ter specifična licenčna programska oprema.

III. Obrazložitev podatkov iz bilance stanja

Podatki o stanju sredstev na računih neposrednega proračunskega uporabnika

Na dan 31. 12. 2018 je bilo vseh sredstev na računu 624.202,00 EUR. Dolgoročnih sredstev je bilo 353.635,00 EUR. Kratkoročnih sredstev, v katere niso vključene aktivne časovne razmejitve in zaloge je bilo 270.567,00 EUR. Sredstev zalog ni bilo. Med vsemi sredstvi v aktivni je 56,65% dolgoročnih sredstev in 43,35% kratkoročni sredstev.

Podatki o terjatvah iz naslova dolgoročnih naložb in posojil

V bilanci stanja na dan 31. 12. 2018 ni bilo izkazanih nobenih terjatev iz naslova dolgoročnih naložb in posojil.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju lastnih opredmetenih osnovnih sredstev

Znesek nabavne vrednosti na dan 31. 12. 2018 za opremo in druga opredmetena osnovna sredstva na Inšpektoratu RS za infrastrukturo znaša 1.183.285,00 EUR ter popravek vrednosti v višini 827.893,00 EUR. Znesek povečanja nabavne vrednosti v letu 2018 znaša 73.765,00 EUR, ter znesek povečanja popravka vrednosti 400,00 EUR. Znesek zmanjšanja nabavne vrednosti v letu 2018 znaša 122.462,00 EUR, ter znesek zmanjšanja popravka vrednosti 122.462,00 EUR. Znesek amortizacije znaša 75.122,00 EUR, ter znesek neodpisane vrednosti na dan 31. 12. 2018 znaša 353.635,00 EUR. Sredstva se nanašajo na računalniško opremo, pisarniško opremo in druga opredmetena sredstva.

Podatki o povečanju ali zmanjšanju terjatev za sredstva dana v upravljanje

V bilanci stanja na dan 31.12.2018 ni bilo izkazanih nobenih terjatev za sredstva dana v upravljanje.

Podatki o neplačanih terjatvah iz preteklega leta

Končno stanje terjatev na dan 31.12.2017 je 8.001,00 EUR.

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31.12.2018), ki so zapadle do vključno 31.12.2018 je 2.664,00 EUR in predstavlja kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta.

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31.12.2018), ki so zapadle po 31.12.2018 je 5.337,00 EUR. Od tega je bilo 433,00 EUR kratkoročnih terjatev do uporabnikov enotnega kontnega načrta in 4.904,00 EUR drugih kratkoročnih terjatev.

Končno stanje terjatev na dan 31.12.2018 je 9.544,00 EUR.

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31.12.2018), ki so zapadle do vključno 31.12.2018 je 2.664,00 EUR in predstavlja kratkoročne terjatve do uporabnikov enotnega kontnega načrta.

Stanje neporavnanih terjatev (stanje na dan 31. 12. 2018), ki so zapadle po 31. 12. 2018 je 6.880,00 EUR in predstavlja druge kratkoročne terjatve.

Podatki o neplačanih obveznostih iz preteklega leta

Končno stanje obveznosti na dan 31.12.2017 je 258.305,00 EUR.

Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2018), ki so zapadle do vključno 31.12.2018 je 3.574,00 EUR in predstavlja kratkoročne obveznosti do dobaviteljev.

Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2018), ki so zapadle po 31.12.2018 je 254.731,00 EUR. Od tega je bilo 206.529,00 EUR kratkoročnih obveznosti do zaposlenih, 12.954,00 EUR kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev, 35.037,00 EUR drugih kratkoročnih obveznosti iz poslovanja in 211,00 EUR kratkoročnih obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta.

Končno stanje obveznosti na dan 31.12.2018 je 261.023,00 EUR.

Neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2018), ki so zapadle do vključno 31.12.2018 ni bilo.

Stanje neporavnanih obveznosti (stanje na dan 31.12.2018), ki so zapadle po 31.12.2018 je 261.023,00 EUR. Od tega je bilo 203.656,00 EUR kratkoročnih obveznosti do zaposlenih, 21.218,00 EUR kratkoročnih obveznosti do dobaviteljev, 35.166,00 EUR drugih kratkoročnih obveznosti iz poslovanja in 983,00 EUR kratkoročnih obveznosti do uporabnikov enotnega kontnega načrta.

IZJAVA O OCENI NOTRANJEGA NADZORA JAVNIH FINANC

v/na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Spodaj podpisani se zavedam odgovornosti za vzpostavitev in stalno izboljševanje sistema finančnega poslovanja in notranjih kontrol ter notranjega revidiranja v skladu s 100. členom Zakona o javnih financah z namenom, da obvladujem tveganja in zagotavljam doseganje ciljev poslovanja in uresničevanje proračuna.

Sistem notranjega nadzora javnih financ je zasnovan tako, da se tveganja, da splošni in posebni cilji poslovanja ne bodo doseženi, obvladujejo na še sprejemljivi ravni ter daje razumno, ne pa tudi absolutnega zagotovila o uspešnosti poslovanja in o doseganju ciljev. Temelji na nepretrganem procesu, ki omogoča, da se opredelijo ključna tveganja, verjetnost nastanka in vpliv določenega tveganja na doseganje ciljev in pomaga, da se tveganja obvladuje uspešno, učinkovito in gospodarno.

Ta ocena predstavlja stanje na področju uvajanja procesov in postopkov notranjega nadzora javnih financ v/na:

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Oceno podajam na podlagi:

- ocene notranje revizijske službe za področja:
- samoocenitev vodij organizacijskih enot za področja:
- ugotovitev (Računskega sodišča RS, proračunske inšpekcije, Urada RS za nadzor proračuna, nadzornih organov EU,...) za področja: revizija Računskega sodišča RS - predlog zaključnega računa proračuna RS za leto 2017

V/Na

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

je vzpostavljen(o):

1.Primerno kontrolno okolje:

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljeno, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljeno, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

2.Upravljanje s tveganji

2.1.Cilji so realni in merljivi, to pomeni, da so določeni indikatorji za merjenje doseganja ciljev

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljeni, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljeni, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi;

2.2.Tveganja, da se cilji ne bodo uresničili, so opredeljena in ovrednotena, določen je način ravnanja z njimi

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še niso opredeljena, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še niso opredeljena, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

3.Na obvladovanju tveganj temelječ sistem notranjega kontroliranja in kontrolne aktivnosti, ki zmanjšujejo tveganja na sprejemljivo raven

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

4. Ustrezen sistem informiranja in komuniciranja

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

5. Ustrezen sistem nadziranja, ki vključuje tudi primerno (lastno, skupno, pogodbeno) notranje revizijsko službo

- a) na celotnem poslovanju,
- b) na pretežnem delu poslovanja,
- c) na posameznih področjih poslovanja,
- d) še ni vzpostavljen, pričeli smo s prvimi aktivnostmi,
- e) še ni vzpostavljen, v naslednjem letu bomo pričeli z ustreznimi aktivnostmi.

6. Notranje revidiranje zagotavljam v skladu s Pravilnikom o usmeritvah za usklajeno delovanje sistema notranjega nadzora javnih financ

- a) z lastno notranjerevizijsko službo,
- b) s skupno notranjerevizijsko službo,
- c) z zunanjim izvajalcem notranjega revidiranja,
- d) nisem zagotovil notranjega revidiranja.

ad b) Podatki za **skupno notranjerevizijsko službo**:

naziv:

sedež:

matična št:

ad c) Podatki za **zunanjega izvajalca notranjega revidiranja**:

naziv:

sedež:

matična št:

Sprejeti finančni načrt (proračun), za leto na katerega se Izjava nanaša, NE PRESEGA 2,086 mio EUR.

Datum zadnjega revizijskega poročila zunanjega izvajalca notranjega revidiranja je: .

ad d) **Notranjega revidiranja nisem zagotovil ker:**

V letu 2018 sem na področju notranjega nadzora izvedel naslednje pomembne izboljšave:

- Objavljen in sprejet je bil popis procesov v zvezi z gotovino, POS terminali in bloki plačilnih nalogov
- Preverjena in prevetrena so bila vsa navodila in delovni procesi, ki so posredno in neposredno povezani s terjatvami in spremljanjem terjatev ter pripravljena združena in posodobljena navodila, ki bodo praviloma sprejeta v prvi tretjini tega leta po dokončani uskladitvi z javnimi uslužbenci, ki izvajajo naloge na tem področju
- Zapisan je bil potek obračuna in priprave obračuna potnih nalogov ter priprave odredb za obračun potnih nalogov v Mferac za namen nadomeščanj v primeru odsotnosti javne uslužbenke, ki pripravlja odredbe za izplačilo stroškov službenih potovanj ter na skupni mapi objavljena pomembnejša pravila/gradiva glede obračuna potnih nalogov

Kljub izvedenim izboljšavam ugotavljam, da obstajajo naslednja pomembna tveganja, ki jih še ne obvladujem v zadostni meri:

- Popis procesov, z zapisom pomembnejših nalog ter z določenim nadomeščanjem v primeru likvidacije računov in podpisom odredb z namenom, da naloge potekajo nemoteno tudi v času nadomeščanj in odsotnosti javnih uslužbencev
- Celoten popis procesov, z zapisom pomembnejših postavk ter z določenim nadomeščanjem v primeru obračuna potnih nalogov tudi v času nadomeščanj in odsotnosti javnih uslužbencev

-

Ime in priimek predstojnika proračunskega uporabnika:

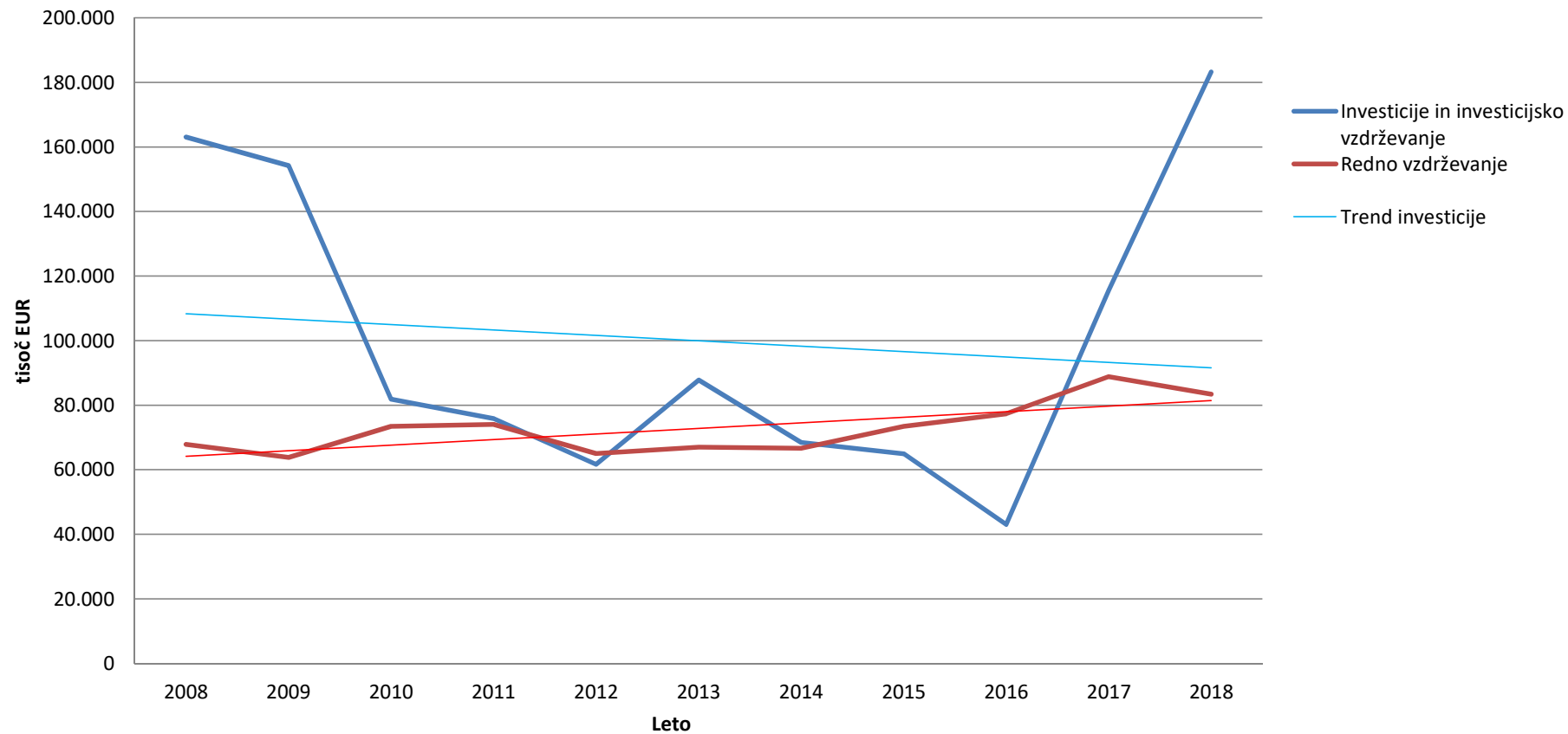
Sandra Petan Mikolavčič glavna

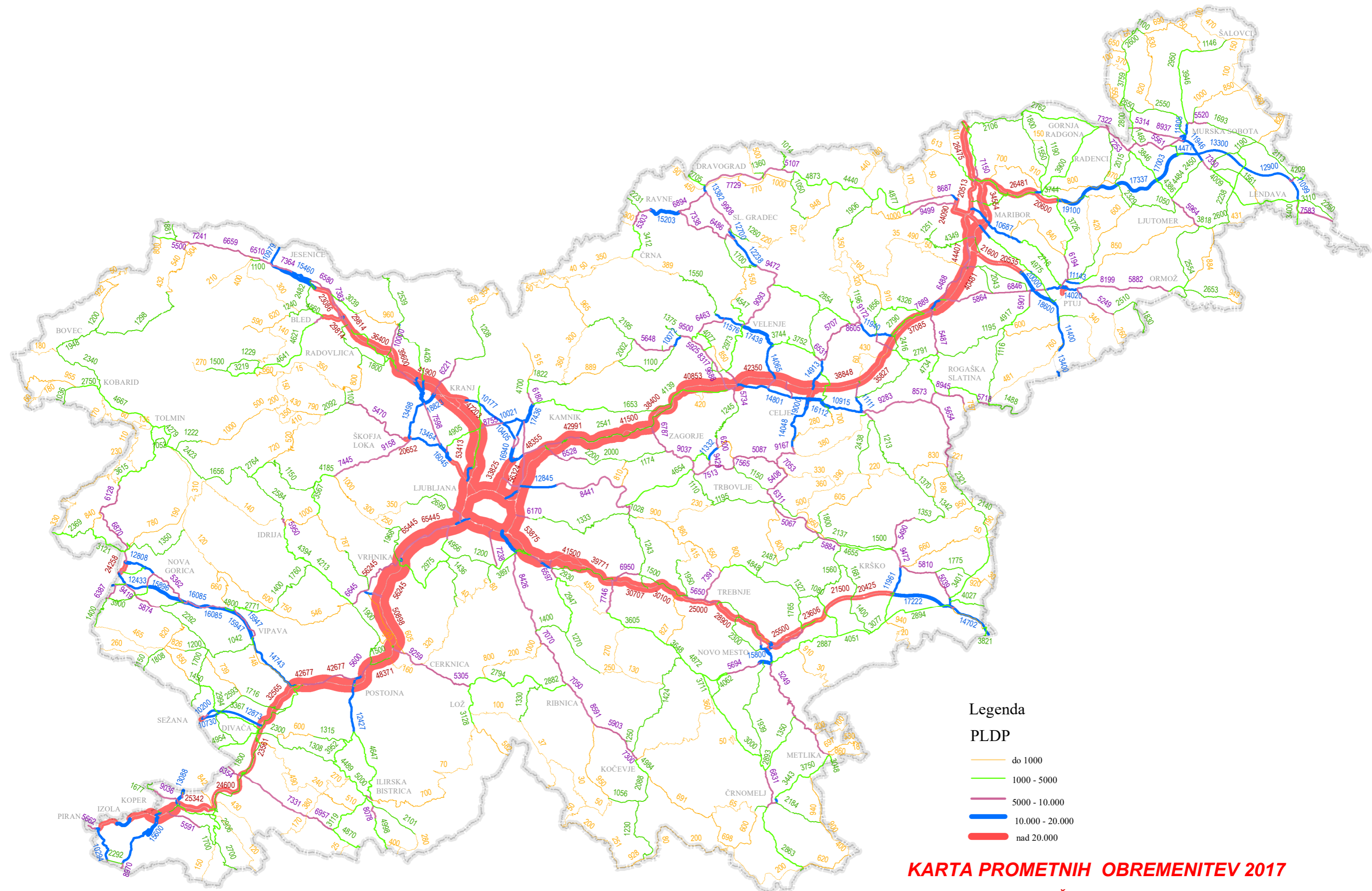
Datum podpisa predstojnika:

31.1.2019

Podpisano izjavo hranijo proračunski uporabniki.

Vlaganja DRSI za investicije in investicijsko vzdrževanje ter redno vzdrževanje cest, z vrisanimi trendoma, tisoč EUR, stalne cene junij 2018





Legenda

PLDP

- do 1000
- 1000 - 5000
- 5000 - 10.000
- 10.000 - 20.000
- nad 20.000

KARTA PROMETNIH OBREMENITEV 2017

PLDP - POVPREČNI LETNI DNEVNI PROMET