

# 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

## Obrazložitev predloga proračuna Republike Slovenije za leto 2022

### Splošni in specifični cilji ter rezultati po programski strukturi proračuna

#### Politika: 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

##### Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoteženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in čisto okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema; vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovornem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti.

##### Predlagatelji finančnih načrtov, ki prispevajo k izvajanju politike:

1541 - Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

##### Splošni cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah

#### C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002959	Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2011	2,80	
						2014	2,80	2,80
						2015	2,90	2,82
						2016	3,10	2,84
						2017	3,20	3,00
						2018	3,20	3,00
						2019	3,10	3,00
						2020	2,90	3,00
						2021	0,00	3,10
						2022	0,00	3,00
						2023	0,00	3,10
						2024	0,00	3,10
						2025	0,00	3,10

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP**

Ocena je pripravljena na podlagi trenda proizvodne strukture BDP (podatki SURS) preteklih let ter makroekonomskih kazalnikov za slovensko gospodarstvo v prihodnje.

**C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje**

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom. Zaradi prepovedi izvajanja javnega prevoza potnikov in drugih ukrepov za preprečitev in omilitev posledic epidemije COVID-19, se bo delež prevozov z osebnimi vozili še povečal.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002960	Delež potniških kilometrov - vlak	SURS, EUROSTAT	%	2008	2,90	2011	2,60	
						2014	2,30	1,90
						2015	2,30	1,80
						2016	2,10	2,10
						2017	2,10	2,40
						2018	2,00	2,40
						2019	2,50	2,50
						2020	0,53	1,50
						2021	0,00	1,40
						2022	0,00	1,50
I002961	Delež potniških kilometrov - avto	SURS, EUROSTAT	%	2008	86,20	2011	97,40	
						2014	86,70	87,20
						2015	86,30	87,30
						2016	86,30	87,40
						2017	86,10	86,20
						2018	86,30	86,20
						2019	86,00	86,00
						2020	96,47	90,00
						2021	0,00	91,00
						2022	0,00	90,90
I002962	Delež potniških kilometrov - avtobus	SURS, EUROSTAT	%	2008	10,90	2014	11,10	11,00
						2015	11,40	11,00
						2016	11,60	10,50
						2017	11,80	11,40
						2018	11,80	11,40
						2019	11,50	11,50
						2020	3,00	8,50
						2021	0,00	7,60
						2022	0,00	7,60
						2023	0,00	10,00
I002963	Delež tovornega prometa - železnice	SURS, EUROSTAT	%	2008	17,80	2011	16,00	
						2014	17,90	20,00
						2015	19,30	21,00
						2016	20,20	14,40
						2017	18,90	21,00
						2018	33,30	22,00
						2019	23,00	23,00
						2020	18,20	24,00
						2021	0,00	25,00
						2022	0,00	26,00
I002964	Delež tovornega prometa - ceste	SURS, EUROSTAT	%	2008	82,20	2011	84,00	
						2014	82,10	80,00
						2015	80,70	79,00
						2016	79,80	85,60
						2017	81,10	79,00
						2018	66,70	78,00
						2019	77,00	77,00
						2020	81,80	76,00
						2021	0,00	75,00

2022	0,00	74,00
2023	0,00	70,00

## Program: 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

### Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje  
Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05043	Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS	%	2009	6,40		2011	5,17	
						2014	7,37	6,40
						2015	8,78	7,00
						2016	5,96	6,30
						2017	6,92	7,20
						2018	7,83	8,70
						2019	7,90	8,60
						2020	6,50	6,80
						2021	0,00	8,20
						2022	0,00	9,00
						2023	0,00	9,00

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05043 - Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS

Napoved deleža odhodkov politike prometa in prometne infrastrukture v državnem proračunu je odvisna od zgornje meje izdatkov državnega proračuna in plana za področje prometa v posameznem letu.

## Podprogram: 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture  
Ministrstvo teži k temu, da bodo zaposleni uporabljali kar se da sodobno računalniško opremo in ostale tehnične rešitve za nemoteno delovanje. V ta namen ministrstvo namenje sredstva v izboljšanje računalniške in ostale potrebne opreme ter nudi udobne poslovne prostore in dobro delovno okolje.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I09347	Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture	%	2015	83,30		2017	100,00	99,00
						2018	100,00	57,90
						2019	100,00	100,00
						2020	100,00	100,00
						2021	100,00	0,00
						2022	100,00	0,00
						2023	100,00	0,00

#### C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture  
Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja

politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1003025	Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni	Število		2009	36,00	2011	25,00	
						2012	17,00	21,00
						2013	33,00	21,00
						2014	23,00	23,00
						2015	29,00	21,00
						2016	37,00	22,00
						2017	74,00	52,00
						2018	38,00	36,00
						2019	38,00	37,00
						2020	15,00	22,00
						2021	0,00	40,00
						2022	0,00	40,00
						2023	0,00	30,00

### C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1003019	Delež realizacije letnega finančnega načrta	%		2009	97,20	2011	90,10	
						2012	122,08	95,00
						2013	97,30	95,00
						2014	96,16	95,00
						2015	97,67	95,00
						2016	87,60	95,00
						2017	90,00	100,00
						2018	93,50	100,00
						2019	101,78	100,00
						2020	95,40	100,00
						2021	0,00	100,00
						2022	0,00	100,00
						2023	0,00	100,00

### Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
1003019	Delež realizacije letnega finančnega načrta	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

### Podprogram: 130102 - Nadzor na področju prometa

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

### C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, socialne zakonodaje ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozi in zapisovalne opreme v cestnih prevozi ter nadzor nad delom subjektov, ki usposabljujejo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (Zces-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževalnih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po Zakonu o varnosti v železniškem prometu ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov

pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107249	Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa	%		2011	122,00	2013	100,00	150,60
						2014	100,00	123,00
						2015	100,00	90,00
						2016	100,00	112,00
						2017	100,00	117,50
						2018	100,00	114,51
						2019	100,00	115,05
						2020	100,00	111,50
						2021	100,00	0,00

## Program: 1302 - Cestni promet in infrastruktura

### Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108859	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	97,60
						2020	98,00	97,60
						2021	100,00	0,00
						2022	100,00	0,00
						2023	100,00	0,00

#### C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108858	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40
						2020	25,00	19,25
						2021	50,00	0,00
						2022	75,00	0,00
						2023	100,00	0,00

#### C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002971	Prevoznost cest v zimskem in letnem času		%	2009	99,00	2011	99,70	
						2012	99,24	100,00
						2013	99,00	100,00
						2014	99,00	100,00
						2015	99,06	100,00
						2016	99,11	100,00
						2017	98,95	100,00
						2018	98,13	100,00
						2019	98,51	100,00
						2020	98,99	100,00
						2021	0,00	100,00
						2022	0,00	100,00
						2023	0,00	100,00
I05330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju		%	2009	53,80	2011	53,54	
						2012	54,08	50,90
						2013	60,60	48,30
						2014	60,70	48,80
						2015	59,70	57,60
						2016	61,40	54,70
						2017	60,00	53,90
						2018	59,10	55,40
						2019	57,80	54,20
						2020	56,50	54,90
						2021	0,00	52,20
						2022	0,00	51,00
						2023	0,00	48,40

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju

Cilja za leti 2022 in 2023 sta določena na podlagi stanja cest konec leta 2020 ter ocene stanje konec leta 2021.

#### Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I05330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

### Podprogram: 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST	
I002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS			Število	2009	85,00	2011	25,00	
							2012	95,00	50,00
							2014	1,00	0,00
							2016	93,00	19,00
							2018	298,00	50,00
							2020	161,00	101,00
							2022	0,00	100,00
							2023	0,00	0,00
I05283	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij			km	2009	38,70	2011	25,15	
							2012	62,54	38,65
							2014	76,38	84,00
							2016	105,73	90,00
							2018	261,87	204,00
							2020	102,60	171,70

					2022	0,00	127,00
105290	Standard rednega vzdrževanja in zimske službe	%	2009	60,00	2011	65,00	
					2012	62,50	65,00
					2013	62,50	65,00
					2014	65,00	65,00
					2015	67,50	65,00
					2016	70,00	65,00
					2017	77,50	65,00
					2018	72,50	67,50
					2019	75,50	67,50
					2020	82,50	75,00
					2021	0,00	72,50
					2022	0,00	72,50
					2023	0,00	72,50

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05283 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij

Cilj za obdobje 2021-2022 je spremenjen na podlagi noveliranega cilja za leto 2022.

#### Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2021 in 2022.
I05283	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2021 in 2022.

### C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105270	Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	%	2010	46,70	2011	53,00	
					2012	55,50	54,00
					2013	55,60	55,00
					2014	55,60	59,00
					2015	57,16	56,00
					2016	58,00	57,00
					2017	58,00	60,00
					2018	59,00	61,50
					2019	67,30	63,00
					2020	63,00	69,00
					2021	0,00	70,50
					2022	0,00	69,50
					2023	0,00	70,50

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa

Cilj za leto 2022 je določen na podlagi doseženih rezultatov v letih 2019 in 2020.

### C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2011	10,00	
					2012	15,00	10,00
					2013	10,00	10,00
					2014	8,00	10,00
					2015	9,00	10,00
					2016	10,00	8,00
					2017	10,00	10,00
					2018	11,90	10,00
					2019	10,20	10,00
					2020	12,00	10,00

					2021	0,00	10,00
					2022	0,00	10,00
					2023	0,00	10,00
I05268	Ocena stanje vozišča po metodi MSI	%	2009	53,40	2011	51,96	
					2012	47,70	50,00
					2013	53,22	50,00
					2014	47,20	50,00
					2015	53,44	50,00
					2016	47,02	50,00
					2017	53,16	50,00
					2018	47,05	50,00
					2019	53,64	50,00
					2020	46,96	50,00
					2021	0,00	50,00
					2022	0,00	50,00
					2023	0,00	50,00

**Opis kazalnikov**

ID	NAZIV	OPIS
I002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
I05268	Ocena stanje vozišča po metodi MSI	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

**C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002990	Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja	%		2009	100,00	2011	95,46	
						2012	96,04	100,00
						2013	95,47	100,00
						2014	94,15	95,00
						2015	94,58	95,00
						2016	95,16	95,00
						2017	94,40	95,00
						2018	93,23	95,00
						2019	89,50	95,00
						2020	91,40	95,00
						2021	0,00	95,00
						2022	0,00	95,00
						2023	0,00	95,00

**Podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023****C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil**

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08860	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	18,40
						2020	25,00	19,25
						2021	50,00	0,00
						2022	75,00	0,00

2023 100,00 0,00

**C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05317	Izvedeni geotehnični ukrepi		km	2009	6,40	2011	4,10	
						2012	7,86	6,82
						2014	2,77	3,70
						2016	5,94	6,30
						2018	19,88	13,20
						2020	47,45	48,70
						2022	0,00	44,00
I05319	Izvedeni premostitveni ukrepi		Število	2009	41,00	2011	31,00	
						2012	48,00	55,00
						2014	23,00	23,00
						2016	32,00	53,00
						2018	55,00	72,00
						2020	40,00	40,00
						2022	0,00	41,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05317 - Izvedeni geotehnični ukrepi**

Cilj za obdobje 2021-2022 je spremenjen na podlagi noveliranega cilja za leto 2022.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05319 - Izvedeni premostitveni ukrepi**

Cilj za obdobje 2021-2022 je spremenjen na podlagi noveliranega cilja za leto 2022.

**Opis kazalnikov**

ID	NAZIV	OPIS
I05317	Izvedeni geotehnični ukrepi	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2021 in 2022.
I05319	Izvedeni premostitveni ukrepi	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2021 in 2022.

**C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih		Število	2009	17,00	2011	11,00	
						2012	31,00	16,00
						2014	19,00	7,00
						2016	19,00	17,00
						2018	49,00	23,00
						2020	76,00	54,00
						2022	0,00	16,00
I05316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih		km	2009	11,60	2011	13,10	
						2012	17,51	25,10
						2014	16,08	12,50
						2016	12,80	13,90
						2018	32,20	32,00
						2020	36,74	38,40
						2022	0,00	57,50

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002993 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih**

Cilj za obdobje 2021-2022 je spremenjen na podlagi noveliranega cilja za leto 2022.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05316 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih**

Cilj za obdobje 2021-2022 je spremenjen na podlagi noveliranega cilja za leto 2022.

**Opis kazalnikov**

ID	NAZIV	OPIS
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2021 in 2022.
I05316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2019 in 2020.

### C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05291	Zgrajene nove cestne povezave		Število	2009	2,00	2011	1,50	
						2012	2,50	2,50
						2014	2,00	1,00
						2016	5,00	5,00
						2018	3,00	2,00
						2020	2,00	1,00
						2022	0,00	3,00
I05294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju		km	2009	30,10	2011	13,80	
						2012	22,10	29,20
						2014	21,02	26,30
						2016	29,27	26,10
						2018	45,03	59,40
						2020	40,51	59,70
						2022	0,00	43,60

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05291 - Zgrajene nove cestne povezave

Cilj za obdobje 2021-2022 je spremenjen na podlagi noveliranega cilja za leto 2022.

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05294 - Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju

Cilj za obdobje 2021-2022 je spremenjen na podlagi noveliranega cilja za leto 2022.

#### Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I05291	Zgrajene nove cestne povezave	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2021 in 2022.
I05294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2021 in 2022.

### C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002994	Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah		Število	2009	545,00	2011	1.412,00	
						2012	1.570,00	1.420,00
						2013	655,00	1.420,00
						2014	0,00	0,00
						2015	0,00	0,00
						2016	2.052,00	1.054,00
						2017	441,00	1.070,00
						2018	38,00	10.500,00
						2019	28.727,00	5.430,00
						2020	2.438,00	7.272,00
						2021	0,00	7.231,00
						2022	0,00	7.260,00
						2023	0,00	7.260,00
						I05302	Zgrajene kolesarske povezave	
2012	8.975,00	10,44						
2014	15,05	18,50						
2016	22,70	31,30						
2018	7,76	20,90						
2020	22,47	27,30						
2022	0,00	17,40						

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05302 - Zgrajene kolesarske povezave

Cilj za obdobje 2021-2022 je spremenjen na podlagi noveliranega cilja za leto 2022.

### Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
105302	Zgrajene kolesarske povezave	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2019 in 2020. Ciljna vrednost v letu 2022 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2021 in 2022.

### Podprogram: 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108861	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	97,60
						2020	98,00	97,60
						2021	100,00	0,00
						2022	100,00	0,00
						2023	100,00	0,00

#### C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1002981	Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU		Število	2008	6,00	2011	2,00	
						2012	3,00	4,00
						2013	4,00	5,00
						2014	5,00	8,00
						2015	8,00	7,00
						2016	5,00	11,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	1,00	1,00
						2020	2,00	1,00
						2021	0,00	2,00
						2022	0,00	5,00
						2023	0,00	5,00
						2024	0,00	1,00
109634	Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov		km	2015	44,00	2016	0,00	36,40
						2017	25,70	35,00
						2018	46,00	35,00
						2019	68,00	60,00
						2020	52,80	55,00
						2021	0,00	55,00
						2022	0,00	55,00
						2023	0,00	55,00
						2024	0,00	55,00
						2025	0,00	55,00
						2026	0,00	55,00
110623	Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi		Kilometri	2019	0,00	2022	0,00	0,00
						2024	0,00	0,00
						2025	0,00	5,05
						2026	0,00	17,50
						2027	0,00	14,00

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU

Za sofinanciranje s sredstvi EU so načrtovane aktivnosti v okviru: dograditve AC predora Karavanke, navezovalne ceste tretje razvojne osi Slov. Gradec, gradnje 3. razvojne osi sever: Gaberke - Jenina, izdelave dokumentacije za 2. odsek 3. razvojne osi jug, na odseku od priključka Maline do MMP Metlika ter do priključka Črnomelj jug ter priprave projektne dokumentacije za navezovalne ceste na 3. razvojno os v Koroški regiji (Ravne).

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09634 - Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov

Napovedi izhajajo iz strategije DARS za obdobje 2020–2025. Obnove vozišč se izvajajo na AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slaba« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Izbrani odseki so dodatno potrjeni z uporabo ekspertnega sistema za gospodarjenje z vozišči PMS-DARS (dTIMS\_CT - Deighton's Total Infrastructure Management System with Concurrent Transformation), ki se uporablja za optimalno planiranje obnov vozišč. Obnove vozišč se bodo v letu 2022 in delno v 2023 izvajale na naslednjih avtocestnih odsekih: - Gorenjski krak na območju ACB Hrušica: na delih odsekov Brezje – Podtabor – Kranj Z – Kranj V – Brnik; - Primorski krak na območju ACB Postojna: na delih odsekov Selo – Vogrsko – Šempeter; na območju ACB Kozina: na delih odsekov Kozina – Črni kal – Srmin; Gabrk – Sežana V – Sežana Z ter Škofije – Srmin; - Dolenjski krak na območju ACB Ljubljana: Ivančna Gorica – Bič – Trebnje in na območju ACB Novo mesto: na delih odsekov Drnovo – Brežice; - Štajerski krak na območju ACB Slovenske Konjice: na delih odsekov Slovenske Konjice – Dramlje; - Pomurski krak na območju ACB Murska sobota: na delih odsekov Sv. Jurij ob Ščavnici – Vučja Vas – Murska Sobota – Lipovci – Turnišče; - Lj obroč: na delih odsekov Šmartinska – Tomačevo – Dunajska, preureditev priključka Vič za zagotavljanje večje prepustnosti; - Na celotnem AC omrežju se bodo izvajala investicijsko vzdrževalna dela na voziščih ter ukrepi na vijačenjih.

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10623 - Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi

Ciljna dolžina novogradenj v posameznem letu je navedena v skladu s predvideno dinamiko izvedbe in rokom dokončanja del na posameznih odsekih tretje razvojne osi.

## Program: 1303 - Železniški promet in infrastruktura

### Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo, postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Benetke–Trst/Koper–Ljubljana–Budimpešta–Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko–jadranskega koridorja: Gdynia–Katovice–Ostrava/Žilina–Bratislava/Dunaj/Celovec–Videm–Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec–Maribor–Ljubljana–Koper, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja: Salzburg-Beljak-Ljubljana-/Wels/Linz-Gradec-Maribor-Zagreb-Vinkovci/Vukovar-Tovarnik-Beograd-Sofija-Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper-Ljubljana-Zalaszentivan-Sopron/Csorna-(madžarsko-srbskameja)-Kelebia-Budimpešta-Komarov-Leopoldov/Rajka-Bratislava-Žilina-Katovice/Krakov-Varšava/Lukow-Terespol-(poljsko-beloruska meja). Slednja dva sta povsem nova koridorja, za katera bo potrebno vzpostaviti vse koridorske strukture za potrebe delovanja teh koridorjev. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti Republike Slovenije in je grajena v javno dobro. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljavca v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri tem se sledi tudi Strategiji trajnostne rasti slovenskega turizma 2017-2021.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108863	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	23,90
						2020	45,00	41,18
						2021	60,00	0,00

2022	75,00	0,00
2023	100,00	0,00

**C1669 - Povečanje železniškega prometa**

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002972	Obseg tovarnega prometa	mio NTKM	2009	2.982,00	2011	3.869,00	
					2012	3.931,00	3.952,75
					2013	4.290,00	3.986,75
					2014	4.702,70	4.066,01
					2015	4.880,52	4.938,00
					2016	5.100,30	4.735,29
					2017	5.649,54	9.600,00
					2018	5.150,28	14.443,00
					2019	5.351,96	5.940,31
					2020	4.923,78	5.829,61
					2021	0,00	5.951,86
2022	0,00	5.268,89					
2023	0,00	5.268,89					
I05539	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	39,60	2011	68,00	
					2012		68,00
					2013	62,50	66,00
					2014	122,30	45,00
					2015	103,20	95,00
					2016	84,00	180,00
					2017	110,80	110,00
					2018	122,10	108,00
					2019	94,70	106,00
					2020	72,60	106,00
					2021	0,00	106,00
2022	0,00	138,58					
2023	0,00	142,46					

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05539 - Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov**

Povečanje povprečne višine zamud je posledica zapore proge med postajama Ljubljana in Brezovica v sklopu investicijskih del projekta na nadgradnji proge št. 50 Ljubljana- Sežana- d.m. , ki bo trajala do leta 2027.

**Podprogram: 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023****C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Javna agencija za železniški promet s svojim delom preverja, če so zagotovljeni pogoji za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05541	Pravočasno rešene upravne zadeve	%	2009	90,00	2011	100,00	
					2012	100,00	91,00
					2013	100,00	91,00
					2014	100,00	91,30
					2015	100,00	91,30

2016	100,00	91,30
2017	100,00	94,00
2018	100,00	94,00
2019	100,00	94,00
2020	100,00	94,00
2021	0,00	94,00
2022	0,00	94,00
2023	0,00	94,00
2024	0,00	94,00
2025	0,00	94,00

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05541 - Pravočasno rešene upravne zadeve

V okviru svojih pooblastil AŽP izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. AŽP skrbi, da so postopki končani v predpisanih rokih, izjemoma se postopki potekajo dlje.

### Podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105545	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj		km	2010	1.557,00	2011	1.539,78	
						2012	1.541,24	1.541,24
						2013	1.541,24	1.541,24
						2014	1.541,24	1.541,24
						2015	1.541,24	1.541,24
						2016	1.521,24	1.541,24
						2017	1.541,24	1.541,24
						2018	1.541,24	1.542,44
						2019	1.542,44	1.542,44
						2020	1.542,44	1.542,44
						2021	0,00	1.542,44
						2022	0,00	1.542,44
						2023	0,00	1.542,44

### Podprogram: 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108862	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20

2019	48,00	23,90
2020	45,00	41,18
2021	60,00	0,00
2022	75,00	0,00
2023	100,00	0,00

**C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105549	Sprejeti državni prostorski načrti		Število	2009	1,00	2011	0,00	
						2012	0,00	0,00
						2013	0,00	1,00
						2016	1,00	1,00
						2017	0,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	2,00	2,00
						2020	2,00	2,00
						2021	0,00	2,00
						2022	0,00	0,00
						2023	0,00	0,00
						2024	0,00	1,00
						2025	0,00	1,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti**

V letih 2022 in 2023 ni predvideno sprejetje nobene uredbe o državnem prostorskem načrtu.

**C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1002974	Zgrajene železniške proge		km	2009	0,00	2011	0,00	
						2014	0,00	0,00
						2016	0,00	0,60
						2018	0,00	1,20
						2019	1,20	2,50
						2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00
						2023	0,00	3,70
						2024	0,00	0,00
						2025	0,00	27,10
1002976	Posodobljene železniške proge		km	2009	16,24	2011	9,30	
						2012	18,65	25,85
						2014	57,71	61,57
						2015	18,91	76,62
						2016	76,62	90,52
						2018	138,77	132,70
						2020	170,36	161,33
						2022	0,00	31,70
						2023	0,00	0,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002974 - Zgrajene železniške proge**

V letu 2023 bo predvidoma zaključena gradnja na novi trasi železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. od km 595+900 do km 599+600 glavne železniške proge št. 30 v dolžini 3,7 km.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002976 - Posodobljene železniške proge**

V okviru druge in tretje faze nadgradnje železniškega odseka Kranj-Jesenice-d.m. bo posodobljena proga v dolžini 31,7 km.

**C1676 - Varovanje okolja**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105551	Zgrajena aktivna zaščita		km	2009	0,72	2011	0,00	

2013	2,50	1,75
2016	13,52	14,12
2017	13,52	13,52
2019	14,62	13,52
2020	14,62	17,22
2021	0,00	0,00
2022	0,00	0,10
2023	0,00	4,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05551 - Zgrajena aktivna zaščita**

V letu 2022 bo predvidoma na novo zgrajene protihrupne ograje v dolžini 0,1 km, v letu 2023 pa v dolžini 4 km.

**C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05543	Ukinjeni nivojski prehodi		Število	2009	7,00	2011	12,00	
						2012	0,00	16,00
						2014	35,00	58,00
						2015	64,00	66,00
						2016	68,00	74,00
						2018	79,00	94,00
						2019	86,00	99,00
						2020	95,00	106,00
						2021	0,00	110,00
						2022	0,00	2,00
						2023	0,00	9,00
I05544	Zgrajena izvennivojska križanja		Število	2009	0,00	2011	1,00	
						2012	1,00	2,00
						2014	8,00	25,00
						2015	26,00	26,00
						2016	29,00	29,00
						2018	30,00	33,00
						2019	31,00	31,00
						2020	31,00	31,00
						2021	0,00	33,00
						2022	0,00	1,00
						2023	0,00	1,00

**Podprogram: 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023****C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05540	Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov		minuta	2009	2,80	2011	1,90	
						2012		1,90
						2013	2,90	1,90
						2014	4,79	2,00
						2015	4,40	4,50
						2016	2,30	3,50
						2017	4,00	3,30
						2018	4,50	3,20
						2019	2,20	3,10
						2020	2,67	3,10
						2021	0,00	3,10

2022	0,00	2,40
2023	0,00	2,40

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05540 - Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov

Skupne zamude v potniškem prometu so načrtovane v višini pogodbeno določenega kazalnika t.j. 2,4 minute na 100 vlakovnih kilometrov.

## Program: 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

### Opis programa

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celotno prometno mrežo.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celotno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu obratovanju izvajalca navigacijske službe zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnem delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1002973	Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet	Število	2010	4,00	2011	4,00	
					2012	4,00	4,00
					2013	4,00	4,00
					2014	4,00	4,00
					2015	4,00	4,00
					2016	4,00	4,00
					2017	4,00	4,00
					2018	4,00	4,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	4,00
					2021	0,00	4,00
					2022	0,00	4,00
					2023	0,00	4,00

## Podprogram: 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105220	Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč	Število	2010	0,00	2011	0,00	
					2013	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	1,00	0,00
					2020	1,00	1,00

2021	0,00	2,00
2022	0,00	2,00
2023	0,00	2,00

## Podprogram: 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1003006	Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov	%	2011	146,00	2011	46,00	
					2014	288,00	100,00
					2015	422,00	100,00
					2016	167,00	100,00
					2017	150,00	100,00
					2018	176,00	100,00
					2019	194,00	100,00
					2020	154,00	100,00
					2021	0,00	100,00
					2022	0,00	100,00
					2023	0,00	100,00

## Program: 1305 - Vodni promet in infrastruktura

### Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko-komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprškega tovornega pristanišča. Nekatere nepremičnine znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Glavni cilj investicij v koprsko tovorno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1002970	Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču	ton	2009	13,00	2011	17,05	
					2012	17,80	17,78
					2013	18,00	18,34
					2014	18,90	19,50

					2015	20,70	19,00
					2016	22,00	21,00
					2017	23,40	22,20
					2018	24,05	22,90
					2019	22,79	24,50
					2020	19,50	20,80
					2021	0,00	21,30
					2022	0,00	21,50
					2023	0,00	22,60
I07303	Količina pretovora po celinskih vodah	ton	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2025	0,00	500.000,00
I07304	Število potnikov po celinskih vodah	Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2025	0,00	5.000,00

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002970 - Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču

V letu 2021 se pričakuje upad pretovora glede na prvotno postavljene cilje zaradi pandemije koronavirusa, ki je vplivala praktično na vse panoge gospodarstva. Ocenjuje se nekoliko manjšo količino pretovora kot predvideno v sprejetem proračunu (20,50 ton). V prihodnjih letih pa je ob normalizaciji trenutnih razmer pričakovati konstantno rast pretovora iz leta v leto tudi iz razloga večjih realiziranih investicij (Ro-Ro terminal, VI. Skupina tirov, podaljšanje pomola I – južni del, izgradnja garažne hiše, druge manjše investicije) in investicij v teku (ureditev skladiščnih površin za kontejnerje na Pomolu I, podaljšanje Pomola I – severni del, podaljšanje Pomola II ter ureditev drugih novih skladiščnih površin za avtomobile, drugih manjših investicij...) v koprskem pristanišču.

### Podprogram: 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letih 2016-2020 so se izvedle meritve skoraj celotnega slovenskega morja, na osnovi teh meritev so bile in bodo izdelane nove elektronske navigacijske karte (ENC).

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I003007	Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami	%		2010	50,00	2011	50,00	
						2014	50,00	65,00
						2015	50,00	65,00
						2016	50,00	50,00
						2017	60,00	60,00
						2018	60,00	60,00
						2019	50,00	60,00
						2020	65,00	65,00
						2021	0,00	70,00
						2022	0,00	70,00
						2023	0,00	70,00

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami

Po vsakoletnih meritvah slovenskega morja (periodične meritve posameznih delov slovenskega morja), bodo izdelane nove oz. popravljene stare ENC karte, kar pomeni večjo pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in s tem večjo varnost plovbe. V letu 2020 je bila izdelana ENC karta za pokritje celotnega slovenskega morja, kjer so že na voljo nove hidrografske izmere (do vključno leta 2019), v letu 2021 ne bo izdelane nobene nove karte (ciljna vrednost se posledično spreminja glede na sprejeti plan iz 70 na 65), v letu 2022 pa ENC karta Tržaškega zaliva, navedeno pomeni večjo pokritost slovenskega morja s kartami, kar vpliva na večjo varnost plovbe.

#### C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07305	Število pristanišč in splavnic	Število		2012	0,00	2020	0,00	0,00
						2025	4,00	0,00

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07305 - Število pristanišč in splavnic

Realizacija investicije je predvidena šele v letu 2025.

**Podprogram: 130502 - Pristaniška infrastruktura****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023****C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Upravljalca koprskega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I09905	Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovrnega pristanišča	Število	2017	1,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	1,00	0,00
					2022	2,00	0,00
					2023	2,00	0,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09905 - Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovrnega pristanišča**

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe se letno potrjuje načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, na obdobje petih let pa se potrjuje nov program razvoja koprskega tovrnega pristanišča (PRP), ki pa se vsakoletno po potrebi spreminja in dopolnjuje. V letu 2021 je bil potrjen načrt vzdrževanja pristaniške infrastrukture ter sprejet nov petletni PRP za obdobje 2021-2025 (ciljna vrednost se glede na sprejeti plan povečuje iz 1 na 2), v letih 2022 in 2023 se za vsako leto predvideva sprejetje načrta vzdrževanja pristaniške infrastrukture ter morebitne spremembe in dopolnitve PRP.

**Podprogram: 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023****C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08510	Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov	%	2015	90,00	2016	90,00	90,00
					2017	90,00	90,00
					2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021	90,00	0,00
					2022	90,00	0,00
					2023	90,00	0,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08510 - Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov**

Na podlagi vrednosti kazalnika se ugotavlja učinkovitost delovanja informacijskega systemskega in podpornega okolja. Ciljne vrednosti v letih 2022 in 2023 so enake napram predhodnim letom in kažejo visoko stopnjo učinkovitosti delovanja nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov.

**Program: 1306 - Trajnostna mobilnost**

**Opis programa**

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z oddaljenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

**Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023****C6910 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim**

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis cilja Spodbujanje energetske učinkovitosti

**C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti**

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis cilja Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108843	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80
						2019	48,00	27,40
						2020	50,00	43,05
						2021	72,00	0,00
						2022	86,00	0,00
						2023	100,00	0,00

**C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema**

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje Slovenija mora v okviru razvoja prometnega sistema težiti k čim večjemu deležu čistih prevoznih in tovornih vozil.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
105219	Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI		št	2010	0,00	2011	72,00	
						2014	250,00	250,00
						2015	390,00	300,00
						2016	440,00	250,00
						2017	547,00	425,00
						2018	650,00	440,00
						2019	750,00	460,00
						2020	790,00	750,00
						2021	0,00	800,00
						2022	0,00	800,00
						2023	0,00	850,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 105219 - Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI**

V Sloveniji se je v preteklih letih ustvaril dober vozni park tovornih vozil in avtobusov z nižjim deležem izpustnih plinov, zato se bo počasi začelo to število zniževati in upočasnjevati.

**C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja**

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
----	----------	-----	----	-----------	---------------	------	---------------	---------------

I04526 Število potniških kilometrov v sistemu IJPP	mio potniških km	2009	777,00	2010	737,37	737,37
				2011		702,00
				2014	735,00	1.175,00
				2015	1.165,00	1.152,00
				2016	1.209,00	1.212,00
				2017	1.150,00	1.123,00
				2018	1.150,00	284,00
				2019	1.260,00	1.200,00
				2020	780,00	0,00
				2021	820,00	0,00
				2022	850,00	0,00
				2023	900,00	0,00
				I05124 Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število	2009
2014	882,00	910,00				
2015	831,00	1.046,00				
2016	780,00	977,00				
2017	733,00	955,00				
2018	688,00	896,00				
2019	644,00	916,00				
2020	604,00	755,00				
2021	566,00	0,00				
2022	530,00	0,00				
2023	518,00	0,00				

## Podprogram: 130601 - Upravljanje prometne politike

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C6913 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08841	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80
						2019	48,00	27,40
						2020	50,00	43,05
						2021	72,00	0,00
						2022	86,00	0,00
						2023	100,00	0,00

#### C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I10190	Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom		%	2016	19,80	2023	21,50	0,00

#### C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I003017	Prepeljan tovor po železnicah		mio ton	2008	19,00	2011	17,60	
						2014	20,30	18,21
						2015	20,50	21,31

						2016	21,52	20,60
						2017	21,27	40,80
						2018	21,35	51,80
						2019	22,17	23,95
						2020	20,53	24,48
						2021	0,00	24,94
						2022	0,00	25,00
						2023	0,00	28,00
I05146	Zmanjšanje zastojev na avtocestah	%	2009	0,00		2011	0,00	
						2014	15,00	15,00
						2020	10,00	10,00
						2021	0,00	10,00
						2022	0,00	10,00
						2023	0,00	10,00
I09414	Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde	%	2016	20,00		2020	87,18	35,00
						2021	0,00	50,00
						2022	0,00	75,00
						2023	0,00	85,00
I09639	Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju	%	2015	0,00		2020	10,00	10,00
						2021	0,00	10,00
						2022	0,00	10,00
						2023	0,00	10,00

### C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05093	Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2	Število		2010	29.096,00	2011	26.399,00	
						2014	17.468,00	17.468,00
						2016	14.694,00	16.000,00
						2017	13.468,00	16.000,00
						2018	12.250,00	15.000,00
						2019	11.228,00	12.000,00
						2020	10.103,00	11.000,00
						2021	0,00	10.500,00
						2022	0,00	9.000,00
						2023	0,00	8.000,00
I09908	Število osebnih avtomobilov EURO 0, 1 in II	Število		2017	205.000,00	2018	148.280,00	198.850,00
						2019	126.585,00	190.650,00
						2020	108.230,00	180.400,00
						2021	0,00	180.000,00
						2022	0,00	175.000,00
						2023	0,00	150.000,00

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05093 - Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2

Prevozniki so v preteklih letih že zamenjali velik delež voznega parka z ekološko čistejšimi vozili, zato se bo po letih dinamika začela predvidoma upočasnjevati.

### Podprogram: 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

### C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja. Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001208	Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2011	141,00	
						2012	129,00	118,00

				2013	125,00	128,00
				2014	108,00	122,00
				2015	120,00	115,00
				2016	130,00	109,00
				2017	104,00	102,00
				2018	91,00	96,00
				2019	102,00	89,00
				2020	80,00	83,00
				2021	0,00	76,00
				2022	0,00	70,00
				2023	0,00	68,00
107131	Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število 2008	812,00	2012	848,00	812,00
				2013	703,00	810,00
				2014	802,00	760,00
				2015	926,00	716,00
				2016	847,00	671,00
				2017	851,00	631,00
				2018	805,00	592,00
				2019	814,00	555,00
				2020	675,00	521,00
				2021	0,00	490,00
				2022	0,00	460,00
				2023	0,00	450,00

### Podprogram: 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2022 do 31.12.2023

#### C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja  
Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
105129	Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom	potnikov	2009	37.000.000,00	2010	50.000.000,00
					2011	35.818.161,00
					2014	40.161.850,00
					2015	39.017.446,00
					2016	39.700.000,00
					2017	43.450.000,00
					2018	42.000.000,00
					2019	42.250.000,00
					2020	23.300.000,00
					2021	28.000.000,00
					2022	29.600.000,00
					2023	29.000.000,00