

Obrazložitev proračuna za leto 2027

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Splošni in specifični cilji ter rezultati po programski strukturi proračuna

Politika: 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

Opis politike

Politika zagotavlja varen, učinkovit in trajnostni prometni sistem, ki podpira enakomeren gospodarski razvoj, medsebojno povezanost regij ter spodbuja okoljsko sprejemljive oblike prevoza. Namen je oblikovati celovit prometni sistem z ustrezno infrastrukturo za vse vrste prometa (cestnega, železniškega, pomorskega, zračnega in kolesarskega) ter spodbujati prehod na trajnostno mobilnost, s čimer se prispeva k razvoju regij, varovanju okolja in povečanju konkurenčnosti gospodarstva.

Predlagatelji finančnih načrtov, ki prispevajo k izvajanju politike:

- 1630 - Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj
- 2430 - Ministrstvo za infrastrukturo
- 2570 - Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

Splošni cilji in njihovi kazalniki

C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Opis cilja Spodbujanje trajnostnega prometa in odprava ozkih grl v ključnih omrežnih infrastrukturah

Kazalniki

Cilj nima določenih kazalnikov.

C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2018	3,00	3,20
					2019	3,00	3,10
					2020	3,00	2,90
					2021	3,10	2,28
					2022	3,00	4,31
					2023	3,10	1,80
					2024	3,10	1,48
					2025	3,10	
					2026	3,00	
					2027	3,10	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP

Pričakovanja ministrstva je, da se bo delež prometa v ustvarjalnem BDP-ju povečeval.

C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12473 - Količina prepeljanega blaga v železniškem prevozu	V letu 2023 je bilo 38,3 mio ton	mio ton	2025	40,00	2025	40,00	
					2026	41,00	
					2027	41,00	
I12474 - Količina prepeljanega blaga v cestnem prevozu	V letu 2023 je bilo v Notranjem in mednarodnem prometu skupaj prepeljano 105,2 mio ton tovora po cestah	mio ton	2025	108,00	2025	107,00	
					2026	107,00	
					2027	107,00	
I12476 - Potniški kilometri v medkrajevnem javnem prevozu	v letu 2023 je bil ta kazalnik 486 mio potniških kilometrov	mio potniških km	2025	490,00	2025	490,00	
					2026	490,00	
					2027	490,00	
I12478 - Število prepeljanih potniki v medkrajevnem javnem prevozu	Podatki so za leto 2023 kjer je bilo v medkrajevnem javnem prevozu prepeljanih 25,8 mio potnikov	število	2025	26,00	2025	26,00	
					2026	26,50	
					2027	26,70	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12473 - Količina prepeljanega blaga v železniškem prevozu

V letu 2026 in 2027 se pričakuje da se bo količina prepeljanega blaga v železniškem prometu povečevala in bo znašala nekje 41,0 mio ton blaga na leto.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12474 - Količina prepeljanega blaga v cestnem prevozu

Pričakovano je da bo delež prepeljanega blaga po cestah v letu 2026 in 2027 ostala na istem nivoju približno 107,0 mio ton na leto.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12476 - Potniški kilometri v medkrajevnem javnem prevozu

Z vidika trajnostne mobilnosti se pričakuje da bodo znašali potniški kilometri v medkrajevnem javnem prevozu približno 490 mio kilometrov.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12478 - Število prepeljanih potniki v medkrajevnem javnem prevozu

Pričakuje se rast prepeljanih potnikov v medkrajevnem javnem prevozu. Ta bi naj v povprečju znašala nekje 26,5 oz. 26,7 mio potnikov

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12473	Pri kazalniku se preverja letna količina prepeljanega blaga po železnicah
I12474	S kazalnikom se preverja skupna količina prepeljanega blaga v enem letu po cestah
I12476	Kazalnik preverja število potniških kilometrov, ki so jih opravili potniki z avtobusi v medkrajevnem javnem prevozu v enem letu
I12478	Kazalnik meri število prepeljanih potniki v medkrajevnem javnem prevozu (v mio potnikov) na letni ravni

Program: 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

Opis programa

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

Specifični cilji in njihovi kazalniki

C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05043 - Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS		%	2009	6,40	2018	8,70	7,83
					2019	8,60	7,90
					2020	6,80	6,50
					2021	8,20	7,94
					2022	9,00	8,65
					2023	9,00	7,00
					2024	5,30	5,17
					2025	5,00	
					2026	5,20	
					2027	5,50	

Podprogram: 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Rezultati in njihovi kazalniki

C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Ministrstvo teži k temu, da bodo zaposleni uporabljali kar se da sodobno računalniško opremo in ostale tehnične rešitve za nemoteno delovanje. V ta namen ministrstvo namenja sredstva v izboljšanje računalniške in ostale potrebne opreme ter nudi udobne poslovne prostore in dobro delovno okolje.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09347 - Delež realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture		%	2015	83,30	2018	100,00	57,90
					2019	100,00	100,00
					2020	100,00	100,00
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	66,00
					2025	100,00	
					2026	100,00	
					2027	100,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09347 - Delež realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture

Za izboljšanje delovnih pogojev se načrtuje celotna realizacija finančnih sredstev namenjena za upravno in tehnično infrastrukturo ministrstva.

C8336 - Razvoj intermodalnega omrežja in mobilnosti odporne na podnebne spremembe

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Z ukrepi se bo prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov v najbolj ključnem sektorju, to je prometu. Na podlagi napovedi prometnih tokov, prometne varnosti, vplivov na okolje in družbene sprejemljivosti so izbrani ukrepi, ki imajo poleg nacionalnega strateškega pomena tudi visoko evropsko dodano vrednost.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I11690 - Delež realizacije sredstev po letih		#NA	2023	0,00	2023	14,00	0,00
					2024	28,00	2,00
					2025	43,00	
					2026	57,00	
					2027	71,00	
					2028	85,00	
					2029	100,00	

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I11690	S kazalnikom merimo, kolikšen je kumulativni odstotek realiziranih/počrpanih sredstev evropske kohezijske politike v programskem obdobju 2021-2027 v posameznem letu. Ciljna vrednost v letu 2029 znaša 100 %, torej počrpana vsa razpoložljiva sredstva evropske kohezijske politike.

C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003025 - Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni		Število	2009	36,00	2018	36,00	38,00
					2019	37,00	38,00
					2020	22,00	15,00
					2021	40,00	41,00
					2022	40,00	21,00
					2023	30,00	13,00
					2024	30,00	17,00
					2025	25,00	
					2026	27,00	
					2027	25,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003025 - Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni

Ministrstvo si prizadeva da bo na letni ravni realizirano 25 mednarodnih dogodkov na visoki ravni

C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta		%	2009	97,20	2018	100,00	93,50
					2019	100,00	101,78
					2020	100,00	95,40
					2021	100,00	92,80
					2022	100,00	99,37
					2023	100,00	100,00
					2024	100,00	83,43
					2025	100,00	
					2026	100,00	
					2027	100,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta

Ministrstvo si prizadeva da skladno s finančnim načrtom učinkovito izvede realizacijo finančnih sredstev v okviru sprejetega proračuna.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I003019	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

Podprogram: 130102 - Nadzor na področju prometa

Rezultati in njihovi kazalniki

C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov blaga v cestnem prometu, prevozov potnikov v mednarodnem

cestnem prometu, socialne zakonodaje mobilnih delavcev in prevozov nevarnega blaga, motornih in priklopnih vozil, delov in opreme vozil ter voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede napotenih voznikov, časov vožnje, odmorov in počitkov mobilnih delavcev v cestnih prevozih ter zapisovalne opreme v cestnih prevozih ter nadzor nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede in homologacijo motornih ter priklopnih vozil, dela delavnic za tahografe, področje trga in skladnosti proizvodov vozil ter prevozov nevarnega blaga v cestnem prometu.

Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Inšpekcijski nadzori so usmerjeni predvsem na področje skladnosti uporabe javnih cest, njihovo redno vzdrževanje, prometno signalizacijo in prometno opremo, ustreznost zapor, izpolnjevanje pogojev za gradnjo objektov v območju ceste, ustreznost priključkov, skladnost izvajanja vzdrževalnih del, zagotavljanja preglednosti, ter izpolnjevanje pogojev za izvajanje drugih posegov v varovalni pas javne ceste. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je skladno z Zakonom o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) Ur.l.RS, 30/18 in 54/21 usmerjen predvsem v nadzor razvoja in upravljanja varnosti v železniškem prometu, ki regulira zaščito proge, križanja proge in ceste ter nadzor nad določbami o delovnem času, času vožnje in počitkih strojevodij. Na področju interoperabilnosti je nadzor usmerjen na določbe, ki urejajo regulacija podsistemov, predvsem na področju nadzora izvajanja gradenj, nadgradenj, obnov in odstranitvev objektov, nadzora izvajanja del pod prometom, pridobivanja dovoljenja za začetek obratovanja stabilnih naprav, ter nadzor prometne signalizacije. Na področju osebja, ki opravljajo varnostno kritične naloge, je organ pristojen za nadzor po tematiki strokovne usposobljenosti, predvsem za strojevodje, ter na področju pogojev za opravljanje dela OVKN, kjer se opravljajo nadzori ugotavljanja prisotnosti alkohola ali psihoaktivnih sredstev pri OVKN, trajanje izmen, časi voženj, dnevni počitki med izmenama ter način določanja delovnega in tedenskega počitka ter delovnega časa. Prav tako predstavlja pristojnost nadzora notranji red v katerem so regulirane teme notranjega reda v železniškem prometu, prepovedi, ki so vezane predvsem na uporabnike in druge udeležence, omejitev dostopa in gibanje ter osebna varnost. Določbe, ki urejajo industrijske tire in proge drugih železnic, v celoti sodijo v pristojnost inšpektorjev za železniški promet.

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča je skladno z 10. členom GZ-1 pristojna za nadzor tudi po Gradbenem zakonu (GZ-1) Ur. L. RS, 199/21 in 105/22. Pristojna je za nadzor izvajanja določb tega zakona, ki se nanašajo na izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev pri gradnji kjer je potrebno gradbeno dovoljenje in ki sodijo na delovno področje ministrstva za infrastrukturo, ter za nadzor nad gradnjo, za katero po tem zakonu ni predpisano gradbeno dovoljenje v delu, ki se nanaša na bistvene in druge zahteve iz svoje pristojnosti.

Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi in vgradnji materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07249 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa		%	2011	122,00	2018	100,00	114,51
					2019	100,00	115,05
					2020	100,00	111,50
					2021	100,00	126,72
					2022	100,00	100,00
					2023	100,00	117,11
					2024	100,00	105,82
					2025	100,00	
					2026	100,00	
					2027	100,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07249 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa

V okviru celotnega inšpektorata (inšpekcije za cestni promet, inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča) se načrtuje da se predvideni plani inšpekcijskih pregledov izvedejo v celoti.

Program: 1302 - Cestni promet in infrastruktura

Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

Specifični cilji in njihovi kazalniki

C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08859 - Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2018	36,00	97,60
					2019	48,00	97,60
					2020	98,00	97,60
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	85,08
					2023	100,00	99,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08858 - Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2018	36,00	13,90
					2019	48,00	18,40
					2020	25,00	19,25
					2021	50,00	57,00
					2022	75,00	85,08
					2023	100,00	99,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002971 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času		%	2009	99,00	2018	100,00	98,13
					2019	100,00	98,50
					2020	100,00	98,99
					2021	100,00	98,43
					2022	100,00	99,00
					2023	100,00	98,84
					2024	100,00	98,89
					2025	100,00	
					2026	100,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju		%	2009	53,80	2027	100,00	
					2018	55,40	59,10
					2019	54,20	57,80
					2020	54,90	56,50
					2021	52,20	55,60
					2022	52,80	52,97
					2023	50,20	50,81
					2024	47,80	49,49
					2025	45,80	
					2026	47,00	
					2027	44,70	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju

Cilj za leto 2026 je bil popravljen na osnovi stanja cest konec leta 2024.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05330	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

Podprogram: 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Rezultati in njihovi kazalniki

C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002995 - Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS		Število	2009	85,00	2018	50,00	298,00
					2020	101,00	161,00
					2022	225,00	166,00
					2023	0,00	
					2024	100,00	60,00
					2025	0,00	
					2026	60,00	
					2027	0,00	
I05283 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij		km	2009	38,70	2018	204,00	261,87
					2020	171,70	102,60
					2022	187,30	178,80
					2024	65,00	52,02
					2025	0,00	
					2026	132,00	
					2027	0,00	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05290 - Standard rednega vzdrževanja in zimske službe		%	2009	60,00	2018	67,50	72,50
					2019	67,50	75,50
					2020	75,00	82,50
					2021	72,50	80,00
					2022	72,50	78,50
					2023	72,50	76,00
					2024	72,50	80,00
					2025	72,50	
					2026	72,50	
					2027	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05283 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij

Cilj za obnovo vozišč v obdobju 2025-2026 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002995	Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2025 in 2026.
I05283	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2025 in 2026.
I05290	Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema: - pregledniško službo, - redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila), - redno vzdrževanje bankin, - redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme), - redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev, - redno vzdrževanje vegetacije, - zagotavljanje preglednosti, - čiščenje cest, - redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov), - nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil, - redno vzdrževanje kolesarskih poti, - ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov, - intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije), - zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih, - sanacije po zimi poškodovanih vozišč. Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljajla dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števec

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
		%	2010	46,70	2018	61,50	59,00
					2019	63,00	67,30

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa					2020	69,00	63,00
					2021	70,50	66,00
					2022	67,50	67,90
					2023	68,00	61,10
					2024	69,00	65,20
					2025	69,50	
					2026	67,50	
					2027	68,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa

Cilj za leto 2026 je spremenjen na osnovi doseženih rezultatov v obdobju 2019-2024.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05270	Delež cestnega omrežja, ki je bilo pokrito z avtomatskim števcem prometa.

C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002987 - Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest		%	2009	10,00	2018	10,00	11,90
					2019	10,00	10,20
					2020	10,00	12,00
					2021	10,00	10,40
					2022	10,00	9,10
					2023	10,00	11,00
					2024	10,00	11,00
					2025	10,00	
					2026	10,00	
					2027	10,00	
I05268 - Ocena stanje vozišča po metodi MSI		%	2009	53,40	2018	50,00	47,05
					2019	50,00	53,64
					2020	50,00	46,96
					2021	50,00	54,18
					2022	50,00	46,92
					2023	50,00	53,91
					2024	50,00	46,93
					2025	50,00	
					2026	50,00	
					2027	50,00	

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002987	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.
I05268	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.

C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002990 - Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja		%	2009	100,00	2018	95,00	93,23
					2019	95,00	89,50
					2020	95,00	91,40
					2021	95,00	90,40
					2022	95,00	89,30
					2023	95,00	91,00
					2024	95,00	89,30
					2025	95,00	
					2026	95,00	
					2027	95,00	

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002990	Cilj predstavlja % pravočasno izdanih soglasij se zagotavlja izpeljavo nadaljnjih postopkov za izvedbo ukrepov. S postavljanjem pogojev za izvedbo ukrepov se zagotavlja ohranjanje postavljenih standardov pri gradnji javnih cest.

Podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Rezultati in njihovi kazalniki

C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Opis cilja Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08860 - Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2018	36,00	13,90
					2019	48,00	18,40
					2020	25,00	19,25
					2021	50,00	57,00
					2022	75,00	69,66
					2023	100,00	100,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05317 - Izvedeni geotehnični ukrepi		km	2009	6,40	2018	13,20	19,88
					2020	48,70	47,45
					2022	24,80	24,87
					2024	23,00	22,12
					2025	0,00	
					2026	20,30	
					2027	0,00	
I05319 - Izvedeni premostitveni ukrepi		Število	2009	41,00	2018	72,00	55,00
					2020	40,00	40,00
					2022	23,00	25,00
					2024	47,00	44,00
					2025	0,00	
					2026	46,00	
					2027	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05317 - Izvedeni geotehnični ukrepi

Cilj za geotehnične ukrepe za obdobje 2025-2026 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05319 - Izvedeni premostitveni ukrepi

Cilj za premostitvene objekte za obdobje 2025-2026 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05317	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2025 in 2026.
I05319	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2025 in 2026.

C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002993 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih		Število	2009	17,00	2018	23,00	49,00
					2020	54,00	76,00
					2022	18,00	40,00
					2024	30,00	24,00
					2025	0,00	
					2026	17,00	
					2027	0,00	
I05316 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih		km	2009	11,60	2018	32,00	32,20
					2020	38,40	36,73
					2022	39,50	49,25
					2024	60,50	52,38
					2025	0,00	
					2026	46,00	
					2027	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002993 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih

Cilj za rekonstrukcije križišč za obdobje 2025-2026 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05316 - Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Cilj za ureditve cest skozi naselja za obdobje 2025-2026 je bil popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002993	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2025 in 2026.
I05316	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2025 in 2026.

C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05291 - Zgrajene nove cestne povezave		Število	2009	2,00	2018	2,00	3,00
					2020	1,00	2,00
					2022	4,00	3,00
					2024	8,00	9,00
					2025	0,00	
					2026	2,00	
					2027	0,00	
I05294 - Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju		km	2009	30,10	2018	59,40	45,03
					2020	59,70	40,51
					2022	45,90	52,47
					2024	61,00	41,84
					2025	0,00	
					2026	62,00	
					2027	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05294 - Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju

Cilj za obdobje 2025-2026 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05291	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2025 in 2026.
I05294	Ciljna vrednost v letu 2024 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2023 in 2024. Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2025 in 2026.

C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002994 - Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah		Število	2009	545,00	2018	10.500,00	38,00
					2019	5.430,00	28.727,00
					2020	7.272,00	2.438,00
					2021	7.231,00	5.854,00
					2022	126,00	76,00
					2023	1.532,00	12,00
					2024	815,00	0,00
					2025	920,00	
					2026	930,00	
					2027	1.040,00	
I05302 - Zgrajene kolesarske povezave		km	2009	3,80	2018	20,90	7,76
					2020	27,30	22,47

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2022	5,20	14,61
					2024	110,00	75,10
					2025	0,00	
					2026	17,50	
					2027	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05302 - Zgrajene kolesarske povezave

Cilj za kolesarske povezave za obdobje 2025-2026 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I05302	Ciljna vrednost v letu 2026 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2025 in 2026. Višina sredstev za kolesarske projekte v letih 2025-2026 se bo lahko povečala v kolikor bodo dodeljena dodatna sredstva na osnovi Dogovorov za razvoj regij. Posledično se bo spremenil tudi cilj.

Podprogram: 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja

Rezultati in njihovi kazalniki

C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Opis cilja Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega območja z vlaganjem v TEN-T

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08861 - Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2018	36,00	97,60
					2019	48,00	97,60
					2020	98,00	97,60
					2021	100,00	100,00
					2022	100,00	96,04
					2023	100,00	99,70
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljalnih del s sredstvi EU		Število	2008	6,00	2018	2,00	2,00
					2019	1,00	1,00
					2020	1,00	2,00
					2021	2,00	
					2022	3,00	5,00
					2023	3,00	3,00
					2024	1,00	2,00
					2025	1,00	
					2026	2,00	
					2027	1,00	
I09634 - Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov		km	2015	44,00	2018	35,00	46,00
					2019	60,00	68,00
					2020	55,00	52,80
					2021	55,00	
					2022	55,00	55,00
					2023	55,00	55,00
					2024	55,00	48,74
					2025	55,00	
					2026	55,00	
					2027	55,00	
I10623 - Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi		Kilometri	2019	0,00	2022	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	5,05	
					2028	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljalnih del s sredstvi EU

V letu 2026 je predvideno sofinanciranje projekta 3. razvojna os sever Velenje – Slovenj Gradec: sklop B Škalsko jezero in sklop H Konovo iz sredstev EKP 2021-2017, za katerega je bila izdana Odločitev o podpori v avgustu 2025. V EKP 2021 -2027 je vključena tudi sanacija 2. cevi predora Karavanke, za katerega odločitev o podpori še ni izdana, izvedba se načrtuje v obdobju 2026-2028.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09634 - Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov

V letih 2026 in 2027 se predvideva, da se bo vsako leto obnovilo 55 km smernih vozišč na odsekih avtocest.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10623 - Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi

Zaradi dolgotrajnih postopkov in zapletov pri pridobivanju gradbenih dovoljenj je dokončanje gradnje odsekov na trasi 3. razvojne osi predvideno po letu 2028.

Program: 1303 - Železniški promet in infrastruktura

Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo,

postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovane, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria–Valencia/Madrid–Zaragoza/Barcelona–Marseille–Lyon–Torino–Milano–Verona–Padova/Benetke–Trst/Koper–Ljubljana–Budimpešta–Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko–jadranskega koridorja: Gdynia–Katovice–Ostrava/Žilina–Bratislava/Dunaj/Celovec–Videm–Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec–Maribor–Ljubljana–Koper, Alpsko–zahodno balkanskega koridorja: Salzburg–Beljak–Ljubljana–Wels/Linz–Gradec–Maribor–Zagreb–Vinkovci/Vukovar–Tovarnik–Beograd–Sofija–Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper–Ljubljana–Zalaszentivan–Sopron/Csorna–(madžarsko-srbskameja)–Kelebia–Budimpešta–Komarov–Leopoldov/Rajka–Bratislava–Žilina–Katovice/Krakov–Varšava/Lukow–Terespol–(poljsko-beloruska meja). Na vseh koridorjih so vzpostavljene vse koridorske strukture za potrebe njihovega delovanja. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti Republike Slovenije in je grajena v javno dobro. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljalca JŽI v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ – Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri tem se sledi tudi Strategiji slovenskega turizma 2022-2028.

Specifični cilji in njihovi kazalniki

C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08863 - Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2018	36,00	7,20
					2019	48,00	23,90
					2020	45,00	41,18
					2021	60,00	53,60
					2022	75,00	74,18
					2023	100,00	93,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1669 - Povečanje železniškega prometa

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002972 - Obseg tovarnega prometa		mio NTKM	2009	2.982,00	2018	14.443,00	5.150,28
					2019	5.940,31	5.351,96
					2020	5.829,61	4.923,78
					2021	5.951,86	5.216,20
					2022	5.268,89	5.214,17
					2023	5.200,00	4.966,77
					2024	5.200,00	5.144,69
					2025	5.200,00	
					2026	5.300,00	
					2027	5.300,00	
I05539 - Povprečna višina zamude v železniškem tovarnem prometu na 100 vlakovnih kilometrov		minuta	2009	39,60	2018	108,00	122,10
					2019	106,00	94,70
					2020	106,00	72,60
					2021	106,00	95,50
					2022	138,58	116,14
					2023	120,00	113,66
					2024	120,00	97,50
					2025	120,00	
					2026	120,00	
					2027	110,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002972 - Obseg tovarnega prometa

Ob dokončanju izgradnje in pričetkom obratovanja nove proge Divača – Koper, ter dokončanju izvedbe nekaterih projektov posodobitve in nadgradnje JŽI načrtujemo porast obsega tovarnega prometa.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05539 - Povprečna višina zamude v železniškem tovarnem prometu na 100 vlakovnih kilometrov

Ob dokončanju nekaterih večjih projektov posodobitve in nadgradnje JŽI pričakujemo zmanjšanje zamud, pri čemer ciljno vrednost v letu 2026 ne spreminjamo, za 2027 pa je ciljna vrednost določena na 110 minut.

Podprogram: 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Rezultati in njihovi kazalniki

C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Javna agencija za železniški promet skladno v okviru svojih nalog preverja zagotavljanje pogojev za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna

pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05541 - Pravočasno rešene upravne zadeve		%	2009	90,00	2018	94,00	100,00
					2019	94,00	100,00
					2020	94,00	100,00
					2021	94,00	100,00
					2022	94,00	100,00
					2023	94,00	100,00
					2024	94,00	100,00
					2025	94,00	
					2026	91,00	
					2027	91,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05541 - Pravočasno rešene upravne zadeve

Vrednost planiranega kazalnika je nižja, ker planiramo, da se posamezni upravni postopki zaradi dolgotrajnejših procesov, ki izrekajo korektivne ukrepe, ne morejo zaključiti v istem letu kot so se začeli.

Podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Rezultati in njihovi kazalniki

C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj		km	2010	1.557,00	2018	1.542,44	1.541,24
					2019	1.542,44	1.542,44
					2020	1.542,44	1.542,44
					2021	1.542,44	1.542,44
					2022	1.542,44	1.542,44
					2023	1.542,44	1.542,44
					2024	1.542,44	1.542,44

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2025	1.542,44	
					2026	1.542,44	
					2027	1.542,44	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Ciljna vrednost za leto 2027 znaša 1542,44.

Podprogram: 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

Rezultati in njihovi kazalniki

C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Opis cilja Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in povezljivih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08862 - Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2018	36,00	7,20
					2019	48,00	23,90
					2020	45,00	41,18
					2021	60,00	53,60
					2022	75,00	74,18
					2023	100,00	93,30
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti		Število	2009	1,00	2018	2,00	2,00
					2019	2,00	2,00
					2020	2,00	2,00
					2021	2,00	0,00
					2022	0,00	0,00

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2023	0,00	0,00
					2024	1,00	1,00
					2025	2,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002974 - Zgrajene železniške proge		km	2009	0,00	2018	1,20	0,00
					2019	2,50	1,20
					2020	0,00	0,00
					2021	0,00	0,00
					2023	3,70	3,70
					2024	0,00	0,00
					2025	27,10	
					2026	0,00	
					2027	0,00	
I002976 - Posodobljene železniške proge		km	2009	16,24	2018	132,70	138,77
					2020	161,33	170,36
					2022	31,70	34,18
					2023	0,00	0,00
					2024	9,00	13,70
					2025	4,70	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1676 - Varovanje okolja

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05551 - Zgrajena aktivna zaščita		km	2009	0,72	2019	13,52	14,62
					2020	17,22	14,62
					2021	0,00	3,00
					2022	0,10	1,40
					2023	4,00	0,00
					2024	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	4,20	
					2027	0,00	

C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05543 - Ukinjeni nivojski prehodi		Število	2009	7,00	2018	94,00	79,00
					2019	99,00	86,00
					2020	106,00	95,00
					2021	110,00	4,00
					2022	2,00	1,00
					2023	9,00	3,00
					2024	11,00	1,00
					2025	3,00	
					2026	5,00	
					2027	0,00	
I05544 - Zgrajena izvennivojska križanja		Število	2009	0,00	2018	33,00	30,00
					2019	31,00	31,00
					2020	31,00	31,00
					2021	33,00	0,00
					2022	1,00	0,00
					2023	1,00	0,00
					2024	1,00	1,00
					2025	0,00	
					2026	1,00	
					2027	0,00	

Podprogram: 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu

Rezultati in njihovi kazalniki

C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05540 - Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov		minuta	2009	2,80	2018	3,20	4,50
					2019	3,10	2,20
					2020	3,10	2,67
					2021	3,10	3,88
					2022	2,40	4,03
					2023	2,40	5,80
					2024	3,50	6,70

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
					2025	4,00	
					2026	4,00	
					2027	0,00	

Program: 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

Opis programa

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo.

Specifični cilji in njihovi kazalniki

C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celostno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnemu delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002973 - Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet		Število	2010	4,00	2018	4,00	4,00
					2019	4,00	4,00
					2020	4,00	4,00
					2021	4,00	4,00
					2022	4,00	4,00
					2023	4,00	4,00
					2024	4,00	4,00
					2025	4,00	
					2026	4,00	
					2027	4,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002973 - Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet

Zagotavlja se nemoteno delovanje kontrolnih služb na vseh treh mednarodnih letališčih in vojaškem letališču.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I002973	Indikator zajema nemoteno obratovanje izvajalca navigacijske službe zračnega prometa (KZPS) in treh javnih letališč za mednarodni zračni promet (Ljubljana, Maribor, Portorož), kar je v interesu Republike Slovenije. KZPS zagotavlja izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa v zračnem prostoru Republike Slovenije v skladu z zakonom, ki ureja zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa. Vsa tri mednarodna letališča so navedena v Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030, tako z vidika predvidenih investicij kot tudi z vidika vseevropskega prometnega omrežja TEN-T. Republika Slovenija s pravnimi redom ter drugimi ukrepi na ravni države ureja delovanje navedenih subjektov ter (v skladu z zakonodajo) izvaja nadzor nad njihovim delovanjem.

Podprogram: 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

Rezultati in njihovi kazalniki

C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05220 - Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč		Število	2010	0,00	2018	1,00	1,00
					2019	0,00	1,00
					2020	1,00	1,00
					2021	2,00	1,00
					2022	2,00	3,00
					2023	2,00	3,00
					2024	1,00	3,00
					2025	1,00	
					2026	2,00	
					2027	3,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05220 - Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč

V letu 2026 in 2027 se bodo nadaljevali postopki za sprejemanje DPN na vseh treh mednarodnih letališčih v RS.

Podprogram: 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Rezultati in njihovi kazalniki

C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07038 - Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori		Število	2011	146,00	2018	200,00	200,00
					2019	200,00	388,00
					2020	200,00	308,00
					2021	200,00	461,00
					2022	200,00	481,00
					2023	200,00	356,00
					2024	250,00	315,00
					2025	280,00	
					2026	300,00	
					2027	300,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07038 - Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori

V letu 2026 in 2027 se načrtuje izvedba približno 300 inšpekcijskih nadzorov nad izvajanjem predpisov s področja letalstva.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I07038	Število izvedenih inšpekcijskih nadzorov, ki jih izvede Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

Program: 1305 - Vodni promet in infrastruktura

Opis programa

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza

po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko- komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprskega tovrnega pristanišča. Nekatere nepremičnine znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

Specifični cilji in njihovi kazalniki

C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Glavni cilj investicij v koprsko tovrno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovara in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I002970 - Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču		ton	2009	13,00	2018	22,90	24,05
					2019	24,50	22,79
					2020	20,80	19,50
					2021	21,30	20,80
					2022	22,60	23,25
					2023	23,90	22,27
					2024	23,90	23,00
					2025	23,50	
					2026	23,80	
					2027	24,80	
I07303 - Količina pretovora po celinskih vodah		ton	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	
I07304 - Število potnikov po celinskih vodah		Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2024	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002970 - Količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču

Predvideva se, da bo količina pretovora v koprskem tovrnem pristanišču v letu 2026 znašala 23,8 mio ton in v letu 2027 pa 24,8 mio ton, kar je predvsem posledica vlaganj v pristaniško infrastrukturo in posledično povečanje kapacitet v koprskem pristanišču.

Podprogram: 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Rezultati in njihovi kazalniki

C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letih 2016-2024 so se izvedle meritve skoraj celotnega slovenskega morja, na osnovi teh meritev so bile in bodo izdelane nove elektronske navigacijske karte (ENC).

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami		%	2010	50,00	2018	60,00	60,00
					2019	60,00	50,00
					2020	65,00	65,00
					2021	70,00	65,00
					2022	70,00	65,00
					2023	70,00	65,00
					2024	70,00	70,00
					2025	70,00	
					2026	70,00	
					2027	70,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami

V letu 2026 in 2027 ne bo izdelana nobena pomorska karta, kar pomeni, da ostaja pokritost morja s kartami nespremenjena.

C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07305 - Število pristanišč in splavnic		Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07305 - Število pristanišč in splavnic

Realizacija investicije se v letu 2026 in 2027 ne predvideva.

Podprogram: 130502 - Pristaniška infrastruktura

Rezultati in njihovi kazalniki

C7453 - Učinkovito upravljanje koprškega tovrnega pristanišča

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovrnega in potniškega prometa ter varnosti

Upravljalec koprškega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I09905 - Dokumentacija v zvezi z razvojem koprškega tovrnega pristanišča		Število	2017	1,00	2018	1,00	2,00
					2019	1,00	2,00
					2020	3,00	3,00
					2021	1,00	2,00
					2022	2,00	4,00
					2023	2,00	4,00
					2024	5,00	3,00
					2025	5,00	
					2026	5,00	
					2027	5,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09905 - Dokumentacija v zvezi z razvojem koprškega tovrnega pristanišča

V letu 2026 se predvideva sprejetje načrta tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture namenjene javnemu prometu, načrta tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena javnemu prometu ter sprejetje novega pet letnega programa razvoja koprškega pristanišča za obdobje 2026-2030. V letu 2027 se predvideva sprejetje načrta tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture namenjene javnemu prometu, načrta tekočega in investicijskega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, ki ni namenjena javnemu prometu ter spremembe in dopolnitve pet letnega programa razvoja koprškega pristanišča za obdobje 2026-2030.

Podprogram: 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

Rezultati in njihovi kazalniki

C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovarnega in potniškega prometa ter varnosti

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08510 - Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov		%	2015	90,00	2018	90,00	90,00
					2019	90,00	90,00
					2020	90,00	90,00
					2021	90,00	90,00
					2022	90,00	90,00
					2023	90,00	90,00
					2024	90,00	90,00
					2025	90,00	
					2026	90,00	
					2027	90,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08510 - Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov

Za delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov se pričakuje da bodo delovali približno 90 odstotno, saj bo s tem brez težav omogočena varna plovba na morju.

Program: 1306 - Trajnostna mobilnost

Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z oddaljenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za

izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

Specifični cilji in njihovi kazalniki

C6910 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis cilja Spodbujanje energetske učinkovitosti

Kazalniki

Cilj nima določenih kazalnikov.

C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

Opis cilja Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08843 - Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2018	36,00	8,80
					2019	48,00	27,40
					2020	50,00	43,05
					2021	72,00	37,50
					2022	86,00	55,49
					2023	100,00	96,70
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Slovenija mora v okviru razvoja prometnega sistema težiti k čim večjemu deležu čistih prevoznih in tovornih vozil.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05219 - Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI		št	2010	0,00	2018	440,00	650,00
					2019	460,00	750,00
					2020	750,00	790,00
					2021	800,00	870,00
					2022	800,00	950,00
					2023	850,00	1.020,00
					2024	1.050,00	1.085,00
					2025	1.100,00	
					2026	1.100,00	
					2027	1.150,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05219 - Povečanje števila tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5- EEV in EURO VI

Prevozniki zaradi politike cestnin še vedno zamenjujejo vozila z ekološko ustrežnejšimi in ocenjeno je, da se bo število vozil EURO V EURO V EEV in EURO VI še naprej povečevalo.

C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje

Opis cilja

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I04526 - Število potniških kilometrov v sistemu IJPP		mio potniških km	2009	777,00	2018	1.150,00	284,00
					2019	1.260,00	1.200,00
					2020	780,00	
					2021	820,00	109,61
					2022	850,00	835,00
					2023	900,00	900,00
					2024	910,00	505,70
					2025	910,00	
					2026	900,00	
					2027	900,00	
I05124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah		Število	2009	171,00	2018	688,00	896,00
					2019	644,00	916,00
					2020	604,00	755,00
					2021	566,00	898,00
					2022	530,00	947,00
					2023	518,00	911,00
					2024	746,00	1.023,00
					2025	746,00	
					2026	682,00	
					2027	624,00	
I12653 - Povprečna starost voznega parka v Republiki Sloveniji	AVP	št. let	2025	10,90	2025	10,90	
					2026	10,85	
					2027	10,50	

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I12654 - Število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami in hudo telesno poškodovanimi	AVP	število oseb	2025	902,00	2025	902,00	
					2026	902,00	
					2027	900,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah

V letih 2026 in 2027 gre za predvideno zmanjšanje števila smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih, ki sledi izvajanjem ukrepov, določenih v resoluciji, in stremi k temu, da na slovenskih cestah do leta 2030 ne bo umrlo več kot 50 oseb in da se v prometnih nesrečah ne bo huje poškodovalo več kot 400 oseb.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12653 - Povprečna starost voznega parka v Republiki Sloveniji

Pričakuje se, da bo povprečna starost voznega parka v Republiki Sloveniji znašala 10,85 leta v letu 2026 in 10,50 leta v letu 2027.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12654 - Število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami in hudo telesno poškodovanimi

Ocenjuje se, da bo število prometnih nesreč s smrtnimi žrtvami in hudimi telesnimi poškodbami v letu 2026 znašalo 902, v letu 2027 pa 900.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12653	Varnost prometa se z nižanjem starosti voznega parka znižuje, zato je cilj agencije, da je starost voznega parka v povprečju čim nižji.
I12654	Kazalnik bo pokazal število prometnih nesreč, kjer je prišlo do smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb

Podprogram: 130601 - Upravljanje prometne politike

Rezultati in njihovi kazalniki

C6913 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Lastnik cilja: PFN - 1630 (Ministrstvo za kohezijo in regionalni razvoj)

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I08841 - Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2018	36,00	8,80
					2019	48,00	27,40
					2020	50,00	43,05
					2021	72,00	27,70
					2022	86,00	55,49
					2023	100,00	96,70
					2025	0,00	
					2026	0,00	
					2027	0,00	

C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Opis cilja

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I003017 - Prepeljan tovor po železnicah		mio ton	2008	19,00	2018	51,80	21,35
					2019	23,95	22,17
					2020	24,48	20,53
					2021	24,94	21,00
					2022	25,00	26,10
					2023	28,00	23,60
					2024	28,00	26,50
					2025	30,00	
					2026	30,00	
					2027	30,00	
I09414 - Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde		%	2016	20,00	2020	35,00	87,18
					2021	50,00	88,70
					2022	75,00	72,00
					2023	85,00	84,00
					2024	88,00	85,00
					2025	89,00	
					2026	90,00	
I12485 - Število prvih registracij novih osebnih vozil		število	2025	2.000,00	2025	49.100,00	
					2026	49.100,00	
					2027	49.100,00	
I12486 - Število registriranih osebnih vozil na alternativna goriva		število	2025	5.000,00	2025	23.000,00	
					2026	23.000,00	
					2027	23.000,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003017 - Prepeljan tovor po železnicah

Predvideno je da se bo v letu 2026 in 2027 po železnicah prepeljalo 30 mio ton blaga

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09414 - Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde

Pričakuje se da bo leta 2027 del železniškega omrežja TEN-T izpolnjeval 90% standardov TEN-T

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12485 - Število prvih registracij novih osebnih vozil

V letih 26-27 se pričakuje na letni ravni registriranje 49100 novih osebnih vozil na leto

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I12486 - Število registriranih osebnih vozil na alternativna goriva

V letu 2026 in 2027 se pričakuje da bo na novo registriranih 23.000 vozil na alternativna goriva.

Opisi kazalnikov

Kazalnik	Opis
I12485	S kazalnikom se spremlja obnova voznega parka v Sloveniji, kar se posledično kaže na okoljsko bolj sprejemljivo stanje.
I12486	S kazalnikom se spremlja gibanje prehoda voznega parka v Sloveniji iz fosilnih na alternativne vire goriva.

C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis cilja

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05093 - Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, I in 2		Število	2010	29.096,00	2018	15.000,00	12.250,00
					2019	12.000,00	11.228,00
					2020	11.000,00	10.103,00
					2021	10.500,00	9.403,00
					2022	9.000,00	8.924,00
					2023	8.000,00	8.391,00
					2024	7.000,00	7.897,00
					2025	6.500,00	
					2026	6.300,00	
					2027	6.300,00	
I09908 - Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II		Število	2017	205.000,00	2018	198.850,00	148.280,00
					2019	190.650,00	126.585,00
					2020	180.400,00	108.230,00
					2021	180.000,00	94.128,00
					2022	175.000,00	85.350,00
					2023	100.000,00	77.555,00
					2024	90.000,00	71.126,00
					2025	90.000,00	
					2026	75.000,00	
					2027	70.000,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05093 - Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2

Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2: Prevozna podjetja bodo nadaljevala z zamenjavo starejših vozil in avtobusov z bolj ekološkimi vozili, ta zamenjava poteka postopoma, zato bo vsaj še nekaj časa na trgu ostalo določeno število manj ekoloških vozil, predvsem v dejavnostih, ki se izvajajo znotraj Slovenije (npr. prevozi v gradbeništvu, določeni avtobusni prevozi).

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09908 - Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II

Pričakuje se nadaljnji trend zniževanja osebnih avtomobilov oznak EURO 0, I in II.

Podprogram: 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Rezultati in njihovi kazalniki

C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Lastnik cilja: PFN - 2430 (Ministrstvo za infrastrukturo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2030 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I07131 - Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah		Število	2008	812,00	2018	592,00	805,00
					2019	555,00	814,00
					2020	521,00	675,00
					2021	490,00	784,00
					2022	460,00	862,00
					2023	450,00	892,00
					2024	657,00	955,00
					2025	606,00	
					2026	606,00	
					2027	554,00	
I001208 - Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2018	96,00	91,00
					2019	89,00	102,00
					2020	83,00	80,00
					2021	76,00	114,00
					2022	70,00	85,00
					2023	68,00	82,00
					2024	89,00	68,00
					2025	83,00	
					2026	76,00	
					2027	76,00	

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001208 - Število mrtvih v prometnih nesrečah

Z Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30) se napoveduje zmanjševanje števila mrtvih v prometnih nesrečah v prihodnjih letih.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07131 - Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah

Z Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2023 do 2030 (ReNPVCP23-30) se napoveduje zmanjševanje števila hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah v prihodnjih letih.

Podprogram: 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Rezultati in njihovi kazalniki

C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Lastnik cilja: PFN - 2570 (Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo)

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

Kazalniki

Kazalnik	Vir	ME	Izh. leto	Izh. vred.	Leto	Cilj. vrednost	Dos. vrednost
I05129 - Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom		potnikov	2009	37.000.000,00	2018	42.000.000,00	41.184.055,00
					2019	42.250.000,00	41.800.000,00
					2020	23.300.000,00	9.800.000,00
					2021	28.000.000,00	32.518.614,00
					2022	29.600.000,00	47.300.000,00
					2023	29.000.000,00	
					2025	29.000.100,00	
					2026	29.000.100,00	
					2027	0,00	