

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Poslanstvo predlagatelja finančnega načrta

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav, naloge na področju energetike, rudarstva ter naloge na področju učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Organi v sestavi Ministrstva za infrastrukturo so poleg ožjega ministrstva še:

- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,
- Uprava Republike Slovenije za pomorstvo,
- Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo.

Obrazložitev predloga proračuna Republike Slovenije za leto 2022

Delovanje predlagatelja finančnega načrta prispeva k doseganju ciljev naslednjih podprogramov, programov in politik:

- 03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE
 - ◊ 0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve
 - 030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije
- 12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST
 - ◊ 1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike
 - 120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike
 - 120102 - Nadzor na področju energetike
 - ◊ 1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost
 - 120201 - Obnovljivi viri energije
 - 120202 - Učinkovita raba energije
 - 120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij
- 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA
 - ◊ 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa
 - 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture
 - 130102 - Nadzor na področju prometa
 - ◊ 1302 - Cestni promet in infrastruktura
 - 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest
 - 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest
 - 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja
 - ◊ 1303 - Železniški promet in infrastruktura
 - 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa
 - 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture
 - 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi
 - 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu
 - ◊ 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura
 - 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture

- 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva
- 1305 - Vodni promet in infrastruktura
 - 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah
 - 130502 - Pristaniška infrastruktura
 - 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa
- 1306 - Trajnostna mobilnost
 - 130601 - Upravljanje prometne politike
 - 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu
 - 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Proračunski uporabniki znotraj predlagatelja finančnega načrta:

- 2430 - Ministrstvo za infrastrukturo
- 2431 - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
- 2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
- 2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo

Proračunski uporabniki ter njihovi neposredni učinki

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

Oris proračunskega uporabnika

Ministrstvo za infrastrukturo opravlja naloge na področjih železniškega, zračnega, pomorskega prometa, plovbe po celinskih vodah in cestnega prometa, razen nadzora varnosti cestnega prometa, naloge na področjih prometne infrastrukture in žičniških naprav ter energetike, rudarstva, učinkovite rabe in obnovljivih virov energije.

Na področju prometa so med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarske rasti in mobilnosti investicije v javno železniško infrastrukturo, ohranjanje in razvoj državnega cestnega omrežja, kvalitetno avtocestno omrežje, konkurenčno civilno letalstvo in razvita letališka infrastruktura, urejen pomorski promet in promet po celinskih vodah ter konkurenčna in razvita pristaniška infrastruktura.

V okviru trajnostne mobilnosti je glavni namen spodbujanje integriranega sistema javnega potniškega prometa ter s tem poenostavitev uporabe javnega prevoza in cenovna dostopnost storitev javnega potniškega prometa, zagotavljanje varnosti v cestnem prometu in upravljanje prometne politike.

Na področju virov energije in energetske učinkovitosti se zagotavljajo pogoji za zanesljivo, konkurenčno in okoljsko trajnostno oskrbo uporabnikov z energijo in energetskimi storitvami, kar se uvršča med najpomembnejše razvojne izzive sedanje družbe. Prednostna področja energetske politike so učinkovita raba energije, izraba obnovljivih virov energije in razvoj aktivnih omrežij za distribucijo električne energije. Ključni cilji so oskrba z energijo iz obnovljivih virov energije, povečanje energetske učinkovitosti ter zanesljiva, trajnostna in konkurenčna oskrba z energijo.

03 - ZUNANJA POLITIKA IN MEDNARODNO RAZVOJNO SODELOVANJE

0301 - Politična diplomacija in konzularne storitve

030104 - Predsedovanje Svetu Evropske unije

Opis podprograma

Slovenija bo v letu 2021 prevzela predsedovanje Svetu EU, ker gre za pomemben in velik projekt priprave za predsedovanje potekajo že v letu 2019. V ta namen se zagotavlja dodatna kadrovska pomoč, katero je potrebno primerno izobraziti in usposobiti, saj bodo ti kadri predstavljali pomembni most med različnimi subjekti znotraj predsedstva.

2430-19-0002 - Predsedovanje RS Svetu EU za področje MZI

Opis ukrepa

Sredstva v okviru projekta bodo namenjena izdatkom ministrstva povezanimi s predsedovanjem RS Svetu EU. Vlada RS je s sklepom št. 54001-220111 z dne 7.3.2019 potrdila projektno nalogo Posebni vladni projekt predsedovanja Republike Slovenije Svetu Evropske Unije. Projekt opredeljuje dodatne kadrovske potrebe, logistični in organizacijski vidik ter okvirno časovnico za izvedbo priprav na predsedovanje. Glavnina izdatkov Ministrstva za infrastrukturo je vezana na novo zaposlene in njihove plače ter ostale materialne stroške. Največji delež materialnih stroškov bo namenjenih za organizacijo mednarodnih dogodkov, kot so sestanki Sveta TTE, sestanki generalnih direktorjev, ataše tripi, mednarodne konference in drugi dogodki. Sredstva bodo namenjena za izobraževanje zaposlenih, službene poti, najem razne opreme in prostorov, celotno logistiko, varovanje, povečale se bodo potrebe po študentskem delu in delu prevajalcev ter tolmačev, postrežba na mednarodnih dogodkih in drugo.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Na navedenem ukrepu so predvideni stroški za plače 4 zaposlenih, ki bodo zaposleni na ministrstvu in v letu 2020 za 8 zaposlenih, ki se bodo najmanj 3 mesece izobraževali in pripravljali za odhod v Bruselj. V letu 2021 se bo financiralo plače 4 zaposlenim in izpeljanim dogodkom v okviru predsedovanja RS Svetu EU, ker se bo en dogodek odvijal v decembru se bodo sredstva za ta dogodek izplačala v letu 2021.

Neposredni učinki**C7687 - Uspešno izvedeno predsedovanje Svetu EU**

Prispeva k rezultatu: C7519 - Predsedovanje Svetu EU

Cilj uspešnosti predsedovanja Svetu EU se bo spremljal skozi uspešno izvedene načrtovane dogodke na visoki in operativni ravni ter zagotovitvi dodatnih kadrov na osnovi potrjenega kadrovskega načrta za predsedovanje.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|----------------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10503 | Organizacija dogodkov na visoki ravni | št | 2019 | 2,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I10504 | Organizacija dogodkov na operativni ravni | št | 2019 | 5,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I10505 | Število dodatno zaposlenih | št. zaposlenih | 2019 | 5,00 | 2019 | 3,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 4,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 4,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10503 - Organizacija dogodkov na visoki ravni

Slovenija bo predsedovala v drugi polovici leta 2021 in bo organizirala dva dogodka na visoki ravni

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10504 - Organizacija dogodkov na operativni ravni

Slovenija bo predsedovala v drugi polovici leta 2021 in bo na operativni ravni organizirala 5 dogodkov

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10505 - Število dodatno zaposlenih

Na ministrstvu je bil prvotni kadrovski načrt za predsedovanje za 5 ljudi, vendar je prišlo do spremembe saj bodo zaposleni 4. V prvi polovici leta 2020 sta bila zaposlena 2 zaposlena.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|----------------------------|---|
| I10505 | Število dodatno zaposlenih | Cilj je zaposlitev 5 zaposlenih, v letu 2019 trije v letu 2020 dodatna 2 tako da bo v letu 2021 na projektu predsedovanja zaposlenih 5 ljudi. |

Vhodni kazalniki

| ID | VHODNI KAZALNIK | ME | LETO | VREDNOST |
|----------|---------------------------------------|---------|------|----------|
| IK400000 | Število zaposlenih pri neposrednem PU | Število | 2022 | 4,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------------|--|
| ZDR-1 | Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1) |
| ZDU-1-UPB4 | Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4) |
| ZJN-2 | Zakon o javnem naročanju (ZJN-2) |
| ZJU-UPB3 | Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3) |
| ZSPJS-UPB7 | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7) |

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST**1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike****120101 - Urejanje in razvoj na področju energetike****Opis podprograma**

Cilji podprograma so usmerjeni k zagotavljanju optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije, pripravi normativnega in zakonodajnega okolja in oblikovanju politike dajatev v energetiki. V okviru podprograma je zajeto tudi sofinanciranje izvajalskih institucij (Agencije za radioaktivne odpadke, Geološkega zavoda republike Slovenije) in izpolnjevanje mednarodnih obveznosti (članarine v mednarodnih organizacijah).

2111-11-0051 - Operacionalizacija energetske zakonodaje

Opis ukrepa

Zagotavljanje pogojev za učinkovito implementacijo normativnega, podpornega in systemskega okolja v okviru izvajanja operacionalizacije energetske zakonodaje pristojnega direktorata. Ukrepi zajema financiranje strokovnih podlag in študij, potrebnih za operacionalizacijo nacionalne in evropske energetske in rudarske zakonodaje in ustrezne informacijske podpore.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva. Ocena potrebnih sredstev za izdelavo strokovnih podlag in študij za operacionalizacijo energetske zakonodaje temelji na podlagi letnega plana javnih naročil pristojnega direktorata.

Neposredni učinki

C5960 - Vzpostavitev registra energetske izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva. Cilj predpisuje Energetski zakon, z razpisom se izbira izvajalca za usposabljanje neodvisnih strokovnjakov za izdelavo energetske izkaznice, potek usposabljanja za pridobitev licence in vzpostavitev registra energetske izkaznic.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|-----|------|-----------|---------------|--------|---------------|---------------|
| I06301 | Vzpostavljenost registra energetske izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov | % | 2010 | 0,00 | 2011 | 1,00 | | |
| | | | | | 2012 | 40,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2013 | 70,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2014 | 90,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2015 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2016 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 100,00 | |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|---|
| I06301 | Vzpostavljenost registra energetske izkaznic in sistema šolanja neodvisnih strokovnjakov | izbira izvajalca, usposabljanje za pridobitev in vzpostavitev registra energetske izkaznic. |

C7167 - Priprava strokovnih podlag in študij s področja energetske politike

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva. Priprava strokovnih podlag in študij za operacionalizacijo energetske zakonodaje.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|---------|------|-----------|---------------|---|---------------|---------------|
| I09607 | Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva | Število | 2015 | 0,00 | 2017 | 2,00 | 2,00 | |
| | | | | | 2018 | 1,00 | 3,00 | |
| | | | | | 2019 | 1,00 | 8,00 | |
| | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2021 | 1,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2022 | 1,00 | 0,00 | |
| | | | | | I09608 | Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike | Število | 2015 |
| 2018 | 6,00 | 11,00 | | | | | | |
| 2019 | 5,00 | 10,00 | | | | | | |
| 2020 | 4,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2021 | 6,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2022 | 7,00 | 0,00 | | | | | | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09608 - Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike

Ciljne vrednosti kazalnika za 2021 in 2022 načrtovana glede na planirana sredstva za te namene.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|--|
| I09607 | Izdelane strokovne podlage in študije s področja rudarstva | Študije in analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja rudarstva na podlagi javnih naročil. |
| I09608 | Izdelane strokovne podlage in študije s področja energetike | Študije in analize za lažjo operacionalizacijo zakonodaje s področja energetike na podlagi javnih naročil. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|---------|---|
| EZ | Energetski zakon (EZ) |
| EZ-1 | Energetski zakon |
| EZ-UPB2 | Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2) |

2111-11-0088 - Podporne aktivnosti na področju energetike**Opis ukrepa**

Zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva, pristojnega za energetiko, rudarstvo, obnovljive vire in učinkovito rabo energije. Ukrepanje zajema financiranje tekočih odhodkov, in sicer plač in drugih izdatkov zaposlenim, prispevkov delodajalca za socialno varnost in izdatkov za blago in storitve (materialni stroški, članarine mednarodnim organizacijam in odškodnine zaradi sodnih postopkov).

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Za zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva MZI načrtuje in spremlja stroške za plače in materialne stroške za direktorat, pristojen za energijo.

Neposredni učinki**C5900 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva**

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva. Spremljamo stroške za plače in materialne stroške za direktorat, pristojen za energijo.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---------------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I06183 | Stroški sistemskega podpornega okolja | EUR | | 2010 | 2.368.256,00 | 2011 | 81.746,00 | |
| | | | | | | 2012 | 1.690.568,00 | 2.332.982,00 |
| | | | | | | 2013 | 2.165.196,00 | 2.284.821,00 |
| | | | | | | 2014 | 2.183.000,00 | 1.975.600,00 |
| | | | | | | 2015 | 2.533.143,00 | 2.481.000,00 |
| | | | | | | 2016 | 2.653.825,00 | 2.611.500,00 |
| | | | | | | 2017 | 2.459.637,00 | 2.529.871,00 |
| | | | | | | 2018 | 2.554.624,00 | 3.002.000,00 |
| | | | | | | 2019 | 2.654.816,00 | 3.142.800,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 2.813.000,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 3.212.000,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 3.212.000,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06183 - Stroški sistemskega podpornega okolja

Planske vrednosti so določene glede na finančni plan PU.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---------------------------------------|---|
| I06183 | Stroški sistemskega podpornega okolja | Sredstva za plače in materialni stroški za izvajanje dejavnosti resornega organa ministrstva. |

C5959 - Izpolnjevanje mednarodnih obveznosti plačila članarin

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva. Članstvo Slovenije v mednarodnih organizacijah IRENA (Mednarodna organizacija za obnovljive vire energije) in ECT (Energetska listina).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I06300 | Plačilo članarin mednarodnim organizacijam | | % | 2010 | 0,00 | 2011 | 100,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2013 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2014 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2015 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2016 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 100,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------------|--|
| ZDU-1 | Zakon o državni upravi (ZDU-1) |
| ZJU-UPB3 | Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3) |
| ZSPJS | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS) |
| ZSPJS-UPB7 | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7) |
| ZUP | Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP) |

2430-17-0013 - Financiranje RJS in sofinanciranje GeoZS**Opis ukrepa**

Geološki zavod Slovenije izvaja geološko dejavnost namenjeno rudarstvu kot javno službo državnega pomena v skladu z Zakonom o rudarstvu kot rudarsko javno službo. V tem okviru opravlja naslednje naloge: izdeluje strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; vodi in vzdržuje rudarsko knjigo; prevzema vzorce, ki se jih pridobi ob raziskovanju mineralnih surovin in rudarsko tehnično dokumentacijo, ki je bila pred zaprtjem rudnikov uporabljena ob izkoriščanju mineralnih surovin. MZI financira in izvaja nadzor nad izvajanjem rudarske javne službe, ki jo izvaja Geološki zavod Slovenije skladno z določbami Zakona o rudarstvu.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Pravice porabe sredstev so ocenjene na podlagi načrtovanega obsega dela in stroškov iz potrjenega letnega gospodarskega načrta Geološkega zavoda Slovenije, skladno z določenim deležem sofinanciranja dejavnosti rudarske službe iz proračuna MZI.

Neposredni učinki**C7161 - Izvajanje GJS nacionalnega Geološkega zavoda RS**

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva
Cilj financiranja je izvajanje rudarske javne službe v obsegu, ki ga določa ZRud-1, in sofinanciranje dejavnosti javnega raziskovalnega zavoda GeoZS v pripadajočem deležu soustanovitelja.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|--------|---------|-----------|---------------|--------|--|---------------|
| I09566 | Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna | | Število | 2015 | 4,00 | 2016 | 3,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 2,00 | 11,00 |
| | | | | | | 2018 | 3,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2019 | 4,00 | 8,00 |
| | | | | | | 2020 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | | I09568 | Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo | |
| 2017 | 149,00 | 133,00 | | | | | | |
| 2018 | 150,00 | 135,00 | | | | | | |
| 2019 | 150,00 | 127,00 | | | | | | |
| 2020 | 120,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2021 | 110,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2022 | 110,00 | 0,00 | | | | | | |

| | | | | | |
|--|--------------|------|------|------|-------|
| 109603 Izdelane strokovne podlage in študije | Število 2015 | 9,00 | 2016 | 8,00 | 0,00 |
| | | | 2017 | 8,00 | 8,00 |
| | | | 2018 | 8,00 | 8,00 |
| | | | 2019 | 9,00 | 10,00 |
| | | | 2020 | 9,00 | 0,00 |
| | | | 2021 | 8,00 | 0,00 |
| | | | 2022 | 8,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09566 - Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna

Vrednosti ciljnih kazalnikov so skladne z letnim načrtom GeoZS.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09603 - Izdelane strokovne podlage in študije

Vrednosti ciljnih kazalnikov so skladne z letnim načrtom GeoZS.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| I09566 | Pregledana in ovrednotena nahajališča tehničnega kamna | Enota je št.občin, meri se vrednotenje nahajališč tehničnega kamna v Sloveniji po pregledanih občinah. |
| I09568 | Vpisi koncesionarjev v e-rudarsko knjigo | Število vpisov koncesionarjev v elektronski register (bazo podatkov) za opravljanje rudarske koncesije pridobivanja in raziskovanja mineralanih surovin. Merimo kumulativno število stanja konec leta. |
| I09603 | Izdelane strokovne podlage in študije | Bilten mineralne surovine, Strokovne podlage za državno rudarsko strategijo; Bilanca zalog in virov mineralnih surovin; Pregledna karta raziskovalnih in pridobivalnih prostorov; Mnenja in soglasja v rudarstvu; Zaprti rudniki; Vpliv rudnikov na okolje; Geotermalni viri; Nove metode raziskovanja in pridobivanja ogljikovodikov, ... |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|--------|----------------------------|
| ZRud-1 | Zakon o rudarstvu (ZRud-1) |

2430-17-0014 - Agencija za radioaktivne odpadke

Opis ukrepa

Spremenjen Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (ZVISJV) določa, da se ravnanje z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom opravlja kot obvezna državna gospodarska javna služba. ARAO je na podlagi ZVISJV tudi pooblaščen za pripravo strokovnih podlag za nacionalni program ravnanja z radioaktivnimi odpadki (RAO) in izrabljenim gorivom (IG), na podlagi pooblastila države pa kot strokovna organizacija sodeluje tudi pri pripravi Programa razgradnje in Programa odlaganja RAO iz NEK. Dodatno pa opravlja še naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jedrskih mineralnih surovin. Sredstva so predvidena v skladu z novo Resolucijo o nacionalnem programu ravnanja z RAO in IG za obdobje 2016-2025 (Uradni list RS, št. 31/16; ReNPROJG) na podlagi 95. člena Zakona o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (Uradni list RS, št. 102/04-UPB, 70/08-ZVO-1, 60/11 in 74/15).

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Potrebna sredstva za financiranje systemskega podpornega okolja za izvajanje dejavnosti obvezne državne GJS ravnanja z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom temeljijo na podlagi načrtovanega obsega dela in stroškov iz potrjenega finančnega načrta ARAO, skladno z določenim deležem sofinanciranja iz proračuna MZI.

Neposredni učinki

C7162 - Izvajanje obvezne državne GJS ravnanja z RAO ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z RAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva Izvajanje obvezne državne gospodarske javne službe ravnanja z radioaktivnimi odpadki ter deležnikom zagotoviti strokovno podporo na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki in izrabljenim gorivom.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|------|-----------|---------------|--------|---------------|---------------|
| I09165 | Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO | % | 2015 | 100,00 | 2016 | 100,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 | |

| | | | | | | | |
|--------|--|---|------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | 2020 | 100,00 | 0,00 | |
| | | | | 2021 | 100,00 | 0,00 | |
| | | | | 2022 | 100,00 | 0,00 | |
| I09166 | Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine | % | 2015 | 100,00 | 2016 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 90,00 |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 80,00 |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2020 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 100,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|---|
| I09165 | Izvajanje nalog gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO | Redno, ažurno in strokovno opravljene naloge gospodarske javne službe na področju ravnanja z institucionalnimi RAO. Kazalnik predstavlja delež izvedenih prevzemov glede na potrebne prevzeme, ki se pojavijo pri institucionalnih povzročiteljih na področju RS. |
| I09166 | Izvajanje nalog upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine | Redno in strokovno opravljene naloge upravljanja, dolgoročnega nadzora in vzdrževanja zaprtih odlagališč rudarske in hidrometalurške jalovine, ki nastane pri pridobivanju in izkoriščanju jadrskih mineralnih surovin. Spremlja se izvajanje programa dolgoročnega upravljanja, nadzora in vzdrževanja zaprtega odlagališča, ki je predpisan z varnostnim poročilom vsakega posameznega zaprtega odlagališča. Začne se po zaprtju. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|-------------|--|
| ZVISJV-UPB1 | Zakon o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (uradno prečiščeno besedilo) |

2111-11-S029 - Ravnanje z radioaktivnimi odpadki

Opis skupine projektov

Skupina projektov zajema: - projekt zagotovitve pogojev za izgradnjo odlagališča za odlaganje nizko in srednje radioaktivnih odpadkov (NSRAO). Gre za investicijo v dokončanje načrtovanja in izgradnjo odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini (Občina Krško). - vlaganje v osnovna sredstva RS, ki jih uporablja in vzdržuje Agencija za radioaktivne odpadke (ARAO) kot investicijsko vzdrževanje centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO) in vgrajenih sistemov ter nabavo opreme, ki je potrebna za načrtovanje in izvajanje javne službe na področju ravnanja z radioaktivnimi odpadki.

Neposredni učinki

C5983 - Trajna in varna rešitev ravnanja z NSRAO

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje systemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva Zagotovitev trajne in varne rešitve ravnanja z nizko in srednje radioaktivnimi odpadki (NSRAO) preko izgradnje odlagališča NSRAO.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I06343 | Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško | % | | 2010 | 1,00 | 2011 | 1,00 | |
| | | | | | | 2012 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2013 | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2014 | 10,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2015 | 7,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2016 | 14,00 | 15,00 |
| | | | | | | 2017 | 51,00 | 53,00 |
| | | | | | | 2018 | 40,00 | 62,00 |
| | | | | | | 2019 | 50,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 60,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 75,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 85,00 |
| | | | | | | 2023 | 0,00 | 95,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I06343 - Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško

Zaradi spremenjenega terminskega načrta v letu 2023 odlagališče še ne bo zgrajeno v celoti.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|---|
| I06343 | Dokončanje umeščanja in gradnje odlagališča NSRAO v Vrbini, Občina Krško | Stopnja dokončanja umeščanja in gradnje odlagališča nizko in srednje radioaktivnih odpadkov v Vrbini, Občina Krško. Kazalnik prikazuje odstotek dokončanja projekta umeščanja in izgradnje odlagališča. |

C7772 - Vlaganje ARAO v osnovna sredstva

Prispeva k rezultatu: C1758 - Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za učinkovito izvajanje dejavnosti pristojnega direktorata ministrstva Za opravljanje GSJ ARAO opredeljene v ZVIJSV se skladno s potrjenim Načrtom vlaganj ARAO v osnovna sredstva nabavlja osnovna sredstva (opremo in prevozna sredstva, investicijska vzdrževalna dela in sanacijska dela za jedrski objekt Centralnega skladišča radioaktivnih odpadkov (CSRAO)).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|---------|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10670 | Nakup strojne, programske in druge opreme | število | | 2019 | 11,00 | 2020 | 9,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 9,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 8,00 | 0,00 |
| I10671 | Opravljen sanacijska in investicijska vzdrževalna dela | število | | 2019 | 1,00 | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 1,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| I10670 | Nakup strojne, programske in druge opreme | Zaposleni na AROA za opravljanje GSJ opredeljene v ZVIJSV potrebujejo opremo in prevozna sredstva, ki so opredeljena v Načrtu vlaganj ARAO v osnovna sredstva. Kazalnik meri število opravljenih aktivnosti glede na potrjen načrt vlaganj v OS. |
| I10671 | Opravljen sanacijska in investicijska vzdrževalna dela | ARAO upravlja z objektom CSRAO, ki je jedrski objekt in potrebuje vzdrževanje ter obnavljanje, da lahko izpolnjuje vse zahteve. Kazalnik meri število opravljenih aktivnosti glede na potrjen načrt vlaganj v OS. |

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST**1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost****120201 - Obnovljivi viri energije****Opis podprograma**

Podprogram združuje aktivnosti povezane z zavezujočimi cilji evropske in nacionalne energetske politike za zagotavljanje zanesljive, trajnostne in konkurenčne oskrbe z energijo.

Z Akcijskim načrtom za obnovljivo energijo 2010-2020 (AN-OVE) si Slovenija skladno z zahtevami Direktive 28/2009 o spodbujanju uporabe obnovljivih virov energije zastavlja nacionalni cilj povečanja deleža obnovljivih virov energije v rabi bruto končne energije na 25 % do leta 2020. Za izpolnitev cilja bo sočasno potrebno še omejiti rast porabe končne energije, uveljaviti učinkovito rabo energije (URE) in kot prioriteto gospodarskega razvoja intenzivno spodbujati povečevanje rabe obnovljivih virov energije. V načrtu so predpisani vmesni letni cilji v sektorjih električna energija, ogrevanje in hlajenje in prometu.

V okviru podprograma so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov:

- financiranja projektov širitve in izgradnje novih sistemov daljinskega ogrevanja z namenom širitve trga za toploto in hlad iz obnovljivih virov energije,
- financiranja investicij v izgradnjo objektov za proizvodnjo električne energije iz obnovljivih virov energije, ki so manj izkoriščeni.

Ukrepi in programi so v veliki večini sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, ter prinašajo ekonomske, strateške in okoljske koristi ter razvojne priložnosti na področju zelenih energetskih tehnologij, ki so pomembne za nov zagon in kakovostno rast gospodarstva v prihodnosti.

2430-17-0012 - Spodbujanje OVE in URE**Opis ukrepa**

Izvedba strokovnih podlag in študij za izvedbo nacionalnih strateških operativnih programov, akcijskih načrtov in drugih strokovnih podlag iz

področij obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE), za učinkovitejšo pripravo normativnega okolja ministrstva, pristojnega za obnovljive vire in učinkovito rabo energije.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Ocena potrebnih sredstev za izdelavo strokovnih podlag in študij iz področij obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE) temelji na podlagi letnega plana javnih naročil pristojnega direktorata.

Neposredni učinki

C7178 - Izdelava strokovnih podlag in študij za izboljšanje energetske zakonodaje in doseganje ciljev OVE in URE

Prispeva k rezultatu: C7214 - Povečanje deleža rabe OVE v prometu

Izdelava strokovnih podlag in študij s področja obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 109244 | Realizacija izdelave strokovnih podlag in študij OVE in URE glede na letni plan | % | | 2015 | 70,00 | 2016 | 75,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 80,00 | 63,00 |
| | | | | | | 2018 | 70,00 | 72,00 |
| | | | | | | 2019 | 70,00 | 75,00 |
| | | | | | | 2020 | 70,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 70,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 70,00 | 0,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------|-----------------------|
| EZ | Energetski zakon (EZ) |
| EZ-1 | Energetski zakon |

2430-20-0004 - Statistični prenosi energije iz OVE

Opis ukrepa

Zagotavljanje sredstev za statistični prenos OVE energije, zaradi nedoseganja cilja OVE 2020 in na podlagi 44. člena Predloga zakona o spremembah in dopolnitvah Energetskega zakona - prva obravnava (sklep Vlade RS št. 00710-13/2019/16 z dne 26.4.2019, EVA: 2018-2430-0100). V primeru nedoseganja cilja oziroma preseganja cilja glede obnovljivih virov energije, lahko države članice sklenejo dogovor o statističnih prenosih določene količine energije v skladu z Direktivo 2009/28. Predvideno je, da bi se ob morebitni uvedbi statističnega prenosa energije, sredstva zagotovila v finančnem načrtu ministrstva, pristojnega za energijo, in ministrstva, pristojnega za okolje. Za sklepanje takšnih dogovorov z drugimi državami članicami bi bila v skladu s 6. odstavkom 75. člena Zakona o zunanjih zadevah (Uradni list RS, št. 113/03 - UPB, 20/06 - ZNOMCMO, 76/08, 108/09, 80/10 - ZUTD, 31/15 in 30/18 - ZKZaš) pristojna Vlada Republike Slovenije.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Ker Slovenija po Direktivi o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov (2009/28/ES) v letu 2020 z lastno energijo v državi ne bo dosegla zahtevan 25 % delež OVE v skupni rabi bruto končne energije, so potrebna sredstva za nakup statističnega primanjkljaja energije iz OVE od držav s presežkom za doseganje cilja 2020 ocenjena na podlagi stroška nakupa manjkajoče energije iz OVE preko mehanizma čezmejnega sodelovanja.

Neposredni učinki

C7763 - Zagotavljanje manjkajočega deleža OVE v končni rabi energije

Prispeva k rezultatu: C1746 - Povečanje deleža OVE v porabi električne energije

Nakup statističnega primanjkljaja energije iz OVE v okviru mehanizma sodelovanja (statistični prenosi energije) od držav s presežkom za doseganje z Direktivo 28/2009/ES predpisanega deleža OVE v bruto končni rabi energije.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|------------------------------------|-----|-----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10656 | Statistični prenos energije iz OVE | | GWh | 2019 | 0,00 | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 600,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10656 - Statistični prenos energije iz OVE

Manjkajoči delež se bo kupoval v letu 2022 za leto 2020, zato so spremenjene ciljne vrednosti kazalnika.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|------------------------------------|---|
| I10656 | Statistični prenos energije iz OVE | Z analizo je ocenjeno, da bo Slovenija za doseg predpisanega deleža OVE potrebovala od 2020 dalje zagotoviti manjkajoči 1 % delež z nakupom cca. 600 GWh manjkajoče energije. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------|------------------|
| EZ-1 | Energetski zakon |

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120202 - Učinkovita raba energije

Opis podprograma

Podprogram združuje aktivnosti povezane z zavezujočimi cilji evropske in nacionalne energetske politike za zagotavljanje zanesljive, trajnostne in konkurenčne oskrbe z energijo.

Z Akcijskim načrtom za energetska učinkovitost za obdobje 2017 - 2020 (AN-URE 2020) si Slovenija, skladno z zahtevami Direktive o energetska učinkovitosti (2012/27/EU), zastavlja nacionalni cilj izboljšanja energetske učinkovitosti energije za 20 % do leta 2020. Ta cilj je, da raba primarne energije v letu 2020 ne bo preseгла 7,125 mio toe (tona ekvivalentne nafte), kar pomeni, da se glede na leto 2012 ne bo povečala za več kot 2 %.

Ukrepi v akcijskem načrtu AN-URE 2020 so načrtovani v sektorjih gospodinjstev, javnem sektorju, gospodarstvu in prometu. Poseben poudarek je namenjen stavbam v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja, saj je potrebno od leta 2014 vsako leto prenoviti 3 % skupne tlorisne površine teh stavb na način, da so zanje izpolnjene vsaj minimalne zahteve glede energetske učinkovitosti po Direktivi 2010/31/EU.

V okviru podprograma je načrtovano izvajanje AN-URE 2020, kjer so zajeti ukrepi za:

- energetska prenova stavb javnega sektorja, ki so v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov ter občin,
- energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN),
- izvedbo demonstracijskih projektov celovite energetske prenove stavb javnega sektorja in zasebnega sektorja po merilih skoraj nič-energijske prenove,
- izobraževanje, ozaveščanje in usposabljanje iz področja energetske prenove in ukrepov učinkovite rabe energije.

Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja. Z ukrepi bodo poleg samih prihrankov energije dosežene še druge koristi, in sicer blažitev podnebnih sprememb, izboljšanje kakovosti zraka, povečanje deleža obnovljivih virov energije, izboljšanje konkurenčnosti in zanesljivosti oskrbe z energijo ter tudi širše razvojne, kot so večja zaposlenost in gospodarska rast.

1541-15-S010 - Spodbujanje energetske učinkovitosti

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov so sredstva namenjena za izvajanje ukrepov: - energetska prenova stavb javnega sektorja, ki so v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov ter občin, - energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN), - izvedba demonstracijskih projektov celovite energetske prenove stavb javnega sektorja in zasebnega sektorja po merilih skoraj nič-energijske prenove, -izobraževanje, ozaveščanje in usposabljanje iz področja energetske prenove in ukrepov učinkovite rabe energije. Prioriteto bodo skladno z zahtevami po letni prenovi 3 % površine stavb v lasti in rabi oseb ožjega javnega sektorja iz Direktive 2010/31/EU predstavljale javne stavbe. V okviru tega so podprti ukrepi celovite energetske prenove stavb ali posameznih elementov stavb, zamenjave stavbnega pohištva, sanacija sistemov ogrevanja in hlajenja in učinkovitejša notranja razsvetljava. Z namenom doseganja čim večjih učinkov in zagotavljanja čim večjih finančnih vzvodov se bo horizontalno uvajal sistem energetskega pogodbeništv kot nove oblike izvajanja in financiranja energetske prenove stavb. Ukrepi so sofinancirani iz evropskih sredstev kohezijskega sklada v okviru OP EKP 2014-2020, prednostne osi Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja.

Neposredni učinki

C6965 - (1)Povečanje učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08559 | Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah | kW | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 2.300.000,00 | 0,00 |

| | | | | | | |
|--------|---|-------------------|------|------|---------------|---------------|
| | | | | 2017 | 5.400.000,00 | 1.809,36 |
| | | | | 2018 | 36.000.000,00 | 1.509.426,00 |
| | | | | 2019 | 10.083.703,88 | 17.231.416,80 |
| | | | | 2020 | 22.527.434,95 | 0,00 |
| | | | | 2021 | 23.840.000,00 | 0,00 |
| | | | | 2022 | 23.840.000,00 | 0,00 |
| I08560 | Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja** | m2 | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 180.000,00 |
| | | | | | 2017 | 60.000,00 |
| | | | | | 2018 | 400.000,00 |
| | | | | | 2019 | 618.180,66 |
| | | | | | 2020 | 812.088,32 |
| | | | | | 2021 | 812.088,00 |
| | | | | | 2022 | 812.088,00 |
| I08562 | Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade*** | m2 | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 30,00 |
| | | | | | 2017 | 20.000,00 |
| | | | | | 2018 | 57.870,00 |
| | | | | | 2019 | 20.479,16 |
| | | | | | 2020 | 57.120,66 |
| | | | | | 2021 | 57.120,00 |
| | | | | | 2022 | 57.120,00 |
| I08564 | Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb | število projektov | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 1,00 |
| | | | | | 2017 | 2,00 |
| | | | | | 2018 | 3,00 |
| | | | | | 2019 | 5,00 |
| | | | | | 2020 | 3,00 |
| | | | | | 2021 | 4,00 |
| | | | | | 2022 | 5,00 |
| | | | | | 2023 | 5,00 |
| I08565 | Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov**** | t ekv CO2 | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 3.200,00 |
| | | | | | 2017 | 1.458,00 |
| | | | | | 2018 | 9.720,00 |
| | | | | | 2019 | 2.925,39 |
| | | | | | 2020 | 7.700,00 |
| | | | | | 2021 | 15.000,00 |
| | | | | | 2022 | 40.000,00 |
| | | | | | 2023 | 64.164,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08559 - Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah

Ciljne vrednosti v skladu z realizacijo 2019 in plani.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08560 - Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja**

Ciljne vrednosti v skladu z realizacijo 2019 in plani.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08562 - Uporabna površina energetsko obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade***

Ciljne vrednosti v skladu z realizacijo 2019 in plani.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08564 - Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb

Ciljne vrednosti v skladu z realizacijo 2019 in plani.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08565 - Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov****

Ciljne vrednosti v skladu z realizacijo 2019 in plani.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|----|-------|------|
|----|-------|------|

| | | |
|--------|---|---|
| I08559 | Energetska učinkovitost: Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah | Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov |
| I08560 | Uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja** | Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov |
| I08562 | Uporabna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi osrednje oz. ožje vlade*** | Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov |
| I08564 | Število izvedenih demonstracijskih projektov energetske obnove različnih tipov stavb | Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov |
| I08565 | Zmanjšanje emisij toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov**** | Kazalec velja za vse cilje na tej skupini projektov |

C6966 - (2)Povečanje učinkovitosti rabe energije v gospodinjstvih

Prispeva k rezultatu: C6915 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

To je cilj SVRK v vlogi organa upravljanja s sredstvi Evropske kohezijske politike.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|--------|--------------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08806 | Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe* | | Število 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 250,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 250,00 | 1.480,00 |
| | | | | | 2019 | 552,00 | 444,00 |
| | | | | | 2020 | 752,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 800,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 900,00 | 0,00 |
| | | | | | 2023 | 1.000,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08806 - Energetska učinkovitost: Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe*

Ciljne vrednosti v skladu z realizacijo 2019 in plani.

C7443 - Energetska prenova stavb javnega sektorja v lasti in uporabi neposrednih in posrednih proračunskih uporabnikov

Prispeva k rezultatu: C7215 - Zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnem sektorju

Skladno z "Dolgoročno strategijo za spodbujanje naložb v energetske prenovne stavb" energetska sanacija stavb v državni, občinski in zasebni lasti predstavlja enega izmed prioritarnih projektov v obdobju finančne perspektive. Slovenija se je z "Operativnim programom za izvajanje Evropske kohezijske politike 2014 - 2020" zavezala, da bo do konca 2023 obnovila 1,2 milijona površin stavb v celotnem javnem sektorju in da bo vsako leto energetske prenovila 3 % stavbnega fonda v uporabi ožjega javnega sektorja.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I09890 | Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja | m2 | 2016 | 0,00 | 2017 | 60.000,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 400.000,00 | 330.550,00 |
| | | | | | 2019 | 643.732,00 | 405.094,00 |
| | | | | | 2020 | 697.777,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 801.777,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 956.200,00 | 0,00 |
| | | | | | 2023 | 0,00 | 0,00 |
| I09891 | Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja | m2 | 2016 | 11.300,00 | 2017 | 20.000,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 57.870,00 | 30.440,00 |
| | | | | | 2019 | 69.232,00 | 33.241,02 |
| | | | | | 2020 | 36.654,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 40.315,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 69.644,00 | 0,00 |
| | | | | | 2023 | 0,00 | 0,00 |
| I09892 | Izvedeni demonstracijski projekti energetske prenovne različnih tipov stavb | št. | 2016 | 0,00 | 2017 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 3,00 | 2,00 |
| | | | | | 2019 | 4,00 | 3,00 |
| | | | | | 2020 | 4,00 | 0,00 |

| | | |
|------|------|------|
| 2021 | 4,00 | 0,00 |
| 2022 | 4,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09890 - Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja

V letu 2020 bo realizacija nekoliko slabša zaradi posledic COVID-19. Glede na že potrjene operacije EPS se pričakuje boljši rezultat v letu 2021. Kazalnik je spremenjen skladno s posodobljenim OP EKP 2014-2020 (verzija 4.1, december 2018).

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09891 - Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja

V letu 2020 se preneha z izvajanjem skupne operacije EP za stavbe MNZ in MZI za predvidenih 35.172 m² neto tlorisne površine (Odstop od izvajanja obeh upravičencev). S tem se bistveno zmanjša kazalnik prenovljene kvadrature. Doseganje ciljnih vrednosti je zaradi nezainteresiranosti prijaviteljev na objavljena Povabila OJS in zaradi odstopa skupnega projekta MNZ in MZI, zelo vprašljivo. Ciljne vrednosti kazalnika so temu ustrezno zmanjšane.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09892 - Izvedeni demonstracijski projekti energetske prenove različnih tipov stavb

Peti demonstracijski projekt ne bo izveden.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|---|
| I09890 | Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja | Vrednosti so kumulativne. Do konca obdobja izvedbe vseh operacij, sofinanciranih iz KS (2023), je cilj prenoviti 1.271.160 m ² tlorisne površine stavb širšega javnega sektorja. |
| I09891 | Tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja | Skupna tlorisna površina energetske obnovljenih stavb v lasti in uporabi ožjega javnega sektorja (3 % letno po AN-URE) znaša 772.158 m ² (stanje 1.1.2017). Za to obveznost je treba vsako leto prenoviti 23.465 m ² površine stavb, ob predpostavki, da so vse površine potrebne obnove. Vrednosti kazalnika so kumulativne. Cilj je s sredstvi EKP prenoviti 127.116 m ² . |
| I09892 | Izvedeni demonstracijski projekti energetske prenove različnih tipov stavb | Število izvedenih demonstracijskih/pilotnih projektov energetske prenove različnih tipov stavb javnega sektorja -vrednosti so kumulativne. (CŠOD Dom Bohinj, stavbe pravosodnih organov CE, MS, SG, Stavba v Šmarje pri Jelšahi in stavbe Ministrstva za kulturo). |

C7444 - Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb

Prispeva k rezultatu: C7216 - Prihranki končne energije v sektorju gospodinjstev

Energetska prenova javnih večstanovanjskih stavb v lasti mestnih občin (oz. občinskih stanovanjskih skladov), ki se bodo izvajale tudi v okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cilj. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|----------------|---------------|
| I09893 | Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe | št. | | 2016 | 0,00 | 2017 | 200,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 800,00 | 450,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 450,00 |
| | | | | | | 2020 | 550,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09893 - Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe

Kazalnik je spremenjen na kumulativna do 2020 skupaj 550 gospodinjstev. Za nadaljnja leta niso predvidena sredstva za te operacije.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| I09893 | Gospodinjstva z boljšim razredom energijske porabe | Glede na načrovana sredstva za izvedbo CTN projektov prenove večstanovanjskih stavb v lasti in izvedbo programa odprave energetske revščine. |

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST

1202 - Oskrba z energijo in energetska učinkovitost

120203 - Proizvodnja energije in razvoj energetskih omrežij

Opis podprograma

V okviru podprograma je predviden razvoj pametnih omrežij kot enega temeljnih usmeritev energetske politike države, ki omogoča konkurenčnost energetskih storitev in tehnološkega razvoja in odgovoren odnos do okolja. Gre za nadgradnjo obstoječega sistema na način, da se s povezavo obstoječih in novih elementov izboljša izkoriščenost obstoječega omrežja in s tem omogoči vključevanje večjega števila obnovljivih virov v obstoječe omrežje.

Koncept pametnih omrežij vključuje učinkovito uporabo novih tehnologij naprednega merjenja, aktivnega vključevanja odjema (DSM), virtualne elektrarne, sodobne kompenzacijske naprave, hranilnike električne energije (baterije) in infrastrukture za električno mobilnost. Večja spoznavnost (observabilnost) vzdolž celotnega omrežja omogoča naprednejšo, natančnejšo in zato bolj konsistentno obdelavo vhodnih podatkov, ki skupaj z razvojem novih elementov za podporo obratovanju dajejo možnost razvoja in nadgradnje obstoječih konceptov obratovanja ter načrtovanja omrežij.

Opis podprograma v bilanci B

Temeljni cilj je povečanje zanesljivosti distribucije električne energije, zmanjšanje stroškov vzdrževanja in obratovanja, povečanje zanesljivejšega obratovanja elektroenergetskega sistema. Razvojna strategija temelji na zagotavljanju stanja elektroenergetskega omrežja, ki se bo zmožno hitro prilagajati spremembam zaradi negotovosti proizvodnje, porabe in trgov električne energije, hkrati pa bo ohranjalo ali izboljšalo obstoječo zanesljivost, kakovost in robustnost omrežja. Cilj je vzpostavitev sistema in koncepta, ki bo dolgoročno zagotavljal ustrezne velikosti napetosti in optimizacijo obratovanja s ciljem minimizacije izgub v omrežju.

1541-15-S011 - Razvoj in uporaba distribucijskih sistemov

Opis skupine projektov

Direktiva 2009/72/ES zavezuje države članice, da, kjer je ekonomsko upravičeno, do leta 2020 80% vseh števecv električne energije nadomestijo s pametnimi merilnimi sistemi, ki omogočijo aktivno sodelovanje porabnikov in proizvajalcev električne energije na notranjem trgu, zaradi vse večje aktivne vloge porabnika kot tudi distribuiranega proizvajalca. Sofinancirani projekti bodo prispevali k doseganju ciljev na področju URE ter optimalnejšemu izkoriščanju razpršenih obnovljivih virov električne energije.

Neposredni učinki

C6976 - Povečanje izkoriščenosti in učinkovitosti energetskih sistemov

Prispeva k rezultatu: C6975 - Razvoj in uporaba pametnih distribucijskih sistemov, ki delujejo pri nizkih in srednjih napetostih
To je cilj SVRK, ki se ne posodablja!

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08591 | Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja | uporab | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 30.000,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 50.000,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 100.000,00 | 54.830,00 |
| | | | | | 2019 | 137.891,00 | 128.435,00 |
| | | | | | 2020 | 196.597,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 200.000,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 250.000,00 | 0,00 |
| | | | | | 2023 | 300.000,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08591 - Energetska učinkovitost: Število dodatnih uporabnikov energije, priključenih na pametna omrežja

Ciljne vrednosti v skladu z realizacijo 2019 in plani.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se načrtujejo sredstva za zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno delovanje ministrstva. Tako se omogoča ekonomično, gospodarno in transparentno poslovanje, izvajanje strokovno-tehničnih, organizacijskih in razvojnih nalog, tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, učinkovita administrativna in tehnična podpora z optimizacijo upravnih postopkov, izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, izvajanje aktivnosti v okviru pridobivanja in razpolaganja s stvarnim premoženjem države, promocija zdravja na delovnem mestu ter utrjevanje položaja Slovenije v mednarodnem okolju.

Na področju izvajanja zunanje politike in mednarodnega razvojnega sodelovanja ministrstvo zagotavlja udeležbo na mednarodnih dogodkih na

visoki ravni (bilateralna srečanja, konference, dogodki v okviru EU). Na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev pa tudi sodelovanje ministrstva v mednarodnih organizacijah s področja prometa ter izvajanje tehnične pomoči za učinkovito izvajanje Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike za programsko obdobje 2014-2020.

2411-11-0009 - Podporne aktivnosti na področju prometa

Opis ukrepa

Ministrstvo izvaja naloge v skladu z zakonskimi in podzakonskimi predpisi, tako da na ekonomičen, gospodaren in transparenten način porablja javna sredstva predvsem za: - zagotavljanje učinkovitega dela na področju prometa in prometne infrastrukture, - tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov, skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin, - učinkovito administrativno in tehnično podporo z optimizacijo upravnih postopkov, - izobraževanje in izpopolnjevanje ter s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih, - zagotavljanje ustreznega in zdravega delovnega okolja (promocija zdravja na ministrstvu).

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Na ukrepu so predvideni stroški plač za zaposlene in osnovni materialni stroški za nemoteno delovanje ministrstva. Masa plač se v letu 2021 povečuje zaradi sprostitev napredovanj in izplačila redne delovne uspešnosti, prav tako se povečujejo materialni stroški zaradi predsedovanja Svetu EU. Ministrstvo je imelo v letu 2020 visoke izdatke zaradi izgubljenе sodbe MO Koper.

Neposredni učinki

C0570 - Zagotavljanje logistične podpore na področju prometa in prometne infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Zagotavljanje sistemskega in podpornega okolja za izvajanje nalog resornega ministrstva na področju prometa.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---|----------|-----------|---------------|---------|---------------------------|---------------|
| I001210 | Sprejeti zakoni in podzakonski akti | Število | 2009 | 56,00 | 2011 | 77,00 | |
| | | | | | 2012 | 70,00 | 60,00 |
| | | | | | 2013 | 99,00 | 50,00 |
| | | | | | 2014 | 54,00 | 80,00 |
| | | | | | 2015 | 74,00 | 71,00 |
| | | | | | 2016 | 98,00 | 53,00 |
| | | | | | 2017 | 69,00 | 50,00 |
| | | | | | 2018 | 90,00 | 60,00 |
| | | | | | 2019 | 82,00 | 70,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 70,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 80,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 80,00 |
| | | | | | I001211 | Izvedeni upravni postopki | Število |
| 2012 | 2.186,00 | 2.100,00 | | | | | |
| 2013 | 3.157,00 | 2.150,00 | | | | | |
| 2014 | 5.485,00 | 2.150,00 | | | | | |
| 2015 | 1.400,00 | 3.200,00 | | | | | |
| 2016 | 1.233,00 | 2.900,00 | | | | | |
| 2017 | 1.020,00 | 1.350,00 | | | | | |
| 2018 | 2.449,00 | 1.300,00 | | | | | |
| 2019 | 1.950,00 | 1.400,00 | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 1.400,00 | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 1.500,00 | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 1.500,00 | | | | | |
| I03877 | Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega | Število | 2009 | 2,10 | | | |
| | | | | | 2012 | 1,06 | 1,89 |
| | | | | | 2013 | 1,17 | 1,89 |
| | | | | | 2014 | 1,44 | 1,00 |
| | | | | | 2015 | 2,38 | 1,50 |
| | | | | | 2016 | 2,15 | 1,50 |
| | | | | | 2017 | 3,50 | 1,50 |
| | | | | | 2018 | 3,00 | 1,50 |
| | | | | | 2019 | 4,00 | 2,90 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 3,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 3,00 |
| 2022 | 0,00 | 3,00 | | | | | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001210 - Sprejeti zakoni in podzakonski akti

Na letni ravni se sprejme med 70 in 80 zakonskih in podzakonskih pravnih aktov.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001211 - Izvedeni upravni postopki

Na letni ravni je rešenih približno 1500 upravnih zadev.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03877 - Povprečno število izvedenih izobraževanj na zaposlenega

Ministrstvo strmi v čim bolj strokovno izobražen kader, za kar v zadnjih letih namenja več denarja za izobraževanje. Cilj ministrstva ostaja da se izvede v povprečju 3 izobraževanja na zaposlenega.

C3722 - Tekoče izvrševanje sodnih in drugih pravnih postopkov

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Cilj vključuje tekoče izvrševanje finančnih obveznosti iz naslova sodnih in drugih pravnih postopkov ter skrb za skrajšanje postopkov, zakonito poslovanje in nižjo vrednost izplačanih odškodnin.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I03746 | Odškodnine zaradi sodnih postopkov | | Število | 2008 | 5,00 | 2011 | 2,00 | |
| | | | | | | 2012 | 5,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2013 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2014 | 4,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2015 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2016 | 4,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2017 | 1,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2018 | 2,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2019 | 2,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 4,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03746 - Odškodnine zaradi sodnih postopkov

Ministrstvo sproti poravnava obveznosti iz naslova sodnih postopkov

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------------|--|
| ZDU-1-UPB4 | Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4) |
| ZJN-2 | Zakon o javnem naročanju (ZJN-2) |
| ZJU-UPB3 | Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3) |
| ZSPJS-UPB7 | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7) |
| ZUP | Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP) |

2411-11-0010 - Mednarodno sodelovanje

Opis ukrepa

Ministrstvo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Poleg članstev vključuje ukrep tudi kontinuirano delovanje ministrstva na področju mednarodnega sodelovanja in delno tudi vodenje in koordinacijo ter administrativno in logistično podporo v okviru mednarodnih organizacij oz. predstavništev s področja prometa (sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU, bilateralna srečanja, kjer je ministrstvo le del delegacije osnovni nosilec dogodka pa je drugo ministrstvo ali državni protokol). Na tak način ministrstvo soustvarja njihove politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa. V okviru ukrepa načrtuje ministrstvo tudi sredstva za stroške, povezane s pripravo na predsedovanje EU.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Na ukrepu se izplačujejo članarine v mednarodne organizacije v katere je vključeno Ministrstvo za infrastrukturo. V letu 2021 in 2022 ni predvidenih novih včlanitev v mednarodne organizacije.

Neposredni učinki

C0571 - Sodelovanje, zastopanje in izvajanje nalog v mednarodnih organizacijah in predstavništvih s področja prometa ter institucijah EU

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

V okviru mednarodnega sodelovanja se izvajajo aktivnosti na področju delovanja v mednarodnih organizacijah, ki temelji na podlagi mednarodnih sporazumov in pogodb, sodelovanje na mednarodnih konferencah v Sloveniji in tujini, izvedba bilateralnih srečanj na visoki ravni v Sloveniji in tujini, udeležba na dogodkih Sveta EU. Na tak način ministrstvo soustvarja politike in usmeritve ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije na področju prometa.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--------------------------------------|---------|------|-----------|---------------|-------|---------------|---------------|
| I001212 | Članstva v mednarodnih organizacijah | Število | 2009 | 13,00 | 2011 | 11,00 | | |
| | | | | | 2012 | 11,00 | 13,00 | |
| | | | | | 2013 | 11,00 | 13,00 | |
| | | | | | 2014 | 11,00 | 13,00 | |
| | | | | | 2015 | 11,00 | 14,00 | |
| | | | | | 2016 | 13,00 | 14,00 | |
| | | | | | 2017 | 14,00 | 15,00 | |
| | | | | | 2018 | 15,00 | 15,00 | |
| | | | | | 2019 | 15,00 | 15,00 | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 16,00 | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 16,00 | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 16,00 | |
| I03743 | Bilateralna srečanja | Število | 2009 | 20,00 | 2011 | 14,00 | | |
| | | | | | 2012 | 9,00 | 10,00 | |
| | | | | | 2013 | 10,00 | 5,00 | |
| | | | | | 2014 | 10,00 | 10,00 | |
| | | | | | 2015 | 10,00 | 8,00 | |
| | | | | | 2016 | 18,00 | 8,00 | |
| | | | | | 2017 | 39,00 | 27,00 | |
| | | | | | 2018 | 20,00 | 14,00 | |
| | | | | | 2019 | 17,00 | 14,00 | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 7,00 | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 15,00 | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 15,00 | |
| I03744 | Udeležba na mednarodnih konferencah | Število | 2009 | 10,00 | 2011 | 7,00 | | |
| | | | | | 2012 | 17,00 | 5,00 | |
| | | | | | 2013 | 12,00 | 8,00 | |
| | | | | | 2014 | 7,00 | 7,00 | |
| | | | | | 2015 | 8,00 | 8,00 | |
| | | | | | 2016 | 11,00 | 10,00 | |
| | | | | | 2017 | 27,00 | 17,00 | |
| | | | | | 2018 | 27,00 | 11,00 | |
| | | | | | 2019 | 14,00 | 11,00 | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 7,00 | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 11,00 | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 11,00 | |
| I03745 | Udeležba na dogodkih Sveta EU | Število | 2009 | 6,00 | 2011 | 4,00 | | |
| | | | | | 2012 | 5,00 | 6,00 | |
| | | | | | 2013 | 5,00 | 6,00 | |
| | | | | | 2014 | 3,00 | 6,00 | |
| | | | | | 2015 | 11,00 | 11,00 | |
| | | | | | 2016 | 8,00 | 12,00 | |
| | | | | | 2017 | 8,00 | 8,00 | |
| | | | | | 2018 | 12,00 | 11,00 | |
| | | | | | 2019 | 7,00 | 12,00 | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 8,00 | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 12,00 | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 12,00 | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03743 - Bilateralna srečanja

Zaradi epidemioloških razmer, zaprtju meja in ne organiziranju srečanj, se predvideva precej manj bilateralnih srečanj do konca leta.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03744 - Udeležba na mednarodnih konferencah

Zaradi epidemioloških razmer, zaprtju meja in ne organiziranju srečanj, se predvideva precej manj udeležb na mednarodnih konferencah do konca leta.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03745 - Udeležba na dogodkih Sveta EU

Zaradi epidemioloških razmer, zaprtju meja in ne organiziranju srečanj, se predvideva precej manj srečanj oz organizacij na dogodkih Sveta EU do konca leta.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-------------------------------------|---|
| I03743 | Bilateralna srečanja | Bilateralna srečanja ministra in državnega sekretarja. |
| I03744 | Udeležba na mednarodnih konferencah | Udeležba na mednarodnih konferencah ministra in državnega sekretarja. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------------|--|
| ZDU-1-UPB4 | Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4) |
| ZJN-2 | Zakon o javnem naročanju (ZJN-2) |
| ZJU-UPB3 | Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3) |
| ZSPJS-UPB7 | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7) |

2411-11-S004 - Upravna in tehnična infrastruktura MZI**Opis skupine projektov**

Skupina projektov zajema nakup materialnega in nematerialnega premoženja, potrebnega za nemoteno delovanje ministrstva in posameznih organizacijskih enot znotraj organa, ki za svoje delovanje potrebujejo določeno specifično opremo. Pri tem je upoštevana centralizacija ravnanja z nepremičnim premoženjem in informatike v državni upravi.

Neposredni učinki**C0160 - Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa**

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Nakup in vzdrževanje materialnega in nematerialnega premoženja za nemoteno poslovanje posameznih organizacijskih enot v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi, tudi za delovanje organov, ki potrebujejo določeno specifično opremo (preiskovalni organi idr.).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|-------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I03747 | Zamenjava voznega parka | | Število | 2010 | 0,00 | 2011 | 0,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2013 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2014 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2015 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2016 | 5,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2017 | 4,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2018 | 5,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2019 | 4,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 3,00 |
| I03748 | Informacijska podpora | | ura | 2009 | 240,00 | 2011 | 240,00 | |
| | | | | | | 2012 | 240,00 | 450,00 |
| | | | | | | 2013 | 450,00 | 450,00 |
| | | | | | | 2014 | 430,00 | 430,00 |
| | | | | | | 2015 | 550,00 | 420,00 |
| | | | | | | 2016 | 500,00 | 420,00 |
| | | | | | | 2017 | 150,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2018 | 50,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2019 | 460,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 50,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03747 - Zamenjava voznega parka

Ministrstvo bo v drugi polovici leta kupilo 3 vozila.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-----------------------|---|
| I03748 | Informacijska podpora | Število ur dodatne podpore informacijskemu sistemu. |

2430-18-S002 - Podpora razvoju prometne infrastr.**Opis skupine projektov**

Slovenski portfelj projektov na prometnem omrežju TEN-T je obsežen in raznovrsten. Pri tem je ključno, da se vzpostavijo sistemi za spremljanje in nadzor nad izvedbo projektov. Splošni cilji so izboljšati administrativno usposobljenost kadrovskih virov, širiti informacije o razpisih za sofinanciranje in ukrepov za sinergije med različnimi sektorji ter izboljšati poznavanje projektov oziroma učinkov programov za sofinanciranje projektov v Sloveniji.

Neposredni učinki**C7578 - Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE**

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Učinkovitejši monitoring za črpanje sredstev finančnega programa IPE za slovenske prometne projekte glede na 22. člen Uredbe IPE št. 1316/2013 oz. spremljanje tehničnega/vsebinskega napredka projektov in učinkovito upravljanje z nepovratnimi sredstvi iz finančnega programa IPE, ki so dodeljeni slovenskim upravičencem, in sicer za namen certificiranja rednih letnih poročil in končnih poročil za Evropsko komisijo in Izvajalsko agencijo za inovacije in omrežja (INEA).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10237 | Certificirana končna poročila | | Število | 2017 | 0,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 4,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 5,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10237 - Certificirana končna poročila

Certificirano bo manj končnih poročil, saj so do določene mere zastale aktivnosti na projektih IPE.

C7579 - Promocija finančnega programa IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Organiziranje delavnic in drugi ukrepi za promocijo programa IPE za prometni sektor.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-------------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10232 | Dogodki | | Število | 2017 | 0,00 | 2018 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I10233 | Izdaja zemljevidov s projekti IPE | | Število | 2017 | 0,00 | 2019 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I10234 | Promocijski video o IPE v Sloveniji | | Število | 2017 | 0,00 | 2019 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10232 - Dogodki

Zaradi epidemiološke situacije dogodki v letu 2020 niso bili izvedeni.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10233 - Izdaja zemljevidov s projekti IPE

Zemljevid je bil izdelan v letu 2020.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10234 - Promocijski video o IPE v Sloveniji

Zaradi epidemiološke situacije promocijski video v letu 2020 ni bil narejen.

C7580 - Izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE

Prispeva k rezultatu: C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju

Usposabljanje za implementacijo 22. člena Uredbe 1316/2013 o Instrumentu za povezovanje Evrope in za izboljšanje implementacije slovenskih projektov sofinanciranih iz IPE (udeležba na sestankih in drugih dogodkih).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10235 | Udeležba na sestankih | | Število | 2017 | 0,00 | 2018 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 6,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 6,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10235 - Udeležba na sestankih

Zaradi epidemiološke situacije je v letu 2020 bil izpeljan samo en sestanek.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1302 - Cestni promet in infrastruktura****130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja****Opis podprograma**

Avtoceste predstavljajo steber razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami.

V letu 2020, 2021 in 2022 so med drugim predvideni naslednji neposredni učinki :

- izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov, ureditev prehodov za divjad ter priključevanje lesno predelovalnega centra Gomilsko na sistem daljinskih cest. Izvedba odkupov nepremičnin pa za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, razširitev Bertoške vpadnice, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključkov Slavček in Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste;
- izvedba nalog za izvedbo odsekov 3. razvojne osi, na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca;
- izvedba nalog za dograditev AC predora Karavanke.

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema tudi ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest, izdelavo strokovnih podlag za pripravo predpisov s področja cest in cestninjenja ter izdelava novih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicij.

2430-20-0001 - Urejanje in razvoj cest in cestnega prometa**Opis ukrepa**

Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja zajema ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest, med drugim pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU, raziskovalno dejavnost s področja javnih cest.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

V okviru ukrepa je predvideno financiranje strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Vključena je izdelava strokovnih podlag za izdelavo novih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicij uredbe za investicijsko dokumentacijo, plan predvideva obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS (priprava drsnega plana Operativnega načrta skladno s Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucij o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)), urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). Načrtuje se izdelava smernic v zvezi z varnostjo cestne infrastrukture, izdelava Pravilnika o projektiranju cest, Izdelava pravilnika, ki bi uredil pogoje za način izvedbe eksperimenta in vsebino elaborata

eksperimentalne prometne ureditve, pomoč pri pripravi sistemskih rešitev s področja Zakona o prevozih v cestnem prometu ter druge naloge za ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest.

Neposredni učinki

C0564 - Ustrezna statusna in strokovna ureditev na področju cest

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Ključne aktivnosti so povezane s pripravo predpisov in izvedbenih aktov s področja javnih cest, tehničnih smernic in specifikacij ter drugih aktov s področja implementacije pravnih predpisov EU in raziskovalno dejavnostjo s področja javnih cest.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 1001202 | Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage | Število | 2009 | 7,00 | 2011 | 5,00 | |
| | | | | | 2012 | 7,00 | 6,00 |
| | | | | | 2013 | 0,00 | 5,00 |
| | | | | | 2014 | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | 2015 | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | 2016 | 7,00 | 5,00 |
| | | | | | 2017 | 6,00 | 5,00 |
| | | | | | 2018 | 11,00 | 5,00 |
| | | | | | 2019 | 3,00 | 2,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 3,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 3,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 2,00 |
| | | | | | 2023 | 0,00 | 2,00 |
| | | | | | 2024 | 0,00 | 2,00 |
| | | | | | 2025 | 0,00 | 2,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 1001202 - Pripravljeni pravni predpisi in strokovne podlage

V letu 2020 se načrtuje priprava ustreznih strokovnih predpisov, namenjenih urejanju na področju cest. Vključena je tudi izdelava strokovnih podlag za izdelavo novih meril za ugotavljanje učinkovitosti investicij uredbe za investicijsko dokumentacijo, plan predvideva obveznosti, vezane na ukrepe opredeljene v Strategiji razvoja prometa v RS (priprava drsnega plana Operativnega načrta skladno s Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucij o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30)), urejanje posameznih vprašanj v razmerju z investitorjem izgradnje AC (DARS) in upravljavcem drugih državnih cest (DRSI). Načrtuje se izdelava smernic v zvezi z varnostjo cestne infrastrukture, izdelava Pravilnika o projektiranju cest, Izdelava pravilnika, ki bi uredil pogoje za način izvedbe eksperimenta in vsebino elaborata eksperimentalne prometne ureditve ter druge naloge za ustrezno statusno in strokovno ureditev na področju cest.

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|---------|---|
| ZCes-1 | Zakon o cestah (ZCes-1) |
| ZCestV | Zakon o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg (ZCestV) |
| ZDARS-1 | Zakon o Družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (ZDARS-1) |
| ZPCP-2 | Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2) |
| ZPrCP | Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) |

2411-11-S001 - Razvoj avtocest

Opis skupine projektov

Skupina projektov vključuje izgradnjo in obnovo avtocestnih odsekov. Avtoceste predstavljajo stebere razvoja cestnega prometa, saj omogočajo nemoteno in varno odvijanje prometa ter varnost udeležencev v prometu in prebivalstva ob cestah. Izgradnja in obnova avtocestnih odsekov prispeva h kvalitetnim avtocestam, odpravi ozkih grl, povečanju pretočnosti ter ugodnim povezavam znotraj Slovenije in z ostalimi evropskimi državami. Znotraj skupine ukrepov poteka izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor v letu 2020 poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroča in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov, ureditev prehodov za divjad ter priključevanje lesno predelovalnega centra Gomilsko na sistem daljinskih cest. Aktivnosti na navedenih odsekih se bodo nadaljevale tudi v letu 2021 in 2022. Izvedba odkupov nepremičnin v letu 2020 poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, razširitev Bertoške vpadnice, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključkov Slavček in Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravno premoženjska ureditev za že zgrajene avtoceste; izvedba nalog za izvedbo odsekov 3. razvojne osi, na jugu 1. odsek, 1. in 2. etapa ter 3. in 4. etapa, na severu odsek od Šentruperta do Velenja in odsek od Velenja do Slovenj Gradca, izvedba nalog za izgradnjo 2. cevi AC predora Karavanke. Aktivnosti na navedenih odsekih se bodo nadaljevale tudi v letu 2021 in 2022.

Neposredni učinki**C6848 - Dograditev AC predora Karavanke**

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Predor Karavanke leži na celovitem vseevropskem prometnem koridorju in povezuje avtocesto A2 v Republiki Sloveniji z avtocesto A11 v Republiki Avstriji. Promet v predoru poteka dvosmerno, zaradi česar velikokrat prihaja do zastojev. Zaradi vzdrževalnih del se izvajajo tudi izmenične in popolne zapore. Predvsem v času letne turistične sezone in pomembnejših praznikov je predor izrazito preobremenjen (preko 30.000 vozil na dan). Ker je tudi delež tovornih vozil povprečno okoli 15 % sta se državi odločili za gradnjo druge cevi, kot dolgoročno najsprejemljivejše rešitve težav povezanih s pretočnostjo in varnostjo. Projekt dograditve avtocestnega predora Karavanke obsega: – gradnjo nove predorske cevi – obsega del na slovenski strani do meje z Republiko Avstrijo, predvidena dolžina predorske cevi je 3.546 m; – gradnjo portalnega objekta in ureditve na portalnem platuju, – gradnjo manjkajočega dela avtoceste A2 v dolžini približno 620 m od obstoječe cestninske postaje Hrušica do predora; – ureditev lokacij za vnos viškov zemeljskega izkopa v tla z dostopnimi potmi, – spremljajoče prostorske ureditve (npr. prestativne gospodarske javne infrastrukture) kot ureditve za izvedbo projekta kot zaključene celote.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 108490 | Dolžina nove predorske cevi | | m | 2015 | 0,00 | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | | 0,00 |
| | | | | | | 2024 | | 0,00 |
| | | | | | | 2025 | 3.546,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 108490 - Dolžina nove predorske cevi

Dograditev avtocestnega predora Karavanke: 2019/- postopek javnega naročanja za izbiro izvajalca za gradnjo; 2020/sklenitev pogodbe in uvedba izvajalca gradbenih del v delo, začetek gradnje;- mobilizacija izvajalca, pripravljala dela; - izkop in zavarovanje območja portala predora, gradnja objektov M2 in M3; - izkop vzhodne predorske cevi s podpornimi ukrepi; 2021/- nadaljevanje izkopa vzhodne predorske cevi; izvedba mostu M1; 2022/- začetek izvedbe finalnih del v predoru (hidroizolacija in drenažni sistem, notranja obloga, vmesni strop) ter portalne konstrukcije; - priprava razpisne dokumentacije za izvedbo razpisa za ESO; 2023/- izvedba razpisa za izbor izvajalca ES opreme; dokončanje izkopnih del; nadaljevanje izvedbe finalnih del v predoru, dokončanje portalnega objekta; izvedba trase AC v polni profil; 2024/: dokončanje finalnih del; ureditev prečnikov; dokončanje trase AC; montaža ESO; zunanje ureditve; 2025/: dokončanje ESO ter zaključna dela v predoru in izven predora.

C7240 - Prostorsko načrtovanje in umeščanje AC v prostor ter pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje AC

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

V okviru nalog po 4. členu ZDARS se izvajajo naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja DARS, d.d.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 109354 | Izveden letni plan | | % | 2015 | 67,00 | 2017 | 30,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 100,00 | 40,00 |
| | | | | | | 2019 | 100,00 | 76,00 |
| | | | | | | 2020 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 100,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 109354 - Izveden letni plan

Izvedba nalog v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih v imenu in za račun Republike Slovenije na podlagi 4. člena Zakona o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji opravlja DARS, d.d. Prostorsko načrtovanje in umeščanje v prostor v letu 2020 poteka za odseke na območju Štajerske in Primorske, razširitve ljubljanskega AC obroče in vpadnih cest, ureditev strateških mejnih prehodov, ureditev prehodov za divjad ter priključevanje lesno predelovalnega centra Gomilsko na sistem daljinskih cest. Izvedba odkupov nepremičnin v letu 2020 poteka za odseke Jagodje–Lucija, Koseze–Kozarje, Želodnik–Vodice, Markovci–Gorišnica, razširitev Bertoške vpadnice, Srminsko vpadnico, rekonstrukcijo priključkov na AC obroču Ljubljane ter priključkov Slavček in Dragomer. Izvaja se tudi dokončna pravnopremženjska ureditev za že zgrajene avtoceste. Aktivnosti na navedenih odsekih se bodo nadaljevale tudi v letih 2021 in 2022.

C7741 - Izgradnja nove ceste Šentrupert-Velenje

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Državna cesta Šentrupert–Velenje je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Prvi odsek od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug obsega gradnjo 14 km štiripasovne ceste z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami ter navezovalne ceste dolžine 1,5 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug izdala na 117. redni seji dne 12. 1. 2017.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|------------------------------|-----|-----------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10620 | Dolžina nove 4-pasovne ceste | | Kilometri | 2019 | 0,00 | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2025 | 14,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10620 - Dolžina nove 4-pasovne ceste

Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Prvi odsek od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug obsega gradnjo 14 km štiripasovne ceste z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami ter navezovalne ceste dolžine 1,5 km. V letu 2020 se nadaljuje z odkupi objektov. Odkupljenih je 39 objektov od predvidenih 48 objektov. V izvajanju so parcelacije na pretežnem delu trase, sledijo odkupi zemljišč. V izdelavi je DGD in PZI projektna dokumentacija na celotnem odseku, GGH raziskave so v izvajanju na zemljiščih, kjer je pridobljena pravica posega. Del arheoloških raziskav je zaključen, preostali del arheoloških raziskav se nadaljuje po pridobitvi zemljišč. PVO je izdelan. Podana je bila Vloga za pridobitev OVS in konec leta 2019 predstavljene projektne rešitve strokovnim službam ARSO. Izdelan je Investicijski program, predvidena je potrditev dokumenta v letu 2020. V letu 2021 je predvideno nadaljevanje vseh postopkov, ki so potrebni za pričetek gradbenih del na celotnem odseku HC. V letu 2022 je predvidena gradnja v skladu s predhodno pridobljenimi gradbenimi dovoljenji in zaključenimi postopki izborov izvajalcev del.

C7742 - Izgradnja nove ceste Velenje–Slovenj Gradec

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Državna cesta Velenje–Slovenj Gradec je odsek severnega dela tretje razvojne osi - prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na obravnavanem območju predstavlja glavna cesta 1. reda Arja vas–Slovenj Gradec, ki se nadaljuje naprej proti Dravogradu in naprej proti mednarodnemu mejnemu prehodu Vič. Prometno je precej obremenjena. Na večjem delu trasa nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Drugi odsek od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug obsega gradnjo 4-pasovne ceste dolžine 17,5 km in navezovalne ceste 1,9 km. Vlada RS je Uredbo o državnem prostorskem načrtu sprejela v avgustu 2013, Uredba je bila objavljena v Uradnem listu Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 72/13).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|------------------------------|-----|-----------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10621 | Dolžina nove 4-pasovne ceste | | Kilometri | 2019 | 0,00 | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2025 | 17,50 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10621 - Dolžina nove 4-pasovne ceste

Nova državna cesta, od priključka na AC Šentrupert do priključka Slovenj Gradec jug je načrtovana kot štiripasovnica s štirimi izvennivojskimi priključki. Skladno z DPN je trasa razdeljena na dva odseka. Drugi odsek od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug obsega gradnjo 4-pasovne ceste dolžine 17,5 km in navezovalne ceste 1,9 km. V letu 2020 se nadaljujejo odkupi nepremičnin, odkupljenih je ca. 70% zemljišč potrebnih za gradnjo. Ostali odkupi so v teku. V pridobivanju je še en objekt (Grudnik) od 17 potrebnih objektov. V izdelavi je projektna dokumentacija na celotnem odseku, ki je razdeljenem na 8 sklopov, GGH raziskave so pretežno zaključene. Prednostno se izdeluje dokumentacija na prioritetnih lokacijah priključek Podgorje (sklop G), Gaberke (sklop D) in Škalsko jezero (sklop C). Za sklop D-Gaberke je predviden pričetek gradnje v letu 2020. V postopku je javno naročilo za izbor izvajalca gradnje za sklop F-Jenina, predviden pričetek gradnje je v letu 2021. Predhodne arheološke raziskave so izvedene na območju Gaberke, na preostalih območjih se bodo izvedle po pridobitvi zemljišč. V letu 2021 se bodo izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin ter objektov, pridobitev gradbenih dovoljenj na posameznih sklopih, izvedba javnih naročil, ter ostalih aktivnosti, potrebnih za pričetek gradnje na preostalih sklopih. V letu 2022 se bo izvajala gradnja na posameznih sklopih v skladu s predhodno

pridobljenimi gradbenimi dovoljenji in zaključenimi postopki izborov izvajalcev del.

C7743 - Izgradnja nove ceste Novo Mesto-Maline

Prispeva k rezultatu: C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje

Državna cesta Novo Mesto–Maline je del južnega dela tretje razvojne osi, t.j. prometne povezave, ki bo v prihodnosti potekala od severne Slovenije do jugovzhodne Slovenije (od meje z Avstrijo do meje s Hrvaško). Omogočala bo navezovanje tovornega in osebnega prometa regij na glavne evropske prometne koridorje. Investicija je opredeljena v Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030. Danes glavno povezavo na tem območju predstavlja G2-105 Novo mesto–Metlika–MP Metlika, ki je najkrajša in najhitrejša povezava med Novim mestom in Metliko. Na večjem delu trasa tudi nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Ima ozka grla in nevarne odseke ter zaradi neustreznih tehničnih elementov na mnogih odsekih omogoča le nizko potovalno hitrost. Tudi prometna varnost na tej cesti zato ni ustrezna. Državna cesta Novo mesto–Maline od AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta in je razdeljena na 4 etape, gradnja je predvidena v dveh delih. Prvi del (1. in 2. etapa) od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredok ter drugi del (3. in 4. etapa) od priključka Osredok do priključka Maline. Glavni cilj je izboljšanje konkurenčnosti območja vzdolž razvojne osi, povečanje in spodbujanje dostopnosti institucionalnih in gospodarskih povezav ter izboljšanje vključevanja območij zunaj TEN-T omrežja in njihovo povezovanje na avtocestno omrežje. Cilji projekta so prispevati k razbremenitvi prometa v Novem mestu in pospešiti nadaljnji gospodarski razvoj v in okoli Novega mesta, izboljšati prometno varnost in kakovost zraka v Novem mestu.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|------------------------------|-----------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 110622 | Dolžina nove 4-pasovne ceste | Kilometri | 2019 | 0,00 | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 5,05 | 0,00 |
| | | | | | 2027 | 13,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10622 - Dolžina nove 4-pasovne ceste

Državna cesta Novo mesto–Maline od AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta in je razdeljena na 4 etape, gradnja je predvidena v dveh delih. Prvi del (1. in 2. etapa) od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredok obsega gradnjo 4-pasovne ceste dolžine 5,05 km, 1,1 km priključne ceste ter gradnjo objektov: 3 mostovi, 2 viadukta, nadvozi, podvozi, podhodi in nadhod. Drugi del (3. in 4. etapa) od priključka Osredok do priključka Maline obsega gradnjo 4-pasovne ceste dolžine 13 km, 2,1 km povezovalne ceste, predor ter gradnjo objektov: izvenmivojski cestni priključki, viadukti, pokriti vkopi, nadvozi, podvozi ter 2 počivališči. Za prvi del odseka (1. in 2. etapa) se v letu 2020 nadaljuje z aktivnostmi za pridobitev zemljišč, pridobljenih je ca 99,4% zemljišč za gradnjo. Pridobljeni so vsi objekti za rušenje. PGD dokumentacija je zaključena, PZI dokumentacija za traso HC se zaključuje, PZI dokumentacija za prestavitev magistralnega plinovoda je zaključena in predana, PZI dokumentacija za mosta čez Krko je zaključena in predana. V maju 2020 je bila vložena vloga za izdajo GD po integralnem postopku. Postopek izdaje OVS je bil na ARSO, v skladu s spremembami GZ po interventnem zakonu, prekvalificiran v postopek izdaje mnenja. Po pridobitvi manjkajočega zemljišča, bo vložena še vloga za izdajo GD za prestavitev magistralnega plinovoda. V teku je javno naročilo za izbor izvajalca gradnje. V letu 2021 se bodo izvajale aktivnosti za pridobitev preostalih nepremičnin, pridobitev gradbenih dovoljenj, izvedba javnih naročil, ter ostalih aktivnosti, potrebnih za pričetek gradnje. V letu 2022 je predvidena gradnja v skladu s pridobljenimi gradbenimi dovoljenji in zaključenimi postopki izborov izvajalcev del. Za drugi del odseka (3. in 4. etapa) se v letu 2020 nadaljuje z aktivnostmi za pridobitev nepremičnin. Pričenja se izdelava DGD in PZI projektne dokumentacije na celotnem odseku, ter izdelavo geodetskega posnetka in GGH raziskav. Izdelan je Investicijski program, predvidena je potrditev dokumenta v letu 2020. V letu 2021 se bodo izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin, izdelava projektne dokumentacije DGI n PZI pridobitev gradbenih dovoljenj recenzije in revizije ter izvajale ostale aktivnosti, potrebne za pričetek gradnje. V letu 2021 in 2022 se bodo izvajale aktivnosti za pridobitev nepremičnin, izdelava projektne dokumentacije, recenzije in revizije projektne dokumentacije ter postopki za pridobitev gradbenih dovoljenj.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130301 - Urejanje sistema železniškega prometa

Opis podprograma

Urejanje sistema železniškega prometa vključuje zagotavljanje varnega, urejenega, učinkovitega in konkurenčnega železniškega prometa. Ključne naloge so usmerjene v strokovni in normativni razvoj železniškega in žičniškega prometa ter preiskovanje železniških nesreč in incidentov. Urejen regulatorni okvir na področju železniškega in žičniškega področja pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red.

V 2019 je načrtovana priprava podzakonskih aktov in strokovnih podlag za implementacijo 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018, ZVZelP-1) ter priprava sprememb in dopolnitev Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in podzakonskega akta, ki ureja tehnične preglede žičniških naprav.

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z varnostnim organom, certifikacijskim organom, ocenjevalnim organom,

licenčnim organom, nalogami ugotavljanja skladnosti ter izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP).

S ciljem izboljšanja varnosti v železniškem prometu v prihodnje je za preiskovanje železniških nesreč in incidentov pristojen neodvisni preiskovalni organ.

2430-17-0007 - Varen in urejen železniški in žičniški promet

Opis ukrepa

Ministrstvo načrtuje pripravo strokovnih podlag ter pravočasno implementacijo zakonodaje v slovenski pravni red. V zakonu bo podlaga za pripravo podzakonskega akta za namen sofinanciranja vzdrževanja, obratovanja in gradnje žičniških naprav po sistemu "de minimis". Do sofinanciranja bodo upravičeni upravljavci žičniških naprav na podlagi javnega poziva za podajo vloge. Načrtovana je tudi priprava podzakonskih aktov in strokovnih podlag za implementacijo dodatnih zahtev 4. železniškega paketa, kot je opredeljeno v sprejetem Zakonu o varnosti v železniškem prometu (Uradni list št. 30/2018, ZVZelP-1). Na podlagi 20. člena Zakona o varnosti na smučiščih in podpisane pogodbe z Univerzo v Mariboru bodo pripravljene pregledne karte smučišča z vrisanimi žičniškimi napravami, potekom proge, vstopnih mest, drugih površin na smučišču, povezovalnih poti, izračunov glede propustnosti smučarskih prog/smučišča in kapacitete smučišča/enot, ki so podlaga za določitev števila nadzornikov in reševalcev zaradi izdaje dovoljenj po uradni dolžnosti. Za izvajanje 5. člena Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb je z zunanjim izvajalcem sklenjena pogodba za zbiranje podatkov o prevozih na žičniških napravah. Podatki se zbirajo po vrstah žičniških naprav, po številu opravljenih prevozov v poletni in zimski sezoni in za celo leto. Načrtovano je tudi pokrivanje stroškov strokovnih posvetov, študijskih obiskov predstavnikov drugih držav, z namenom seznanitve z normativno ureditvijo zagotavljanja varnosti na področju železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč. Javna agencija za železniški promet (AŽP) v okviru nalog nacionalnega varnostnega organa za železniški promet zagotavlja pogoje za varen in interoperabilen železniški promet. Pri tem skladno z veljavno zakonodajo nadzoruje veljavnost in posledično ukrepa pri licenciranju in/ali izdaji varnostnih spričeval prevoznikom v železniškem prometu oz. izdaji varnostnega pooblastila upravljavcu javne železniške infrastrukture, izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja, ter opravlja druge naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje subjektov, zadalženih za vzdrževanje tovornih vagonov. Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Za spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so naloge med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč. Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpljanih preiskovalnih postopkih na ERA (Agencijo Evropske unije za železnice) preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji so izdajanje priporočil za: • izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov voznih sredstev; • nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa • nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti (TSI); • nadzor skladnosti in vzdrževanja voznih sredstev s TSI.

Neposredni učinki

C0562 - Izvajanje nalog varnostnega organa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Javna agencija za železniški promet je ustanovljena za izvajanje nalog in zagotavljanje pogojev za varno in interoperabilno delovanje železniškega sistema. Svoje poslanstvo izvaja z izpolnjevanjem nalog, povezanih z: • varnostnim organom; • certifikacijskim organom; • ocenjevalnim organom; • licenčnim organom; • nalogami ugotavljanja skladnosti; • izvajanjem nalog v povezavi z nacionalnim načrtom izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti (TSI) in enotne kontaktne točke (OSS) v skladu s telematskimi aplikacijami za tovorni promet (TAF) in telematskimi aplikacijami za potniški promet (TAP). Pri tem skladno z veljavno zakonodajo izdaja licence, varnostna spričevala in pooblastila, nadzoruje veljavnost in posledično izvaja nadzore nad sistemi varnega upravljanja in nad izdanimi licencami ter ukrepa v okviru svojih pristojnosti. Izvaja pa tudi ostale, z zakonom dodeljene naloge nacionalnega varnostnega organa, kot so izdaja obratovalnih dovoljenj za obnove, nadgradnje in gradnje delov strukturnih podsistemov ter dovoljenj strojevodjem, pripravlja predloge podzakonskih aktov s področja varnosti železniškega prometa, vodi nacionalne registre (ki so vključeni v evropske registre) tirnih vozil, tipov tirnih vozil, certificiranje subjektov, zadalženih za vzdrževanje tovornih vagonov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|----|----------|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
|----|----------|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|

| | | | | | | | |
|---------|--|---|------|--------|------|--------|-------|
| 1001198 | Ustrežno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa | % | 2009 | 99,00 | 2011 | 100,00 | |
| | | | | | 2012 | 100,00 | 95,20 |
| | | | | | 2013 | 99,58 | 95,20 |
| | | | | | 2014 | 100,00 | 95,50 |
| | | | | | 2015 | 100,00 | 95,50 |
| | | | | | 2016 | 100,00 | 95,50 |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 95,50 |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 95,50 |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 96,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 96,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 96,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 96,00 |
| 1001199 | Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa | % | 2009 | 100,00 | 2011 | 100,00 | |
| | | | | | 2012 | 100,00 | 91,00 |
| | | | | | 2013 | 100,00 | 91,00 |
| | | | | | 2014 | 100,00 | 91,30 |
| | | | | | 2015 | 100,00 | 91,30 |
| | | | | | 2016 | 100,00 | 91,30 |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 91,30 |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 91,30 |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 91,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 91,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 91,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 91,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|---------|--|---|
| 1001198 | Ustrežno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa | Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih. |
| 1001199 | Pravočasno rešene upravne zadeve s področja delovanja varnostnega organa | Merska enota je %, s tem da so ciljne vrednosti enake oz. večje od navedenih. |

C3743 - Urejen regulatorni okvir in spodbujanje razvoja železniškega in žičniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Urejen regulatorni okvir na področjih železniškega in žičniškega prometa pomeni pravočasno implementirano zakonodajo v slovenski pravni red. Za spodbujanje razvoja varnega in urejenega železniškega in žičniškega prometa so naloge med drugim povezane s pripravo strokovnih podlag za izdajo dovoljenj za obratovanje smučišč in strokovnih podlag za pripravo zakonodaje in izdaje upravnih aktov s področja žičniških naprav in smučišč.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|---------|------|-----------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|
| 103797 | Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge | Število | 2009 | 2,00 | 2011 | 2,00 | | |
| | | | | | 2012 | | 0,00 | |
| | | | | | 2013 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2015 | 1,00 | 1,00 | |
| | | | | | 2016 | 1,00 | 2,00 | |
| | | | | | 2017 | 0,50 | 1,00 | |
| | | | | | 2018 | 3,00 | 4,00 | |
| | | | | | 2019 | 2,00 | 2,00 | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 2,00 | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 2,00 | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 2,00 | |
| | | | | | 109879 | Implementacija zakonodaje EU | Število | 2016 |
| 2019 | 9,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 3,00 | | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 2,00 | | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 1,00 | | | | | | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03797 - Pripravljene strokovno razvojne in projektne naloge

Z Inštitutom za javno upravo je bila sklenjena pogodba z namenom priprave osnutka sprememb Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb in podzakonskega akta, ki ureja tehnične preglede žičniških naprav. Naloga je bila v vseh fazah realizirana in plačana pred sprejemom rebalansa proračuna.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09879 - Implementacija zakonodaje EU

Do konca leta 2020 je predvideno sprejetje sprememb zakonov: - Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb - Zakon o železniškem prometu - Zakon o varnosti v železniškem prometu

C3744 - Preiskovanje železniških nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Aktivnosti organa za preiskovanje železniških nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav železniških nesreč in incidentov s ciljem kreiranja varnostnih priporočil, na osnovi katerih se z izvedbo le teh zagotavlja večja varnost in preprečujejo podobne nesreče in incidenti v prihodnosti. Neposredni cilji so: • preiskati vse resne nesreče, nesreče in incidente v železniškem sistemu R Slovenije, • poročati o vpeljanih preiskovalnih postopkih na ERA (Agencijo Evropske unije za železnice) preko baze podatkov ERAIL, • izdajati priporočila za spremembo zakonskih in podzakonskih aktov, nadgradnjo tehničnih sredstev ter dopolnitev tehnoloških procesov dela. Posredni cilji so izdajanje priporočil za: • izboljšanje sistemov progovnih varnostnih naprav; • izboljšanje sistemov varnostnih naprav nivojskih prehodov; • vgradnjo kontrolnih sistemov ključnih elementov vozniških sredstev; • nadzor tovora med nakladanjem vagonov; • kontrolo licenc izvršilnih železniških delavcev; • kontrolo pridobivanja licenc izvršilnih železniških delavcev; • izobraževalne procese za pridobivanje licenc izvršilnih železniških delavcev; • telematske aplikacije v sistemu varnega upravljanja železniškega prometa; • izboljšanje tehnoloških procesov varnega upravljanja železniškega prometa • nadzor skladnosti in vzdrževanja javne železniške infrastrukture s tehničnimi specifikacijami interoperabilnosti (TSI); • nadzor skladnosti in vzdrževanja vozniških sredstev s TSI.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I03794 | Število nesreč in incidentov | | Število | 2009 | 7,00 | 2011 | 6,00 | |
| | | | | | | 2012 | 5,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2013 | 6,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2014 | 6,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2015 | 5,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2016 | 5,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2017 | 8,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2018 | 9,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2019 | 9,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 6,00 |
| I09357 | Število izdanih priporočil | | št. | 2015 | 6,00 | 2017 | 6,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2018 | 16,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2019 | 22,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 6,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03794 - Število nesreč in incidentov

Nesreče so nepredvidljive. Absolutne varnosti ni. Neposredno ni mogoče vplivati na število nesreč posledice pa je mogoče bistveno zmanjšati z nadzorovanjem tveganja. Neposredno je mogoče zagotavljati večjo varnost v železniškem prometu s sistematičnim spremljanjem tveganj in vlaganji v področja zaznanih tveganj. Dvig standardov v vodenju in upravljanju železniškega prometa, infrastrukturi ter vozniških sredstvih dolgoročno zagotavlja večjo varnost. Preiskovalni organ za varnostno preiskavo nesreč in incidentov v železniškem prometu, na osnovi ugotovljenih vzrokov, z izdanimi priporočili vpliva na večjo varnost v prometu.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09357 - Število izdanih priporočil

Preiskava nesreče ali incidenta zahteva ugotavljanje vzrokov, ti pa omogočajo kreiranje varnostnih priporočil. Implementacija varnostnih priporočil v sistem varnega upravljanja zagotavlja doseganje skupnih varnostnih ciljev celotne železniške industrije tako na področju Slovenije, kot širše v EU.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|------------------------------|--|
| I03794 | Število nesreč in incidentov | Ocena izhaja iz povprečja zadnjih 5 let. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|--------|---|
| ZVZelP | Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP) |
| ZZelP | Zakon o železniškem prometu (ZZelP) |
| ZŽNPO | Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO) |

Opis skupine projektov

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev. Republika Slovenija je v sodelovanju z drugimi državami na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev: Sredozemskega koridorja, Baltsko-jadranskega koridorja, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja in Jantarnega koridorja. Pomembno vlogo pri viziji ima med drugim tudi varnostni organ. Zato je potrebno za nemoteno poslovanje pristojne agencije zagotoviti tudi tehnični in informacijski razvoj.

Neposredni učinki**C7243 - Zagotavljanje pogojev za delovanje AŽP**

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Načrt tehničnega in informacijskega razvoja zajema nakup opredmetenih in neopredmetenih osnovnih sredstev za nemoteno poslovanje AŽP v skladu z zakonskimi zadolžitvami in pristojnostmi. Opredeljena so nujna vlaganja, ki zagotavljajo nemoteno delovanje in združljivost z ostalimi nacionalnimi in mednarodnimi sistemi.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I09359 | Realizacija načrtovanih nabav pisarniške opreme in pohištva | % | 2015 | 0,00 | | 2016 | 92,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 92,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 92,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2019 | 92,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2020 | 92,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 92,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 92,00 | 0,00 |
| I09360 | Realizacija obnove informacijske in telekomunikacijske opreme | % | 2015 | 100,00 | | 2016 | 96,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 96,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 96,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2019 | 96,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2020 | 96,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 96,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 96,00 | 0,00 |
| I09361 | Zamenjava voznega parka | št. | 2016 | 0,00 | | 2017 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 1,00 | 0,00 |

C7576 - Oblikovanje inovativnega železniškega pragu

Prispeva k rezultatu: C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa

Oblikovanje inovativnega železniškega pragu je namenjeno implementaciji učinkovitega vzdrževanja železniške infrastrukture in preprečevanju požarov v naravi, kar bo pripomoglo k večji varnosti v železniškem prometu, saj so obstoječi železniški pragovi iz gorljivih materialov. S projektno nalogo se želi razviti inovativen železniški prag, prvi poskusi so sprejemljivi in se bodo nadaljevali, pogodba je podpisana s strani izvajalca Univerze v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10227 | Vmesno poročilo | | Število | 2017 | 0,00 | 2018 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10227 - Vmesno poročilo

Projekt se v letu 2021 zaključuje.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura****130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture****Opis podprograma**

Cilj prometne politike je vzdrževati ustrezní nivo varnosti, povečati promet, zagotoviti maksimalno zanesljivost ter ustrezne pogoje za razvoj zračnega prometa in spremljajočih dejavnosti. Z razvojem letališč se zagotavlja varno, redno in nemoteno sprejemanje in odprema ter oskrba potnikov, blaga in/ali pošte skladno s predpisi, standardi, priporočeno prakso in drugimi akti s področja civilnega letalstva.

2411-11-S003 - Investicije in inv. vzdr. Let. MB**Opis skupine projektov**

S celovitim upravljanjem letališke infrastrukture in opreme za potrebe letaliških služb v funkcionalnem stanju bo zagotovljeno varno, redno in nemoteno obratovanje letališča Edvarda Rusjana Maribor. Predvideno je da bo ministrstvo po potrebi nabavljalo, obnavljalo, gradilo oziroma vzdrževalo objekte oziroma opremo za oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora, ki je v lasti RS. Na ta način se bo ohranjala ICAO klasifikacija 4D in kategorija reševalno gasilske službe VI. skladno z obratovalnim dovoljenjem oziroma VII. na podlagi 24 urne predhodne najave. Z odkupom zemljišč bo zagotovljen nadaljnji razvoj in varno obratovanje letališča državnega pomena. V sklopu tega je predvidena tudi sečnja in spravilo lesa ter cenitev nepremičnin.

Neposredni učinki**C0159 - Investicije in investicijsko vzdrževanje letališča Maribor**

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

Investicije in vzdrževanje na letališču Edvarda Rusjana Maribor bodo zagotavljale nemoteno obratovanje letališča glede na zmogljivosti vzletno-pristajalne steze, izpolnjevanje zahtev glede zunanje meje EU (schengenska pravila) ter varnosti in pretočnosti potnikov in oddane prtljage.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 109899 | Letališka oprema in objekti za obratovanje letališča ter oskrbo zrakoplovov, potnikov in tovora | Število | 2017 | 0,00 | 2018 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 1,00 | 0,00 |

2430-15-S001 - Prostorski razvoj letališč**Opis skupine projektov**

Mednarodna javna letališča za civilni promet predstavljajo v skladu z Zakonom o urejanju prostora prostorske ureditve, katerih načrtovanje je v pristojnosti države. To pomeni, da je za njih treba sprejeti državni prostorski načrt (DPN).

Neposredni učinki**C6602 - Spodbujanje razvoja letališč**

Prispeva k rezultatu: C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture

V okviru postopka priprave in sprejema DPN je treba pripraviti zakonsko predpisano prostorsko, okoljsko, projektno in investicijsko dokumentacijo ter vse potrebne strokovne podlage, ki bodo potencialnim investitorjem služile kot podlaga za nadaljnje investicije in umeščanje objektov in ureditve letališča v prostor (asfaltiranje manevrskih površin in ploščadi, obnovo oziroma dograditev drugih infrastrukturnih objektov, naprav in sredstev letališča, obnovo oziroma dograditev infrastrukturnih objektov, naprav in sistemov navigacijskih služb zračnega prometa, obnovo oziroma dograditev objektov potrebnih za vzdrževanje in hangariranje zrakoplovov in obnovo oziroma dograditev objektov, ki so namenjeni drugim spremljajočim dejavnostim). Na podlagi sprejema uredbe o DPN bo omogočeno nadaljnje projektiranje z DPN načrtovanih posegov, objektov in ureditev. Posledično se bo zagotovilo ustrezne pogoje za rast in nadaljnji razvoj zračnega prometa na letališčih v smislu večjega števila prepeljanih potnikov in količin prepeljanega tovora in pošte. V teku je priprava DPN za Letališče Edvarda Rusjana Maribor, Letališče Portorož in Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|--------------------------------|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 1001204 | Število postopkov priprave DPN | Število | 2010 | 1,00 | 2011 | 3,00 | |
| | | | | | 2012 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | 2013 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | 2014 | 3,00 | 3,00 |
| | | | | | 2015 | 3,00 | 3,00 |

| | | |
|------|------|------|
| 2016 | 3,00 | 3,00 |
| 2017 | 3,00 | 3,00 |
| 2018 | 3,00 | 3,00 |
| 2019 | 3,00 | 3,00 |
| 2020 | 0,00 | 3,00 |
| 2021 | 0,00 | 3,00 |
| 2022 | 0,00 | 3,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001204 - Število postopkov priprave DPN

Ministrstvo vodi sprejemanje postopkov za 3 DPN letališč in sicer na letališčih v Mariboru, Portorožu in Ljubljani.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura

130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva

Opis podprograma

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnostni, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in letališke infrastrukture. Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti vključuje predvsem nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd.

Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke. Primarno je agencija osredotočena na varnost civilnega letalstva, ob tem pa bo zagotavljala pogoje za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, podpirala domačo letalsko industrijo ter razvoj športnega letalstva ob upoštevanju vseh zahtev letalske varnosti. Rdeča nit vseh aktivnosti bo zagotavljanje ustreznega nadzora z zadostnim številom strokovno usposobljenih in kompetentnih ljudi ter zaščita javnega interesa, ki ga na področju civilnega letalstva predstavlja varen, reden in nemoten zračni promet.

K izboljšanju varnosti bistveno prispeva hitro in kvalitetno opravljanje preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov. Preiskave vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske nesreče, resne incidente in incidente.

Med pomembnejšimi aktivnostmi razvoja civilnega letalstva je tudi zagotavljanje konkurenčnosti slovenskih letališč. Slednje vključuje predvsem aktivnosti, ki so potrebne za zagotovitev javnega interesa in nadaljnji razvoj javnih letališč državnega pomena. Izvaja se sistemski ukrep enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim zagotavlja RS delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Z ustreznimi investicijami se zagotavlja tudi normalno obratovanje kontrolnih stolpov, kar posledično na navedenih letališčih zagotavlja zahtevan nivo varnosti zračnega prometa ter zagotavljanje rednosti in nemotenosti letalskega prometa.

2411-11-0004 - Upravljanje civilnega letalstva

Opis ukrepa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora izpolnjevati tudi obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS opravlja strokovne naloge, odloča v upravnih zadevah, izvaja regulativne in nadzorne naloge, povezane z varnostjo zračnega prometa in varovanjem civilnega letalstva, ter nadzoruje izvajanje letalskih predpisov, ki veljajo oziroma se uporabljajo v Republiki Sloveniji in so v njeni pristojnosti, in s temi predpisi povezane prekrškovne postopke, razen nalog, za katere so pristojni organi Evropske unije in Ministrstvo za infrastrukturo. V okviru ukrepa je načrtovan tudi sistemski ukrep za uvedbo enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim mora RS zagotoviti delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. Preiskave letalskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ. Z izdajanjem varnostnih priporočil in izvajanjem preventivnih ukrepov se skuša preprečiti morebitne letalske n

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Na navedenem ukrepu se zagotavljajo sredstva za nemoteno delovanje sektorja za letalstvo, službe za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov ter javne agencije za civilno letalstvo. Sredstva so namenjena za pokrivanje stroškov za izvzete lete in druge materialne stroške povezane z letalstvom.

Neposredni učinki

C0565 - Razvoj civilnega letalstva

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Zagotavljanje zahtevane ravni varnosti civilnega letalstva v Republiki Sloveniji, ki se opredeljuje s programom letalske varnosti Republike Slovenije, vključuje predvsem pripravo predpisov in drugih aktov za razvoj ter vzpodbujanje varnosti letenja, vzpostavitev sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, zagotovitev konkurenčnosti slovenskih letališč itd. Republika Slovenija mora tudi izpolnjevati obveznosti v skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) (UL L št. 96 z dne 31. 3. 2004, str. 10), Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 391/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi skupne ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa (UL L št. 128 z dne 9. 5. 2013, str. 31) ter Uredbo o terminalni pristojbini za storitve navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 102/06) glede povračila stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa za zrakoplove, ki so oproščeni plačila teh storitev. Javna agencija za civilno letalstvo RS je v sklopu tega osredotočena na varnost civilnega letalstva ter zagotavljanje pogojev za stalen razvoj civilnega letalstva v Republiki Sloveniji.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I03772 | Povračilo stroškov storitev navigacijskih služb zračnega prometa | % | 2010 | 100,00 | 2011 | 100,00 | |
| | | | | | 2012 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2013 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2014 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2015 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2016 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 100,00 |
| I07038 | Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori | Število | 2011 | 146,00 | 2011 | 146,00 | |
| | | | | | 2012 | 185,00 | 160,00 |
| | | | | | 2013 | 388,00 | 200,00 |
| | | | | | 2014 | 288,00 | 200,00 |
| | | | | | 2015 | 844,00 | 200,00 |
| | | | | | 2016 | 367,00 | 220,00 |
| | | | | | 2017 | 376,00 | 250,00 |
| | | | | | 2018 | 200,00 | 200,00 |
| | | | | | 2019 | 388,00 | 200,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 200,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 200,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 200,00 |
| I07039 | Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov | Število | 2011 | 4,00 | 2011 | 4,00 | |
| | | | | | 2012 | 12,00 | 5,00 |
| | | | | | 2013 | 10,00 | 6,00 |
| | | | | | 2014 | 12,00 | 6,00 |
| | | | | | 2015 | 16,00 | 6,00 |
| | | | | | 2016 | 17,00 | 7,00 |
| | | | | | 2017 | 14,00 | 8,00 |
| | | | | | 2018 | 12,00 | 5,00 |
| | | | | | 2019 | 13,00 | 5,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 5,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 5,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 5,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07038 - Izvedeni nadzori nad izvajanjem predpisov - inšpekcijski nadzori

Na letni ravni se predvideva okrog 200 inšpekcijskih nadzorov.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07039 - Priprava strokovnih gradiv za sprejem predpisov

Na letni ravni nastane približno 5 strokovnih gradiv.

C3736 - Preiskovanje letalskih nesreč in incidentov

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Temeljni cilj preiskav letalskih nesreč, resnih incidentov in incidentov je izboljšanje varnosti letenja z zagotavljanjem hitrega in učinkovitega vodenja preiskav, s ciljem preprečevanja nesreč in incidentov v prihodnosti. Na podlagi preiskav, katerih namen je ugotavljanje okoliščin in vzrokov za nastanek nesreče ali incidenta, ali drugih dejavnosti kot so varnostne študije, poizvedovanja in analize dogodkov iz sistema poročanja v civilnem

letalstvu, organ za preiskave v zvezi z varnostjo izda varnostna priporočila. Da bi se zagotovilo primerno preprečevanje nesreč in incidentov bi morali pristojni organi varnostna priporočila vedno upoštevati in po potrebi ravnati v skladu z njimi. Z namenom okrepitve varnosti v letalstvu preiskovalni organ izvaja tudi druge preventivne aktivnosti kot je organiziranje konferenc in posvetov ter aktivno sodelovanje na seminarjih, organiziranih vajah nesreč ter usposabljanjih. Preiskovalni organ aktivno sodeluje v Evropskem omrežju organov za preiskave v zvezi z varnostjo v civilnem letalstvu (ENCASIA), katerega namen je izboljšanje kakovosti preiskav, zviševanju standardov preiskovalnih metod in usposabljanju preiskovalcev ter izmenjavi znanj in dobrih praks. Sodelovanje poteka tudi znotraj ostalih organizacij, kot so ECAC/ACC (European Civil Aviation Conference/expert group on aircraft accident and incident investigation), ESASI (European chapter of the International Society of Air Safety Investigators) ter ISASI (International Society of Air Safety Investigators). Glavni cilj in namen tovrstnega sodelovanja, izmenjave izkušenj ter udeležb na usposabljanjih in treningih je pripravljenost in odziv države v primeru večje letalske nesreče.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|----------------|------|---------|-----------|---------------|--------|--------------------|---------------|
| I03776 | Število nesreč | | Število | 2009 | 7,00 | 2011 | 9,00 | |
| | | | | | | 2012 | 9,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2013 | 14,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2014 | 8,00 | 8,00 |
| | | | | | | 2015 | 14,00 | 8,00 |
| | | | | | | 2016 | 8,00 | 8,00 |
| | | | | | | 2017 | 5,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2018 | 2,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2019 | 3,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 6,00 |
| | | | | | | I07692 | Število incidentov | |
| 2013 | 4,00 | 4,00 | | | | | | |
| 2014 | 1,00 | 4,00 | | | | | | |
| 2015 | 1,00 | 5,00 | | | | | | |
| 2016 | 6,00 | 5,00 | | | | | | |
| 2017 | 3,00 | 1,00 | | | | | | |
| 2018 | 3,00 | 4,00 | | | | | | |
| 2019 | 4,00 | 4,00 | | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 4,00 | | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 4,00 | | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 4,00 | | | | | | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03776 - Število nesreč

Predvidene nesreče je težko napovedovati, strmimo pa k temu da jih je čim manj.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07692 - Število incidentov

Predvidene incidente je težko napovedovati, strmimo pa k temu da jih je čim manj.

C6970 - Spodbujanje poslovnega okolja prevoznikov in obratovalcev letališča

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Izvaja se sistemski ukrep enotne pristojbine za zagotavljanje storitev služb zračnega prometa na terminalu v Republiki Sloveniji, ki je eden od dejavnikov v poslovnem okolju. Z navedenim zagotavlja RS delež javnih sredstev v stroškovni bazi Republike Slovenije za terminal. S predlaganim sistemskim ukrepom znižanja cene na enoto storitve na terminalu in s tem ugodnejšega poslovnega okolja za uporabnike slovenskih letališč se prispeva h konkurenčnejšem poslovnem okolju za prevoznike in obratovalce letališč. Kljub temu je cena enote storitev eden od mnogih dejavnikov, ki vpliva na odločitve letalskih prevoznikov o uporabi posameznega letališča. Delež stroškov pristojbin v strukturi stroškov letalskih prevoznikov je v primerjavi s stroškom goriva relativno majhen, glavni dejavnik odločanja pa je seveda ustrezno povpraševanje in možnost prodaje ponujenih storitev/letalskih sedežev na strani prevoznikov. Namen predlaganega ukrepa je začasno znižanje cene do trenutka, ko bo cena lahko zaradi povečanja prometa ostala na željenem nivoju. Vendar je obseg enot storitve odvisen od dejavnikov (splošne gospodarske razmere, politične in varnostne krize, cena goriv, turistični tokovi, itd.).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08566 | Število enot storitev | | število | 2014 | 11.162,00 | 2015 | 11.750,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 12.602,00 | 11.640,00 |
| | | | | | | 2017 | 12.697,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 12.786,00 | 13.965,00 |
| | | | | | | 2019 | 12.837,00 | 12.183,77 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |

Vhodni kazalniki

| ID | VHODNI KAZALNIK | ME | LETO | VREDNOST |
|---------|-------------------------------------|---------|------|----------|
| IK4136A | Število zaposlenih pri posrednem PU | Število | 2022 | 71,00 |
| IK4136B | Število izvajalcev javne službe | Število | 2022 | 1,00 |
| IK4136C | Delež plač v transferu | Število | 2022 | 71,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------------|--|
| ZDU-1-UPB4 | Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4) |
| ZJA | Zakon o javnih agencijah (ZJA) |
| ZJN-2 | Zakon o javnem naročanju (ZJN-2) |
| ZJU-UPB3 | Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3) |
| ZLet-UPB4 | Zakon o letalstvu (uradno prečiščeno besedilo) (ZLet-UPB4) |
| ZSPJS-UPB7 | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7) |

2430-17-S001 - Ukrepi na kontrolnih stolpih zračnega prometa**Opis skupine projektov**

Republika Slovenija je lastnica nepremičnin (kontrolnih stolpov zračnega prometa), katere je potrebno ustrezno vzdrževati. Na podlagi najemne pogodbe za tekoče vzdrževanje skrbi KZPS, investicijsko vzdrževanje pa je v pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo.

Neposredni učinki**C7275 - Zagotavljanje varnosti, rednosti in nemotenosti zračnega prometa**

Prispeva k rezultatu: C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa

Republika Slovenija bo z ustreznimi investicijami v kontrolne stolpe na letališčih Jožeta Pučnika Ljubljana, Edvarda Rusjana Maribor in Portorož zagotovila njihovo normalno obratovanje. Posledično bo zagotovljen zahtevan nivo varnosti zračnega prometa.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 109462 | Obnova kontrolnih stolpov | | število | 2016 | 3,00 | 2017 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 3,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 3,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 3,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 109462 - Obnova kontrolnih stolpov

Predvidena je obnova 3 kontrolnih stolpov, vendar ta občasno poteka le na Brniku, pospešena obnova le tega se pa pričakuje v letu 2021

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1305 - Vodni promet in infrastruktura****130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah****Opis podprograma**

Ključne naloge razvoja pomorstva in prometa po celinskih vodah se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanje hidrografskih podatkov, izdelavo in vzdrževanje pomorskih kart, aktivnosti povezane s cenitvijo, odkupom in zamenjavo nepremičnin v koprskem pristanišču, aktivnosti preiskovalnega organa v pomorskem prometu ter pripravo strokovno razvojnih nalog in študij na področju pomorstva in prometa po celinskih vodah. Z obnavljanjem hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO), uresničitvijo določila Koncesijske pogodbe sklenjene med Republiko Slovenijo in Luko Koper d.d., da postanejo vsa zemljišča na območju koprskega tovornega pristanišča last Republike Slovenije, izdelavo študij in strokovnih podlag na področju vodnega prometa (med drugim v intermodalnem prometu in plovbo po celinskih vodah) je cilj izboljšanje varnosti in učinkovitosti vodnega prometa.

Preiskave pomorskih nesreč in incidentov vodi neodvisni preiskovalni organ.

2430-17-0015 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah**Opis ukrepa**

Prednostne programske naloge na področju pomorstva in plovbe po celinskih vodah so meritve slovenskega morja, priprava in izdelava pomorskih kart slovenskega morja ter publikacij in študij, sodelovanje pri pripravi mednarodnih sporazumov in sodelovanje v mednarodnih organizacijah s področja pomorstva, vključevanje in sodelovanje v evropskih institucijah, ki oblikujejo in usmerjajo razvoj pomorskega sektorja, prenos pravnega reda EU, priprava in izvajanje delovnega normativnega programa Vlade RS ipd. V okviru ukrepa so vključene aktivnosti v povezavi s zunanjimi storitvami za razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah, večjo varnostjo plovbe ter aktivnostmi preiskovalnega organa v pomorskem prometu.

Zhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Na področju hidrografije in kartografije so načrtovane tri stalne naloge, ki jih za ministrstvo opravlja Geodetski inštitut Slovenije (GIS) kot javno službo v skladu s Pomorskim zakonikom: tehnična pomoč in svetovanje na področju hidrografske dejavnosti MZI, vzdrževanje hidrografskih baz in kart ter distribucija uporabnikom, organizacija in nadzor izvedbe hidrografskih meritev v slovenskem morju za potrebe rednega posodabljanja pomorskih kart in publikacij ter vzdrževanja globlin vplovnih kanalov. V letu 2020 se planira izvedba stalnih nalog ter izdelava ENC kart za slovensko morje, v letu 2021 pa poleg stalnih nalog še organizacija in izvedba konference MBSHC (Mediterranean and Black Seas Hydrographic Commission). S sredstvi razvoja in urejanja vodnega prometa je predvideno financiranje izvedbe finančno računovodske revizije Tabele B iz popisa pristaniške infrastrukture v koprskem pristanišču, izdelavi strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o kategorizaciji plovnihi poti in opravljanje inženirskih storitev ter drugih strokovnih nalog pri izvajanju koncesijske pogodbe. V letu 2020 poleg navedenega planirano financiranje inženirskih storitev, izdelavo pravnega mnenja v zvezi s pomorsko pilotažo in v zvezi z ureditvijo statusa Petrola v koprskem pristanišču, cenitev nepremičnin, ki jih v koprskem tovornem pristanišču opravlja družba Petrol d.d., ter druge strokovne naloge pri izvajanju koncesijske pogodbe in na področju varnosti plovbe. V letu 2021 in 2022 pa poleg inženirskih storitev in drugih strokovnih nalog pri izvajanju koncesijske pogodbe in na področju varnosti plovbe tudi priprava tehničnih specifikacij, ki bodo podlaga za vzdrževanje pristaniške infrastrukture. Preiskovalec pomorskih nesreč in incidentov opravlja naloge kot neodvisni organ. Za to potrebuje ustrezne pogoje, med drugim zadostna sredstva za izvajanje operativnih nalog in naročilo materiala in storitev (tudi v primeru mednarodnih aktivnosti/ obveznosti), ki zagotavljajo nemoteno delovanje organa. V primeru velikega dogodka (nesreče), bi se morala sredstva zagotoviti iz rezerve.

Neposredni učinki

C6331 - Vzpostavitev mednarodne plovne poti po reki Savi

Prispeva k rezultatu: C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Izvedba investicij s področja celinske plovbe temelji na Odloku o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije - OdSPRS (Ur. list RS, št. 76/04), Zakonu o ratifikaciji Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu, Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu in Sporazumu o spremembah in dopolnitvah Okvirnega sporazuma o Savskem bazenu ter Protokolu o režimu plovbe k Okvirnemu sporazumu o Savskem bazenu (MOSSB) (Ur. list RS, št. 71/04). Z realizacijo investicije bo vzpostavljena mednarodna plovba po reki Savi, pretovor blaga in prevoz potnikov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I07155 | Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe | število | 2012 | 0,00 | 2012 | 0,00 | |
| | | | | | 2013 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2014 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 2,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07155 - Študije in dokumentacija na področju vzpostavitve celinske plovbe

V letu 2020 je bila načrtovana priprava strokovnih podlag za pripravo Zakona o plovbi po celinskih vodah in Pravilnika o kategorizaciji plovnihi poti. V letu 2020 naloga ne bo izvedena kot planirano zaradi nejasnosti pri določanju plovnihi poti. Izvedba naloge je prestavljena v leto 2021.

C6585 - Preiskovanje pomorskih nesreč in nesreč na celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Aktivnosti organa za preiskovanje pomorskih nesreč in incidentov so usmerjene k uspešnemu izvajanju preiskovalnih postopkov, preiskav pomorskih nesreč in incidentov ter nesreč na celinskih plovnihi poteh, s ciljem ugotavljanja vzrokov za nastanek nesreč ali incidentov ter pripravo varnostnih priporočil vpletenim subjektom, agencijam ali ministrstvom. Cilj varnostnih priporočil so ukrepi za zaščito in varovanje človeških življenj in varovanje okolja ter zagotavljanje večje varnosti v prihodnje, preprečevanje podobnih nesreč in predvsem odprava morebitnih zakonskih pomanjkljivosti na določenem področju. Varnostna priporočila so osnova za spremembo zakonodaje. O opravljenih preiskavah pomorskih nesreč in incidentov se poroča v Evropsko platformo pomorskih nesreč in incidentov, katera deluje v okviru EMSA (Evropska agencija za pomorsko varnost) ter Mednarodni pomorski organizaciji (IMO).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|------------------------------|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I07859 | Število nesreč in incidentov | št | 2014 | 5,00 | 2014 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | 2016 | 5,00 | 5,00 |

| | | |
|------|-------|-------|
| 2017 | 15,00 | 11,00 |
| 2018 | 10,00 | 3,00 |
| 2019 | 12,00 | 5,00 |
| 2020 | 10,00 | 0,00 |
| 2021 | 10,00 | 0,00 |
| 2022 | 10,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07859 - Število nesreč in incidentov

Statistični podatki kažejo na točnost napovedi izpred dveh let, da se bo število incidentov povečevalo, število nesreč pa nekako stagniralo. Razlog za to gre iskati predvsem v sprejetih varnostnih priporočilih v preteklih letih in posledično odpravi varnostnih pomanjkljivosti. Za naprej se ocenjuje, da bo situacija ostala podobna – da bo število incidentov še vedno naraščalo, število nesreč pa bi se moralo postopoma zmanjševati.

C7271 - Natančna pokritost slovenskega morja s hidrografskimi kartami

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Ključne naloge se nanašajo na izvajanje aktivnosti hidrografskih meritev, vzdrževanja hidrografskih podatkov, izdelave in vzdrževanja pomorskih kart in publikacij ter pripravo strokovno razvojnih nalog za izboljšanje varnosti in učinkovitosti pomorskega prometa ter prometa po celinskih vodah, celotno pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in natančnimi meritvami ter posodabljanje hidrografskih meritev v skladu s priporočili mednarodne hidrografske organizacije (IHO). Skladno s priporočili IHO je potrebno meritve konstantno izvajati ter posodabljati obstoječe podatke in karte.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I09456 | Posodobitev pomorskih kart in publikacij | | število | 2017 | 6,00 | 2017 | 6,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2019 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 1,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09456 - Posodobitev pomorskih kart in publikacij

Po izvedenih meritvah slovenskega morja se bo v letih 2020 izdelala Elektronska navigacijska karta (ENC) za pokritje celotnega slovenskega morja, kjer so že na voljo nove hidrografske izmere (do vključno leta 2019), v letih 2021 in 2022 pa ENC na osnovi novih hidrografskih meritev.

Pravne podlage

| | |
|---------|---|
| ID | NAZIV |
| PZ | Pomorski zakonik (PZ) |
| PZ-UPB2 | Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2) |

2430-13-S016 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

Opis skupine projektov

Prednostne programske naloge na področju razvoja pomorstva in plovbe po celinskih vodah so povezane z ocenjevanjem učinka novih investicij na pomorske avtoceste ter aktivnostmi upravljanja s stvarnim premoženjem v koprskem pristanišču.

Neposredni učinki

C0567 - Spodbujanje razvoja pomorstva

Prispeva k rezultatu: C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Z nakupom nepremičnin znotraj območja Državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru se zasleduje cilj, da postane Republika Slovenija lastnica vseh nepremičnin na območju edinega slovenskega tovarnega pristanišča. Trenutno so nekatera zemljišča v lasti drugih pravnih in fizičnih oseb, kar predstavlja oviro predvsem v primeru investicij v koprsko pristanišče (pridobivanje potrebnih soglasij, podeljevanje pravice graditi Luki Koper d.d. v skladu z določili koncesijske pogodbe..).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I03767 | Nakup zemljišč na območju koprskega tovarnega pristanišča | | m2 | 2010 | 0,00 | 2011 | 0,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2013 | 712,50 | 36.887,00 |
| | | | | | | 2014 | 0,00 | 24.600,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |

| | | | |
|---|--------------|-----------|------------|
| | 2016 | 0,00 | 90.136,00 |
| | 2017 | 18.092,00 | 68.705,00 |
| | 2018 | 6.143,00 | 89.543,00 |
| | 2019 | 3.190,00 | 10.649,00 |
| | 2020 | 0,00 | 125.638,00 |
| | 2021 | 0,00 | 137.778,00 |
| | 2022 | 0,00 | 117.564,00 |
| I09066 Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS | število 2017 | 1,00 | |
| | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | 2020 | 0,00 | 1,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03767 - Nakup zemljišč na območju koprskega tovrnega pristanišča

V letu 2019 je bil realiziran nakup nepremičnine znotraj območja pristanišča, ki je bila v lasti fizične osebe, v letu 2020 pa že tudi nakup nepremičnin na območju kasete 5A. V 2020 se predvideva še nakup dela nepremičnin na območju kasete 6A in 7A. V letu 2021 nakup dela nepremičnin na območju kaset 6A in 7A, nepremičnin na območju Ankaranskega obrobnega kanala in nepremičnin na območju kamionskega terminala. V letu 2022 pa je predviden nakup preostalih nepremičnin na območju kaset 6A in 7A ter ostalih nepremičnin v koncesijskem območju in na območju državnega prostorskega načrta za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09066 - Izdelava modela - učinek novih investicij na MoS

V letu 2019 so se zbrali podatki o ozkih grlih v pomorski logistični verigi posameznih držav. Na podlagi zbranih podatkov bo v letu 2020 pripravljen končni model za preverjanje infrastrukturnih investicij na področju intermodalnega transporta. Projekt se bo zaključil 31.1.2021. Nato je potrebno narediti še končno poročilo.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130601 - Upravljanje prometne politike

Opis podprograma

Aktivnosti upravljanja prometne politike so usmerjene k spodbujanju trajnostne mobilnosti. Vključujejo projekte za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) v Sloveniji z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav, izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanje trajnostne mobilnosti v Sloveniji ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti v podonavski regiji. Izboljšanje obstoječega sistema pomeni boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva ter zmanjševanje negativnih vplivov na okolje.

Neposredni učinki so med drugim merljivi skozi: ukrepe trajnostne mobilnosti za spodbujanje nizkoogljičnih strategij (mehki ukrepi, sistemi P+R, ureditev JPP postajališč, kolesarske infrastrukture in pločnikov), izvajanje prometne strategije v Podonavski regiji; izvajanje tehnične pomoči za koridorje jedrnega omrežja TEN-T; projektov integracije upravljanja prometa v Nacionalnem centru za upravljanje prometa (NCUP), Crocodile (mednarodno izmenjavo podatkov in nadgradnjo sistemov ITS na kritičnih odsekih, v tunelih in nadzornih centrih), C-Roads Slovenija (mednarodno pilotsko postavitve in test C-ITS kooperativnih sistemov v okviru platforme C-Roads) in zagotavljanje multimodalnih potovalnih informacij za IJPP (Multimodal travel information provision for integrated public transport); ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero; nadgradnje in vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra prevoznih podjetij (NER) ter povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); organizacijo potrebnih mešanih komisij za cestne prevoze; usklajevanje na čezalpskem območju – Zuriška skupina in Alpska konvencija; aktivnosti na področju evidenc in izdaje dovolilnic na področju prevozov blaga in potnikov (tisk dovolilnic, izmenjava dovolilnic); aktivnosti na področju registrov glede vozil in voznikov (MRVL evidenca registriranih vozil in RV-register voznikov); mobilnost oseb z različnimi omejitvami; ostale evidences in sistemi (TAHOEV-PNB-IP, SOT); usmerjene aktivnosti Rail Freight Corridor (RFC); sofinanciranje nakupa vozil na alternativna goriva.

2411-11-0008 - Upravljanje prometne politike

Opis ukrepa

Ključne naloge se nanašajo predvsem na izvajanje aktivnosti s področja prometne varnosti in varovanja ter spodbujanja razvoja trajnostne mobilnosti, med drugim: - ohranjanje in razvijanje prostora sodelovanja z raziskovalno sfero; - nadgradnje ter vzdrževanje nacionalnega elektronskega registra (NER) ter njegove povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU); aktivnosti v okviru delovne skupine promet Alpske Konvencije; - boljše usklajevanje projektov na čezalpskem območju ter delo Evropske unije in tretjih držav (Zuriška skupina); - aktivnosti na področju registrov MRVL (evidenca registriranih vozil) in RV (register voznikov), ki vključujejo osnovno vzdrževanje, nadgradnje potrebne zaradi sprememb zakonodaje in uvajanje novih funkcionalnosti; - tisk dovolilnic; - TAHOEV (evidenca o tahografih, delavnicah, področje nevarnega blaga in izrednih prevozov); - mešane komisije za področje cestnih prevozov potnikov in blaga; - ostale aktivnosti (med drugim sistem ocene tveganja, vključitve RS v mednarodne projekte na področju trajnostne prometne politike, ukrepi, vezani na mobilnost oseb z različnimi omejitvami, druge evidences na podlagi ZP-1); - strokovne podlage za e-polnilnice; - delovanje NCUP; - promocijo uporabe alternativnih goriv.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Na naveden projektu ministrstvo zagotavlja sredstva za tisk dovolilnic, vodenju različnih evidenc prometa, sredstva so v največji meri namenjena za

vzdrževanje sistemov (Nacionalni elektronski register, MRVL, dMRVL, RV, Eucaris strežnik, FORUM.net) sredstva se namenijo tudi za mednarodne projekte, kot so Alpska konvencija, Zürški proces, Teden mobilnosti in projekt za mobilnost ljudi s posebnimi ovirami.

Neposredni učinki

C3732 - Ohranjanje in razvijanje sodelovanja z raziskovalno sfero

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Republika Slovenija se od leta 2011 uveljavlja v regiji kot prostor srečevanja in povezovanja raziskovalcev na področju prometa s primarnim ciljem uspešnega črpanja sredstev okvirnega raziskovalnega programa EU, in sicer z redno organizacijo regionalnih srečanj raziskovalcev. Srečanja so bila na začetku osredotočena na območje JV Evrope, s prevzemom koordinacije (skupaj s Srbijo) prednostnega področja 1B v okviru EUSDR pa se je v letu 2014 aktivnost razširila na območje Podonavske regije. Poseben cilj je bil povezati izvajanje nalog nacionalne kontaktne točke za področje raziskav v prometu v okviru okvirnega raziskovalnega programa Evropske Unije z aktivnostmi, ki jih Slovenija izvaja kot koordinatorka t.i. prednostnega področja kopenskega ter letalskega prometa (prednostno področje 1b) v okviru EUSDR (Strategija EU za območje Podonavske regije). Vsako leto je organizirano skrbno izbrana tematsko fokusirana konferenca, v letu 2018 je bila osrednja tema raziskave na področju baterij. V vseh teh letih ostaja osnovni cilj nespremenjen - krepitev vloge Slovenije kot srečevanja raziskovalcev regije ter predvsem sistematična krepitev baze raziskovalcev, iz katere bi lahko propulzivni nosilci raziskav črpali nabor članov konzorcijev, s katerim bi lahko uspešno konkurirali na razpisih OBZORJA2020.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I03757 | Organizirani dogodki | | Število | 2010 | 2,00 | 2011 | 1,00 | |
| | | | | | | 2012 | 2,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2014 | 1,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2015 | 1,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2016 | 2,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2017 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2018 | 1,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 1,00 |
| I05809 | Število prispevkov na dogodkih | | Število | 2010 | 26,00 | 2011 | 76,00 | |
| | | | | | | 2012 | 15,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2014 | 27,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2015 | 17,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2016 | 15,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2017 | 20,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2018 | 18,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2019 | 5,00 | 14,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 10,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03757 - Organizirani dogodki

Zaradi trenutnih epidemioloških razmer se v letu 2020 ne predvidevajo to vrstni dogodki

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05809 - Število prispevkov na dogodkih

Zaradi epidemioloških razmer se ne predvidevajo dogodki na katerih bi bili predstavljeni prispevki

C6598 - Opravljanje cestnih prevozov na podlagi izmenjenih dovolilnic

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

V smislu usklajevanja konkurenčnih pravil med domačimi in tujimi cestnimi prevozniki in med različnimi načini prevoza lahko država uvede sistem dovolilnic. Usklajevanje konkurenčnih pravil in sama izmenjava različnih vrst dovolilnic z drugimi državami se določa na podlagi bilateralnih sporazumov, kjer se dogovorijo kvote dovolilnic glede na način prevoza, emisijske standarde in varnostne zahteve vozil. Praviloma se s posamezno državo izmenja recipročna količina dovolilnic.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|----------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I07892 | Število izdanih dovolilnic | | število | 2014 | 100.000,00 | 2015 | 100.000,00 | 100.000,00 |
| | | | | | | 2016 | 100.000,00 | 98.700,00 |
| | | | | | | 2017 | 100.000,00 | 98.000,00 |
| | | | | | | 2018 | 100.000,00 | 100.000,00 |

| | | |
|------|------------|------------|
| 2019 | 100.000,00 | 100.000,00 |
| 2020 | 100.000,00 | 0,00 |
| 2021 | 100.000,00 | 0,00 |
| 2022 | 100.000,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07892 - Število izdanih dovolilnic

Na letni ravni se izda približno 100.000 dovolilnic.

C7258 - Učinkovit nacionalni elektronski register prevoznih podjetij

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Obveznost cilja izhaja iz 16. člena Uredbe (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES. Register vsebuje podatke o dovoljenjih za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika, prevozniških podjetjih, upravljavcih prevozov in kršitvah prevoznikov. Register je vzpostavljen na nacionalnem nivoju ter preko povezave z evropskim registrom prevoznih podjetij (ERRU) povezan z registri ostalih držav članic. Zaradi novih predpisov EU je potrebno NER ustrezno nadgraditi. Bistveni del nadgradnje je vključitev večjega števila kršitev s področja cestnih prevozov, kategorizacija teh kršitev glede na njihovo resnost, ter njihova izmenjava znotraj sistema ERRU.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 109407 | Nadgrajen register | % | | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 50,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2018 | 60,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2019 | 60,00 | 60,00 |
| | | | | | | 2020 | 95,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 35,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09407 - Nadgrajen register

V letu 2022 je zmanjšanje vrednosti, saj bo obstoječa pogodba za NER (vzdrževanje in nadgradnje) zaključena februarja 2021. Od marca 2021 bo na podlagi razpisa sklenjena nova pogodba, zato bi odprli nov kazalnik. Zato je za leto 2022 navedena nižja vrednost, ki se nanaša že na realizacijo nove pogodbe.

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|-------------|--|
| ZDU-1-UPB4 | Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4) |
| ZJA | Zakon o javnih agencijah (ZJA) |
| ZJN-2 | Zakon o javnem naročanju (ZJN-2) |
| ZJU-UPB3 | Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3) |
| ZPrCP | Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) |
| ZSPJS-UPB7 | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (uradno prečiščeno besedilo) (ZSPJS-UPB7) |
| ZVCP-1-UPB5 | Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5) |
| ZVoz | Zakon o voznikih (ZVoz) |

2430-20-0003 - Delovanje Nacionalnega centra za upravljanje prometa

Opis ukrepa

Sredstva v okviru ukrepa bodo namenjena izdatkom ministrstva, povezanim z opravljanjem zakonsko določenih nalog Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP), ki so zapisane v 104. in 105. členu Zakona o cestah. Zakon nalaga zlasti opravljanje naslednjih nalog: nadzor, usmerjanje in usklajevanje dejavnosti za upravljanje prometa na državni ravni, odločanje o potrebnih ukrepih, pridobivanje podatkov o lokalnih ukrepih od vseh upravljavcev cest, sodelovanje pri mednarodnem načrtovanju in upravljanju prometa, zbiranje vseh razpoložljivih podatkov o stanju državnih cest in prometa na njih na enem mestu ter njihova analiza in obdelava, obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih. Poleg Zakona o cestah so naloge NCUP navedene tudi v Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030. Program NCUP je prav tako visoko na seznamu prioritarnih nalog s področja prometa v Koalicijskem sporazumu o sodelovanju v Vladi Republike Slovenije za mandatno obdobje 2018-2022. Zahtevane naloge se bodo v okviru NCUP izvajale s pomočjo sodobnega informacijskega sistema za vodenje prometa in obveščanje uporabnikov preko informacijskih portalov ter mobilnih aplikacij v realnem času. Glavnina izdatkov NCUP zato izhaja iz vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, kamor sodijo stroški vzdrževanja nacionalnega podatkovnega skladišča prometnih podatkov, nacionalnega prometnega modela, informacijske infrastrukture (strojne opreme), nacionalne točke dostopa za cestne in prometne podatke, informacijske platforme izvornih podatkov sledi vozil, prometnega geografsko-informacijskega sistema in drugo (razvidno iz priloge 1). Podlaga za izračun stroškov, predlaganih v ukrepu, so ocenjeni stroški vzdrževanja informacijskega sistema NCUP, obratovalni in vzdrževalni stroški stavbe ter na osnovi investicijske dokumentacije pričakovani vzdrževalni stroški za

sisteme, ki bodo vzpostavljeni v času trajanja

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Glede na smernice Ministrstva za javno upravo za javno naročanje informacijskih rešitev, je nujno potrebno upoštevati, da je še tako dobro informacijsko rešitev treba redno vzdrževati že od prvega dne namestitve v produkcijsko okolje. Smiselno je, da naročnik v okviru priprave na izvedbo naročila razvoja informacijske rešitve upošteva tudi njegovo predvideno življenjsko dobo in si v ta namen zagotovi ustrezno podporo pri delovanju. Naročnik se pri tem z ustreznimi ukrepi izogiba pretirani vezanosti na enega ponudnika, hkrati pa se izogne prepogosti menjavi vzdrževalcev. Naročnik mora pri snovanju naročila tako zagotoviti ustrezno ravnovesje, da doseže pošten in učinkovit dalj časa trajajoč pogodbeni odnos z izvajalcem. Te smernice so podlaga za stalno prakso vključevanja 36-mesečnega vzdrževanja informacijske rešitve v javna naročila za implementacijo le-teh.

Neposredni učinki

C7773 - Delovanje prometno-informacijskega sistema

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Cilji delovanja prometno-informacijskega sistema NCUP so naslednji: - Uporabnikom in upravljavcem prometne infrastrukture omogočiti dostopnost in izmenjavo prometnih informacij v realnem času, vključno z napovedmi (projekcijami) prometa na državnem cestnem omrežju, - Zagotoviti kratek odzivni čas od nastanka izrednega dogodka (npr. prometna nesreča) do objave v nacionalni točki za dostop do prometnih podatkov, - Zagotoviti verodostojnost objavljenih prometnih podatkov in informacij ter imeti nadzor nad storitveno verigo informiranja v prometu do končnega uporabnika, - Lastnikom in upravljavcem prometne infrastrukture zagotoviti analize učinkovitosti prometnih sistemov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 110672 | Število delujočih modulov | | Število | 2018 | 0,00 | 2019 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 7,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 9,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 9,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2024 | 9,00 | 0,00 |

C7775 - Obveščanje uporabnikov v realnem času

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Obveščanje javnosti o stanju državnih cest in prometa na njih po sredstvih javnega obveščanja in drugih javnosti dostopnih medijih. Obveščanje se bo izvajalo preko prometno-informacijskega sistema NCUP.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 110674 | Število delujočih informacijskih rešitev za obveščanje javnosti | | Število | 2019 | 0,00 | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2024 | 2,00 | 0,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|--------|-------------------------|
| ZCes-1 | Zakon o cestah (ZCes-1) |

1541-15-S008 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij-trajn. mob.

Opis skupine projektov

Podpore iz KS in ESRR so namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Naložbe v trajnostno urbano mobilnost bodo sledile celostnemu pristopu in temeljile na celostnem konceptu mobilnosti za mesta ali funkcionalna urbana območja, ki pokrivajo vse relevantne načine mobilnosti (hoja, kolesarjenje, uporaba JPP in drugih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti) in ukrepe za njihovo spodbujanje. To predstavlja celosten koncept tehničnih, političnih in mehkih ukrepov, ki izboljšujejo uspešnost in stroškovno učinkovitost naložbe.

Neposredni učinki

C6978 - Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Prispeva k rezultatu: C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Pri tem cilju so podpore namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po

mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja. Za zmanjševanje izpustov toplogrednih plinov in manjše emisije PM10 iz prometa na urbanih območjih in njihovem širšem zaledju se bodo za mesta in regije izdelale celostne prometne strategije (Sustainable Urban Mobility Plan), s katerimi bodo opredeljeni prednostni ukrepi trajnostne mobilnosti na ravni občine. Predvideni ukrepi, ki se bodo izvajali na podlagi izdelanih celostnih prometnih strategij na ravni občin ali regij, so ureditev varnih dostopov do postaj in postajališč JPP, ureditev stoyal in nadstrešnic za parkiranje koles, sistem P + R, postajališča JPP, pločniki, kolesarske steze. Te naložbe so predvidene v manjšem obsegu kot zapolnitev vrzeli v obstoječih infrastrukturnih omrežjih za trajnostno mobilnost v mestih. Poleg ustreznih infrastrukturnih pogojev za trajnostno mobilnost se bodo oblikovali in izvajali ustrezni mehki ukrepi upravljanja mobilnosti, kot so: -ukrepi trajnostne parkirne politike; -izdelava mobilnostnih načrtov; -zelena mestna logistika; -uporaba sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti; -izobraževalno-ozaveševalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti bodo usmerjene k različnim ciljnim skupinam, od vrtecev, osnovnih šol, srednjih šol, študentske populacije do odraslih voznikov avtomobilov in različne strokovne javnosti.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|---------|-----------|---------------|--------|---|---------------|
| I08604 | Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih | Število | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2019 | 3,00 | 2,00 |
| | | | | | 2020 | 7,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I08606 | Ukrepi trajnostne parkirne politike | Število | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 4,00 | 0,00 |
| | | | | | 2019 | 3,00 | 2,00 |
| | | | | | 2020 | 7,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 7,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I08608 | Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V | Število | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 3,00 | 0,00 |
| | | | | | 2019 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | 2020 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I08609 | Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z | Število | 2014 | 0,00 | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | 2020 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 5,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I09015 | Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov | Število | 2016 | 0,00 | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | 2020 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2023 | 7,00 | 0,00 |
| | | | | | I09023 | Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike | Število |
| 2019 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2021 | 1,00 | 0,00 | | | | | |
| I09025 | Število pilotnih projektov zelene mestne logistike | Število | 2016 | 0,00 | 2018 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 2,00 | 2,00 |

| | | | | | |
|--|--------------|------|------|------|------|
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I09026 Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik | Število 2016 | 0,00 | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2023 | 1,00 | 0,00 |
| I09027 Število pilotnih projektov na področju parkirne politike | Število 2016 | 0,00 | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2023 | 2,00 | 0,00 |
| I09028 Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti | Število 2016 | 0,00 | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2023 | 1,00 | 0,00 |
| I09643 Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije | Število 2016 | 0,00 | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2018 | 5,00 | 0,00 |
| | | | 2019 | 0,00 | 5,00 |
| | | | 2020 | 5,00 | 0,00 |
| | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08604 - Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih

V letu 2020 bo kazalnik dosežen.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08606 - Ukrepi trajnostne parkirne politike

Kazalnik bo v celoti dosežen v letu 2023.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08608 - Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V

Kazalnik bo v celoti dosežen v letu 2023.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08609 - Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z

Kazalnik bo v celoti dosežen v letu 2023.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09015 - Število izdelanih smernic za pripravo mobilnostnih načrtov

Kazalnik je že dosežen v 2020.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09023 - Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike

Kazalnik bo dosežen v letu 2021.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09025 - Število pilotnih projektov zelene mestne logistike

Kazalnik bo dosežen 2021.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09026 - Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik

Kazalnik bo dosežen v 2023.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09027 - Število pilotnih projektov na področju parkirne politike

Kazalnik bo dosežen v 2023.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09028 - Kampanja za ozaveščanje, promocijo in izobraževanje o trajnostni mobilnosti

Kazalnik bo dosežen 2023.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09643 - Število izdelanih mobilnostnih načrtov za institucije

Kazalnik je že bil dosežen v 2020.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|---|
| 108604 | Število novo zgrajenih P+R v urbanih območjih | V okviru javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti (predvidoma objavljen avgusta 2017) bo iz Kohezijskega sklada sofinanciranih najmanj 6 P+R. Vsi vzpostavljene P+R morajo biti skladni z nacionalnimi Smernicami za vzpostavitev sistema P+R (parkiraj in se presedi) in umeščanje vozlišč P+R v urbanih naseljih. |
| 108608 | Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij V | Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi). |
| 108609 | Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij Z | Mestne občine bodo v okviru mehanizma CTN izvedle ukrepe na področju investicije v kolesarsko infrastrukturo ter vozlišča P+R (parkiraj in presedi). |
| 109023 | Število izdelanih smernic za pripravo načrtov trajnostne mestne logistike | Implementacija ukrepa Zelena mestna logistika predvideva izdelavo nacionalnih smernic za zeleno mestno logistiko, ki bodo lokalne skupnosti usmerjale v pripravo trajnostnih načinov upravljanja mestne logistike in pravilno komunikacijo s prebivalci in lastniki/najemniki lokalov v mestnem središču. |
| 109025 | Število pilotnih projektov zelene mestne logistike | Za dve mesti bomo pripravili pilotni načrt mestne logistike. V okviru pilotnih projektov bo nabavljenih tudi 5 promocijskih dostavnih koles, ki jih bodo uporabljena za pilotno uvedbo novega načina dostave v mestnih središčih. |
| 109026 | Število izdelanih smernic za implementacijo parkirnih politik | Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije. |
| 109027 | Število pilotnih projektov na področju parkirne politike | Vsi ukrepi trajnostne parkirne politike, ki pomenijo celovit pristop na ravni parkiranja v nekem mestu, določajo, da z omejevanjem parkiranja v mestnih središčih, finančno politiko dražjega parkiranja v centrih in cenejšega parkiranja na obrobju mest, sistemom P + R ter dobro informiranostjo voznikov upravljamo količino prometa v mestih. V okviru ukrepa bosta izdelana dva pilotna projekta za dve slovenski mesti, ker lokalne skupnosti v svoje okolje hitreje prenesejo dobre prakse iz Slovenije. |

2411-11-S008 - Upravljanje prometne politike

Opis skupine projektov

Upravljanje prometne politike vključuje razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav ter izboljšanje delovanja obstoječega transportnega sistema in spodbujanja trajnostne mobilnosti. Razvoj vseevropskega prometnega omrežja z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav vključuje boljše prostorsko povezovanje in prometne povezave, krepitev gospodarstva z odpravo prometnih zamaškov, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje mobilnosti in multimodalnosti. Predvideni so ukrepi za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.

Neposredni učinki

C0569 - Subvencioniranje nakupa EKO vozil

Prispeva k rezultatu: C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili

Ukrep subvencioniranega nakupa ekoloških vozil sledi ciljem Operativnega programa ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020 in Strategije razvoja infrastrukture za alternativna goriva in doseganja okoljskih ciljev. S spodbujanjem nabave okolju prijaznejših vozil na račun okoljsko manj primernih se prispeva k zmanjšanju onesnaževanja okolja.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--------------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 109909 | Število vozil na alternativna goriva | | Število | 2017 | 400,00 | 2018 | 600,00 | 648,00 |
| | | | | | | 2019 | 800,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 1.000,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 1.050,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 1.100,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 109909 - Število vozil na alternativna goriva

Ciljna vrednost je nastavljena glede na število električnih vozil sofinanciranih v letu 2019 (1003) iz prispevkov za URE, ki jih izvaja Eko sklad. Za leto 2020 in naprej se zaradi pandemije COVID pričakuje počasnejše naraščanje sofinanciranih vozil.

C3734 - Razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T)

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Razvoj in dokončanje vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) z navezavo na osnovno prometno omrežje sosednjih držav pomeni med drugim boljše prometne povezave z odpravo prometnih zamaškov, krepitev gospodarstva, zmanjševanje negativnih vplivov na okolje ter izboljšanje obstoječega delovanja intermodalnega transporta.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST | | | | | |
|--------|---|---------|-----------|---------------|--------|---|---------------|------|------|------|------|------|
| I03766 | Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa | Število | 2009 | 0,00 | 2011 | 0,00 | | | | | | |
| | | | | | 2012 | 4,00 | 1,00 | | | | | |
| | | | | | 2013 | 2,00 | 1,00 | | | | | |
| | | | | | 2015 | 8,00 | 7,00 | | | | | |
| | | | | | 2018 | 6,00 | 10,00 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 7,00 | 6,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 1,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | I07323 | Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij | Število | 2011 | 1,00 | 2013 | 0,00 | 1,00 |
| 2014 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2015 | 1,00 | 1,00 | | | | | | | | | | |
| 2018 | 1,00 | 2,00 | | | | | | | | | | |
| 2019 | 1,00 | 2,00 | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 1,00 | | | | | | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 2,00 | | | | | | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 1,00 | | | | | | | | | | |
| I09413 | Pripravljene analize, študije in načrti za koridorje jedrnega TEN-T omrežja | št. | 2015 | 1,00 | | | | | | 2016 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | | | | | 2017 | 6,00 | 4,00 |
| | | | | | 2018 | 4,00 | 4,00 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 2,00 | 2,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 2,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 2,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 1,00 | | | | | |
| I09620 | Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu | število | 2016 | 0,00 | 2018 | 3,00 | 2,00 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 3,00 | 5,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 2,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 2,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 2,00 | | | | | |
| I09621 | Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa | število | 2016 | 1,00 | 2018 | 1,00 | 1,00 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 7,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 1,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| I09642 | Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet | št. | 2015 | 0,00 | 2017 | 1,00 | 1,00 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 0,00 | 3,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 1,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 1,00 | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 1,00 | | | | | | | | | | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I03766 - Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa

Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa obsega implementacijo ITS sistemov in storitev v nadzornih centrih in na avtocestnem ter priključenem omrežju (obcestni sistemi in naprave za zajem podatkov: vremenske postaje, števci, video nadzor, prometna signalizacija in povezave z nadzornimi centri s sistemi za nadzor in upravljanje v njih). 2020 DARS 1X SNVP Lj obvoznice in vpadnice v okviru CROCODILE 3

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07323 - Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij

Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij za končne uporabnike. 2020 DARS 1X Pilotna mobilna aplikacija Promet+ v okviru C-Roads 2020 NCUP 1X Nacionalna točka dostopa za prometne podatke in informacije 2021 DARS 1X Centralna strežniška aplikacija v okviru C-Roads 2 (pog. še 1X nadgradnja sistemov Dragomelj) 2022 DARS ali NCUP nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09620 - Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu

Uvajanje kooperativnih sistemov C-ITS. Prometno modeliranje. Simulacije. Multimodalnost. 2020 NCUP 1X Nacionalna točka dostopa za prometne podatke in informacije + 1X OpenAPI 2021 NCUP 1X do 2X nadgradnja IJPP (statični in dinamični podatki) DARS 1X zaključek C-Roads 2022 NCUP 1X nadgradnja in razširitev OpenAPI+ JP, DARS 1X zaključek C-Roads 2

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09621 - Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa

DARS je zaključil koridorske načrte (x 7 scenarijev) in protokole s sosednjimi državami in operaterji v okviru CROCODILE 3

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09642 - Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet

Uvajanje nacionalne enovite točke dostopa za prometne podatke (National Single Access Point). 2020 NCUP 1X Nacionalna točka dostopa za prometne podatke in informacije + 1X OpenAPI 2021 NCUP 1X do 2X nadgradnja IJPP (statični in dinamični podatki) 2022 NCUP 1X nadgradnja in razširitev OpenAPI+ JP

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|---|
| I03766 | Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa | Nadgradnja sistemov ITS za nadzor in vodenje prometa obsega implementacijo ITS sistemov in storitev v nadzornih centrih in na avtocestnem ter priključenem omrežju (obcestni sistemi in naprave za zajem podatkov: vremenske postaje, števeci, video nadzor, prometna signalizacija). |
| I07323 | Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij | Nadgradnja sistemov za izmenjavo prometnih informacij za končne uporabnike. |
| I09620 | Vključitev in testiranje inovativnih tehnologij v prometu | Uvajanje kooperativnih sistemov C-ITS. Prometno modeliranje. Simulacije. Multimodalnost. |
| I09621 | Mednarodni sporazumi in načrti za upravljanje prometa | Mednarodni sporazumi in načrti med javnimi organi in cestnimi operaterji. |
| I09642 | Nadgradnja informacijske točke za multimodalni promet | Uvajanje nacionalne enovite točke dostopa za prometne podatke (National Single Access Point). |

C6273 - Zagotavljanje delovanja Usmerjevalnega odbora Pa1b

Prispeva k rezultatu: C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope

Namen Strategije Evropske unije za Podonavsko regijo je poglobljanje sodelovanja med državami in drugimi akterji v Podonavju (Nemčija, Avstrija, Češka, Slovaška, Madžarska, Slovenija, Romunija, Bolgarija, Hrvaška, Srbija, BiH, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) z namenom krepitev trajnostnega razvoja in konkurenčnosti tega dela Evrope. Osnovni namen Prednostnega področja 1b, v okviru izvajanja strategije EU za Podonavsko Regijo, je izboljšanje mobilnosti v Podonavski regiji. Glavni cilj je zagotoviti stabilen, učinkovit in inovativen sistem upravljanja za področje kopenskega in zračnega prometa, ki bo pripomogel k zmanjševanju razlik med državami članicami regije na področju prometne infrastrukture in opravljanju prometnih storitev. Bolj učinkovit in enoten prometni sistem med državami članicami in nečlanicami EU je potreben za celovit razvoj regije. S pomočjo koordinacije med državami makro-regije, predvsem v okviru načrtovanja skupne prometne strategije, izmenjave dobrih praks in podpore projektom z dodano vrednostjo za celotno regijo aktivnosti koordinacije prispevajo k izboljšanju mobilnosti in povezanosti v regiji.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I07118 | Organizirani sestanki | | število | 2012 | 2,00 | 2012 | 2,00 | |
| | | | | | | 2013 | 2,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2014 | 2,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2015 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2016 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2017 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2018 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2019 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 2,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07118 - Organizirani sestanki

Ta se bo predvidoma izvedel konec leta 2020 v kolikor bo epidemiološka situacija zadovoljiva.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis podprograma

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu.

Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Pomembni premiki, ki se dotikajo tudi področij ostalih resorjev, so na področju prometne vzgoje kot sistemskega ukrepa v šolstvu, pozicioniranje zdravja kot integralnega dela prometne varnosti in sistemskega upravljanja z nevarnimi cestnimi odseki ter krepitev nadzora in preventive v cestnem prometu.

Med drugim je potrebno:

- preprečevati dejavnike nastanka prometnih nesreč in posodabljanje metodologijo preprečevanja nastanka dejavnikov prometnih nesreč,
- izvajati sistem presoje varnosti cestne infrastrukture na državnih cestah, ki so del vseevropskega cestnega omrežja (okrepiti sistemsko upravljanje z nevarnimi odseki z določitvijo mest in nevarnih odsekov z visoko stopnjo tveganja za prometne nesreče ter priprava letnih načrtov za sanacijo »črnih točk« na celotnem cestnem omrežju ter sanacija le teh s pomočjo strokovne presoje varnosti cest),
- posodobiti nadzor in znižati hitrost na cestah (spodbujati uporabo prikazovalnikov hitrosti, ostalih preventivnih prometnih in infrastrukturnih ukrepov za umirjanje hitrosti ter namestitve stacionarnih radarjev na bolj problematičnih odsekih),
- izvajati nacionalne preventivne akcije z vsemi aktivnostmi za zagotavljanje večje prometne varnosti,
- pripraviti in organizirati prometno-vzgojne programe in gradiva za izvajanje aktivnosti na področju vzgoje in izobraževanja ter strmeti k cilju, da prometna vzgoja postane sestavni del predmetnika v osnovni šoli na vseh ravneh ter, da se natančneje opredeli in določi vloga mentorjev prometne vzgoje v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah,
- strokovno podpirati, koordinirati, spodbujati, usposabljanje in spremljati delovanje občinskih svetov za preventivo (ureditev formalnega statusa lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter reševanje področnih problemov, ki presegajo lokalno raven),
- organizirati in izvajati preventivne dogodke in strokovna usposabljanja na nacionalni in lokalni ravni ter skrbeti za različna strokovna in prometno-preventivna gradiva ter publikacije,
- izboljšati usposabljanje kandidatov za voznike in voznikov,
- spodbujati vožnje s spremljevalcem,
- posodobiti (reorganizirati) delovanje izpitnih centrov,
- povečati sodelovanje s civilno družbo,
- pozicionirati zdravje kot integralni del prometne varnosti (definiranje vloge osebnega zdravnika na področju prometne varnosti in pozicioniranje poklicnega voznika in opredelitev relacije delodajalec-poklicni voznik-zdravje).

2430-18-0007 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu

Opis ukrepa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa. Javna agencija RS za varnost prometa (AVP) bo izvajala naloge na podlagi Zvoz-1, in sicer: izdajala odločbe s področja vozil in voznikov, izvajala nadzore nad subjekti s področja, izvajala preventivne aktivnosti in koordinirala preventivne akcije, skrbela za razvoj varnosti cestnega prometa, raziskovala dejavnike prometnih nesreč. Del sredstva bo namenjen za stroške zaposlenih in delovanje AVP. Agencija zagotavlja tudi izvajanje voznških izpitov. S tem povezani stroški bodo predvidoma kriti iz namenskih sredstev.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Ukrep je namenjen za nemoteno delovanje Agencije RS za varnost v prometu, kjer se financira delovanje agencije (transferi za plače in materialne stroške)

Neposredni učinki

C0568 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu v skladu z obdobjimi načrti

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Na področju zagotavljanja varnosti v cestnem prometu se sledi ciljem sprejetega Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 ter obdobjim načrtom. Za doseg ciljev je potrebno zagotavljati regulatorne, razvojne, strokovne in druge naloge s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalne naloge na področju varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisno preiskovanje dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovne naloge za izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega

prometa, ki jih bo obravnavala medresorska delovna skupina za spremljanje in izvajanje nacionalnega programa ter odbor direktorjev za zagotavljanje varnosti v cestnem prometu. Osrednji projekti na področju prometne varnosti so usmerjeni k zmanjšanju najhujših posledic v prometu (zmanjšanju števila mrtvih in hudo telesnih poškodovanih) ter izboljšanju varnosti cestnega prometa skladno z zastavljenimi cilji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I09921 | Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture | Število | 2016 | 20,00 | 2017 | 17,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 20,00 | 25,00 |
| | | | | | 2019 | 20,00 | 18,00 |
| | | | | | 2020 | 10,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 20,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 20,00 | 0,00 |
| I09925 | Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva | Število | 2016 | 12,00 | 2017 | 17,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 17,00 | 17,00 |
| | | | | | 2019 | 20,00 | 36,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 13,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 20,00 | 0,00 |
| I09926 | Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij | Število | 2016 | 11,00 | 2017 | 11,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 11,00 | 10,00 |
| | | | | | 2019 | 13,00 | 13,00 |
| | | | | | 2020 | 13,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 13,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 13,00 | 0,00 |
| I09927 | Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja voznikov | Število | 2016 | 90,00 | 2017 | 150,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 121,00 |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 323,00 |
| | | | | | 2020 | 120,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 120,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 120,00 | 0,00 |
| I09928 | Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil | Število | 2016 | 172,00 | 2017 | 140,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 145,00 | 75,00 |
| | | | | | 2019 | 150,00 | 146,00 |
| | | | | | 2020 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 150,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 150,00 | 0,00 |
| I09930 | Število kandidatov v rehabilitacijskih delavnicah | Število | 2016 | 3.874,00 | 2017 | 4.500,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 4.300,00 | 5.522,00 |
| | | | | | 2019 | 4.200,00 | 5.203,00 |
| | | | | | 2020 | 4.300,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 4.300,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 4.500,00 | 0,00 |
| I09931 | Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva | Število | 2016 | 18,00 | 2017 | 29,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 30,00 | 30,00 |
| | | | | | 2019 | 30,00 | 30,00 |
| | | | | | 2020 | 10,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 25,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 30,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09921 - Raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč s področja cestne infrastrukture

Zaradi pandemije bo v letu 2020 izvedenih 10 raziskav.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09925 - Število sofinanciranih projektov občinskih Svetov za preventivo na podlagi poziva

Zaradi epidemiološke slike se to vrstne aktivnosti ne bodo izvajale

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09926 - Število izvedenih nacionalnih in drugih preventivnih akcij

Nacionalne akcije so bile zaradi pandemije Covid-19 okrnjene in se niso izvajale, kot je bilo predvideno.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09928 - Število izvedenih strokovnih nadzorov s področja vozil

Število nadzorov se je zaradi pandemije COVID -19 zmanjšalo.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09931 - Število sofinanciranih projektov nevladnih organizacij na podlagi poziva

Na podlagi Sklepa o razveljavitvi Javnega poziva za sofinanciranje programov nevladnih organizacij za leto 2020 z dne 20.7.2020 se zmanjšuje načrtovan plan glede števila sofinanciranih projektov v tem letu. Zaradi ukrepov preprečevanja širjenja Corona virusa ostajajo teme Alkohol in Pešci)

Vhodni kazalniki

| ID | VHODNI KAZALNIK | ME | LETO | VREDNOST |
|---------|---------------------------------|---------|------|----------|
| IK4136B | Število izvajalcev javne službe | Število | 2022 | 1,00 |
| IK4136C | Delež plač v transferu | Število | 2022 | 90,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|-------|---|
| ZJA | Zakon o javnih agencijah (ZJA) |
| ZMV | Zakon o motornih vozilih (ZMV-1) |
| ZPrCP | Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) |
| ZVoz | Zakon o voznikih (ZVoz) |

2430-18-S001 - Investicije v informacijski in tehnični razvoj AVP

Opis skupine projektov

V skladu z Načrtom informacijskega in tehničnega razvoja Javne agencije RS za varnost prometa od 2018 do 2021 je cilj posodobitev in nadgradnja programske in strojne opreme, nakup preventivnih naprav, posodobitev voznega parka.

Neposredni učinki

C7463 - Nemoteno poslovanje AVP

Prispeva k rezultatu: C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa

Investicije v tehnični in informacijski razvoj AVP predstavlja nakup opredmetenih in neopredmetenih sredstev za nemoteno poslovanje AVP ter nadgradnjo oziroma podporo njenim zakonskim pristojnostim.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I09922 | Število novih preventivnih naprav | | Število | 2016 | 0,00 | 2017 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2019 | 2,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 1,00 | 0,00 |

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1306 - Trajnostna mobilnost

130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa

Opis podprograma

Aktivnosti na področju spodbujanja integriranega javnega potniškega prometa so skladne z razvojnimi cilji Republike Slovenije. Vzpostavitev integriranega javnega potniškega prometa pomeni poenostavitev uporabe javnega prevoza in cenovno dostopnost storitev javnega potniškega prometa. Potniki lahko z veljavno vozovnico na določeni relaciji potujejo z različnimi prevozniki in različnimi voznimi sredstvi. Integriran sistem omogoča tudi postopna usklajevanja voznih redov oziroma nadomeščanja manj zasedenih linij z novimi sistemi kot so prevozi na zahtevo. Z integracijo se pričakuje dvig kakovosti javnega potniškega prometa in posledično povečanje števila uporabnikov. Uvedba enotne vozovnice za vse skupine uporabnikov je pomembna spodbuda za zniževanje okoljskega odtisa prometa.

2415-11-0003 - Izvajanje GJS prevoza potnikov

Opis ukrepa

Izvajanje GJS prevoza potnikov zagotavlja avtobusne linijske povezave med večjimi kraji in občinskimi središči z regionalnimi centri ter prestolnico. Z nadomestilom za izvajanje GJS se sofinancirajo registrirane linije na katerih prihodki iz prodaje vozovnic ne pokrivajo stroškov izvajanja prevozov. Za spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa bodo uveljavljene enotne tarife za terminske vozovnice. Hkrati se mladim zagotavlja dostopnost do izobraževanja s subvencioniranimi vozovnicami. Uvedba enotne vozovnice zahteva aktivnejšo vlogo upravljalca JPP saj se vozovnice prodajajo v imenu upravljalca in se preko sistema poravnave zagotavlja plačilo prevoznikov. Upravljaec ima zato aktivnejšo vlogo tudi na vozno rednih in prometnih sistemih. Da bi se ločile ravni strateškega vodenja področja in priprava pravnih podlag za izvajanje JPP ter operativne ravni, je predvidena ustanovitev upravljalca JPP. Upravljaec prevzema vse operativne naloge in neposredno vodenje in upravljanje JPP, ministrstvo pa vodi strateško raven, zakonodajne postopke in nadzor. Pri izvajanju GJS je pomembna novost uvajanje novih hitrih povezav med večjimi regionalnimi središči in glavnim mestom ter povezav med temi središči, kjer so potrebe za dnevno mobilnosti največje.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Na področju javnega potniškega prometa je prišlo zaradi ukrepov, ki so bili uveljavljeni v Republiki Sloveniji kot odziv na COVID-19, do bistvene spremembe izvajanja javnega potniškega prometa in obveznosti, ki jih ima Republika Slovenija kot koncedent za izvajanje gospodarske javne službe. Poleg načrtovanega povečanja obveznosti v letu 2020, ki je bil posledica usklajevanja plač voznikov avtobusov in s tem povečanja stroškovne cene ter nadomestila, ki ga dobijo prevozniki v višini 2,5 mio evrov za leto 2020, so nastale bistvene spremembe zaradi COVID-19 in uvedbe brezplačne vozovnice za upokojeince in druge skupine upravičencev. V letu 2020 so se od meseca marca do julija prihodki iz prodaje vozovnic zmanjšali. V mesecih maj in junij 2020 so bili manjši za 90%, saj so bila v skladu s priporočili NIJZ, ki so v skladu z Odlokom o načinu izvajanja javnega prevoza potnikov zaprta vrata pri vozniku in se na vozilih niso izvajale prodaja vozovnic in validacije. V mesecu juniju je bilo zmanjšanje prihodkov 60%. Od 1. julija 2020 pa so bile nato uvedene brezplačne vozovnice za upokojeince, invalide in vojne veterane. V mesecu juliju 2020 se je število potnikov povečalo, prihodki iz prodaje vozovnic pa so se ponovno zmanjšali za 60%. Kot posledica navedenega, so se izdatki proračuna za izvajanja GJS JPP avtobusnega prevoza potnikov v letu 2020 glede na leto prej povečali za 9 mio evrov. Na obseg izdatkov v prihodnje bo poleg pričakovanega zmanjšanja števila potnikov javnega linijskega prevoza potnikov zaradi ukrepov COVID-19 za 50 odstotkov vplival tudi obseg ukrepov za preprečevanje okužb s COVID-19 ter izpad prihodkov iz prodaje vozovnic zaradi uvedbe brezplačnih vozovnic za upokojeince in druge skupine upravičencev. Zato bo potrebno v prihodnje veliko naporov in sredstev za povečanje obsega javnega prevoza in izboljšanje ponudbe, da se bo število potnikov in potniških kilometrov vrnilo na raven leta 2019.

Neposredni učinki

C0582 - Povečanje učinkovitosti gospodarske javne službe na področju javnega potniškega prometa

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Učinkovitost izvajanja gospodarske javne službe je razvidna iz podatkov Statističnega urada RS za področje cestni javni prevoz. Trend prevoza potnikov je že nekaj časa v porastu in taka so predvidevanja tudi na naprej. Zaradi spremembe metodologije se lahko statistični podatki začasno znižajo.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---------------------------------|----------|---------|-----------|---------------|--------|---------------------------------|---------------|
| I001232 | Pripeljani potniki v okviru GJS | | št oseb | 2009 | 26.150.133,00 | 2011 | 20.756.292,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 21.000.000,00 |
| | | | | | | 2013 | 36.500.000,00 | 24.000.000,00 |
| | | | | | | 2014 | 26.686.000,00 | 24.900.000,00 |
| | | | | | | 2015 | 27.735.000,00 | 25.000.000,00 |
| | | | | | | 2016 | 29.972.000,00 | 25.500.000,00 |
| | | | | | | 2017 | 31,70 | 30,00 |
| | | | | | | 2018 | 28,20 | 28,00 |
| | | | | | | 2019 | 28,00 | 28,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 15,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 15,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 18,00 |
| | | | | | | I05405 | Linije gospodarske javne službe | |
| 2012 | 2.034,00 | 1.813,00 | | | | | | |
| 2013 | 1.910,00 | 1.876,00 | | | | | | |
| 2014 | 1.896,00 | 1.813,00 | | | | | | |
| 2015 | 1.850,00 | 1.896,00 | | | | | | |
| 2016 | 1.817,00 | 1.840,00 | | | | | | |
| 2017 | 1.722,00 | 1.720,00 | | | | | | |
| 2018 | 1.879,00 | 1.710,00 | | | | | | |
| 2019 | 1.718,00 | 1.680,00 | | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 1.680,00 | | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 1.710,00 | | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 1.715,00 | | | | | | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I001232 - Pripeljani potniki v okviru GJS

Število prepeljanih potnikov se je zaradi epidemioloških razmer drastično znižalo in je dejansko težko napovedati kako bo tudi v naprej.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05405 - Linije gospodarske javne službe

Z nadomestilom za izvajanje GJS se sofinancirajo registrirane linije, na katerih prihodki iz prodaje vozovnic ne pokrivajo stroškov izvajanja prevozov.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|---------|---------------------------------|---|
| I001232 | Pripeljani potniki v okviru GJS | Od leta 2017 naprej je merska enota mio potnikov. |

C5686 - Nova organizacijska oblika upravljavca JPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Problematika javnega potniškega prometa je izrazito pereča in zahteva čim prejšnje in učinkovite ukrepe na ravni države, regij in občin. Za učinkovito upravljanje in vodenjem kompleksnega sistema IJPP je potrebno zagotoviti združevanje kadra in sredstev za JPP v enem upravljavcu.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I05720 | Pripravljene zakonske podlage | | % | 2010 | 30,00 | 2011 | 100,00 | |
| | | | | | | 2012 | 100,00 | 80,00 |
| | | | | | | 2013 | 70,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2014 | 80,00 | 80,00 |
| | | | | | | 2015 | 80,00 | 80,00 |
| | | | | | | 2016 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 50,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05720 - Pripravljene zakonske podlage

V letu 2020 ne bo možno do končno urediti zakonske podlage za ureditev upravljavca IJPP, ta se prestavi v letu 2021.

C7454 - Upravljanje sistema IJPP

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Z učinkovitim upravljanjem in vodenjem kompleksnega sistema IJPP naj bi se dosegla transparentnost in ekonomičnost porabe sredstev v okviru sistema javnega potniškega prometa. V novih koncesijskih pogodbah, ki se bodo podpisale za leto 2022, je predviden bruto model financiranja JPP in ni predvidenih poravnjav med izvajalci.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|------------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I09907 | Izvajanje poravnjav med prevozniki | | Število | 2016 | 0,00 | 2018 | 408,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 324,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 300,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 300,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|--------------|--|
| ZDCOPMD-UPB2 | Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (uradno prečiščeno besedilo) (ZDCOPMD-UPB2) |
| ZJC-UPB1 | Zakon o javnih cestah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJC-UPB1) |
| ZPCP-2 | Zakon o prevozih v cestnem prometu (ZPCP-2) |
| ZPPCP-1 | Zakon o prevoznih pogodbah v cestnem prometu (ZPPCP-1) |
| ZVCP-1-UPB5 | Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB5) |
| ZVO-1 | Zakon o varstvu okolja (ZVO-1) |

2431 - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo**Oris proračunskega uporabnika**

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge na dveh področjih, in sicer: področju cestne infrastrukture in področju železniške

infrastrukture.

V okviru cestne infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, upravne, organizacijske in razvojne naloge na področjih graditve, vzdrževanja in varstva državnih cest ter varstva prometa na njih, nadzora nad njihovim stanjem, upravne naloge na področju pobiranja povračil za uporabo cest, vodenje evidence o državnih cestah, druge naloge, določene z zakonom in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javne ceste, in naloge v zvezi s prevozi v tovornem in potniškem cestnem prometu.

S kakovostnim cestnim omrežjem se Slovenija približuje evropskemu prostoru, kar povečuje gospodarsko povezovanje ter omogoča boljši in učinkovitejši pretok blaga in ljudi. Investicije v cestno infrastrukturo spodbujajo gospodarski razvoj, saj vlaganja prinašajo poleg razvojnih tudi neposredne multiplikativne gospodarske učinke.

Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnega cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah, ki lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjšanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Poleg upravljanja in rednega vzdrževanja pomembno oblikujejo finančni načrt tudi aktivnosti investicijskega vzdrževanja in gradnje državnih cest in državnega kolesarskega omrežja ter naloge varstva okolja zaradi prometa. Velik poudarek aktivnosti v okviru cestnega prometa in infrastrukture je na izboljšanju prometne varnosti, kar predstavlja urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd.

Ukrepi na področju državnega cestnega omrežja imajo učinke na ohranjanje omrežja (obnova in preplastitev), povečanje prometne varnosti (križišča in ureditve), zagotavljanje dostopnosti (sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov), zmanjšanje stroškov uporabnikov (novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije) ter izboljšanje bivanja (kolesarske povezave in okolje).

Investicije v cestno infrastrukturo imajo poleg direktnih tudi posredne družbeno-ekonomske učinke. Z gradnjo sodobnih cestnih povezav se znižujejo stroški transporta, s čimer se povečuje konkurenčna sposobnost gospodarstva.

V okviru železniške infrastrukture se opravlja strokovno tehnične, organizacijske in razvojne naloge na področjih gradnje, nadgradnje, obnov in vzdrževanja javne železniške infrastrukture, ter druge naloge, določene z zakoni in podzakonskimi predpisi, ki urejajo javno železniško infrastrukturo.

Z izvajanjem ukrepov na področjih gradnje, nadgradnje in obnov javne železniške infrastrukture se povečuje prevozne moči določenih železniških prog, stopnjo varnosti prometa, stopnjo varovanja okolja pred hrupom, zagotavlja učinkovitejše vodenje prometa, znižuje obratovalne stroške in/ali uvaja interoperabilnost na slovenskem železniškem omrežju.

Z izvajanjem vzdrževanja javne železniške infrastrukture ter železniških potniških postaj in postajališč se zagotavlja predpisana varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeva k modernizaciji železniških potniških postaj in postajališč.

Z izvajanjem ukrepov za preprečevanje izrednih dogodkov (nesreč, resnih nesreč in incidentov) ter zmanjševanje tveganj za nastanek izrednih dogodkov se povečuje varnost železniškega prometa. Z učinkovitim vodenjem železniškega prometa in dobro izdelanim operativnim voznim redom se prispeva k večji učinkovitosti izvajanja železniškega prometa.

Z izvajanjem prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu se povečuje mobilnost prebivalcev Slovenije.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma se zagotavljajo osnovni pogoji za delovanje organa, ki izvaja strokovno-tehnične, organizacijske in razvojne naloge.

V okviru podprograma so zagotovljena sredstva za izvajanje aktivnosti povezanih z:

- izobraževanjem,
- investicijami in investicijskim vzdrževanjem državnih organov,
- plačami in
- materialnimi stroški.

Sredstva za izobraževanje zagotavljajo organizacijo strokovnih srečanj in specializiranega izobraževanja za javne uslužbenke ter omogočajo sodelovanje na tujih strokovnih srečanjih. Prav tako se v okviru podprograma omogoča izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih na področju gradbeništva, informatike, organizacije in delovanje uprave, zagotavljanja kakovosti javnih naročil, sistema standardov kakovosti upravnega dela, prava, vodenja in upravljanja s človeškimi viri, komuniciranja v upravi ter udeležbe na jezikovnih tečajih. S sredstvi na podprogramu se javnim uslužbencem omogoča tudi študij ob delu.

S sredstvi za investicije in investicijsko vzdrževanje se financirajo najnujnejše investicije v osnovna sredstva in investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev, ki je potrebno zaradi dotrajanosti nadomestiti ali obnoviti.

Materialni stroški so namenjeni pokrivanju potreb za funkcioniranje poslovne stavbe in delo javnih uslužbencev, varovanje, upravljanje in čiščenje

objekta, nabavo pisarniškega materiala, najem poslovnih prostorov in plačilo ostalih stroškov potrebnih za funkcioniranje organa.

2415-11-0004 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis ukrepa

Ukrep zajema naloge Direkcije RS za infrastrukturo predpisane z zakonom, ki so upravnega ali poslovnega značaja.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

- investicije in investicijsko vzdrževanje državnih organov, - plače zaposlenih ter - materialni stroški za tekoče delovanje.

Neposredni učinki

C0583 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

• učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju upravljanja, razvoja in vzdrževanja prometa in prometne infrastrukture ter ekonomična, gospodarna in transparentna optimizacija upravnih postopkov, • izobraževanje ter izpopolnjevanje in s tem dvig ravni usposobljenosti zaposlenih. • zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|---------|---------------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 1001233 | Realizacija letnega finančnega načrta | % | | 2009 | 100,00 | 2011 | 93,53 | |
| | | | | | | 2012 | 86,10 | 100,00 |
| | | | | | | 2013 | 81,20 | 100,00 |
| | | | | | | 2014 | 94,70 | 100,00 |
| | | | | | | 2015 | 83,70 | 100,00 |
| | | | | | | 2016 | 87,40 | 100,00 |
| | | | | | | 2017 | 91,34 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 82,78 | 100,00 |
| | | | | | | 2019 | 89,72 | 100,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 100,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|---------|---|
| ZCes-1 | Zakon o cestah (ZCes-1) |
| ZDIJZ | Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (ZDIJZ) |
| ZDR-1 | Zakon o delovnih razmerjih (ZDR-1) |
| ZGO-1 | Zakon o graditvi objektov (ZGO-1) |
| ZJU | Zakon o javnih uslužbencih (ZJU) |
| ZLDUVCP | Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP) |
| ZMed | Zakon o medijih (ZMed) |
| ZPCP-2 | Zakon o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2) |
| ZPNačrt | Zakon o prostorskem načrtovanju (ZPNačrt) |
| ZSPDSLS | Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS) |
| ZSPJS | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS) |
| ZUP | Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP) |
| ZUreP-1 | Zakon o urejanju prostora (ZUreP-1) |
| ZVCP-1 | Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1) |
| ZVO-1 | Zakon o varstvu okolja (ZVO-1) |
| ZZK-1 | Zakon o zemljiški knjigi (ZZK-1) |

2415-11-S018 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Opis skupine projektov

Skupina zajema manjše investicije v poslovnih prostorih Direkcije RS za ceste, ki so nujno potrebne za zagotavljanje izvajanja dejavnosti organa.

Neposredni učinki

C6042 - Podpora razvoju cestnega prometa in infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev

Zagotavljanje osnovnih pogojev za nemoteno poslovanje organa.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---------------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 106431 | Realizacija letnega finančnega načrta | % | | 2009 | 100,00 | 2011 | 17,00 | |
| | | | | | | 2012 | 11,47 | 100,00 |
| | | | | | | 2013 | 201,57 | 100,00 |
| | | | | | | 2014 | 86,20 | 100,00 |
| | | | | | | 2015 | 16,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2016 | 81,30 | 100,00 |
| | | | | | | 2017 | 358,96 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 43,63 | 100,00 |
| | | | | | | 2019 | 32,30 | 100,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 100,00 |

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

Opis podprograma

Upravljanje in tekoče vzdrževanje cestnega omrežja omogoča osnovno uporabnost cest v vseh razmerah in lahko ob ustreznem in zadostnem izvajanju bistveno pripomore k zmanjševanju stroškov vlaganj v cestno omrežje.

Predviden program del za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi podlage za pripravo na investicije, je predviden v sklopu upravljanja in varstva cest.

Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Osnovna uporabnost cest v vseh razmerah zajema:

- pregledniško službo,
- redno vzdrževanje prometnih površin (čiščenje in popravila),
- redno vzdrževanje bankin,
- redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljive ali izginule prometne signalizacije ali opreme),
- redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev,
- redno vzdrževanje vegetacije,
- zagotavljanje preglednosti,
- čiščenje cest,
- redno vzdrževanje cestnih objektov (čiščenje in manjša popravila objektov),
- nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil,
- redno vzdrževanje kolesarskih poti,
- ureditev in vzdrževanje mejnih prehodov,
- intervencijske ukrepe (pri naravnih nesrečah - neurje, poplave, plazovi, žled, potres, pri težjih prometnih nesrečah in drugih izrednih dogodkih ali pa na zahtevo policije),
- zimsko službo in vzpostavitev prevoznosti po elementarnih dogodkih,
- sanacije po zimi poškodovanih vozišč.

Naloge rednega vzdrževanja v zimskem času so pripravljala dela pred nastopom zime, nadzor nad stanjem prevoznosti in razmerami na cestah, odstranjevanje snega z vozišča in cestnih objektov ter posipanje poledenelih in zasneženih vozišč, pa tudi obveščanje javnosti o razmerah na cestah.

Potrebe po investiranju se ugotavljajo na podlagi meritev stanja cest, iz izmerjenih prometnih obremenitev, ugotovljenih negativnih vplivov obstoječih cest na okolje, ocene stanja cestnih objektov, ugotovljenih večjih poškodb, nevarnih mest in pobud lokalnih skupnosti.

Področje upravljanja in varstva državnih cest je razdeljeno na naslednje sklope:

- dovoljenja in soglasja s področja varstva cest (posegi v varovalnem pasu cest),
- prometna in neprometna signalizacija,
- soglasja oziroma dovoljenja za zapore cest,
- soglasja za izredne prevoze.

Za potrebe izvrševanja predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije, je predviden naslednji program del v sklopu upravljanja in varstva cest:

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest,
- odmera državnih cest,
- odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest,
- strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij,
- revizije projektne dokumentacije,
- pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev,
- strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog,
- sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih,
- informiranje o stanju cest,
- priprava smernic in tehničnih specifikacij.

2415-11-0002 - Upravljanje in varstvo cest

Opis ukrepa

Ukrep zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi je podlaga za pripravo na investicije.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

- pobiranje letnih povračil za uporabo cest, - odmera državnih cest, - odkupi in odškodnine za v preteklosti neporavnane obveznosti do lastnikov nepremičnin, ki jih je prizadela gradnja državnih cest, - strokovno-strateške in razvojno-raziskovalne naloge ter priprava raznih študij, - revizije projektne dokumentacije, - pridobivanje podatkov in vodenje evidenc v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (štetje prometa, programska oprema in vzdrževanje banke cestnih podatkov ter vzpostavljanje novih, priprava dokumentacije za arhiviranje na mikrofilm, pregledi objektov (redni, občasni in glavni), pregledi cest (periodični in po odjugah)...), nakup in vzdrževanje opreme za izvajanje meritev in kontrolo cest ter izvajanje kontrolnih preiskav in meritev, - strokovna opravila za izvajanje upravnih nalog, - sodelovanje v mednarodnih organizacijah in projektih, - informiranje o stanju cest, - priprava smernic in tehničnih specifikacij.

Neposredni učinki

C0581 - Vzpostavitev usklajenih pravil in določil

Prispeva k rezultatu: C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Vzpostavljanje usklajenih pravil in določil za ponavljajočo se uporabo in doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|-----|------|-----------|---------------|-------|---------------|---------------|
| I04808 | Pravočasno izdana dovoljenja in soglasja | % | 2009 | 100,00 | 2011 | 95,47 | | |
| | | | | | 2012 | 96,04 | 100,00 | |
| | | | | | 2013 | 95,47 | 100,00 | |
| | | | | | 2014 | 94,15 | 95,00 | |
| | | | | | 2015 | 94,58 | 95,00 | |
| | | | | | 2016 | 95,16 | 95,00 | |
| | | | | | 2017 | 94,36 | 95,00 | |
| | | | | | 2018 | 93,23 | 95,00 | |
| | | | | | 2019 | 89,50 | 95,00 | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 95,00 | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 95,00 | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 95,00 | |

C4242 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov cest in ocenjevanje stanja vozišča

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča

Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest, periodično ocenjevanje stanje vozišča na podlagi vozne površine, drsnosti, nosilnosti, vzdolžne ravnosti in obremenitev ter hranjenje zbranih podatkov v sodobnih GIS sistemih.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|-----|------|-----------|---------------|-------|---------------|---------------|
| I04811 | Delež cestnega omrežja na katerem je bil izveden popis osnovnih elementov in opreme cest | % | 2009 | 10,00 | 2011 | 10,00 | | |
| | | | | | 2012 | 15,00 | 10,00 | |
| | | | | | 2013 | 10,00 | 10,00 | |
| | | | | | 2014 | 8,00 | 10,00 | |
| | | | | | 2015 | 9,00 | 10,00 | |
| | | | | | 2016 | 10,00 | 8,00 | |
| | | | | | 2017 | 10,00 | 10,00 | |

| | | | | | | | |
|--------|--|---|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 2018 | 11,90 | 10,00 | |
| | | | | 2019 | 10,20 | 10,00 | |
| | | | | 2020 | 0,00 | 10,00 | |
| | | | | 2021 | 0,00 | 10,00 | |
| | | | | 2022 | 0,00 | 10,00 | |
| I04814 | Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI | % | 2009 | 53,40 | 2011 | 51,96 | |
| | | | | | 2012 | 47,70 | 50,00 |
| | | | | | 2013 | 53,22 | 50,00 |
| | | | | | 2014 | 47,20 | 50,00 |
| | | | | | 2015 | 53,44 | 50,00 |
| | | | | | 2016 | 47,02 | 50,00 |
| | | | | | 2017 | 53,16 | 50,00 |
| | | | | | 2018 | 47,05 | 50,00 |
| | | | | | 2019 | 53,64 | 50,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 50,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 50,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 50,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|---|
| I04814 | Delež cestnega omrežja na katerem so bile izvedene meritve vozišča po metodi MSI | MSI - metodologija modificiranega švicarskega indeksa |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|--------|---|
| ZCes-1 | Zakon o cestah (ZCes-1) |
| ZGO-1 | Zakon o graditvi objektov (ZGO-1) |
| ZUP | Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP) |
| ZVCP-1 | Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1) |
| ZVDAGA | Zakon o varstvu dokumentarnega in arhivskega gradiva ter arhivih (ZVDAGA) |

2415-11-0005 - Redno vzdrževanje državnih cest**Opis ukrepa**

Gradbeno tehnični in drugi posegi manjšega obsega primerni za ohranjanje cest in občestja in prometne signalizacije ter opreme v dobrem stanju in za zagotavljanje prometne varnosti ter prevoznosti. Nadzor nad stanjem cestnega in varovalnega pasu ter vzpostavitev prevoznosti ob naravnih in drugih nesrečah.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Ukrep se izvaja v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in to v obsegu. Redno vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah. Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe so: - redno vzdrževanje cest, - zimska služba, - zagotavljanje prometne varnosti, - uporabnost cest v vseh razmerah, - racionalno vlaganje v cestno omrežje.

Neposredni učinki**C4220 - Uporabnost in prevoznost državnih cest**

Prispeva k rezultatu: C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Zagotavljanje osnovne uporabnosti cest v vseh razmerah ter uspešno in učinkovito zagotavljanje varnega in nemotnega odvijanja prometa na državnih cestah.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------|-----|------|-----------|---------------|--------|---------------|---------------|
| I04749 | Standard zimske službe | % | 2009 | 100,00 | 2011 | 100,00 | | |
| | | | | | 2012 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2013 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2014 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2015 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2016 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 | |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 | |

| | | | | | | |
|--------|--|----|------|----------|----------|----------|
| | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | 2020 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | 2021 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | 2022 | 0,00 | 100,00 |
| I04755 | Standard rednega vzdrževanja | % | 2009 | 30,00 | | |
| | | | | 2011 | 30,00 | |
| | | | | 2012 | 25,00 | 30,00 |
| | | | | 2013 | 25,00 | 30,00 |
| | | | | 2014 | 30,00 | 30,00 |
| | | | | 2015 | 35,00 | 30,00 |
| | | | | 2016 | 40,00 | 30,00 |
| | | | | 2017 | 55,00 | 30,00 |
| | | | | 2018 | 45,00 | 35,00 |
| | | | | 2019 | 51,00 | 35,00 |
| | | | | 2020 | 0,00 | 50,00 |
| | | | | 2021 | 0,00 | 45,00 |
| | | | | 2022 | 0,00 | 45,00 |
| I04757 | Prevoznost cest v zimskem in letnem času | km | 2009 | 5.954,00 | | |
| | | | | 2011 | 5.925,00 | |
| | | | | 2012 | 5.907,50 | 6.000,00 |
| | | | | 2013 | 5.895,00 | 5.955,00 |
| | | | | 2014 | 5.895,50 | 5.955,00 |
| | | | | 2015 | 5.879,00 | 5.955,00 |
| | | | | 2016 | 5.883,00 | 5.955,00 |
| | | | | 2017 | 5.881,00 | 5.936,00 |
| | | | | 2018 | 5.827,00 | 5.936,00 |
| | | | | 2019 | 5.858,00 | 5.936,00 |
| | | | | 2020 | 0,00 | 5.924,00 |
| | | | | 2021 | 0,00 | 5.924,00 |
| | | | | 2022 | 0,00 | 5.924,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04755 - Standard rednega vzdrževanja

Realizacija na zimski službi je bila zaradi mile zime v sezoni 2019/2020 nižja od planirane. Sredstva so bila prerazporejena na redno vzdrževanje cest.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04757 - Prevoznost cest v zimskem in letnem času

Cilj je bil prilagojen na najnovejši podatek o dolžini cestnega omrežja pod upravljanje DRSI.

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|--------|--|
| ZCes-1 | Zakon o cestah (ZCes-1) |
| ZGO-1 | Zakon o graditvi objektov (ZGO-1) |
| ZUP | Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP) |
| ZVCP-1 | Zakon o varnosti cestnega prometa (ZVCP-1) |

2415-11-S014 - Upravljanje in varstvo cest

Opis skupine projektov

Skupina zajema dela za izvrševanje predpisanih del v skladu z Zakonom o javnih cestah in drugimi predpisi in to v obsegu, ki še zagotavlja bodisi kontinuiteto del, bodisi so podlaga za pripravo na investicije.

Neposredni učinki

C0177 - Spremljanje stanja prometa

Prispeva k rezultatu: C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecov

Spremljanje prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04804 | Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa | % | | 2010 | 46,70 | 2011 | 53,00 | |
| | | | | | | 2012 | 55,50 | 54,00 |
| | | | | | | 2013 | 55,60 | 57,00 |

| | | |
|------|-------|-------|
| 2014 | 55,60 | 59,00 |
| 2015 | 57,16 | 56,00 |
| 2016 | 58,00 | 57,00 |
| 2017 | 58,00 | 60,00 |
| 2018 | 59,00 | 61,50 |
| 2019 | 67,30 | 63,00 |
| 2020 | 0,00 | 69,00 |
| 2021 | 0,00 | 70,50 |
| 2022 | 0,00 | 72,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04804 - Delež cestnega omrežja z avtomatskim števcem prometa

Cilj za leto 2020 je bil popravljen glede na stanje konec leta 2019.

C6064 - Reševanje nerešenih premoženjsko-pravnih zadev v zvezi s cestami in izplačevanje odškodnin

Prispeva k rezultatu: C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča
Reševanje starih nerešenih premoženjsko-pravnih zadev za že zaključene investicijske projekte (odškodnin za zemljišča, objekte, naprave, nasade,...) v zvezi z gradnjami in rekonstrukcijami državnih cest ter izplačevanje odškodnin.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|-------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I06461 | Sklenjene pogodbe | | Število | 2009 | 2.882,00 | 2011 | 3.700,00 | |
| | | | | | | 2012 | 3.487,00 | 3.000,00 |
| | | | | | | 2013 | 3.900,00 | 3.000,00 |
| | | | | | | 2014 | 740,00 | 3.000,00 |
| | | | | | | 2015 | 961,00 | 3.000,00 |
| | | | | | | 2016 | 960,00 | 4.100,00 |
| | | | | | | 2017 | 1.605,00 | 1.800,00 |
| | | | | | | 2018 | 3.305,00 | 1.800,00 |
| | | | | | | 2019 | 5.320,00 | 1.800,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 1.800,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 1.800,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 1.800,00 |

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1302 - Cestni promet in infrastruktura

130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Opis podprograma

Podprogram zajema dejavnosti investicijskega vzdrževanja državnih cest, gradnjo državnih cest ter varstvo okolja zaradi prometa.

Investicijski ukrepi se združujejo v naslednje skupine:

- učinek ohranjanje omrežja: ukrepa obnova in preplastitev,
- učinek povečanje prometne varnosti: ukrepa križišča in ureditve,
- učinek zagotavljanje dostopnosti: ukrepi sanacija brežin, plazov, zidov in propustov, sanacije in rekonstrukcije premostitvenih objektov, nadomestne gradnje in novogradnje objektov,
- učinek zmanjšanje stroškov uporabnikov: ukrepi novogradnje, obvoznice, rekonstrukcije ter modernizacije,
- učinek izboljšanje bivanja: ukrepa kolesarske povezave in okolje.

V sklopu investicijskega vzdrževanja državnih cest se izvajajo:

- pripravljalna dela za investicije,
- obnove cest,
- ukrepi za izboljšanje prometne varnosti ter ureditve skozi naselja,
- sanacije brežin, plazov in obcestje,
- sanacije, nadomestne gradnje in rekonstrukcije premostitvenih objektov,
- sanacije prepustov,
- sanacije opornih in podpornih konstrukcij,
- manjše rekonstrukcije (modernizacije) in
- preplastitve.

Pripravljalna dela za investicije obsegajo tehnično in investicijsko dokumentacijo, ki jo je potrebno pričeti pripravljati dve do tri leta pred načrtovano izvedbo.

Obnove cest predstavljajo ne samo sanacijo vozišč, ampak tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti, vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti predstavljajo urejanje križišč, prehodov za pešce, avtobusnih postajališč, počivališč, itd. Aktivnosti obsegajo sanacije predvsem tistih točk, ki z vidika prometne varnosti predstavljajo zgostitve prometnih nesreč. Na državnih cestah, ki potekajo skozi naselja, se prepleta daljinski promet z lokalnim. Prav tako se izrazito prepleta peš promet z motornim, kar neposredno vpliva na varnost udeležencev v prometu, zato je potrebno v naseljih zaščititi pešce in kolesarje pred motornim prometom z ustreznimi fizičnimi in regulativnimi ukrepi. V naseljih se v cestnem telesu državnih cest nahajajo tudi komunalne naprave in vodi, ki so potrebni obnove ali pa jih je potrebno na novo zgraditi. V največ primerih se pojavljajo potrebe po graditvi pločnikov, ureditvi križišč, ukrepih za umiritev prometa, ureditvi komunalne infrastrukture, itd.. Ureditve skozi naselja se praviloma izvajajo s sofinanciranjem občine.

Pri sanacijah brežin, plazov in obcestja gre za delne rekonstrukcije krajših odsekov cest z drugimi ukrepi. Vsakoletna neurja povzročajo obsežne poškodbe na brežinah, ki jih je smotno čim prej sanirati.

Za ohranjanje objektov so nujna manjša investicijsko-vzdrževalna dela predvsem na hidroizolacijah, zgornjem ustroju objekta, v nekaterih primerih tudi na konstrukcijskih delih. Program je izdelan na osnovi pregledov objektov, od katerih jih ima večina omejeno nosilnost in predstavlja najnujnejše sanacije.

Množica objektov razpetine 3 do 5 m je v slabem stanju in jih je potrebno sanirati ali celo zgraditi nove; gre tako za slabe tehnične elemente, ki predstavljajo omejitve gabaritov ali za poškodovanost.

Za zagotavljanje dostopnosti so potrebne sanacije podporne in oporne konstrukcije. Brez investiranja se povečuje tveganje zapiranja cest, ki se ob večjih neurjih lahko porušijo.

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim. S tem je omogočeno izboljšanje nivoja transportnih storitev ter izboljšanje povezanosti in dostopnosti do posameznih krajev.

Preplastitve so zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Izvajajo se občasno glede na stopnjo dotrajanosti ali poškodovanosti cest. Stopnja dotrajanosti ali poškodovanosti vozišč se ocenjuje vizualno po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI).

V sklopu gradnje državnih cest se izvajajo zahtevnejši projekti, ki praviloma trajajo več let:

- rekonstrukcije cest,
- obvoznice in novogradnje cest,
- novogradnje objektov,
- kolesarske poti.

Rekonstrukcije so večje dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Ukrep gradnje obvoznic je namenjen razbremenitvam naselij tranzitnega prometa, predvsem ko se problemov v naselju z drugačnimi ukrepi dejansko ne more razrešiti. Kot ukrepi novogradenj so mišljene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest (praviloma občinskih cest) zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Novogradnje objektov so predvidene predvsem zaradi potrebe po preložitvah državnih cest zaradi slabih tehničnih elementov ali pa gre za izgradnjo izvennivojskih križanj čez železniške proge s katerimi se zagotovi večja prometna varnost in pretočnost ceste.

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Praviloma se urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

V sklopu varstva okolja zaradi prometa se izvajajo:

- sanacije zaradi hrupa,
- ukrepi zaradi prekomerne obremenitve okolja (zaščita v primeru onesaženja z nevarnimi snovmi, varstvo vodotokov in podtalnice),
- ukrepi za zaščito biosfere (dvoživke, zaščita pred povozom divjadi, itd.).

2415-11-S001 - Geotehnični projekti

Opis skupine projektov

Skupina zajema urejanje opornih in podpornih konstrukcij, ki zagotavljajo stabilnost cestnega telesa, urejanje brežin ter gradbene posege za stabilizacijo zdrselega pobočja z ustreznimi postopki.

Neposredni učinki

C0164 - Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Izboljšanje dostopnosti do posameznih regij in naselij z odpravo plazov, sanacijo brežin in zidov na državnih cestah.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 104470 | Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi | km | | 2009 | 6,40 | 2011 | 4,12 | |
| | | | | | | 2012 | 3,74 | 2,70 |
| | | | | | | 2013 | 2,72 | 3,70 |
| | | | | | | 2014 | 0,05 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,49 | 1,20 |
| | | | | | | 2016 | 1,42 | 5,10 |
| | | | | | | 2017 | 2,42 | 4,80 |
| | | | | | | 2018 | 9,37 | 8,40 |
| | | | | | | 2019 | 14,19 | 3,30 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 34,40 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 9,50 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 25,40 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 104470 - Odpravljeni plazovi, neurejene brežine in poškodovani zidovi

Cilj za geotehnične ukrepe za leto 2020 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del. Izrazito povečanje je predvsem posledica obsežnega postavljanja zaščit pred padajočim kamenjem. Z rebalansom proračuna se sredstva za geotehnične ukrepe povečajo za skoraj 45 % glede na sprejeti proračun.

2415-11-S002 - Izgradnja obvoznic

Opis skupine projektov

Skupina zajema izgradnjo obvoznih cest, s katerimi se nadomesti del državne ceste skozi naselje.

Neposredni učinki

C0165 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 104474 | Zgrajene obvoznice | | Število | 2009 | 2,00 | 2011 | 1,50 | |
| | | | | | | 2012 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2013 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2014 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 2,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 1,00 |

2415-11-S003 - Kolesarske povezave

Opis skupine projektov

Državno kolesarsko omrežje sestavljajo daljinske, glavne in regionalne kolesarske povezave. Državne kolesarske povezave se praviloma urejajo kot samostojne kolesarske poti, v naseljih pa lahko tudi kot kolesarske steze, kolesarski pasovi na cestiščih ali kot kolesarski pasovi na pločnikih. Na omrežje državnih kolesarskih povezav se navezujejo občinske kolesarske povezave.

Neposredni učinki

C0166 - Izgradnja kolesarskih povezav

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje, kolesarska navezava turistično atraktivnih območij.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04598 | Zgrajene kolesarske povezave | | km | 2009 | 3,80 | 2011 | 4,94 | |
| | | | | | | 2012 | 4,04 | 5,50 |
| | | | | | | 2013 | 5,16 | 8,00 |
| | | | | | | 2014 | 9,89 | 10,50 |
| | | | | | | 2015 | 22,70 | 28,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 3,30 |
| | | | | | | 2017 | 2,09 | 5,20 |
| | | | | | | 2018 | 5,67 | 15,70 |
| | | | | | | 2019 | 12,45 | 15,60 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 13,30 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 10,30 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 11,10 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04598 - Zgrajene kolesarske povezave

Z rebalansom proračun se sredstva za kolesarske površine povečajo za skoraj 60 %, kar pospešilo gradnjo in dokončanje nekaterih projektov.

2415-11-S004 - Modernizacije cest**Opis skupine projektov**

Modernizacije cest so manjše rekonstrukcije, za katere je značilna zamenjava makadamskega vozišča z asfaltnim.

Neposredni učinki**C0167 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest**

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04615 | Odpravljena makadamska vozišča | | km | 2009 | 16,90 | 2011 | 6,60 | |
| | | | | | | 2012 | 5,39 | 7,00 |
| | | | | | | 2013 | 6,05 | 7,70 |
| | | | | | | 2014 | 2,01 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 3,12 | 1,60 |
| | | | | | | 2016 | 12,90 | 6,70 |
| | | | | | | 2017 | 8,13 | 25,00 |
| | | | | | | 2018 | 19,89 | 18,60 |
| | | | | | | 2019 | 14,21 | 26,40 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 11,90 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 11,80 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 11,50 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04615 - Odpravljena makadamska vozišča

Cilj za modernizacije cest za leto 2020 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del. Z rebalansom proračuna se sredstva za sanacije makadamskih vozišč povečajo za 21 % glede na sprejeti proračun.

2415-11-S005 - Novogradnje cest**Opis skupine projektov**

V skupino so vključene priključne ceste na avtocestni sistem, ki niso vključene v program izgradnje avtocestnega sistema ter še nekatere druge novogradnje cest zaradi vzpostavitve osnovnih komunikacij ob hrvaški meji.

Neposredni učinki

C0168 - Zmanjšanje potovalnih časov in stroškov ter povečanje kapacitet cest

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države z zmanjšanjem potovalnih časov in stroškov transporta, povečanje kapacitet cest.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04619 | Zgrajene nove cestne povezave | Število | 2009 | 0,00 | 2011 | 0,00 | |
| | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2013 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 3,00 |
| I04625 | Priprave za gradnjo novih cestnih povezav | Število | 2009 | 11,00 | 2011 | 3,00 | |
| | | | | | 2012 | 2,00 | 3,00 |
| | | | | | 2013 | 8,00 | 8,00 |
| | | | | | 2014 | 6,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 5,00 | 2,00 |
| | | | | | 2016 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | 2017 | 10,00 | 11,00 |
| | | | | | 2018 | 10,00 | 13,00 |
| | | | | | 2019 | 12,00 | 12,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 8,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 15,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 15,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04625 - Priprave za gradnjo novih cestnih povezav

V letu 2020 se izvajajo aktivnosti pred gradnjo za 8 NRP projektov. V gradnji sta dve novi cestni povezavi.

2415-11-S006 - Okoljevarstveni projekti**Opis skupine projektov**

Skupina zajema projekte, katerih namen je izboljšati bivalne razmere ob državnih cestah in zmanjšati vpliv hrupa.

Neposredni učinki**C0169 - Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah**

Prispeva k rezultatu: C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje

Izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah in zmanjšanje vplivov na okolje (zmanjšanje hrupa, varstvo habitatov, itd..).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04631 | Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi | Število | 2009 | 405,00 | 2011 | 1.391,00 | |
| | | | | | 2012 | 1.440,00 | 1.400,00 |
| | | | | | 2013 | 635,00 | 1.400,00 |
| | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 2.000,00 | 1.000,00 |
| | | | | | 2017 | 410,00 | 1.000,00 |
| | | | | | 2018 | 0,00 | 10.300,00 |
| | | | | | 2019 | 28.698,00 | 5.180,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 7.179,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 7.174,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 7.200,00 |
| I04635 | Sanacije in zaščite objektov zaradi hrupa | Število | 2009 | 90,00 | 2011 | 21,00 | |

| | | |
|------|--------|--------|
| 2012 | 130,00 | 20,00 |
| 2013 | 20,00 | 20,00 |
| 2014 | 0,00 | 0,00 |
| 2015 | 0,00 | 0,00 |
| 2016 | 52,00 | 54,00 |
| 2017 | 31,00 | 70,00 |
| 2018 | 38,00 | 200,00 |
| 2019 | 29,00 | 250,00 |
| 2020 | 0,00 | 93,00 |
| 2021 | 0,00 | 57,00 |
| 2022 | 0,00 | 60,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---------------------------------------|--|
| I04631 | Ukrepi za preprečitev trkov z živalmi | Postavljena odvrata in zgrajeni objekti za preprečitev trkov z živalmi |

2415-11-S007 - Premostitveni projekti**Opis skupine projektov**

Skupina zajema novogradnje, rekonstrukcije, obnove in sanacije premostitvenih objektov.

Neposredni učinki**C0170 - Izboljšanje stanja premostitvenih objektov**

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Izboljšanje stanja premostitvenih objektov na državni cestni mreži ter izboljšanje dostopnost do posameznih regij in naselij s sanacijami, rekonstrukcijami, nadomestnimi gradnjami in novogradnjami objektov in propustov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04639 | Izvedene sanacije premostitvenih objektov | Število | 2009 | 41,00 | 2011 | 31,00 | |
| | | | | | 2012 | 17,00 | 24,00 |
| | | | | | 2013 | 17,00 | 22,00 |
| | | | | | 2014 | 6,00 | 1,00 |
| | | | | | 2015 | 12,00 | 9,00 |
| | | | | | 2016 | 3,00 | 44,00 |
| | | | | | 2017 | 11,00 | 48,00 |
| | | | | | 2018 | 27,00 | 24,00 |
| | | | | | 2019 | 19,00 | 18,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 15,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 15,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 17,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04639 - Izvedene sanacije premostitvenih objektov

Cilj za premostitvene objekte za leto 2020 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del.

2415-11-S008 - Pripravljalna dela za investicijsko vzdrževanje**Opis skupine projektov**

Skupina zajema pripravo projektov in študij za bodoče projekte.

Neposredni učinki**C0171 - Priprava projektne in investicijske dokumentacije za bodoče projekte**

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Evidentiranje in prioretizacija bodočih NRP projektov. Priprava projektne in investicijske dokumentacije ter drugih strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun Republike Slovenije.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|---------|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04644 | Število izdelanih strokovnih podlag za nove NRP projekte | Število | | 2009 | 85,00 | 2011 | 25,00 | |
| | | | | | | 2012 | 70,00 | 25,00 |
| | | | | | | 2013 | 1,00 | 25,00 |
| | | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 4,00 | 9,00 |
| | | | | | | 2016 | 89,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2017 | 149,00 | 20,00 |
| | | | | | | 2018 | 149,00 | 30,00 |
| | | | | | | 2019 | 71,00 | 30,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 30,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 50,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 50,00 |

2415-11-S009 - Rekonstrukcije cest**Opis skupine projektov**

Skupina zajema dograditve cest z razširitvami, prilagoditvijo voziščne konstrukcije in večjimi popravki smeri trase, izboljšave elementov trase in konstrukcijskih elementov ceste, pretežno izven obstoječe ceste z večjimi posegi v prostor izven cestnega sveta.

Neposredni učinki**C0172 - Izboljšanje tehničnih elementov cest**

Prispeva k rezultatu: C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države

Izboljšanje tehničnih elementov cest (polmer krivin, širina vozišča), izboljšanje dostopnosti cest in zmanjšanje stroškov uporabnikov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04691 | Izvedene rekonstrukcije cest | km | | 2009 | 12,70 | 2011 | 7,20 | |
| | | | | | | 2012 | 2,91 | 8,40 |
| | | | | | | 2013 | 4,94 | 10,80 |
| | | | | | | 2014 | 8,03 | 7,80 |
| | | | | | | 2015 | 11,82 | 10,40 |
| | | | | | | 2016 | 1,42 | 7,40 |
| | | | | | | 2017 | 5,21 | 7,60 |
| | | | | | | 2018 | 8,58 | 8,20 |
| | | | | | | 2019 | 10,83 | 10,80 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 20,30 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 12,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 7,50 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04691 - Izvedene rekonstrukcije cest

Cilj za rekonstrukcije cest za leto 2020 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del. Z rebalansom proračuna se sredstva za rekonstrukcije cest povečajo za 63 % glede na sprejeti proračun.

2415-11-S010 - Rekonstrukcije križišč**Opis skupine projektov**

Skupina zajema ureditve in rekonstrukcije križišč in krožišč ter semaforizacijo le-teh.

Neposredni učinki**C0173 - Izboljšanje prometne varnosti v križiščih**

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Izboljševati doseženo raven prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04694 | Izvedene rekonstrukcije križišč | | Število | 2009 | 17,00 | 2011 | 11,00 | |
| | | | | | | 2012 | 6,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2013 | 7,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2014 | 1,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2015 | 8,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2016 | 3,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2017 | 14,00 | 11,00 |
| | | | | | | 2018 | 7,00 | 12,00 |
| | | | | | | 2019 | 10,00 | 9,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 11,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 8,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 14,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04694 - Izvedene rekonstrukcije križišč

Cilj za rekonstrukcije križišč za leto 2020 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del. Z rebalansom proračuna se sredstva za rekonstrukcije križišč povečajo za 26 % glede na sprejeti proračun.

2415-11-S011 - Sanacije voziščnih konstrukcij**Opis skupine projektov**

Skupina zajema zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih temeljni cilj je dolgoročnejša ureditev posameznih delov ceste. Preplastitev je obnova ceste, pri kateri se praviloma vgradi le nova obrabna plast asfalta. Obnove zajemajo sanacijo vozišč in tudi manjše korekcije tehničnih elementov cest za zagotavljanje varnosti vendar brez posegov izven cestnega sveta.

Neposredni učinki**C0174 - Izboljšanje stanja voziščnih konstrukcij na državnem cestnem omrežju**

Prispeva k rezultatu: C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij
Ohranjanje cestnega omrežja z ukrepi obnov in preplastitev cest.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04706 | Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij | | km | 2009 | 22,70 | 2011 | 15,15 | |
| | | | | | | 2012 | 1,85 | 8,50 |
| | | | | | | 2013 | 59,07 | 84,00 |
| | | | | | | 2014 | 6,27 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 12,82 | 21,00 |
| | | | | | | 2016 | 71,90 | 69,00 |
| | | | | | | 2017 | 112,75 | 120,00 |
| | | | | | | 2018 | 139,16 | 84,00 |
| | | | | | | 2019 | 65,73 | 120,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 106,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 72,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 23,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04706 - Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij

Z rebalansom proračuna bodo zagotovljena dodatna sredstva s katerimi bo možno izvesti več obnov in preplastitev vozišča, kot je bilo prvotno predvideno. DRSI je v zadnjih letih sistemsko pristopila s sanacijo poškodovanih vozišč. Konec leta 2016 je bilo v slabem ali zelo slabem stanju kar 61,4 % vseh cest v upravljanju DRSI. Z vlaganjem v cestno infrastrukturo se je trend propadanja vozišč ustavil. Konec leta 2019 je bilo v slabem ali zelo slabem stanju še 57,8 % vozišč. Za nadaljevanje pozitivnega trenda bo potrebno v letu 2021 uvrstiti v NRP novi projekt za sanacijo vozišč, saj je obstoječi v zaključni fazi. Cilja za leti 2021 in 2022 sta trenutno določena glede na predviden obseg del obstoječih NRP projektov.

2415-11-S012 - Ureditve cest skozi naselja**Opis skupine projektov**

Skupina zajema ureditve cest skozi naselja: rekonstrukcijo cest oziroma preplastitev, izgradnjo pločnikov, prehodov za pešce, otokov za umirjanje, kolesarskih in traktorskih poti.

Neposredni učinki

C0175 - Izboljšanje prometne varnosti v naseljih

Prispeva k rezultatu: C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti

Izboljšanje dosežene ravni prometne varnosti s tehničnimi ukrepi za izboljšanje prometne varnosti.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04695 | Izvedene ureditve cest | | km | 2009 | 11,60 | 2011 | 13,10 | |
| | | | | | | 2012 | 4,41 | 12,00 |
| | | | | | | 2013 | 7,18 | 12,50 |
| | | | | | | 2014 | 5,56 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 7,12 | 3,40 |
| | | | | | | 2016 | 5,08 | 10,50 |
| | | | | | | 2017 | 10,58 | 19,00 |
| | | | | | | 2018 | 21,34 | 13,00 |
| | | | | | | 2019 | 19,38 | 15,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 19,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 25,50 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 17,50 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04695 - Izvedene ureditve cest

Cilj za ureditve cest za leto 2020 je popravljen na podlagi sklenjenih gradbenih pogodb in rokov za dokončanje del. Z rebalansom proračuna se sredstva za ureditve cest povečajo za 11% glede na sprejeti proračun.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1303 - Železniški promet in infrastruktura

130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture

Opis podprograma

V okviru podprograma je predvideno zagotavljanje vzdrževanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki jo upravljavec JŽI izvaja kot gospodarsko javno službo vzdrževanja JŽI. Predvidoma bodo opravljena vzdrževalna dela na zgornjem ustroju železniških prog in tirov; vzdrževalna dela na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalna dela na signalnovarnostnih napravah (pregledi in meritve signalnovarnostnih naprav); vzdrževalna dela na elektroenergetskih napravah (pregledi in meritve vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalna dela na telekomunikacijskih napravah (pregledi in meritve elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalna dela na visokih zgradbah; vzdrževalna dela na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalna dela v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenje z JŽI. Z izvedenim vzdrževanjem JŽI bo zagotavljal upravljavec JŽI predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispeval k modernizaciji železniških postaj.

2431-20-0024 - Vzdrževanje železniške infrastrukture 2021-2025

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje vzdrževalnih del na zgornjem ustroju železniških prog in tirov, pri čemer znaša gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) opravlja vzdrževalna dela, 1.542,44 kilometrov; vzdrževalnih del na spodnjem ustroju železniških prog in tirov s pripadajočimi objekti in opremo; vzdrževalnih del na signalnovarnostnih napravah (pregledov in meritev signalnovarnostnih naprav); vzdrževalnih del na elektroenergetskih napravah (pregledov in meritev vozne mreže, elektronapajalnih postaj in električnih inštalacij); vzdrževalnih del na telekomunikacijskih napravah (pregledov in meritev elementov telekomunikacijskih naprav); vzdrževalnih del na visokih zgradbah; vzdrževalnih del na železniških potniških postajah in postajališčih; vzdrževalnih del v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI; gospodarjenja z JŽI. Z opravljanjem vzdrževanja JŽI mora upravljavec JŽI zagotavljati predpisano varnost in urejenost železniškega prometa, funkcionalnost železniških potniških postaj in postajališč ter prispevati k modernizaciji železniških postaj.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Načrtovani znesek sredstev, ki bo predvidoma potreben za financiranje ukrepa za določeno leto, je pripravljen ob upoštevanju načrtovanega obsega del v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) ter stanovanj in ostalih stavb oziroma delov stavb, ki niso sestavni deli JŽI, za isto leto in s tem povezanih ocenjenih stroškov dela upravljavca JŽI na podlagi cenika urnih postavk vzdrževalnih del na JŽI ter v stanovanjih in ostalih stavbah oziroma delih stavb, ki niso sestavni deli JŽI, za isto leto ter stroškov dela zunanjih izvajalcev, stroškov nabave in vgradnje materiala ter porabljene energije za isto leto, ocenjenih na osnovi omenjenih stroškov, nastalih v preteklih letih, ter predvidenega gibanja cen materiala in energije ter stroškov dela zunanjih izvajalcev na trgu v prihodnjih letih.

Neposredni učinki**C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture**

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl
Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav na celotni gradbeni dolžini prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih upravljavec javne železniške infrastrukture opravlja vzdrževalna dela.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST |
|--------|-------------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|
| I10664 | Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj | | km | 2020 | 1.542,24 | 2021 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 0,00 |
| | | | | | | 2024 | 0,00 |
| | | | | | | 2025 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-------------------------------------|--|
| I10664 | Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7767 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja gradbena dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljavec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|-------|-------------------------------------|
| ZZelP | Zakon o železniškem prometu (ZZelP) |

2430-13-S013 - Vzdrževanje JŽI**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S013 se izvaja obnavljanje javne železniške infrastrukture, ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem pripravo predloga načrta obnov javne železniške infrastrukture ter izvajanje oz. organiziranje obnov te infrastrukture.

Neposredni učinki**C5042 - Obnove v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture**

Prispeva k rezultatu: C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl
Zagotavljanje ustreznega nivoja objektov zgornjega in spodnjega ustroja železniških prog ter signalnovarnostnih naprav, telekomunikacijskega sistema in elektroenergetskih naprav v sklopu obnov oz. investicijskega vzdrževanja.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|----------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10128 | Zamenjane komponente | | število | 2016 | 94,00 | 2018 | 77,00 | 80,00 |
| | | | | | | 2019 | 48,00 | 76,00 |
| | | | | | | 2020 | 77,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 63,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 63,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|----------------------|---|
| I10128 | Zamenjane komponente | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5042 - Zamenjave v okviru vzdrževanja javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zamenjanih komponent pri preventivnem in korektivnem vzdrževanju javne železniške infrastrukture z deli, ki imajo identično funkcijo in enako delujejo. |

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1303 - Železniški promet in infrastruktura****130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi**

Opis podprograma

Prometna infrastruktura je eden od pogojev za enakomeren razvoj Slovenije in omogoča primerno oskrbo gospodarstva ter mobilnost prebivalstva. Razvoj javne železniške infrastrukture sledi cilju vzpostavitve zmogljive infrastrukture, ki bo omogočala kvalitetne storitve prevoza potnikov in blaga. Med prednostne naloge tako sodijo investicije z velikim multiplikativnim učinkom na gospodarsko rast, upoštevajoč učinkovito črpanje sredstev EU. Za zagotovitev pretočnosti železniškega potniškega in tovornega prometa je potrebno ustrezno stanje javne železniške infrastrukture. Aktivnosti v okviru nadgradnje in modernizacije slovenskega železniškega omrežja se izvajajo z namenom ohranitve mednarodnih koridorjev v Sloveniji. V okviru podprograma je predvideno izvajanje nekaterih projektov sofinanciranih s sredstvi EU, in sicer Nadgradnja železniškega odseka Zidani Most-Celje - 2. faza, Gradnja II. tira Maribor-Šentilj 2. faza, Nova železniška povezava Divača-Koper, Obnova železniškega predora Karavanke, Reko. žel. postaje Pragersko, Vgradnja ETCS sistema na delu X. koridorja. Predvideno je tudi izvajanje številnih aktivnosti, financiranih izključno s sredstvi proračuna Republike Slovenije, med drugim dela v okviru ureditve nivojskih prehodov, uvedbe daljinskega vodenja prometa na določenih železniških progah, nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju, nadgradnje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m., aktivnih in pasivnih protihrupnih ukrepov zaradi hrupa, ki ga povzroča odvijanje železniškega prometa.

Rezultati dela se med drugim merijo s pomočjo naslednjih kazalcev:

- priprava prostorske in projektne dokumentacije s številom sprejetih državnih prostorskih načrtov;
- dolžina posodobljenih železniških prog;
- varovanje okolja z dolžino novo zgrajene aktivne zaščite in zmanjšanjem števila oseb, preobremenjenih s hrupom;
- zmanjšano število nivojskih prehodov s številom ukinjenih nivojskih prehodov, številom zgrajenih izvennivojskih križanj in številom nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjenim načinom krmiljenja avtomatskega zavarovanja.

2430-13-0007 - Obveznost po Zakonu o družbi SŽ

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno, da bo Republika Slovenija v skladu z Zakonom o družbi Slovenske železnice (Uradni list RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami) izvedla plačilo terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov, v enakih deležih v letih od 2014 do 2023.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Plačilo terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o. je predvideno v enakih deležih v letih od 2014 do 2023.

Neposredni učinki

C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Na podlagi Zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 106/10), Zakona o dopolnitvi zakona o družbi Slovenske železnice (Ur. list RS, št. 43/11) ter 20. člena Zakona za uravnoteženje javnih financ (Ur. list RS, št. 40/12) izkazuje družba Slovenske železnice, d.o.o. terjatev do Republike Slovenije, ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 EUR.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|----------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 107130 | Delež odplačane obveznosti | | % | 2012 | 0,00 | 2014 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2015 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2016 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2017 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2018 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2019 | 10,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2020 | 10,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 10,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 10,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 10,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|----------------------------|--|
| 107130 | Delež odplačane obveznosti | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6280 - Poravnava obveznosti po ZDSŽ se s pomočjo tega kazalca spremlja delež odplačane obveznosti iz naslova terjatve družbe Slovenske železnice, d.o.o., ki je nastala z odpisom terjatev oziroma obveznosti, ki so obstajale na dan 31. decembra 1999, v breme oziroma v dobro dolgoročnih obveznosti iz financiranja in sestavin kapitala v podbilancah poslovnih področij družbe v višini 134.261.600,00 evrov. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------|---|
| ZDSŽ | Zakon o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ) |

| | |
|--------|---|
| ZVZelP | Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP) |
| ZZelP | Zakon o železniškem prometu (ZZelP) |

2431-19-0018 - Urejanje stanja zemljišč na žel. infrastrukturi

Opis ukrepa

V okviru ukrepa je predvideno pridobivanje ustrezne arhivske dokumentacije in izvedba postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe. V letu 2019 je bila izvedena uskladitev zemljiškooknjižnega stanja z dejanskim na zemljiščih, ki izpolnjujejo pogoje za dodelitev statusa javne železniške infrastrukture, in izdelan elaborat evidentiranja nivojskih prehodov na zemljiščih javne železniške infrastrukture (glavnih železniških progah št. 40 Pragersko-Ormož, 41 Ormož-Hodoš-d.m. in 44 Ormož-Središče-d.m.) na območjih upravnih enot Ptuj, Ormož, Ljutomer in Murska Sobota. V letih 2019 in 2020 je potekalo iskanje in identifikacija arhivske dokumentacije, ki se nanaša na nepremičnine javne železniške infrastrukture na območju ranžirne postaje Zalogo. V teku je izdelava cenitev stavbnih zemljišč in objektov za izvedbo premoženjskopравnih opravil in storitev na področju urejanja javne železniške infrastrukture, ki se bo predvidoma končala leta 2022.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Javna železniška infrastruktura so objekti in naprave, potrebni za nemoteno odvijanje javnega železniškega prometa ter pripadajoča zemljišča, ki funkcionalno služijo njihovi namenski rabi. Javna železniška infrastruktura je grajeno javno dobro v lasti države in se uporablja na način in pod pogoji, določenimi z Zakonom o železniškem prometu ter Zakonom o varnosti v železniškem prometu in na njuni podlagi izdanimi predpisi. Nekatera zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture, niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe. Obstajajo dokumenti oziroma indici, ki nakazujejo da so bila ta zemljišča v preteklosti že plačana in s tem odkupljena, niso pa bila v zemljiško knjigo vknjižena na ime Republike Slovenije oziroma na ustreznega pravnega prednika. Na zemljiščih, kjer je v nasprotju z dejansko rabo, lastninska pravica v zemljiški knjigi vpisana na tretje, fizične ali pravne osebe, je potrebno z imetniki vpisane lastninske pravice skleniti uskladitvene pogodbe zemljiškooknjižnega stanja z dejanskim z izvensodno rešitvijo ali z vložitvijo tožbe na priposestvanje.

Neposredni učinki

C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Izvajanje postopkov, potrebnih za vpis lastninske pravice v zemljiško knjigo na ime Republike Slovenije za zemljišča, ki funkcionalno služijo namenski rabi javne železniške infrastrukture in niso v lasti Republike Slovenije, ampak je v zemljiški knjigi vpisana lastninska pravica na ime tretje fizične ali pravne osebe.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 110294 | Urejena lastništva nepremičnin | | število | 2018 | 0,00 | 2019 | 30,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 14,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 20,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 20,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--------------------------------|--|
| 110294 | Urejena lastništva nepremičnin | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7613 - Urejanje lastništva nepremičnin na javni železniški infrastrukturi se s pomočjo tega kazalca spremlja število urejenih lastništev nepremičnin. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|-------|-------------------------------------|
| ZZelP | Zakon o železniškem prometu (ZZelP) |

2431-20-0022 - Nadziranje izpolnjevanja obveznosti v garanc. roku

Opis ukrepa

Na podlagi gradbenih pogodb v okviru projektov na področju javne železniške infrastrukture znaša dolžina garancijskega roka za odpravo napak običajno vsaj 5 let. Zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku je potrebno izvajanje naslednjih aktivnosti: - spremljanje garancijskih rokov na podlagi izdanih garancij za odpravo napak v garancijskem roku, - sklicevanje komisij pred iztekom garancijskih rokov, - opravljanje pregledov določene infrastrukture zaradi spremljanja izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku, - izvajanje nadzora nad odpravljanjem pomanjkljivosti v garancijskem roku, - priprava pozivov izvajalcem, ki so predložili bančne garancije za odpravo napak v garancijskem roku, - priprava potrdil o izpolnitvi obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture, - opravljanje izrednih

pregledov del, izvedenih zaradi odpravljanja pomanjkljivosti v garancijskem roku, na osnovi obvestil upravljavcev javne železniške infrastrukture, državnih in občinskih cest, energetske infrastrukture, komunalne infrastrukture,

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Načrtovana vrednost ukrepa je pripravljena na podlagi ocenjenega števila ur, potrebnih za izvedbo aktivnosti v okviru ukrepa, in vrednosti urne postavke, ki predstavlja povprečno vrednost urnih postavk kadra, ki bo predvidoma običajno sodeloval pri izvedbi posamezne aktivnosti v okviru ukrepa (vodje projekta, vodje nadzora, strokovnih sodelavcev), pri čemer upoštevane vrednosti urnih postavk tega kadra niso višje od tržnih vrednosti urnih postavk takšnega kadra.

Neposredni učinki

C7783 - Odpravljanje pomanjkljivosti v garancijskem roku

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Spremljanje izpolnjevanja obveznosti izvajalcev del na projektih na področju javne železniške infrastrukture v garancijskem roku

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10683 | Delež odpravljenih pomanjkljivosti v garancijskem roku | % | | 2018 | 0,00 | 2020 | 80,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 80,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 80,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 80,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2024 | 80,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2025 | 80,00 | 0,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|----|----------------|
| GZ | Gradbeni zakon |

2431-20-0042 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe 2020-2023

Opis ukrepa

Na podlagi zakonodaje s področja varovanja okolja je upravljavec vira hrupa zadolžen za izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa ter načrtovanje in izvajanje protihrupnih ukrepov ob linijskih virih hrupa. Glede na to, da v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju predstavljajo vir onesnaževanja okolja s hrupom železniške proge z letnimi prevozi več kot 10.000 vlakov, je v Sloveniji takšnih večina glavnih in slaba polovica regionalnih železniških prog. Zato je upoštevajoč zakonodajo potrebno za takšne železniške proge izvajati monitoring hrupa enkrat v obdobju petih let. Ukrepi varstva pred hrupom se za pomembne železniške proge (teh je približno polovica vseh glavnih železniških prog) in za vse ostale železniške proge na poselitvenih območjih določijo v operativnih programih varstva pred hrupom. Iz Uredbe o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju izhaja, da je pomembna železniška proga tisti odsek glavne in regionalne železniške proge, katerega letno prevozi več kot 30.000 vlakov. V okviru ukrepa so predvidene naslednje večje aktivnosti: - izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacija strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2021, - izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo ustreznih strokovnih podlag za določitev prioriteten območij ob pomembnih železniških progah in vseh ostalih progah na poselitvenih območjih za izvajanje protihrupnih ukrepov, - izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, povezanih s pripravo odgovorov na pritožbe občanov in novinarska vprašanja zaradi motečih vplivov hrupa ter pojasnil o dinamiki izvajanja protihrupnih ukrepov ob železniških progah, - spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2018 do vključno leta 2023.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Za izvajanje inženirskih in svetovalnih storitev, predvidenih v okviru ukrepa, je ocenjena vrednost pripravljena na podlagi ocenjenega števila ur, potrebnih za izvajanje teh storitev, in vrednosti urne postavke v višini 45,57 EUR brez DDV, ki je določena v Aneksu št. 1 k izvedbeni pogodbi št. 2431-17-300211 o izvajanju naročila na podlagi 13. a člena ZZelP za opravljanje nalog inženiringa v javno železniško infrastrukturo v Republiki Sloveniji za projekt: »Sodelovanje pri projektih protihrupnih zaščit«, sklenjenem med Direkcijo RS za infrastrukturo kot naročnikom in družbo DRI upravljanje investicij, d.o.o., kot izvajalcem, pri čemer je pravno podlago za sklenitev omenjene izvedbene pogodbe predstavljala Pogodba št. 37500-4/2016/4 o izvajanju naročila na podlagi 13. a člena ZZelP za opravljanje nalog inženiringa v javno železniško infrastrukturo v Republiki Sloveniji, sklenjena med Republiko Slovenijo in družbo DRI upravljanje investicij, d.o.o.. Za izvajanje ostalih aktivnosti (izvajanje obratovalnega monitoringa hrupa in novelacije strateških kart hrupa zaradi železniškega prometa za določene odseke železniških prog glede na prometne obremenitve v letu 2021, spremljanje izvajanja operativnega programa varstva pred hrupom zaradi vplivov železniškega prometa za obdobje od leta 2018 do vključno leta 2023), predvidenih v okviru ukrepa, pa je ocenjena vrednost pripravljena ob upoštevanju vrednosti podobnih že izvedenih aktivnosti na področju javne železniške infrastrukture ter na osnovi vrste in ocenjenega obsega aktivnosti, predvidenih v okviru ukrepa.

Neposredni učinki

C7875 - C7875 Priprava strokovnih podlag

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje protihrupnih ukrepov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10818 | Strokovne podlage za protihrupne ukrepe | št | | 2020 | 0,00 | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 1,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10818 - Strokovne podlage za protihrupne ukrepe

V letu 2022 je predvidena izdelava dveh strokovnih podlag in sicer za monitoring hrupa ter karta hrupa in v letu 2023 ene strokovne podlage za protihrupne ukrepe (strokovna podlaga za operativni program varstva pred hrupom).

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|-------|--------------------------------|
| ZVO-1 | Zakon o varstvu okolja (ZVO-1) |

2423-11-S002 - Modernizacija in zavarovanje nivojskih prehodov

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 se izvajajo investicijski ukrepi za povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa; zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov; zmanjšanje nivojskih prehodov na najmanjše možno število (z izgradnjo povezovalnih cest in gradnjo izvennivojskih križanj) ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Neposredni učinki

C0179 - Modernizacija, ukinitvev in zavarovanje nivojskih prehodov

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Povečanje stopnje varnosti na nivojskih prehodih za vse udeležence prometa, zmanjšanje števila nezavarovanih prehodov, zmanjšanje števila nivojskih prehodov ter povečanje hitrosti preko 100 km/h na progovnih odsekih, kjer elementi proge to dovoljujejo.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|---------|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04836 | Ukinjeni nivojski prehodi | število | | 2009 | 7,00 | 2011 | 2,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 7,00 |
| | | | | | | 2014 | 2,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2015 | 3,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2017 | 3,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2018 | 4,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2019 | 2,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 8,00 |
| I04837 | Zgrajena izvennivojska križanja | število | | 2009 | 0,00 | 2011 | 0,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 2,00 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 1,00 |
| I04838 | Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja | število | | 2009 | 8,00 | 2011 | 2,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2013 | 1,00 | 2,00 |

| | | |
|------|------|------|
| 2014 | 0,00 | 0,00 |
| 2015 | 0,00 | 0,00 |
| 2016 | 0,00 | 1,00 |
| 2017 | 0,00 | 1,00 |
| 2018 | 4,00 | 1,00 |
| 2019 | 2,00 | 1,00 |
| 2020 | 0,00 | 2,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 4,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04836 - Ukinjeni nivojski prehodi

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 bodo v letu 2020 predvidoma ukinjeni štiri nivojski prehodi.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04837 - Zgrajena izvennivojska križanja

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 v letu 2020 predvidoma ne bo zgrajeno nobeno izvennivojsko križanje.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04838 - Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja

V okviru skupine projektov 2423-11-S002 bosta v letu 2020 predvidoma dva nivojska prehoda zavarovana z avtomatsko napravo.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|---|
| I04836 | Ukinjeni nivojski prehodi | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov. |
| I04837 | Zgrajena izvennivojska križanja | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj. |
| I04838 | Nivojski prehodi, zavarovani z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0179 - Modernizirati, ukiniti in zavarovati nivojske prehode se s pomočjo tega kazalnika spremlja število nivojskih prehodov, zavarovanih z avtomatsko napravo oz. na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja. |

2423-11-S005 - Priprava in vodenje projektov**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2423-11-S005 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag, s katerimi bo podana analiza in nabor ukrepov, ki jih je potrebno izvesti na železniškem omrežju za povečanje prepustnosti glavnih železniških prog in izpolnitev standardov TEN-T na železniških progah Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja v Sloveniji, ter aktivnosti za zagotovitev strokovnih podlag za varnostno in tehnično prenovo ter nadgradnjo obstoječega železniškega sistema regionalnih prog v Sloveniji.

Neposredni učinki**C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP**

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za izvajanje investicijskih projektov v javno železniško infrastrukturo, ki še niso, vendar bodo predvidoma uvrščeni v načrt razvojnih programov v tekočem ali prihodnjih letih.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08793 | Izdelane študije | | število | 2015 | 0,00 | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 4,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2019 | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2020 | 3,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|------------------|---|
| I08793 | Izdelane študije | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6079 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov, ki še niso uvrščeni v NRP se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih študij v okviru projektov 2431-16-0014 "Študija za povečanje prepustnosti žel.prog" in 2431-17-0068 "Strokovne podlage za razvoj regionalnih prog". |

2423-11-S008 - Digitalni radijski telekomunikacijski sistem**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2423-11-S008 se izvajajo aktivnosti za nadgradnjo vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R (podsystemov bazne postaje, jedrno mobilno omrežje, digitalni dispečerski sistem, ...) in po potrebi nekaterih ostalih obstoječih železniških telekomunikacijskih podsystemov (železniška avtomatska telefonija, prometni telekomunikacijski sistem, induktorski telefoni, ...), s čimer bo zagotovljena ustrezna vizualna predstavitev stanja sistema GSM-R po posameznih podsystemih in s tem omogočeno bistveno hitrejše ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov, zagotovljene pa bodo tudi sprotne informacije glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s tem pa bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Neposredni učinki**C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Zagotovitev ustrezne vizualne predstavitve stanja sistema GSM-R po posameznih podsystemih in s tem omogočeno bistveno hitrejše ukrepanje v primeru motenj, napak in izrednih dogodkov ter zagotovitev sprotnih informacij glede kakovosti GSM-R omrežja, kar bo skupaj pripomoglo k zanesljivejšemu delovanju in povečanju razpoložljivosti sistema GSM-R, s čimer bo posredno zagotovljena večja varnost in urejenost železniškega prometa.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10293 | Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R | število | 2018 | 0,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 1,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10293 - Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R

Izvedbena dela v okviru nadgradnje vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se bodo predvidoma končala leta 2022.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|--|
| I10293 | Vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7612 - Nadgradnja vmesnikov za enovit nadzor sistema GSM-R na slovenskem železniškem omrežju se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo vzpostavljen enovit nadzor stanja sistema GSM-R. |

2423-11-S009 - Vzdrževalna dela v javno korist in investicije JŽI**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2423-11-S009 je predvideno izvajanje del po postopku vzdrževalnih del v javno korist ter evidentiranje sredstev za financiranje projektov s področja javne železniške infrastrukture, ki še niso uvrščeni v načrt razvojnih programov, je pa predvidena njihova uvrstitev v načrt razvojnih programov. Z njihovo izvedbo je predvideno povečanje prevozne moči določenih železniških prog, povečanje stopnje varnosti prometa, zagotavljanje učinkovitejšega vodenja prometa in/ali znižanje obratovalnih stroškov.

Neposredni učinki**C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture, zagotavljanje varnega in urejenega železniškega prometa, ukinitve počasnih voženj, zagotavljanje tehničnih karakteristik prog v skladu z evropskimi direktivami in/ali zmanjšanje obremenitev okolja s hrupom zaradi odvijanja železniškega prometa.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I05338 | Posodobljene železniške proge | km | 2009 | 4,00 | 2011 | 1,56 | |
| | | | | | 2012 | 8,95 | 0,00 |
| | | | | | 2013 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 3,65 |

| | | |
|------|------|------|
| 2017 | 0,00 | 0,00 |
| 2018 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-------------------------------|---|
| I05338 | Posodobljene železniške proge | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5091 - Posodobitev določenih žel. prog in dvig osne obremenitve se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljenih določenih železniških prog. |

2423-11-S010 - Varstvo okolja-protihrupne ograje na JŽI**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2423-11-S010 se izvajajo ukrepi za zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanja okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob glavnih železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Neposredni učinki**C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite**

Prispeva k rezultatu: C1676 - Varovanje okolja

Zmanjševanje vplivov hrupa in s tem zmanjšanje obremenjevanje okolja s hrupom zaradi izvajanja železniškega prometa ob železniških progah v Sloveniji, izboljšanje kvalitete bivanja na najbolj degradiranih območjih zaradi hrupa železniškega prometa in izvajanje direktiv EU, ki se nanašajo na varstvo okolja pred hrupom.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|----------|-----------|---------------|--------|---|---------------|
| I05413 | Novo zgrajena aktivna zaščita | km | 2009 | 0,72 | 2011 | 0,00 | |
| | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2013 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2016 | 0,00 | 0,60 |
| | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2018 | 0,00 | 4,90 |
| | | | | | 2019 | 1,10 | 3,70 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 4,30 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | I05417 | Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom | število oseb |
| 2012 | 350,00 | 350,00 | | | | | |
| 2013 | 4,00 | 220,00 | | | | | |
| 2014 | 189,00 | 189,00 | | | | | |
| 2015 | 180,00 | 500,00 | | | | | |
| 2016 | 750,00 | 400,00 | | | | | |
| 2017 | 156,00 | 190,00 | | | | | |
| 2018 | 0,00 | 2.800,00 | | | | | |
| 2019 | 270,00 | 3.000,00 | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 0,00 | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 1.800,00 | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05413 - Novo zgrajena aktivna zaščita

Zaradi dolgotrajnega postopka JN bo pričetek del v okviru aktivne protihrupne zaščite Lj. Polje in Lj. Zalog kasneje, kot je bilo prvotno načrtovano.

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05417 - Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom

Zaradi dolgotrajnega postopka JN bo pričetek izvedbe pasivne protihrupne zaščite kasneje, kot je bilo prvotno načrtovano.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|--|
| I05413 | Novo zgrajena aktivna zaščita | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene aktivne zaščite. |
| I05417 | Zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C5023 - Izvedba aktivne in pasivne protihrupne zaščite se s pomočjo tega kazalnika spremlja zmanjšanje števila oseb, preobremenjenih s hrupom. |

2430-13-S001 - Nova železniška povezava Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okvir skupine projektov 2430-13-S001 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev sodobne in zmogljive železniške navezave pristanišča Koper na železniško omrežje v Sloveniji in posledično tudi na širše evropsko železniško omrežje, kar je strateškega pomena za razvoj železniške in posredno pristaniške infrastrukture v državi. Slovenija leži na sečišču dveh koridorjev jedrnega prometnega omrežja. Z izvedbo zgoraj navedenih aktivnosti bo izboljšana povezava jedrnega morskega pristanišča Luke Koper z dvema jedrnima transportnima TEN-T koridorjema, in sicer sredozemskim in baltsko-jadranskim koridorjem, ter s tem utrjena vloga Luke Koper pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva, kakor tudi pri povezovanju obeh s prekomorskimi državami, kar je ključnega pomena za vzpostavitev položaja Slovenije kot ene od najpomembnejših evropskih tranzitnih držav, pa tudi za povečanje konkurenčnosti železniškega transporta, ki je v primerjavi s cestnim prometom prijaznejši do okolja.

Neposredni učinki

C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

V okviru projekta bo zgrajena nova enotirna proga kategorije D4 v skupni dolžini 27,1 km. Na progi bo zgrajenih 8 predorov v skupni dolžini 20,3 km. Trije najdaljši predori (T1, T2 in T8 bodo imeli vzporedno zgrajene tudi servisne cevi, zato bo skupna dolžina predorskih cevi znašala 37,4 km. Zgrajena bosta dva večja viadukta V1-Gabrovica in V2-Vinjan, ter 2 mostova in galerija v dolini Glinščice, ki bodo povezovali predora T1 in T2. Proga bo elektrificirana z enosmernim tokom napetosti 3kV opremljena s sodobnimi telekomunikacijskimi napravami in z ERTMS/ETCS nivoja 2. V okviru projekta bo zgrajeno prometno mesto Črni Kal, zgrajena nova elektonapajalna postaja Črni Kal.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I06480 | Novo zgrajene železniške proge | | km | 2010 | 0,00 | 2011 | 0,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 0,60 |
| | | | | | | 2017 | 1,20 | 1,20 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2024 | 0,00 | 13,00 |
| | | | | | | 2025 | 0,00 | 13,95 |
| I06698 | Novo zgrajeni tuneli | | število | 2010 | 0,00 | 2011 | 0,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2023 | 0,00 | 3,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|----|-------|------|
|----|-------|------|

| | | |
|--------|--------------------------------|--|
| 106480 | Novo zgrajene železniške proge | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina novo zgrajene železniške proge. |
| 106698 | Novo zgrajeni tuneli | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6073 - Izvedba nove železniške povezave Divača – Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število novo zgrajenih tunelov. |

2430-13-S003 - Razvoj ERTMS/ETCS na koridorju D

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S003 se izvajajo aktivnosti za zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na celotnem koridorju D ter na delu X. koridorja v Sloveniji ter skladnost z zahtevami interoperabilnosti, navedenimi v direktivah interoperabilnosti, specifikacijah interoperabilnosti in standardih.

Neposredni učinki

C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Zagotovitev interoperabilnega odvijanja železniškega prometa na odsekih železniških prog d.m.-Dobova-Zidani Most, Pragersko-Maribor in Maribor-Šentilj-d.m. skladno z zahtevami za interoperabilnost, navedenimi v direktivi za interoperabilnost železniškega sistema EU št. 2008/57 s spremembami, tehnični specifikaciji za interoperabilnost in standardih.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10130 | Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most | število | 2016 | 0,00 | 2019 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I10131 | Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor | število | 2016 | 0,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 1,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I10132 | Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. | število | 2016 | 0,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 1,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10131 - Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor

Sistem ETCS na odseku železniške proge Pragersko -Maribor bo predvidoma vgrajen v začetku leta 2021.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| I10130 | Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge d.m.-Dobova-Zidani Most. |
| I10131 | Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Pragersko-Maribor | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Pragersko-Maribor. |
| I10132 | Vgrajen ETCS sistem na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m. | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7537 - Vgradnja ETCS sistema na X. koridorju se s pomočjo tega kazalnika spremlja vgradnja ETCS sistema na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m.. |

2430-13-S006 - Invest. ukrepi na obst. žel. progi Divača-Koper

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2430-13-S006 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku na glavni železniški progi št. 60 Divača-cepišče Prešnica omogočen varen železniški transport izrednih pošiljk (visokih kontejnerjev), izboljšana prevoznost, prometna povezanost in prometna varnost ter kakovost bivanja v Občini Hrpelje-Kozina.

Neposredni učinki

C6069 - Modernizacija obstoječe žel. proge Divača-Koper

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Zagotovitev zmogljivosti proge, ki bo omogočala normalen oziroma neoviran pretok blaga in potnikov in s tem nemoteno delovanje Luke Koper; povečanje stopnje varnosti v železniškem in cestnem prometu ob zmanjšanju vpliva človeških napak na varnost v prometu; znižanje stroškov vodenja prometa z možnostjo optimizacije; znižanje stroškov vzdrževanja; zagotovitev boljše preglednosti prometa za potrebe opravljanja prevozne dejavnosti ter prilagoditev obstoječe proge Divača-Koper usmeritvam Evropske komisije po interoperabilnosti.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|---------------------------|------|---------|-----------|---------------|--------|---------------------------------|---------------|
| I06470 | Ukinjeni nivojski prehodi | | število | 2009 | 0,00 | 2011 | 1,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 4,00 |
| | | | | | | 2014 | 1,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2015 | 3,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2016 | 3,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | I07090 | Zgrajena izvennivojska križanja | |
| 2012 | 1,00 | 1,00 | | | | | | |
| 2013 | 1,00 | 3,00 | | | | | | |
| 2014 | 2,00 | 2,00 | | | | | | |
| 2015 | 2,00 | 2,00 | | | | | | |
| 2016 | 3,00 | 3,00 | | | | | | |
| 2017 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2018 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2019 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 1,00 | | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 2022 | 0,00 | 0,00 | | | | | | |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---------------------------------|--|
| I06470 | Ukinjeni nivojski prehodi | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalnika spremlja število ukinjenih nivojskih prehodov. |
| I07090 | Zgrajena izvennivojska križanja | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6069 - Modernizirati obstoječo žel. progo Divača - Koper se s pomočjo tega kazalca spremlja število zgrajenih izvennivojskih križanj. |

2430-13-S018 - Nadgradnja ljubljanskega žel. vozlišča**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S018 se izvajajo aktivnosti za izdelavo strokovnih podlag za študijo variant za Ljubljansko železniško vozlišče in funkcionalnega vidika vrednotenja različnih možnih variant za izdelavo omenjene študije variant. Izdelava študije variant za Ljubljansko železniško vozlišče je potrebna pred sprejetjem uredbe o državnem prostorskem načrtu za Ljubljansko železniško vozlišče. V skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor je potrebno nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča umestiti v prostor, zaradi česar je potrebno pripraviti državni prostorski načrt, ki bo osnova za vse nadaljnje faze priprave nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča, in sicer za izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja, izvedbo parcelacij in odkupov zemljišč ter pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je osnovni pogoj za začetek nadgradnje ljubljanskega železniškega vozlišča.

Neposredni učinki**C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča**

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|----------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I07634 | Sprejet državni prostorski načrt | | število | 2012 | 0,00 | 2013 | 0,00 | 0,00 |

| | | |
|------|------|------|
| 2014 | 0,00 | 0,00 |
| 2015 | 0,00 | 0,00 |
| 2016 | 0,00 | 0,00 |
| 2017 | 0,00 | 0,00 |
| 2018 | 0,00 | 0,00 |
| 2019 | 0,00 | 0,00 |
| 2020 | 0,00 | 0,00 |
| 2021 | 0,00 | 0,00 |
| 2022 | 0,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|----------------------------------|--|
| 107634 | Sprejet državni prostorski načrt | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6497 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo ljubljanskega žel. vozlišča se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo ljubljanskega železniškega vozlišča. |

2430-13-S019 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S019 se izvajajo aktivnosti za vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odpravo ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Neposredni učinki**C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Vzpostavitev normalnega tehničnega stanja in odprava ozkega grla javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na odseku Zidani Most-Celje na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 110063 | Posodobljene železniške proge | | km | 2016 | 0,00 | 2017 | 11,07 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 16,87 | 13,70 |
| | | | | | | 2019 | 15,99 | 20,40 |
| | | | | | | 2020 | 6,45 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-------------------------------|---|
| 110063 | Posodobljene železniške proge | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7538 - Nadgradnja žel. proge na odseku Zidani Most-Celje se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge. |

2430-13-S020 - Nova proga Ljubljana-Kranj-Jesenice**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S020 se izvajajo aktivnosti za izdelavo študije variant, v okviru katere je predvidena obravnava koridorja obstoječe železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja, predvideno pa je tudi izvajanje aktivnosti za izdelavo idejnega projekta in ostalih strokovnih podlag za državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Neposredni učinki**C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice**

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za gradnjo nove elektrificirane proge za mešani promet Ljubljana-Kranj-Jesenice z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|----------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I07635 | Sprejet državni prostorski načrt | | število | 2012 | 0,00 | 2013 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2014 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | | 0,00 |
| | | | | | | 2024 | | 0,00 |
| | | | | | | 2025 | | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|----------------------------------|--|
| I07635 | Sprejet državni prostorski načrt | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6498 - Priprava strokovnih podlag za gradnjo nove proge Ljubljana-Kranj-Jesenice se s pomočjo tega kazalnika spremlja, kdaj bo sprejet državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge. |

2430-13-S021 - Gradnja II. tira Maribor-Šentilj**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-13-S021 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje obstoječega stanja javne železniške infrastrukture na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-d.m..

Neposredni učinki**C7015 - Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m.**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Povečanje prepustne zmogljivosti proge, učinkovitejše vodenje prometa, znižanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov, zagotovitev kategorije D4, skrajšanje potovalnih časov ter zagotovitev interoperabilnosti na obstoječem tiru na odseku železniške proge Maribor-Šentilj-državna meja.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08790 | Posodobljene železniške proge | | km | 2015 | 0,00 | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 10,20 | 12,60 |
| | | | | | | 2019 | 3,30 | 0,90 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| I10879 | Novo zgrajene železniške proge | | km | 2019 | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 3,50 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-------------------------------|--|
| I08790 | Posodobljene železniške proge | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7015 – Nadgradnja obstoječega tira Maribor-Šentilj-d.m. se s pomočjo tega kazalnika spremlja dolžina posodobljene železniške proge. |

2430-14-S002 - Vozlišče Pragersko**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2430-14-S002 se izvajajo aktivnosti za odpravo glavnih problemov, ki se pojavljajo na železniški postaji Pragersko, in sicer premajhno število peroniziranih tirov in neustrezne kretniške zveze, ki otežujejo tehnološke procese; neustrezne (premajhne) dolžine peronov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 400 m; neustrezne dolžine tirov, ki ne dosegajo predpisane dolžine 750 m; nivojske poti, ki onemogočajo nekatere sočasne vožnje vlakov, kar se odraža v zamudah vlakov; nivojski cestni prehod na delu postajnega območja, ki zmanjšuje pretočnost in zmožljivost postaje; kategorija železniške proge, ki znaša C3 (dovoljene so obremenitve do 20 ton na os), zahtevana pa je kategorija D4, na podlagi katere so dovoljene obremenitve do 22,5 ton na os; nivojski dostopi in prehodi, ki niso skladni s sporazumom AGC; neustrezen svetli profil (zahtevan je GC svetli profil).

Neposredni učinki

C7016 - Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura
Povečanje prepustne in predelovalne zmožljivosti železniške postaje Pragersko.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-----------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08791 | Rekonstruirana železniška postaja | | število | 2015 | 0,00 | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 1,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I08791 - Rekonstruirana železniška postaja

Zaradi dolgotrajnega pridobivanja okoljevarstvenega soglasja bodo izvedbena dela za ureditev vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko predvidoma zaključena v letu 2023 .

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-----------------------------------|---|
| I08791 | Rekonstruirana železniška postaja | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7016 – Rekonstrukcija železniške postaje Pragersko se s pomočjo tega kazalca spremlja izvedba rekonstrukcije železniške postaje Pragersko. |

2431-16-S001 - Obnova železniškega predora Karavanke

Opis skupine projektov

V okviru te skupine projektov se izvajajo aktivnosti, potrebne zaradi predvidene nadgradnje železniškega predora Karavanke.

Neposredni učinki

C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura
Varnostna in tehnična prenova obstoječega železniškega predora Karavanke.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I08517 | Obnovljeni železniški predori | | km | 2015 | 0,00 | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 3,60 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-------------------------------|---|
| I08517 | Obnovljeni železniški predori | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6928 - Obnova železniškega predora Karavanke se s pomočjo tega kazalca spremlja dolžina obnovljenega železniškega predora. |

2431-16-S010 - Nadgradnja žel. odseka Zidani Most-Lj. Zalog**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2431-16-S010 je predvideno izvajanje aktivnosti za pripravo idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Neposredni učinki**C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov**

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Zagotovitev potrebne dokumentacije za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 108534 | Izdelan idejni projekt | | število | 2015 | 0,00 | 2016 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|------------------------|---|
| 108534 | Izdelan idejni projekt | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C6956 - Priprava strokovnih podlag za izvajanje projektov se s pomočjo tega kazalnika spremlja izdelava idejnega projekta za nadgradnjo glavne železniške proge E70 d.m.-Dobova-Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Zidani Most-Litija-Ljubljana Zalog. |

2431-19-S001 - Daljinsko vodenje prometa na železniških progah**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2431-19-S001 se izvajajo aktivnosti za povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacijo stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanje javne železniške infrastrukture na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in na glavni železniški progi št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Neposredni učinki**C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Povečanje varnosti prometa, fleksibilnejše odvijanje železniškega prometa ter racionalizacija stroškov vodenja železniškega prometa in vzdrževanja javne železniške infrastrukture na glavnih železniških progah št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in št. 30 Zidani Most-Šentilj-d.m..

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 110245 | Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 | | število | 2016 | 0,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2024 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2025 | 1,00 | 0,00 |
| 110246 | Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30. | | število | 2016 | 0,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 1,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|---|
| I10245 | Uvedeno daljinsko vodenje prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10 | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na odseku Zidani Most-železniška postaja Laze na glavni železniški progi št. 10. |
| I10246 | Uvedeno daljinsko vodenje prometa na glavni železniški progi št. 30. | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7587 - Uvedba daljinskega vodenja na progah javne železniške infrastrukture se s pomočjo tega kazalca spremlja uvedba daljinskega vodenja prometa na glavni železniški progi št. 30. |

2431-19-S002 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana - Divača

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 se izvajajo aktivnosti za pripravo celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje, na podlagi katere bo zagotovljena kategorija D4 (22,5 t/os in 80 kn/m) na celotnem omenjenem odseku železniške proge, popolna elektrifikacija, interoperabilnost, višja hitrost vlakov, večja zmožljivost in varnost železniškega prometa na odseku Ljubljana-Divača na glavni železniški progi št. 50.

Neposredni učinki

C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Priprava celotne projektne dokumentacije za nadgradnjo obstoječe glavne železniške proge št. 50 Ljubljana-Sežana-d.m. na odseku Ljubljana-Divača, ki predstavlja predpogoj za pričetek omenjene nadgradnje.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10247 | Izdelani izvedbeni načrti | | število | 2016 | 0,00 | 2019 | 1,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2020 | 3,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 4,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 2,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10247 - Izdelani izvedbeni načrti

V okviru skupine projektov 2431-19-S002 bodo v letu 2020 predvidoma izdelani trije izvedbeni načrti.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---------------------------|---|
| I10247 | Izdelani izvedbeni načrti | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7588 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Divača se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov. |

2431-19-S003 - Nadgradnja žel. proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Opis skupine projektov

V okviru skupine projektov 2431-19-S003 se izvajajo aktivnosti, na podlagi katerih bo po njihovem zaključku vzpostavljeno normalno tehnično stanje glavne železniške proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. z dvigom njene prepustnosti in zmožljivosti, s čimer bodo odpravljena ozka grla javne železniške infrastrukture na tej progi, omogočen prevoz pričakovanega obsega tovornega prometa in potnikov, povečane vozne hitrosti, prometna varnost in urejenost železniškega prometa, zmanjšano obremenjevanje okolja s hrupom, povzročeno z železniškim prometom, zagotovljena interoperabilnost, zmanjšane zamude, zagotovljeno fleksibilnejše odvijanje prometa v času zapor in prometnih konic, povečana zanesljivost oskrbe z električno energijo, omogočeni učinkovitejše upravljanje s stroški in vožnja sodobnih vlakov.

Neposredni učinki

C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m.

Prispeva k rezultatu: C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Priprava vse dokumentacije, potrebne za pričetek izvajanja gradbenih del v okviru nadgradnje železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m..

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10248 | Izdelani izvedbeni načrti | | število | 2016 | 0,00 | 2019 | 1,00 | 6,00 |
| | | | | | | 2020 | 1,00 | 0,00 |

| | | |
|------|------|------|
| 2021 | 1,00 | 0,00 |
| 2022 | 1,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---------------------------|--|
| I10248 | Izdelani izvedbeni načrti | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7589 - Priprava strokovnih podlag za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Jesenice-d.m. se s pomočjo tega kazalca spremlja število izdelanih izvedbenih načrtov. |

2431-19-S006 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2431-19-S006 se izvajajo aktivnosti za izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Neposredni učinki**C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji**

Prispeva k rezultatu: C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura

Izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa na železniških postajah in postajališčih v Sloveniji.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|-------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10291 | Nadgrajene železniške postaje | | število | 2018 | 0,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 2,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 2,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10291 - Nadgrajene železniške postaje

Vrednost kazalca za leto 2020 se spreminja, saj se bo izvajanje del v okviru nadgradnje železniške postaje Grosuplje, zunanje kontrole kakovosti v okviru te nadgradnje in aktivnosti s strani verifikacijskega organa predvidoma končalo leta 2022.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|-------------------------------|---|
| I10291 | Nadgrajene železniške postaje | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7610 - Nadgradnja železniških postaj in postajališč v Sloveniji se s pomočjo tega kazalca spremlja število nadgrajenih železniških postaj. |

2431-19-S007 - Izvedba podvoza Ledina v Mestni občini Maribor**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2431-19-S007 je predvideno izvajanje aktivnosti za povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Neposredni učinki**C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa**

Prispeva k rezultatu: C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov

Povečanje prometne varnosti, prometne povezanosti in pretočnosti prometa med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I10292 | Zgrajeno izvennivojsko križanje | | število | 2018 | 0,00 | 2019 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2023 | 1,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I10292 - Zgrajeno izvenivojsko križanje

Gradnja novega podvoza ter gradnja manjkajočega dela ceste in novega železniškega postajališča bo predvidoma zaključena leta 2023.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--------------------------------|---|
| I10292 | Zgrajeno izvenivojsko križanje | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7611 - Zmanjšano število nivojskih prehodov in preusmeritev cestnega prometa se s pomočjo tega kazalca spremlja, kdaj bo zgrajen novi podvoz Ledina med poslovno proizvodno cono Tezno in skladiščno trgovskim območjem Razvanje v Mariboru. |

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1303 - Železniški promet in infrastruktura****130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu****Opis podprograma**

V okviru podprograma je predvideno obratovanje javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega je v okviru podprograma predvideno tudi izvajanje sanacije škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

2431-20-0023 - Zagotavljanje varnosti v žel. prometu 2021-2025**Opis ukrepa**

V okviru ukrepa je predvideno opravljanje obratovanja javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI), ki je obvezna gospodarska javna služba in obsega predvsem: dodeljevanje vlakovnih poti; določanje višine uporabnine, zaračunavanje in pobiranje uporabnine; upravljanje prometa vlakov in zagotavljanje obratovanja JŽI; izdelavo, sprejem, uveljavitev in objavo voznega reda omrežja; opravljanje tehnološkega procesa dela na prometnih mestih; nadzor nad delom prevoznikov, ki ga zahteva opravljanje dela skladno z Zakonom o železniškem prometu in predpisi, ki urejajo varnost v železniškem prometu; obveščanje varnostnega organa o sumu kršitve, ki jo je storil prevoznik s svojim ravnanjem v nasprotju z licenco, varnostnim spričevalom ali dodeljeno vlakovno potjo, in obveščanje varnostnega organa in inšpektorata, pristojnega za železniški promet, o kršitvah določb predpisov, ki urejajo varnost v železniškem prometu. Zraven tega je v okviru ukrepa predvideno tudi izvajanje sanacij škodnih dogodkov na JŽI, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki; opravljanje nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij ter zagotavljanje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Upravljevec javne železniške infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: JŽI) zagotavlja strokovno usposobljeno izvršilno osebje ter organiziranje in upravljanje železniškega prometa tako, da je na JŽI omogočeno odvijanje železniškega prometa skladno z veljavnim voznim redom. Zagotoviti mora izvajanje strokovnega izpopolnjevanja izvršilnih železniških delavcev v skladu s predpisi s področja železniškega prometa in določiti delovna mesta, na katerih se opravljajo dela, povezana z varnostjo in urejenostjo železniškega prometa. Zasedba delovnih mest izvršilnih železniških delavcev za določeno leto se načrtuje na podlagi izdelanega programa omrežja za isto leto, izdelanega voznega reda za določeno obdobje in ocenjenega števila ur rednega dela izvršilnih železniških delavcev za isto leto. Upravljevec JŽI oblikuje cenik za opravljanje del v okviru obratovanja JŽI tako, da pokriva vsaj načrtovane upravičene stroške materiala, storitev in dela ter načrtovane stroške amortizacije, odhodke financiranja in druge upravičene izredne odhodke. Načrtovani znesek sredstev za financiranje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij za določeno leto je pripravljen ob upoštevanju zneskov sredstev, ki so bila v preteklih letih potrebna za financiranje zavarovanja JŽI in železniških postajnih poslopij, ter ocenjenega obsega osnovnih sredstev JŽI in železniških postajnih poslopij, ki jih bo predvidoma potrebno zavarovati za določeno leto. Glede na to, da škodnih dogodkov, ki bodo nastali na JŽI, ni mogoče vnaprej predvideti, je načrtovani znesek sredstev za financiranje sanacij teh škodnih dogodkov, za katere se izdatki, ki nastanejo, evidentirajo kot tekoči odhodki, za določeno leto pripravljen ob upoštevanju zneskov sredstev, ki so bila v preteklih letih potrebna za financiranje sanacij omenjenih škodnih dogodkov. Načrtovani znesek sredstev za financiranje opravljanja nalog iz naslova trženja JŽI in železniških postajnih poslopij za določeno leto pa je pripravljen ob upoštevanju zneskov sredstev, ki so bila v preteklih letih potrebna za financiranje opravljanja teh nalog.

Neposredni učinki**C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa**

Prispeva k rezultatu: C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|--------|-----------|---------------|------|---------------|
| I10667 | Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu | | minuta | 2020 | 2,40 | 2021 | 0,00 |

| | | | | | | |
|--------|--|--------|------|--------|------|------|
| | | | | | 2022 | 0,00 |
| | | | | | 2023 | 0,00 |
| | | | | | 2024 | 0,00 |
| | | | | | 2025 | 0,00 |
| 110668 | Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu | minuta | 2020 | 106,00 | 2021 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 0,00 |
| | | | | | 2023 | 0,00 |
| | | | | | 2024 | 0,00 |
| | | | | | 2025 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|--|
| 110667 | Povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem potniškem prometu. |
| 110668 | Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C7770 - Varno in nemoteno odvijanje železniškega prometa se s pomočjo tega kazalnika spremlja povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu. |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|-------|-------------------------------------|
| ZZeLP | Zakon o železniškem prometu (ZZeLP) |

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1306 - Trajnostna mobilnost****130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa****Opis podprograma**

V okviru podprograma je predvideno izvajanje prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, ki je obvezna gospodarska javna služba, katero izvajalec omenjene obvezne gospodarske javne službe izvaja nepretrgano iz leta v leto. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Obseg storitev obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu za posamezno voznoredno obdobje se določi z voznim redom za potniški promet, ki ga sprejme izvajalec te obvezne gospodarske javne službe po predhodnem soglasju Ministrstva za infrastrukturo.

2431-15-S001 - Izvajanje prevoza potnikov v železniškem omrežju**Opis skupine projektov**

V okviru skupine projektov 2431-15-S001 se izvajajo aktivnosti za prevoz potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu. Izvajalec opravlja prevozne storitve s svojim voznim parkom na celotnem slovenskem železniškem omrežju v skladu z Zakonom o železniškem prometu, Zakonom o varnosti v železniškem prometu in Uredbo o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu.

Neposredni učinki**C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu**

Prispeva k rezultatu: C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP

Uvedba enotne vozovnice omogoča optimizacijo železniških prevozov in bo prispevala k povečanju števila potnikov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|------------------------------|-----|---------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 105845 | Število prepeljanih potnikov | | št oseb | 2009 | 15.800.000,00 | 2011 | 15.061.869,00 | |
| | | | | | | 2012 | 14.610.506,00 | 16.670.000,00 |
| | | | | | | 2013 | 15.472.728,00 | 15.130.000,00 |
| | | | | | | 2014 | 14.174.228,00 | 15.301.301,00 |
| | | | | | | 2015 | 13.810.650,00 | 14.017.446,00 |
| | | | | | | 2016 | 13.389.386,00 | 14.200.000,00 |
| | | | | | | 2017 | 12.844.826,00 | 13.711.032,00 |
| | | | | | | 2018 | 12.984.055,00 | 14.880.000,00 |
| | | | | | | 2019 | 13.329.335,00 | 16.185.600,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 8.002.322,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 11.859.796,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05845 - Število prepeljanih potnikov

V prvi polovici leta 2020 je bilo v notranjem in čezmejnem regijskem prometu prepeljanih 4.144.848 potnikov (zaradi epidemije COVID -19). Na letni ravni je tako predvideno manjše število prepeljanih potnikov od prvotno načrtovanih 14.400.000.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|------------------------------|--|
| 105845 | Število prepeljanih potnikov | Zaradi merjenja uresničevanja cilja C0586 - Subvencioniranje prevoza potnikov v železniškem prometu se s pomočjo tega kazalnika spremlja število prepeljanih potnikov. |

2432 - Uprava Republike Slovenije za pomorstvo**Oris proračunskega uporabnika**

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo opravlja upravne in strokovne naloge na področjih pomorstva in pristaniške infrastrukture, nadzora nad izvajanjem reda v pristaniščih, preostalih delih teritorialnega morja, notranjih morskih voda ter celinskih voda, varnostjo plovbe, opravljanjem pomorskega prometa in vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti ter opravlja inšpekcijski nadzor nad izvajanjem predpisov na področju morskoga prometa in pristaniške infrastrukture ter plovbe po celinskih vodah. Skrbi za razvoj koprškega tovornega pristanišča, sodeluje pri pripravi programa razvoja koprškega tovornega pristanišča in vzdrževanja pristaniške infrastrukture, nadzira izvrševanje koncesionarjeve obveznosti izvajanja javne službe vzdrževanja pristaniške infrastrukture v koprskem tovornem pristanišču.

Uprava Republike Slovenije za pomorstvo koordinira delo vseh pristojnih služb, katerih dela in naloge se nanašajo na reševanje problematike v zvezi z morjem. Sodeluje tudi s koordinacijskimi centri za reševanje iz sosednjih držav, pri izvajanju nalog na področju civilno kriznega načrtovanja v RS, v zvezi z vključenostjo RS v NATO - North Atlantic Treaty Organization. Izvaja naloge za potrebe obrambnega načrtovanja in načrtov reševanje, zaščite in pomoči, izdaja dovoljenja za obratovanje pristanišč in prireditve na vodi, izdaja soglasja za gradnjo in obnovo objektov na obali ali v morju z vidika varnosti plovbe, vodi ladijski register in vpisnik morskih čolnov, preverja usposobljenost oseb za upravljanje s čolnom in izdaja ustrezne listine, izvaja strokovne izpite za pridobitev naziva člana ladijske posadke v trgovski mornarici ter izdaja pomorske knjižice in pooblastila, kot prekrškovni organ odloča o prekrških, odreja obvezno pilotažo ter vleko plovil v pristanišče, izdaja pilotske izkaznice in vodi registre pilotov, izvaja strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem objektov za varnost plovbe in plovnih poti, vrši inšpekcijsko nadzorstvo nad izvajanjem zakonskih določb ter predpisov, izdanih na njihovi podlagi, ki urejajo varnost plovbe na morju in celinskih vodah, v imenu RS sklepa bilateralne sporazume o medsebojnem priznavanju pooblastil pomorščakov skladno s pravilom I/10 konvencije STCW - International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Mednarodna konvencija o standardih za usposabljanje, pooblastilih in opravljanju straže pomorščakov), opravlja druge upravne in strokovne naloge s področja vodnega prometa in pristaniške infrastrukture.

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1305 - Vodni promet in infrastruktura****130502 - Pristaniška infrastruktura****Opis podprograma**

Podprogram je namenjen pospeševanju razvoja koprškega tovornega pristanišča s ciljem, da bi to postalo gospodarsko pomembno in ekološko čim manj obremenjeno pristanišče srednjeevropskega prostora. Pri tem je potrebno je spoštovati okoljevarstveno strategijo za področje pomorskih prevoznih storitev, spodbujati razvoj delovno neintenzivnih in ekološko neobremenjenih dejavnosti ter zaščititi javni interes na področju pristaniških dejavnosti, pilotaže, vleke in reševanja ladij ter potniškega pomorskega prometa.

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe Ministrstvo za infrastrukturo letno potrjuje Načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, projekti vključeni v načrt se financirajo iz pristaniških pristojbin, Vlada RS pa na obdobje petih let Program razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru.

2412-11-S003 - Pristaniška infrastruktura**Opis skupine projektov**

Investicije v koprsko tovorno pristanišče omogočajo razvoj številnih transportnih, logističnih in drugih s pristaniščem povezanih dejavnosti ter odpiranje novih delovnih mest, zato so te investicije ključnega pomena za gospodarstvo RS kot celoto. Ciljne usmeritve projektov so usmerjene k pospeševanju razvoja koprškega tovornega pristanišča s čimer bi to postalo gospodarsko še bolj pomembno pristanišče srednjeevropskega prostora. Gre tudi za financiranje druge pristaniške infrastrukture, ki ni v območju koprškega tovornega pristanišča

Neposredni učinki

C7475 - Razvoj pristaniške infrastrukture

Prispeva k rezultatu: C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovrnega pristanišča

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun. V letih 2020 in 2021 se predvideva izdaja šestih tovrstnih soglasij. Kot podlaga investicijam se potrjuje tudi načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, in sicer letno, na obdobje petih let pa se potrjuje nov program razvoja koprskega tovrnega pristanišča, ki pa se vsakoletno po potrebi spreminja in dopolnjuje.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 109956 | Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev | št | | 2016 | 4,00 | 2018 | 6,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2019 | 6,00 | 10,00 |
| | | | | | | 2020 | 6,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2021 | 6,00 | 0,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| 109956 | Soglasja k programom izvedbe infrastrukturnih ureditev | V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe mora koncesionar pred izvajanjem investicije, v odvisnosti od vrednosti investicije, pridobiti soglasje Vlade RS oz. Ministrstva za infrastrukturo. Pridobljeno soglasje je pogoj za pridobitev ustrezne pravice graditi. Investicije v pristaniško infrastrukturo izvede koncesionar v svojem imenu in za svoj račun. |

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA**1305 - Vodni promet in infrastruktura****130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa****Opis podprograma**

Podprogram se nanaša na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture, varnost plovbe na morju, rekah in jezerih in gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Gre za izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom, vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. V okviru podprograma se izvajajo tudi naloge varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opušenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč – na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike, razen v območju koprskega tovrnega pristanišča).

V okviru podprograma se zagotavljajo tudi sredstva za delo organa (plače, materialne stroške, tekoče vzdrževanje, strokovno izobraževanje zaposlenih, sodelovanje in zastopanje Republike Slovenije v mednarodnih organizacijah in institucijah EU s področja pomorskega prometa, priprava strokovnih podlag za zakonske in podzakonske akte s področja pomorskega prometa, reševanje upravnih postopkov) ter za investicije in investicijsko vzdrževanje (zagotavljanje delovanja informacijsko komunikacijske tehnologije ter njeno posodabljanje, vzdrževanje in obnova voznega parka, poslovnih prostorov in opreme). Vse aktivnosti so usmerjene k zagotavljanju materialnih pogojev za učinkovito in strokovno delovanje organa na vseh področjih v okviru njegovih pristojnosti, vključujoč zagotavljanje javnosti dela in s tem dostopa do informacij javnega značaja. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa.

2432-16-0001 - Varnost in nadzor vodnega prometa ter infrast.**Opis ukrepa**

Ukrep neposredno omogoča izvajanje upravnih in nadzornih funkcij organa v okviru njegovih pristojnosti, kot so inšpekcijsko nadzorstvo nad varnostjo plovbe ter nad izvajanjem pravnih predpisov, ki urejajo varnost plovbe, koordinacija služb na morju, strokovni nadzor nad rednim vzdrževanjem pristaniške infrastrukture, namenjene za javni promet, spremljanje in nadzor izvajanja gospodarske javne službe rednega vzdrževanja objektov za varnost plovbe, nadzor nad izvajanjem reda v pristaniščih in preostalih delih teritorialnega morja, naloge v povezavi z izvajanjem nalog varstva obalnega morja (kot so odstranjevanje plavja, odpadkov, drugih opušenih ali odvrženih predmetov in snovi iz površinskih voda in z vodnih zemljišč, čiščenje gladine površinskih voda in preprečevanje onesnaženja vodnih zemljišč na območju notranjih morskih voda in teritorialnega morja Republike Slovenije, razen v območju koprskega tovrnega pristanišča), izvajanje zaščitnih ukrepov v pomorskem prometu proti terorističnim dejanjem skladno z ISPS kodeksom (International ship and port security code), vpisovanje ladij in čolnov in ugotavljanje njihove sposobnosti za plovbo, urejanje in nadzor pomorskega prometa in prometa po celinskih vodah, izdajanje dovoljenj za prireditve na vodi, ugotavljanje usposobljenosti oseb za upravljanje čolnov in upravljanje z VHF GMDSS postajo (del varnostne opreme čolna, ki prispeva k izboljšanju varnosti posadk in potnikov na čolnih in ladjah; VHF GMDSS je visoko frekvenčni univerzalni pomorski sistem za varnost in stisko na

morju) ter izdajanje ustreznih listin izvajanje strokovnih izpitov in izdajanje pooblastil pomorščakom. Aktivnosti so usmerjene tudi na področje vzgoje in ravnanja udeležencev v pomorskem prometu ter ozaveščanja javnosti o pomembnosti ohranitve morskega ekosistema. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavah v Izoli in Piranu. Ekonomski namen ukrepa je, upošte

Zhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Predvidene potrebne storitve in blago ter predvidena vrednost teh v naslednjih letih. Izvajalci teh storitev ter dobavitelji blaga so poslovni partnerji (pravne ali fizične osebe). Število zaposlenih, ki opravlja upravne in druge naloge organa.

Neposredni učinki

C6823 - Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, preverjanje usposobljenosti udeležencev v prometu, preverjanje ustreznosti obmorskih kopališč, spremljanje izvrševanja inšpekcijskih odločb, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 108459 | Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu | % | 2016 | 100,00 | 2016 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2020 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 100,00 | 0,00 |
| 108460 | Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS | % | 2016 | 100,00 | 2016 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2020 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 100,00 | 0,00 |
| 108462 | Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča | % | 2016 | 100,00 | 2016 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | 2020 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 100,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|--|
| 108459 | Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu | Delovanje objektov in naprav za varnost v pomorskem prometu je močno vpliva na varnost plovbe, zato je ključnega pomena njihovo brezhibno delovanje. |
| 108460 | Inšpekcijski pregledi ladij, vplutih v pristanišča RS | V skladu s 4. členom Uredbe o inšpekcijskem nadzoru tujih ladij in z določili Evropske pomorske agencije, mora pomorska inšpekcija na leto opraviti letno kvoto inšpekcijskih pregledov, ki jih Evropska pomorska agencija (EMSA) določi za vsako leto posebej posameznim državam članicam. Pri tem mora pomorska inšpekcija obvezno opraviti inšpekcijski nadzor na ladjah z oznako »prioriteta 1« in »prioriteta 2«. |
| 108462 | Kontrola ladij pred vplutjem v pristanišče in pred izplutjem iz pristanišča | Pristaniški nadzornik pregleduje dokumentacijo o ladjah, stanje ladje in tovora. Posebna pozornost gre ladjam z nevarnim tovorom. V primeru ugotovljenih nepravilnosti, ladja ne pridobi dovoljenja za vplutje oziroma izplutje iz pristanišča. Cilj je pregledati vse ladje, ki vplujejo v ali izplujejo iz koprkega tovarnega pristanišča.. |

Vhodni kazalniki

| ID | VHODNI KAZALNIK | ME | LETO | VREDNOST |
|----------|---------------------------------------|---------|------|----------|
| IK400000 | Število zaposlenih pri neposrednem PU | Število | 2022 | 60,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|----|-------|
|----|-------|

| | |
|-----------|---|
| MHITSOJ | Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike o sistemu obveznega javljanja ladij v Jadranskem morju (Adriatic traffic) (MHITSOJ) |
| MHITSPS | Zakon o ratifikaciji Memoranduma o soglasju med Vlado Republike Slovenije, Vlado Republike Hrvaške in Vlado Italijanske republike za uvedbo skupnega plovbnega sistema in sheme ločene plovbe v severnem delu severnega Jadrana (MHITSPS) |
| PZ-UPB2 | Pomorski zakonik (uradno prečiščeno besedilo) (PZ-UPB2) |
| ZMR-2 | Zakon o morskem ribištvu (ZMR-2) |
| ZP-1-UPB8 | Zakon o prekrških (uradno prečiščeno besedilo) (ZP-1-UPB8) |
| ZPCV | Zakon o plovbi po celinskih vodah (ZPCV) |
| ZPNB-UPB1 | Zakon o prevozu nevarnega blaga (uradno prečiščeno besedilo) (ZPNB-UPB1) |
| ZV-1 | Zakon o vodah (ZV-1) |

2432-16-0002 - Podpora - varnost in nadzor vodnega prometa

Opis ukrepa

Ukrep omogoča izvajanje upravnih in nadzornih nalog organa, ki se nanašajo na urejanje in nadzor na področju vodnega prometa in infrastrukture ter prometa po celinskih vodah, na varnost plovbe na morju, rekah in jezerih, na naloge varstva obalnega morja ter na gospodarjenje s pristaniško infrastrukturo. Dela in naloge, ki so v pristojnosti organa izvajajo javni uslužbenci na treh lokacijah, in sicer: na sedežu organa ter na izpostavi v Izoli in Piranu. Gre za učinkovito administrativno podporo izvajanju vseh nalog organa. Ekonomski namen ukrepa je zagotavljanje sredstev za delo organa ter gospodarno in racionalno ravnanje s temi sredstvi, kar omogoča nemoteno opravljanje upravnih ter drugih nalog organa. Sredstva iz ukrepa se nanašajo na izdatke za plače in materialne stroške.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Predvidene potrebne storitve in blago ter predvidena vrednost teh v naslednjih letih. Izvajalci teh storitev ter dobavitelji blaga so poslovni partnerji (pravne ali fizične osebe). Pri načrtovanju obveznosti iz naslova stroškov dela je, poleg števila zaposlenih, upoštevana tudi struktura zaposlenih ter kadrovska politika v povezavi s predpisi, ki urejajo plače in druge osebne prejemke iz delovnega razmerja v javni upravi (upoštevajoč tudi kadrovski načrt).

Neposredni učinki

C6826 - Učinkovita administrativna in tehnična podpora

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Strokovno in racionalno zagotavljanje pogojev za delo, dvig ravni usposobljenosti zaposlenih za opravljanje del in nalog na svojem področju, učinkovita administrativna in tehnična podpora izvajanju vseh nalog organa v skladu s predpisi ter ekonomična, gospodarna in transparentna poraba proračunskih sredstev.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--|---|-----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04784 | Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture | Uslužbenci, ki so odgovorni za delovanje informacijske infrastrukture | čas | 2010 | 120,00 | 2011 | 90,00 | |
| | | | | | | 2012 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2013 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2014 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2015 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2016 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2017 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2018 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2019 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2022 | 0,00 | 90,00 |
| I08469 | Pravočasnost reševanja zadev | | % | 2016 | 100,00 | 2016 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | 100,00 |
| I08471 | Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem | | % | 2016 | 100,00 | 2016 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2017 | 100,00 | 100,00 |
| | | | | | | 2018 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2019 | 90,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 90,00 |
| | | | | | | 2021 | 0,00 | |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| 104784 | Delovanje komunikacijsko-informacijske infrastrukture | Št. minut nenačrtovanega nedelovanja komunikacijsko-informacijske infrastrukture za podporo delovnim procesom v poslovnem letu. |
| 108469 | Pravočasnost reševanja zadev | Zadeve, ki jih zaposleni prejmejo v reševanje, morajo biti rešene v določenem roku. Cilj je, da bi bilo čim več zadev (čim višji %) pravočasno rešenih (razen v primerih, ko za zamudo obstoja objektivni razlog). |
| 108471 | Realizacija letnega načrta ravnanja s stvarnim premoženjem | Cilj je zakonita in gospodarna izpeljava vseh načrtovanih postopkov ravnanja s stvarnim premoženjem. |

Vhodni kazalniki

| ID | VHODNI KAZALNIK | ME | LETO | VREDNOST |
|----------|---------------------------------------|---------|------|----------|
| IK400000 | Število zaposlenih pri neposrednem PU | Število | 2022 | 60,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|------------|---|
| ZDIJZ-UPB2 | Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (uradno prečiščeno besedilo) (ZDIJZ-UPB2) |
| ZDR | Zakon o delovnih razmerjih (ZDR) |
| ZDU-1-UPB4 | Zakon o državni upravi (uradno prečiščeno besedilo) (ZDU-1-UPB4) |
| ZEPEP-UPB1 | Zakon o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu (uradno prečiščeno besedilo) (ZEPEP-UPB1) |
| ZJF-UPB4 | Zakon o javnih financah (uradno prečiščeno besedilo) (ZJF-UPB4) |
| ZJN-2 | Zakon o javnem naročanju (ZJN-2) |
| ZJU-UPB3 | Zakon o javnih uslužbencih (uradno prečiščeno besedilo) (ZJU-UPB3) |
| ZRPJN-UPB5 | Zakon o reviziji postopkov javnega naročanja (uradno prečiščeno besedilo) (ZRPJN-UPB5) |
| ZSPDPO | Zakon o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin (ZSPDPO) |
| ZUP | Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP) |
| ZUT-UPB3 | Zakon o upravnih taksah (uradno prečiščeno besedilo) (ZUT-UPB3) |

2412-11-S001 - Pomorski promet**Opis skupine projektov**

Ciljne usmeritve teh projektov so izboljšanje nadzora na področju vodnega prometa in infrastrukture ter še učinkovitejše zagotavljanje varnosti plovbe in reševanja človeškega življenja. Prav tako gre v okviru te skupine projektov za spodbujanje harmoniziranega pristopa pri zmanjševanju administrativnih ovir, za enkratni zajem različnih podatkov in izmenjavo teh podatkov med državnimi organi, med različnimi državami in gospodarskimi subjekti.

Neposredni učinki**C0163 - Varnost in učinkovitost v pomorskem prometu**

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Obalne države Jadranskega morja so z včlanitvijo v IMO in z ratifikacijo vrste mednarodnih konvencij (MARPOL, COLREG, STCW, SAR itd.) in direktiv EU jasno začrtale svojo pot k povečevanju varnosti plovbe na morju ter varovanju morskega in obalnega okolja. Zagotavljanje kontinuiranosti doseganja tega cilja je ena izmed prioritetenih nalog. Navigacijska varnost in nadzor se zagotavljata z urejenimi plovnicami, oznakami in navigacijskimi pripomočki na plovnicah, izvajanjem globalnega pomorskega komunikacijskega servisa (GMDSS), organizacijo sistema javljanja ladij, nadzora ladij ter spremljanja oziroma vodenja pomorskega prometa. Vzpostavitev sodobnega centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah zniža nastop izrednega dogodka tudi za 80 odstotkov. Hkrati takšen center omogoča boljše posredovanje in organizacijo reševanja na morju, prispeva k učinkovitosti pomorskega prometa (prilagojena hitrost ladij vpliva na manjše porabe goriva, manj onesnaženja, manj sidranja, itd). Vloga takšnega centra je tudi splošno varnostno naravnana, saj omogoča zgodnje zaznavanje nedovoljenih vstopov v varovano področje pristaniškega in terminalskega akvatorija.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|------|-----------|---------------|-------|---------------|---------------|
| 109959 | Raven navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov | št | 2015 | 15,00 | 2018 | 15,00 | 15,00 | |
| | | | | | 2019 | 20,00 | 25,00 | |
| | | | | | 2020 | 15,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2021 | 15,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2022 | 15,00 | 0,00 | |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|----|-------|------|
| | Raven | |

| | | |
|--------|---|--|
| 109959 | navigacijske varnosti in nastop nevarnih dogodkov | Verjetnost izrednega dogodka je zaradi intenzivnega ladijskega prometa (ki se bo v prihodnje še povečeval), zahtevnega križanja plovnih poti, omejenih globin morskga dna, deleža ladij na črni in sivi kakovostni listi (Paris MoU lista), pogostih in slabo napovedljivih močnih vetrov in zmanjšane vidljivosti ter vse večje prisotnosti manjših plovil na plovnih poteh visoka. To tveganje bo z vzpostavitvijo centra za nadzor prometa in upravljanje v kriznih situacijah možno znižati. |
|--------|---|--|

2412-11-S004 - Tehnična in upravna infrastruktura URSP

Opis skupine projektov

Projekti so namenjeni zagotavljanju nemotenih pogojev za delo organa, kakor tudi izboljševanju kakovosti storitev za državljane. Predvideva se tudi rešitev prostorske problematike Uprave RS za pomorstvo. Poslovanje v novih prostorih bo med drugim omogočilo vzpostavitev optimalnega nadzora pomorskega prometa in državne meje na morju skladno z Direktivo o nadzoru pomorskega prometa EU 2002/59 in Schengenskim sporazumom (kar je s prostorskega vidika sedaj nemogoče). Uprava RS za pomorstvo je, z dnem 1.1.2016, skladno s 17. člena Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o vodah, prevzela kadre in naloge službe za varstvo obalnega morja, zaradi česar je zagotovitev primernih prostorov še bolj ključnega pomena.

Neposredni učinki

C7435 - Gospodarno upravljanje infrastrukture in drugega premoženja

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Gospodarno upravljanje infrastrukture in premoženja je pomembno tako iz stroškovnega vidika kot iz vidika kakovostnega opravljanja storitev za državljane. Upoštevajoč zdajšnje prostorsko stanje in delovanje na več lokacijah, so stroški, ki ob tem nastajajo, višji kot če bi naloge opravljali na eni lokaciji. S primerno lokacijo poslovnih prostorov se izognemo težavam in stroškom zaradi poplavljanja. Predvsem pa je pomembno, da je iz primerne lokacije prostorov mogoč neposreden pregled nad plovnim koridorjem in koprskim tovornim pristaniščem, kar bo prispevalo k večji varnosti plovbe.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Dos. VREDNOST | Cil. VREDNOST |
|--------|--------------------------------------|------------------------|---------------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I04801 | Pridobitev novih poslovnih prostorov | projektna skupina URSP | % realizacije | 2010 | 0,00 | 2011 | 0,00 | |
| | | | | | | 2012 | 0,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2013 | 0,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2014 | 1,00 | 3,00 |
| | | | | | | 2015 | 0,00 | 5,00 |
| | | | | | | 2016 | 20,00 | 60,00 |
| | | | | | | 2017 | 0,00 | 1,00 |
| | | | | | | 2018 | 1,00 | 96,00 |
| | | | | | | 2019 | 95,00 | 95,00 |
| | | | | | | 2020 | 0,00 | 100,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--------------------------------------|--|
| I04801 | Pridobitev novih poslovnih prostorov | S pridobitvijo novih poslovnih prostorov bo rešena prostorska problematika organa, kar je trenutno ovira za nemoteno izvrševanje vseh upravnih nalog organa. |

C7436 - Ohranitev čistega morskga okolja in obale

Prispeva k rezultatu: C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Morje je občutljiv ekosistem, na katerega vplivajo tako številne gospodarske dejavnosti, kakor tudi vsak posameznik. Največja potencialna nevarnost za onesnaženje večjih razsežnosti preti od velikih tankerjev, ki plovejo le 3-5 km od naše obale, in iz velikih skladišč nafte in naftnih derivatov ter kemikalij na priobalnih lokacijah. Poleg možnega nasedanja, trčenja, požarov in eksplozij na ladjah, obstaja tudi velika nevarnost izliti pri ladijskih operacijah natovarjanja in raztovarjanja tovora ali goriva. Iz navedenih razlogov je potrebno predvideti dosledno izvajanje vseh možnih preventivnih ukrepov, da ne pride do škodljivih posledic za morsko okolje in obalno območje. Varstvo obalnega morja in obalnih površin pred onesnaženjem ter učinkovito ukrepanje ob morebitnih onesnaženjih je ključnega pomena. Zaščita morja in morskga ekosistema je ena prednostnih okoljevarstvenih usmeritev. Pomembno pa je tudi ozaveščanje javnosti in pozivi k odgovornemu ravnanju, saj vloga posameznika ni zanemarljiva (zmanjšanje emisij podvodnega hrupa, morski odpadki, ...).

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|-----|----|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| I09961 | Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj | | % | 2015 | 200,00 | 2018 | 90,00 | 80,00 |
| | | | | | | 2019 | 100,00 | 100,00 |

| | | |
|------|--------|------|
| 2020 | 100,00 | 0,00 |
| 2021 | 100,00 | 0,00 |
| 2022 | 100,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|--|
| 109961 | Uspešno odpravljanje posledic morebitnih onesnaženj | Dejavniki, kot so tovorni in potniški promet v Tržaškem zalivu, komunalne odplake prebivalcev v obalnem območju in drugi dejavniki, imajo lahko negativne vplive na morski ekosistem. Uspešno odpravljanje morebitnih onesnaženj je, s ciljem zaščite morskega okolja in obalnega območja, ena prednostnih okoljevarstvenih nalog. |

2434 - Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo**Oris proračunskega uporabnika**

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov na področjih železniškega prometa, cestnega prometa in prometne infrastrukture za vse vrste kopenskega prometa ter na področju žičniških naprav in varnosti na smučiščih, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem predpisov, ki urejajo delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev ter uporabo zapisovalne opreme v cestnih prevozi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pravila cestnega prometa, in predpisov, izdanih na njegovi podlagi, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, povezanih z delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in izvajajo programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki urejajo pogoje za dajanje motornih in priklopnih vozil na trg, njihovo registracijo in udeležbo v cestnem prometu, pogoje za opravljanje nalog tehničnih služb, strokovnih in registracijskih organizacij, naloge inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem določb predpisov, ki določajo pogoje za prevoz nevarnega blaga za posamezne vrste kopenskega prometa, naloge inšpekcijskega nadzora nad področjem energije v skladu z določili zakona, ki ureja energijo, in podzakonskih aktov, izdanih na podlagi tega zakona ter drugih zakonov, ki pooblašajo energetske inšpektorje za izvajanje nadzora in naloge inšpekcijskega nadzora nad določili zakona, ki ureja rudarstvo, na njegovi podlagi izdanih predpisov, tehničnih predpisov in predpisov s področja varnosti in zdravja pri izvajanju rudarskih del ter drugih predpisov pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin.

Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo sestavljajo tri inšpekcije in sicer: Inšpekcija za cestni promet, Inšpekcija za ceste, železniški promet, smučišča in žičniške naprave in Inšpekcija za energetiko in rudarstvo.

Inšpekcijski nadzor obsega klasično inšpekcijsko nadzorstvo na terenu, pri pravnih in fizičnih osebah na kraju samem. S spremembo Zakona o prekrških v letu 2005, so inšpekcijski organi postali tudi prekrškovni organi, ki v hitrem postopku vodijo prekrškovne postopke na prvi stopnji.

12 - VIRI ENERGIJE IN ENERGETSKA UČINKOVITOST**1201 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju energetike****120102 - Nadzor na področju energetike****Opis podprograma**

Inšpekcija za energetiko in rudarstvo opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru predvsem nadzor:

- nad spoštovanjem predpisov iz termoelektrotehnike, elektroenergetike in rudarstva, ki vsebuje redni, izredni in periodični inšpekcijski nadzor nad zavezanci, s poudarkom na varnosti in zanesljivosti obratovanja,
- nad zagotavljanjem varne in zanesljive proizvodnje električne in toplotne energije in tehnično pravilnega in varnega obratovanja energetskih naprav, napeljav in postrojenj na področju elektroenergetike, termoelektrotehnike, tlačnih posod, parnih, vročevodnih, plinovodnih in naftovodnih omrežij,
- na področju rudarstva in varnosti pri delu pri izkoriščanju mineralnih surovin ter pri izvajanju drugih rudarskih del.

2128-11-0001 - Opravljanje inšpekcijskih pregledov**Opis ukrepa**

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za energetiko in rudarstvo potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov .

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Izhodišča in kazalci za izračun in oceno pravic porabe temeljijo na zagotavljanju nemotenega delovanja Inšpekcije za energetiko in rudarstvo za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Neposredni učinki**C6512 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov**

Prispeva k rezultatu: C1762 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Inšpektorji Inšpekcije za energetiko in rudarstvo izvajajo nadzor na področju elektro energetike, na področju strojne energetike in na področju rudarstva. Inšpekcijski nadzor na področju elektroenergetike je usmerjen v zagotavljanje varnega in zanesljivega obratovanja vseh energetskih naprav, napeljav in postrojenj. Inšpektorji opravljajo nadzor nad izpolnjevanjem predpisov iz svoje pristojnosti pri zagotavljanju varnega in zanesljivega obratovanja elektroenergetskih naprav, to je naprav za proizvodnjo toplotne in električne energije, prenosnega in distribucijskega omrežja za električno energijo in drugih naprav za oskrbo z električno energijo. Inšpekcijski nadzor na področju strojne energetike je usmerjen v nadzor nad izvajanjem zakonov, tehničnih predpisov in standardov, ki veljajo za področje strojne energetike, na energetskih objektih, napravah, postrojih in napeljavah. V okviru opravljanja nadzorov inšpektorji preverjajo tudi strokovnost in usposobljenost delavcev, ki upravljajo z energetskimi napravami. Inšpektorji izvajajo nadzor tudi nad drugimi energetskimi napravami, nadzor nad vzdrževalnimi deli v javno korist na področju strojne energetike, nadzor nad načinom delitve in obračuna stroškov za toploto in nadzor nad energetskimi koncepti lokalnih skupnosti. Inšpekcijski nadzor na področju rudarske inšpekcije je usmerjen predvsem v nadzor pri nosilcih rudarske pravice in izvajalcih rudarskih del pri raziskovanju in izkoriščanju mineralnih surovin. Poleg tega rudarski inšpektorji izvajajo nadzor pri graditvi objektov z mineralnimi in vrtnimi deli ter vrtanjem vrtnin nad 300 m globine, kot to določa 123. člen Zakona o rudarstvu. Kadar rudarski inšpektor nadzoruje izvajanje ukrepov s področja varnosti in zdravja pri delu pri izvajanju rudarskih del, ima pravice in dolžnosti kot jih ima inšpektor za delo, po predpisih, ki urejajo inšpekcijsko delo in predpisih, ki urejajo varnost in zdravje pri delu. Podlaga za izvajanje nadzora so tudi materialni predpisi glede skladnosti proizvodov ter zakoni o zapiranju rudnikov. Posebnost pri nadzoru rudarskih inšpektorjev je predpisana periodika ter takojšnja raziskava nesreč pri delu in nevarnih pojavov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|---|--------|-----------|---------------|------|---------------|---------------|
| 107659 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; strojno področje | št | 2012 | 1.250,00 | 2014 | 1.000,00 | 728,00 |
| | | | | | 2015 | 595,00 | 484,00 |
| | | | | | 2016 | 595,00 | 584,00 |
| | | | | | 2017 | 575,00 | 667,00 |
| | | | | | 2018 | 585,00 | 647,00 |
| | | | | | 2019 | 585,00 | 747,00 |
| | | | | | 2020 | 585,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 585,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 585,00 | 0,00 |
| 107667 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje | št | 2012 | 1.766,00 | 2014 | 1.400,00 | 1.407,00 |
| | | | | | 2015 | 1.065,00 | 1.039,00 |
| | | | | | 2016 | 1.065,00 | 1.068,00 |
| | | | | | 2017 | 1.095,00 | 1.015,00 |
| | | | | | 2018 | 1.100,00 | 1.139,00 |
| | | | | | 2019 | 1.100,00 | 953,00 |
| | | | | | 2020 | 1.100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 1.100,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 1.100,00 | 0,00 |
| 107668 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo | št | 2012 | 300,00 | 2014 | 300,00 | 310,00 |
| | | | | | 2015 | 280,00 | 216,00 |
| | | | | | 2016 | 280,00 | 285,00 |
| | | | | | 2017 | 280,00 | 284,00 |
| | | | | | 2018 | 280,00 | 249,00 |
| | | | | | 2019 | 280,00 | 252,00 |
| | | | | | 2020 | 280,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 280,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 280,00 | 0,00 |
| 107669 | Vrednost izdanih glob - skupaj | EUR | 2012 | 0,00 | 2014 | 100.000,00 | 18.094,88 |
| | | | | | 2015 | 100.000,00 | 6.700,00 |
| | | | | | 2016 | 100.000,00 | 18.200,00 |
| | | | | | 2017 | 100.000,00 | 400,00 |
| | | | | | 2018 | 100.000,00 | 21.500,00 |
| | | | | | 2019 | 100.000,00 | 3.500,00 |
| | | | | | 2020 | 100.000,00 | 0,00 |
| | | | | | 2021 | 100.000,00 | 0,00 |
| | | | | | 2022 | 100.000,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| 107659 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; | Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in |

| | | |
|--------|---|---|
| | strojno področje | ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. |
| 107667 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – energetska inšpekcija; elektro področje | Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. |
| 107668 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za rudarstvo | Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. |
| 107669 | Vrednost izdanih glob - skupaj | Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti. |

Vhodni kazalniki

| ID | VHODNI KAZALNIK | ME | LETO | VREDNOST |
|----------|---------------------------------------|---------|------|----------|
| IK400000 | Število zaposlenih pri neposrednem PU | Število | 2022 | 35,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|----------|---|
| EZ-UPB2 | Energetski zakon (uradno prečiščeno besedilo) (EZ-UPB2) |
| ZDDO | Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO) |
| ZIN | Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN) |
| ZIntPK | Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK) |
| ZIN-UPB1 | Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1) |
| ZJU | Zakon o javnih uslužbencih (ZJU) |
| ZRud-1 | Zakon o rudarstvu (ZRud-1) |
| ZSPJS | Zakon o sistemu plač v javnem sektorju (ZSPJS) |
| ZUJF | Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF) |
| ZUP | Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP) |
| ZVZD-1 | Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1) |

13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa

130102 - Nadzor na področju prometa

Opis podprograma

Namen podprograma je zagotavljanje učinkovitega inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo področje cestnega prometa.

Inšpekcija za cestni promet opravlja v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora, opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor nad spoštovanjem predpisov s področij:

- prevozov potnikov in blaga v notranjem in mednarodnem cestnem prometu,
- socialne zakonodaje in tahografov (časa vožnje, odmorov in počitkov voznikov),
- voznikov (šole vožnje, redna usposabljanja glede strokovne usposobljenosti),
- vozil (skladnost, tehnični pregledi, registracija, cestni nadzori TBV),
- cestnega prevoza nevarnega blaga.

Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča v skladu s splošnimi načeli inšpekcijskega nadzora opredeljenimi v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru in materialnih predpisih izvaja nadzor:

- nad spoštovanjem predpisov s področja državne cestne infrastrukture in cestninjenjem,
- nad spoštovanjem predpisov s področja železniškega prometa in varnosti v železniškem prometu, ki opredeljujejo vodenje železniškega prometa, tehnologijo dela v železniškem prometu, železniško infrastrukturo, vlečna in vlečena železniška vozila, stabilne naprave elektrovleke in energije, delavnice za vzdrževanje železniških vozil, signalno varnostne in telekomunikacijske naprave in prevoz nevarnega blaga v železniškem prometu, s pripadajočimi izvršilnimi železniškimi delavci,
- nad spoštovanjem predpisov s področja žičniških naprav za prevoz oseb in varnosti na smučiščih, ki določajo obveznosti upravljavcev žičniških naprav in smučišč ter izvajalcev organiziranega poučevanja smučanja.

2418-11-0001 - Inšpekcijske službe v prometu

Opis ukrepa

Namen ukrepa je zagotavljanje pogojev za nemoteno delovanje Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča potrebnih za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Izhodišča in kazalci na katerih temeljijo izračuni in ocene pravic porabe

Izhodišča in kazalci za izračun in oceno pravic porabe temeljijo na zagotavljanju nemotenega delovanja Inšpekcije za cestni promet ter Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča za učinkovito izvajanje inšpekcijskega nadzora nad izvajanjem zakonov, uredb in odločb EU, drugih predpisov in splošnih aktov.

Neposredni učinki**C6513 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov**

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, »socialne zakonodaje« ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozih in zapisovalne opreme v cestnih prevozih, nad delom subjektov, ki usposablajo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike in programe dodatnih izobraževanj in usposabljanj voznikov ter nad delom strokovnih organizacij, ki opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah ZCes-1 in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, način določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževanih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po zakonu o varnosti v železniškem prometu, ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljavcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč. Z inšpekcijskimi nadzori upravljavcev je potrebno zagotoviti ustrezno varnost smučarjev in drugega osebja pri prevozih z žičniškimi napravami ter na smučišču, kar posledično pomeni zmanjšanje možnosti za nesreče na žičniških napravah ter na smučiščih.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST | | | | | |
|--------|---|----------|-----------|---------------|--------|--|---------------|------|----------|------|----------|----------|
| 107661 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet | št | 2012 | 1.655,00 | 2014 | 1.580,00 | 1.937,00 | | | | | |
| | | | | | 2015 | 2.000,00 | 2.271,00 | | | | | |
| | | | | | 2016 | 2.000,00 | 2.483,00 | | | | | |
| | | | | | 2017 | 2.000,00 | 2.526,00 | | | | | |
| | | | | | 2018 | 2.170,00 | 114,51 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 2.170,00 | 2.557,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 2.250,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 2.300,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 2.300,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 107662 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste | št | 2012 | 1.091,00 | 2014 | 1.035,00 | 1.321,00 |
| | | | | | | | | | | 2015 | 1.120,00 | 537,00 |
| 2016 | 1.035,00 | 980,00 | | | | | | | | | | |
| 2017 | 1.035,00 | 1.121,00 | | | | | | | | | | |
| 2018 | 1.150,00 | 1.240,00 | | | | | | | | | | |
| 2019 | 1.240,00 | 1.353,00 | | | | | | | | | | |
| 2020 | 1.265,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2021 | 1.265,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2022 | 1.265,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 107663 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice | št | 2012 | 284,00 | | | | | | 2014 | 258,00 | 347,00 |
| | | | | | | | | | | 2015 | 350,00 | 282,00 |
| | | | | | 2016 | 350,00 | 356,00 | | | | | |
| | | | | | 2017 | 350,00 | 364,00 | | | | | |
| | | | | | 2018 | 360,00 | 424,00 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 270,00 | 351,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 270,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 270,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | 270,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 107664 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča | št | 2012 | 173,00 | 2014 | 220,00 | 200,00 |
| | | | | | | | | | | 2015 | 180,00 | 179,00 |
| 2016 | 180,00 | 189,00 | | | | | | | | | | |
| 2017 | 180,00 | 178,00 | | | | | | | | | | |
| 2018 | 180,00 | 180,00 | | | | | | | | | | |
| 2019 | 180,00 | 180,00 | | | | | | | | | | |
| 2020 | 180,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------|--------------------------------|----------|------------|--------|------------|--------------|
| | | | 2021 | 180,00 | 0,00 | |
| | | | 2022 | 180,00 | 0,00 | |
| I07665 | Vrednost izdanih glob - skupaj | EUR 2012 | 841.454,85 | 2014 | 750.000,00 | 1.107.355,88 |
| | | | | 2015 | 750.000,00 | 807.750,50 |
| | | | | 2016 | 750.000,00 | 1.181.759,71 |
| | | | | 2017 | 750.000,00 | 1.303.000,00 |
| | | | | 2018 | 750.000,00 | 1.510.565,00 |
| | | | | 2019 | 750.000,00 | 1.373.960,00 |
| | | | | 2020 | 750.000,00 | 0,00 |
| | | | | 2021 | 750.000,00 | 0,00 |
| | | | | 2022 | 750.000,00 | 0,00 |

Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07661 - Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet

S 1.6.2020 se je v ICP zaposlila nova inšpektorica za cestni promet, ki bo predvidoma do konca tega leta v fazi usposabljanja oziroma uvajanja v delo, z letom 2021 pa bo pričela s samostojnim izvajanjem inšpekcijskih nadzorov.

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| I07661 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za cestni promet | Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. V kazalniku I07661 Število opravljenih cestnih pregledov – inšpekcija za cestni promet je v rubriki Dosežena vrednost pri letu 2018 napačen podatek. Namesto 114, 51 se pravi podatek glasi 2576.« |
| I07662 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za ceste | Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. |
| I07663 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za železnice | Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. |
| I07664 | Število opravljenih inšpekcijskih pregledov – inšpekcija za žičniške naprave in smučišča | Število načrtovanih inšpekcijskih pregledov je določeno ob predpostavki, da inšpektor opravi enako število inšpekcijskih pregledov, kot v preteklih letih, da bodo zagotovljeni vsi pogoji za izvajanje del in nalog inšpektorjev in ob upoštevanju nespremenjenega števila inšpektorjev. |
| I07665 | Vrednost izdanih glob - skupaj | Predvidena je višina izrečenih glob, ki je primerljiva s prejšnjimi leti, pri čemer se ne predvideva povečanja višine izrečenih glob in sicer zaradi urejanja nadzorovanega področja inšpekcije, kot tudi zaradi gospodarske krize in manjše gospodarske aktivnosti. |

C6586 - Podporne dejavnosti in administracija IRSI

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Cilj projekta je zagotavljanje administrativne podpore z zaposlitvijo zadostnega števila inšpektorjev, vzdrževanje voznega parka, zagotavljanje permanentnega usposabljanja, kar bo zagotovilo še kvalitetnejše in strokovnejše delo inšpektorjev ter ostalih zaposlenih, zagotavljanje ustrezne osnovne varovalne opreme za varno opravljanje dela na terenu, zagotavljanje obdobjih zdravniških pregledov, vzdrževanje licenčne programske opreme (INSPIS, OCTET, TachoScan Control, Jaltest,...), zagotavljanje računalniških storitev, potrebnih za delo inšpektorjev, najemi parkirišč in garaž ter fotokopirnih strojev, kritje stroškov komunikacije, zagotavljanje pisarniškega materiala in strokovne literature, kritje stroškov službenih potovanj, plačilo članarine v mednarodnih organizacijah, plačevanje prispevkov za zaposlovanje invalidov.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR | ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST |
|--------|--|-----|------|------------|---------------|------------|---------------|---------------|
| I07864 | Poraba sredstev za obratovalne stroške | EUR | 2015 | 110.000,00 | 2015 | 110.000,00 | 81.766,36 | |
| | | | | | 2016 | 110.000,00 | 89.729,58 | |
| | | | | | 2017 | 30.000,00 | 15.434,00 | |
| | | | | | 2018 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2019 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2020 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2021 | 0,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2022 | 0,00 | 0,00 | |
| I07865 | Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil | EUR | 2015 | 138.600,00 | 2015 | 138.600,00 | 87.737,73 | |
| | | | | | 2016 | 138.600,00 | 90.629,06 | |
| | | | | | 2017 | 138.600,00 | 96.697,00 | |
| | | | | | 2018 | 138.600,00 | 87.994,27 | |
| | | | | | 2019 | 138.600,00 | 99.133,00 | |
| | | | | | 2020 | 138.600,00 | 0,00 | |
| | | | | | 2021 | 138.600,00 | 0,00 | |

| | | | | | | |
|--------|---|-----------|-----------|--------|--|-----------|
| I07866 | Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih | EUR 2008 | 28.000,00 | 2022 | 138.600,00 | 0,00 |
| | | | | 2015 | 30.000,00 | 8.847,62 |
| | | | | 2016 | 30.000,00 | 11.891,61 |
| | | | | 2017 | 30.000,00 | 14.009,00 |
| | | | | 2018 | 30.000,00 | 16.947,27 |
| | | | | 2019 | 30.000,00 | 27.876,00 |
| | | | | 2020 | 30.000,00 | 0,00 |
| | | | | 2021 | 30.000,00 | 0,00 |
| | | | | 2022 | 30.000,00 | 0,00 |
| | | | | I07867 | Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme | EUR 2015 |
| 2016 | 30.000,00 | 23.814,17 | | | | |
| 2017 | 30.000,00 | 1.476,00 | | | | |
| 2018 | 30.000,00 | 273,52 | | | | |
| 2019 | 30.000,00 | 7.066,00 | | | | |
| 2020 | 30.000,00 | 0,00 | | | | |
| 2021 | 30.000,00 | 0,00 | | | | |
| 2022 | 30.000,00 | 0,00 | | | | |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|---|--|
| I07864 | Poraba sredstev za obratovalne stroške | Obratovalni stroški predstavljajo porabo vseh obratovalnih stroškov za poslovne prostore IRSI s čimer se zagotavlja ustrezne delovne pogoje vsem javnim uslužbencem. |
| I07865 | Poraba sredstev za vzdrževanje službenih vozil | Ob upoštevanju staranja voznega parka IRSI se viša tudi poraba sredstev za vzdrževanje, ki pa so nujno potrebna za nemoteno in varno uporabo vozil. Varna uporaba vozil je nujna za učinkovito izvajanje inšpekcijskih pooblastil. |
| I07866 | Poraba sredstev za izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje zaposlenih | Zaradi pravilnosti, učinkovitosti in zakonitosti izvajanja pooblastil inšpektorjev in dela drugih javnih uslužbencev je potrebno izvajati tako osnovno kot tudi periodično izobraževanje vseh zaposlenih javnih uslužbencev. |
| I07867 | Poraba sredstev za nakup osebne varovalne opreme | Z nakupom in uporabo osebne varovalne opreme IRSI zagotavlja vsem zaposlenim varno opravljanje dodeljenih del in nalog. |

Vhodni kazalniki

| ID | VHODNI KAZALNIK | ME | LETO | VREDNOST |
|----------|---------------------------------------|---------|------|----------|
| IK400000 | Število zaposlenih pri neposrednem PU | Število | 2022 | 49,00 |

Pravne podlage

| ID | NAZIV |
|-------------|---|
| ZCes-1 | Zakon o cestah (ZCes-1) |
| ZDCOPMD | Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (ZDCOPMD) |
| ZDDO | Zakon o delavcih v državnih organih (ZDDO) |
| ZIN | Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN) |
| ZIN-UPB1 | Zakon o inšpekcijskem nadzoru (uradno prečiščeno besedilo) (ZIN-UPB1) |
| ZJN-2 | Zakon o javnem naročanju (ZJN-2) |
| ZMV | Zakon o motornih vozilih (ZMV-1) |
| ZPCP-2 | Zakon o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2) |
| ZPNB | Zakon o prevozu nevarnega blaga (ZPNB) |
| ZPrCP | Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) |
| ZUJF | Zakon za uravnoteženje javnih financ (ZUJF) |
| ZUP | Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP) |
| ZVCP-1-UPB1 | Zakon o varnosti cestnega prometa (uradno prečiščeno besedilo) (ZVCP-1-UPB1) |
| ZVoz | Zakon o voznikih (ZVoz) |
| ZVRS-UPB1 | Zakon o Vladi Republike Slovenije (uradno prečiščeno besedilo) (ZVRS-UPB1) |
| ZVSmuč-UPB1 | Zakon o varnosti na smučiščih (uradno prečiščeno besedilo) (ZVSmuč-UPB1) |
| ZVZeIP-UPB1 | Zakon o varnosti v železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZVZeIP-UPB1) |
| ZZeIP-UPB1 | Zakon o železniškem prometu (uradno prečiščeno besedilo) (ZZeIP-UPB1) |
| ZŽNPO | Zakon o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO) |

2434-13-S001 - Upravna in tehnična infrastruktura IRSI

Opis skupine projektov

Sredstva na projektu so namenjena za investicije in investicijsko vzdrževanje IRSI.

Neposredni učinki**C6515 - Zagotavljanje nemotenega delovanja inšpektorata**

Prispeva k rezultatu: C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Cilj projekta je zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev za inšpektorje, kar vključuje nabavo ustreznega števila službenih vozil, nekatera vozila je potrebno nadgraditi zaradi narave dela, predvsem inšpektorjev za cestni promet, potrebni so občasni nakupi pisarniškega pohištva, klimatskih naprav, mobilnih telefonov, gasilskih aparatov ter bralcev tahografov. Inšpektorji pri svojem delu uporabljajo osebne računalnike, na terenu pa prenosne računalnike, tiskalnike in specialno opremo, ki je nujna za uspešno izvajanje delovnih nalog. Zaradi navedenega bo inšpektorat nabavljal tudi specifično računalniško programsko opremo, ki je Ministrstvo za javno upravo ne bo zagotavljalo. Rezultati projekta bodo večje spoštovanje zakonskih in podzakonskih določb, kvalitetnejše bivalno okolje, večja varnost ljudi v cestnem in železniškem prometu, na smučiščih ter v prevozih z žičniškimi napravami. Obenem se bo s kvalitetnim nadzorom poskrbelo za optimalno elektro distribucijo, varnost uporabe energetskih kotlov in varnost pri izkoriščanju mineralnih snovi v rudnikih in kopih na površini.

Kazalniki

| ID | KAZALNIK | VIR ME | IZH. LETO | IZH. VREDNOST | LETO | Cil. VREDNOST | Dos. VREDNOST | | | | | |
|--------|--|----------|-----------|---------------|--------|--|---------------|------|-----------|------|-----------|-----------|
| I07676 | Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme | EUR | 2014 | 25.000,00 | 2014 | 25.000,00 | 955,67 | | | | | |
| | | | | | 2015 | 26.206,00 | 5.021,58 | | | | | |
| | | | | | 2016 | 26.206,00 | 27.431,67 | | | | | |
| | | | | | 2017 | 26.206,00 | 3.328,00 | | | | | |
| | | | | | 2018 | 26.206,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 26.206,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 5.000,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 5.000,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | | 0,00 | | | | | |
| | | | | | I07677 | Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov | EUR | 2014 | 40.000,00 | 2014 | 40.000,00 | 24.013,43 |
| | | | | | | | | | | 2015 | 45.000,00 | 53.020,44 |
| | | | | | | | | | | 2016 | 45.000,00 | 0,00 |
| 2017 | 10.000,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2018 | 10.000,00 | 7.458,41 | | | | | | | | | | |
| 2019 | 10.000,00 | 3.925,50 | | | | | | | | | | |
| 2020 | 20.000,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2021 | 20.000,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2022 | 20.000,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| I07678 | Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje | EUR | 2014 | 10.000,00 | | | | | | 2014 | 10.000,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | 2015 | 5.000,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | 2016 | 5.000,00 | 5.131,28 |
| | | | | | 2017 | 5.000,00 | 943,00 | | | | | |
| | | | | | 2018 | 5.000,00 | 1.196,27 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 5.000,00 | 8.814,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 1.000,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 1.000,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | | 0,00 | | | | | |
| | | | | | I07679 | Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb | EUR | 2014 | 90.000,00 | 2014 | 90.000,00 | 1.346,49 |
| | | | | | | | | | | 2015 | 20.000,00 | 191,20 |
| | | | | | | | | | | 2016 | 20.000,00 | 7.242,64 |
| 2017 | 20.000,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2018 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2019 | 0,00 | 4.892,20 | | | | | | | | | | |
| 2020 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2021 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | |
| 2022 | | 0,00 | | | | | | | | | | |
| I07680 | Število nakupa službenih vozil | št. | 2014 | 10,00 | | | | | | 2014 | 10,00 | 13,00 |
| | | | | | | | | | | 2015 | 5,00 | 9,00 |
| | | | | | | | | | | 2016 | 5,00 | 5,00 |
| | | | | | 2017 | 6,00 | 5,00 | | | | | |
| | | | | | 2018 | 5,00 | 3,00 | | | | | |
| | | | | | 2019 | 5,00 | 4,00 | | | | | |
| | | | | | 2020 | 2,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2021 | 2,00 | 0,00 | | | | | |
| | | | | | 2022 | | 0,00 | | | | | |
| | | | | | I07682 | Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme | EUR | 2014 | 20.433,00 | 2014 | 20.433,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | | | 2015 | 25.000,00 | 4.376,14 |
| | | | | | | | | | | 2016 | 25.000,00 | 3.115,00 |

| | | |
|------|-----------|----------|
| 2017 | 5.000,00 | 5.153,00 |
| 2018 | 17.000,00 | 4.430,43 |
| 2019 | 10.000,00 | 1.980,18 |
| 2020 | 22.000,00 | 0,00 |
| 2021 | 20.000,00 | 0,00 |
| 2022 | 20.000,00 | 0,00 |

Opis kazalnikov

| ID | NAZIV | OPIS |
|--------|--|--|
| I07676 | Poraba sredstev za nakup pisarniške opreme | S sredstvi se bo zagotovila pisarniška oprema za na novo pridobljene prostore kot tudi za zamenjavo dotrajane pisarniške opreme. |
| I07677 | Poraba sredstev za nakup računalniške strojne opreme in strežnikov | Sredstva bodo namenjena za nakup specifične dotrajane računalniške strojne opreme, kot tudi za nabavo zmogljivejših strežnikov, ki ne zadostujejo več potrebam inšpektorata. |
| I07678 | Poraba sredstev za nakup opreme za hlajenje in ogrevanje | Zaradi zagotavljanja ustreznih delovnih pogojev je potrebno na določenih lokacijah zagotoviti predvsem ustrezno opremo za hlajenje. |
| I07679 | Poraba sredstev za inv. vzdrževanje in obnove poslovnih stavb | Inšpektorat od letu 2017 ne upravlja več s poslovno zgradbo na naslovu Grajska ulica 2, Zagorje ob Savi. |
| I07680 | Število nakupa službenih vozil | Inšpektorat razpolaga tudi s starejšimi službenimi vozili, katera je potrebno zaradi visokih vzdrževalnih stroškov nujno zamenjati z novimi. |
| I07682 | Poraba sredstev za nakup licenčne programske opreme | Z nakupom licenčne programske opreme se zagotovi zakonitost uporabe programske opreme, ki jo javni uslužbenci inšpektorata nujno potrebujejo pri svojem delu. |