

# 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

## Obrazložitev predloga proračuna Republike Slovenije za leto 2020

### Splošni in specifični cilji ter rezultati po programski strukturi proračuna

#### Politika: 13 - PROMET IN PROMETNA INFRASTRUKTURA

##### Opis politike

Prometna politika izhaja iz mobilnosti, dostopnosti, varovanja okolja, varnosti in varovanja, gospodarskega razvoja, kar najboljše izkoriščenosti virov, intermodalnosti/interoperabilnosti in uravnoteženosti med transportnimi sistemi. Zato so glavni cilji prometne politike: doseganje družbenega optimuma v delu, ki se nanaša na prometni sektor: povečanje prometne varnosti in varovanja; učinkovita poraba energije in čisto okolje; povečanje obsega in kakovosti javnega potniškega cestnega in železniškega prometa; usklajeno delovanje celotnega transportnega sistema; vzpostavljanje arhitekture inteligentnih transportnih sistemov z uveljavljanjem regionalnih, slovenskih in evropskih posebnosti, usmeritev in interesov; zagotovitev potrebne prometne infrastrukture za kopenski ter pomorski in zračni prevoz, ki bo sledil načelom trajnostnega in skladnega regionalnega razvoja; zagotovitev zanesljivega, varnega, cenovno konkurenčnega in okolju prijaznega prevoza v tovornem in potniškem prometu; kar največje izkoriščanje razpoložljivih virov; vzpostavitev delovanja učinkov tržnega gospodarstva; usmerjanje javnofinančnih ukrepov za zagotavljanje tistih storitev, ki jih z načeli tržnega gospodarjenja ni mogoče zagotoviti.

##### Predlagatelji finančnih načrtov, ki prispevajo k izvajanju politike:

1541 - Služba Vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko

2430 - Ministrstvo za infrastrukturo

##### Splošni cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

##### C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Med pomembnejšimi vzvodi za spodbujanje gospodarskega razvoja je zagotavljanje usklajenega, zanesljivega in ekonomsko učinkovitega delovanja celotnega prometnega sistema. Ključnega pomena so vlaganja v javno železniško infrastrukturo, kvalitetno državno cestno in avtocestno omrežje, razvito in konkurenčno letališko in pristaniško infrastrukturo.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1002959	Delež prometa v ustvarjenem BDP	SURS	%	2008	3,00	2011	2,80	
						2014	2,80	2,80
						2015	2,90	2,82
						2016	3,10	2,84
						2017	3,20	3,00
						2018	3,20	3,00
						2019	0,00	3,00
						2020	0,00	3,00
						2021	0,00	3,10

##### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002959 - Delež prometa v ustvarjenem BDP

Ocena je pripravljena na podlagi trenda preteklih let, načrtovanih vlaganj na področju prometa ter makroekonomskih kazalnikov za slovensko gospodarstvo.

**C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje**

Razmerje v rabi prevoznih sredstev (t.i. modal split) je v Sloveniji z vidika trajnostne mobilnosti zelo neugodno. Večina prevozov se opravi z osebnim avtomobilom. Glede na veliko razpršenost poselitve in ugodne povezave avtocest bo delež osebnih prevozov v Sloveniji vedno višji kot v državah z drugačno poselitvijo, kljub temu pa se mora spremeniti v korist večjega števila potovanj s kolesom in z javnim prevozom.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST						
I002960	Delež potniških kilometrov - vlak	SURS, EUROSTAT	%	2008	2,90	2011	2,60							
						2014	2,30	1,90						
						2015	2,30	1,80						
						2016	2,10	2,10						
						2017	2,10	2,40						
						2018	2,00	2,40						
						2019	0,00	2,50						
						2020	0,00	2,50						
						2021	0,00	2,60						
						I002961	Delež potniških kilometrov - avto	SURS, EUROSTAT	%	2008	86,20	2011	97,40	
2014	86,70	87,20												
2015	86,30	87,30												
2016	86,30	87,40												
2017	86,10	86,20												
2018	86,30	86,20												
2019	0,00	86,00												
2020	0,00	86,00												
2021	0,00	85,80												
I002962	Delež potniških kilometrov - avtobus	SURS, EUROSTAT	%	2008	10,90							2014	11,10	11,00
						2015	11,40	11,00						
						2016	11,60	10,50						
						2017	11,80	11,40						
						2018	11,80	11,40						
						2019	0,00	11,50						
						2020	0,00	11,50						
						2021	0,00	11,60						
						I002963	Delež tovornega prometa - železnice	SURS, EUROSTAT	%	2008	17,80	2011	16,00	
												2014	17,90	20,00
2015	19,30	21,00												
2016	20,20	14,40												
2017	18,90	21,00												
2018	33,30	22,00												
2019	0,00	23,00												
2020	0,00	24,00												
2021	0,00	25,00												
I002964	Delež tovornega prometa - ceste	SURS, EUROSTAT	%	2008	82,20							2011	84,00	
						2014	82,10	80,00						
						2015	80,70	79,00						
						2016	79,80	85,60						
						2017	81,10	79,00						
						2018	66,70	78,00						
						2019	0,00	77,00						
						2020	0,00	76,00						
						2021	0,00	75,00						
						I002965	Emisije CO2 iz prometa	SURS, EUROSTAT	k Ton	2008	6.157,00	2009	5.337,00	5.337,00
2010	5.272,00	5.272,00												
2011	5.337,00													
2014	5.773,00	6.300,00												
2015	5.459,11	5.777,00												
2016	5.384,29	5.815,00												
2017	5.359,00	5.728,00												
2018	5.734,00	5.720,00												
2019	0,00	5.715,00												
2020	0,00	5.710,00												
2021	0,00	5.690,00												

**Program: 1301 - Urejanje sistema in podporne dejavnosti na področju prometa****Opis programa**

Vizija prometne politike je usmerjena k trajnostni mobilnosti prebivalstva in trajnostni oskrbi gospodarstva. V zadnjih dvajsetih letih je Republika Slovenija glede prometne politike sprejela nekaj strateških dokumentov, med drugim Strategijo razvoja prometa v RS in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

**Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture**

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje  
Cilj je zagotavljanje optimalnih pogojev za nemoteno in učinkovito delovanje resornega ministrstva na področju prometa in izvajanje regulatornih nalog za učinkovito delovanje prometnega sektorja in s tem posledično izvedbo ciljev celotne prometne politike.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05043	Delež prometa in prometne infrastrukture v proračunu RS	%		2009	6,40	2011	5,17	
						2014	7,37	6,40
						2015	8,78	7,00
						2016	5,96	6,30
						2017	6,92	7,20
						2018	7,83	8,70
						2019	0,00	8,60
						2020	0,00	7,80
						2021	0,00	7,20

**Podprogram: 130101 - Urejanje in razvoj na področju prometa in prometne infrastrukture****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C7237 - Zagotavljanje ustreznih delovnih pogojev**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture  
Ministrstvo teži k temu, da bodo zaposleni uporabljali kar se da sodobno računalniško opremo in ostale tehnične rešitve za nemoteno delovanje. V ta namen ministrstvo namenje sredstva v izboljšanje računalniške in ostale potrebne opreme ter nudi udobne poslovne prostore in dobro delovno okolje.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I09347	Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture	%		2015	83,30	2017	100,00	99,00
						2018	100,00	57,90
						2019	100,00	0,00
						2020	100,00	0,00
						2021	100,00	0,00

**Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I09347 - Realizacija programa upravne in tehnične infrastrukture**

Načrtovane obnove poslovnih prostorov, posodobitev voznega parka in opremljenost z informacijsko tehnologijo je skladna z načrtovanim planom. Le ta se predvideva da bo izpeljana v celotnem obsegu

**C1729 - Ugledno sodelovanje v mednarodnem okolju**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture  
Ministrstvo za infrastrukturo sodeluje na podlagi mednarodnih sporazumov, pogodb in članstev v mednarodnih organizacijah s področja prometa. Za uveljavljanje nacionalnih interesov se ministrstvo udeležuje tudi mednarodnih dogodkov na visoki ravni. Na tak način ministrstvo soustvarja politike ter s tem pomembno utrjuje mednarodni položaj Slovenije.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I003025	Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni	Število		2009	36,00	2011	25,00	
						2012	17,00	21,00
						2013	33,00	21,00
						2014	23,00	23,00
						2015	29,00	21,00
						2016	37,00	22,00
						2017	74,00	52,00
						2018	38,00	36,00

2019	0,00	37,00
2020	0,00	38,00
2021	0,00	40,00

### Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I003025 - Število mednarodnih dogodkov na visoki ravni

Ministrstvo bo v naslednjih letih ukrepilo mednarodno sodelovanje na visoki ravni saj se v letu 2021 pripravlja na prtedsedovanje Svetu EU. Povečana aktivnost bo moč predvideti šele v letu 2020, ko se bodo pojavile dejanske potrebe za tovrstna srečanja na visoki ravni.

### C1730 - Zakonito, gospodarno in ekonomično poslovanje

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Z zakonitim, gospodarnim in ekonomičnim poslovanjem se vzpostavljajo pogoji za nemoteno izvedbo načrtovanih ciljev prometne politike.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I003019	Delež realizacije letnega finančnega načrta	%	2009	97,20		2011	90,10	
						2012	122,08	95,00
						2013	97,30	95,00
						2014	96,16	95,00
						2015	97,67	95,00
						2016	87,60	95,00
						2017	90,00	100,00
						2018	93,50	100,00
						2019	0,00	100,00
						2020	0,00	100,00
						2021	0,00	100,00

### Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I003019 - Delež realizacije letnega finančnega načrta

V prvi polovici leta je realizacija Mnistrstva za infrastrukturo znašala 40,06% glede na sprejeti proračun

#### Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I003019	Delež realizacije letnega finančnega načrta	Ciljne vrednosti realizacije letnega finančnega načrta so ocenjene na ne manj kot 95 %.

### Podprogram: 130102 - Nadzor na področju prometa

#### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

### C6315 - Redno opravljanje inšpekcijskih pregledov

Prispeva k specifičnemu cilju: C1723 - Logistična in strokovno-tehnična podpora politiki prometa in prometne infrastrukture

Področje delovanja inšpekcije za cestni promet: Inšpekcijski nadzor na področju cestnega prometa je usmerjen predvsem v nadzor izvrševanja mednarodnih sporazumov, zakonodaje EU, zakonov ter drugih predpisov, ki urejajo izvajanje prevozov v cestnem prometu, socialne zakonodaje ter prevozov nevarnega blaga, vozil in voznikov, predvsem glede spoštovanja določb, ki se nanašajo na pravice in obveznosti izvajanja prevozov v cestnem prometu, spoštovanja določil glede delovnega časa mobilnih delavcev v cestnih prevozi in zapisovalne opreme v cestnih prevozi ter nadzor nad delom subjektov, ki usposabljujejo kandidate za voznike motornih vozil, izvajajo programe za voznike začetnike, izvajajo programe usposabljanja in dodatnega usposabljanja za učitelje voženj, učitelje predpisov in strokovne vodje avto šol, opravljajo registracijo motornih in priklopnih vozil ter tehnične preglede motornih in priklopnih vozil. Področje delovanja Inšpekcije za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča: Inšpekcijski nadzor na področju cestne infrastrukture je usmerjen predvsem v nadzor nad izvrševanjem določb Zakona o cestah (Zces-1, Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 in 46/15) in na njegovi podlagi izdanih predpisov, ki urejajo gradnjo, vzdrževanje, upravljanje državnih cest in varstvo državnih cest ter prometa na njih ter varnostne zahteve za predore. Prav tako inšpektorji za ceste kot prekrškovni organ izvajajo nadzor izvrševanja Zakona o cestninjenju (ZCestn, Uradni list RS, št. 24/15) in nekaterih podzakonskih aktov, ki urejajo obveznost plačevanja cestnine, načine določitve višine cestnine in način cestninjenja za uporabo cestninskih cest ter cestninskih objektov. Inšpekcijski nadzor na področju železniškega prometa je usmerjen predvsem v nadzor nad organiziranjem in izvajanjem vzdrževalnih del ter gradnje na javni železniški infrastrukturi po Zakonu o varnosti v železniškem prometu ter nad izvajanjem določb Zakona o železniškem prometu, predvsem glede izpolnjevanja pogojev upravljalcev in prevoznikov za izvajanje prevoznih storitev v železniškem prometu. Inšpekcijski nadzor na področju žičniških naprav in smučišč je usmerjen predvsem v nadzor nad izvajanjem varnostnih ukrepov na področju žičniških naprav ter upoštevanje tehničnih standardov in normativov pri uporabi materialov, ter nad izvajanjem ukrepov pri obratovanju smučišč.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I07249	Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa	%	2011	122,00		2013	100,00	150,60
						2014	100,00	123,00
						2015	100,00	90,00
						2016	100,00	112,00
						2017	100,00	117,50
						2018	100,00	114,51

2019	100,00	0,00
2020	100,00	0,00
2021	100,00	0,00

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I07249 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa

Za leto 2021 se je dodala ciljna vrednost.

### Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07249 - Odstotek izvedenih inšpekcijskih pregledov na področju prometa

Izvedeni inšpekcijski pregledi se izvajajo skladno s predpisi

## Program: 1302 - Cestni promet in infrastruktura

### Opis programa

Vlaganja v cestno infrastrukturo se odražajo v gospodarski učinkovitosti na dolgi rok. Preko učinkovitejšega vodenja in preusmerjanja prometnih tokov imajo posredno vpliv na okolje in prometno varnost, skozi večjo mobilnost pa tudi ugodne socialne učinke. Kakovostna cestna infrastruktura je eden temeljnih pogojev za skladen regionalni razvoj, ustvarjanje kar najboljših možnosti za učinkovit potek gospodarskih dejavnosti in posredno za poselitev za to primernih območij države. Zato je nujen nadaljnji razvoj državnega cestnega omrežja (zgraditi najboljše mogoče cestno omrežje ter vzdrževati in dograjevati že zgrajeno omrežje na primerni ravni). Vendar pa je za zagotavljanje skladnega regionalnega razvoja – gospodarskega in prostorskega, za medsebojno povezanost regij, izboljšanje kakovosti prometnih storitev in odpravo nezadostne pretočnosti prometa, znižanje prometnih stroškov, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje neugodnih vplivov prometa na okolje treba izvesti tudi razvojne projekte, ki bodo s svojo uresničitvijo prinesli tolikšne prihranke uporabnikom državnih cest in prebivalcem ob njih, da bodo ekonomsko upravičeni. To so predvsem projekti novogradenj ter rekonstrukcij obstoječih cest.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08859	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	0,00
						2020	60,00	0,00
						2021	72,00	0,00

#### C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08858	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	0,00
						2020	60,00	0,00
						2021	72,00	0,00

#### C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002971	Prevoznost cest v zimskem in letnem času		%	2009	99,00	2011	99,70	
						2012	99,24	100,00
						2013	99,00	100,00
						2014	99,00	100,00

					2015	99,06	100,00
					2016	99,11	100,00
					2017	98,95	100,00
					2018	98,13	100,00
					2019	0,00	100,00
					2020	0,00	100,00
					2021	0,00	100,00
105330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	%	2009	53,80	2011	53,54	
					2012	54,08	50,90
					2013	60,60	48,30
					2014	60,70	48,80
					2015	59,70	57,60
					2016	61,40	54,70
					2017	60,00	53,90
					2018	59,10	55,40
					2019	0,00	54,20
					2020	0,00	53,30
					2021	0,00	50,70

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05330 - Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju

Cilj za leti 2020 in 2021 je določen na podlagi stanja cest konec leta 2018 ter ocene stanja konec leta 2019.

#### Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
105330	Delež državnega cestnega omrežja v slabem stanju	Delež drž. cestnega omrežja v slabem stanju se ocenjuje po metodi MSI. Cilj DRSC je, da se stanje izboljša za 5 % glede na preteklo leto.

## Podprogram: 130201 - Upravljanje in tekoče vzdrževanje državnih cest

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C1687 - Ohranjanje državnega cestnega omrežja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST	
1002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS		Število	2009	85,00	2011	25,00	
						2012	95,00	50,00
						2014	1,00	0,00
						2016	93,00	19,00
						2018	298,00	50,00
						2020	0,00	60,00
105283	Izvedene sanacije voziščnih konstrukcij	km	2009	38,70	2011	25,15		
					2012	62,54	38,65	
					2014	76,38	84,00	
					2016	105,73	90,00	
					2018	261,87	204,00	
					2020	0,00	175,00	
105290	Standard rednega vzdrževanja in zimske službe	%	2009	60,00	2011	65,00		
					2012	62,50	65,00	
					2013	62,50	65,00	
					2014	65,00	65,00	
					2015	67,50	65,00	
					2016	70,00	65,00	
					2017	77,50	65,00	
					2018	72,50	67,50	
					2019	0,00	67,50	
					2020	0,00	70,00	
					2021	0,00	70,00	

**Opis kazalnikov**

ID	NAZIV	OPIS
I002995	Priprava strokovnih podlag za uvrstitev novih projektov v proračun RS	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto pripravljenih strokovnih podlag v letih 2019 in 2020.
I05283	Izvedene sanacije voziških konstrukcij	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih sanacij vozišča v letih 2019 in 2020.

**C1688 - Spremljanje trenutnega stanja prometa, povečanje avtomatskega štetja prometa in izboljšanje funkcionalnih lastnosti avtomatskih števecv**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05270	Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa	%	2010	46,70	2011	53,00		
						2012	55,50	54,00
						2013	55,60	55,00
						2014	55,60	59,00
						2015	57,16	56,00
						2016	58,00	57,00
						2017	58,00	60,00
						2018	59,00	61,50
						2019	0,00	63,00
						2020	0,00	62,00
						2021	0,00	63,50

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05270 - Rast deleža cestne mreže, na kateri je bilo izvedeno avtomatsko štetje prometa**

Cilja za leti 2020 in 2021 sta določena na podlagi stanja konec 2018 in ocene za leto 2019.

**C1691 - Vzdrževanje popisa osnovnih elementov in opreme cest ter periodično ocenjevanje stanja vozišča**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	%	2009	10,00	2011	10,00		
						2012	15,00	10,00
						2013	10,00	10,00
						2014	8,00	10,00
						2015	9,00	10,00
						2016	10,00	8,00
						2017	10,00	10,00
						2018	11,90	10,00
						2019	0,00	10,00
						2020	0,00	10,00
						2021	0,00	10,00
I05268	Ocena stanje vozišča po metodi MSI	%	2009	53,40	2011	51,96		
						2012	47,70	50,00
						2013	53,22	50,00
						2014	47,20	50,00
						2015	53,44	50,00
						2016	47,02	50,00
						2017	53,16	50,00
						2018	47,05	50,00
						2019	0,00	50,00
						2020	0,00	50,00
						2021	0,00	50,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002987 - Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest**

Cilj za leto 2020 je določen na podlagi preteklih doseženih vrednostih.

**Opis kazalnikov**

ID	NAZIV	OPIS
I002987	Obnovljen popis osnovnih elementov in opreme cest	Obnovljen popis na % cestnega omrežja na letni ravni.

105268	Ocena stanje vozišča po metodi MSI	Ocena stanja vozišča na % cestnega omrežja na letni ravni.
--------	------------------------------------	------------------------------------------------------------

### C1693 - Doseganje optimalne stopnje urejenosti pri gradnji javnih cest

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002990	Pravočasna izdana dovoljenja in soglasja		%	2009	100,00	2011	95,46	
						2012	96,04	100,00
						2013	95,47	100,00
						2014	94,15	95,00
						2015	94,58	95,00
						2016	95,16	95,00
						2017	94,40	95,00
						2018	93,23	95,00
						2019	0,00	95,00
						2020	0,00	95,00
						2021	0,00	95,00

### Podprogram: 130202 - Investicijsko vzdrževanje in gradnja državnih cest

Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

### C6897 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

Prispeva k specifičnemu cilju: C6896 - Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozil

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08860	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	7,70
						2018	36,00	13,90
						2019	48,00	0,00
						2020	60,00	0,00
						2021	72,00	0,00

### C1683 - Boljša dostopnost do posameznih regij in naselij

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05317	Izvedeni geotehnični ukrepi		km	2009	6,40	2011	4,10	
						2012	7,86	6,82
						2014	2,77	3,70
						2016	5,94	6,30
						2018	19,88	13,20
						2020	0,00	7,20
I05319	Izvedeni premostitveni ukrepi		Število	2009	41,00	2011	31,00	
						2012	48,00	55,00
						2014	23,00	23,00
						2016	32,00	53,00
						2018	55,00	72,00
						2020	0,00	35,00

### Opis kazalnikov

ID	NAZIV	OPIS
I05317	Izvedeni geotehnični ukrepi	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto izvedenih geotehničnih ukrepov v letih 2019 in 2020.
I05319	Izvedeni premostitveni ukrepi	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto izvedenih premostitvenih ukrepov v letih 2019 in 2020.

### C1684 - Izboljševanje dosežene ravni prometne varnosti



Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Število	2009	17,00	2011	11,00	
					2012	31,00	16,00
					2014	19,00	7,00
					2016	19,00	17,00
					2018	49,00	23,00
					2020	0,00	18,00
I05316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	km	2009	11,60	2011	13,10	
					2012	17,51	25,10
					2014	16,08	12,50
					2016	12,80	13,90
					2018	32,20	32,00
					2020	0,00	29,20

**Opis kazalnikov**

ID	NAZIV	OPIS
I002993	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v križiščih	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto rekonstruiranih križišč v letih 2019 in 2020.
I05316	Izvedeni projekti za izboljšanje prometne varnosti v naseljih	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih ureditev cest v letih 2019 in 2020.

**C1686 - Ohranjanje dosežene ravni konkurenčnosti države**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05291	Zgrajene nove cestne povezave	Število	2009	2,00	2011	1,50	
					2012	2,50	2,50
					2014	2,00	1,00
					2016	5,00	5,00
					2018	3,00	2,00
					2020	0,00	1,00
I05294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	km	2009	30,10	2011	13,80	
					2012	22,10	29,20
					2014	21,02	26,30
					2016	29,27	26,10
					2018	45,03	59,40
					2020	0,00	61,70

**Opis kazalnikov**

ID	NAZIV	OPIS
I05291	Zgrajene nove cestne povezave	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja vsoto zgrajenih novogradenj in obvoznic v letih 2019 in 2020.
I05294	Ukrepi na obstoječem cestnem omrežju	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km moderniziranih in rekonstruiranih državnih cest v letih 2019 in 2020.

**C1694 - Zagotavljanje izboljšanja pogojev za bivanje in vplivov na okolje**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002994	Izvedba ukrepov za izboljšanje pogojev bivanja ob državnih cestah	Število	2009	545,00	2011	1.412,00	
					2012	1.570,00	1.420,00
					2013	655,00	1.420,00
					2014	0,00	0,00
					2015	0,00	0,00
					2016	2.052,00	1.054,00
					2017	441,00	1.070,00
					2018	38,00	10.500,00
					2019	0,00	5.430,00
					2020	0,00	7.272,00
					2021	0,00	7.231,00
I05302	Zgrajene kolesarske povezave	km	2009	3,80	2011	4,94	
					2012	8.975,00	10,44
					2014	15,05	18,50
					2016	22,70	31,30

2018	7,76	20,90
2020	0,00	18,80

**Opis kazalnikov**

ID	NAZIV	OPIS
I05302	Zgrajene kolesarske povezave	Ciljna vrednost v letu 2020 predstavlja km izvedenih kolesarskih povezav v letih 2019 in 2020.

**Podprogram: 130203 - Razvoj avtocestnega in cestnega omrežja****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C6893 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T**

Prispeva k specifičnemu cilju: C6892 - Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v TEN-T

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08861	Učinkovito črpanje iz EKP	%		2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	44,30
						2017	24,00	85,90
						2018	36,00	97,60
						2019	48,00	0,00
						2020	60,00	0,00
						2021	72,00	0,00

**C1695 - Kvalitetno avtocestno omrežje**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1671 - Uporabnost cest v vseh razmerah

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002981	Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU	Število		2008	6,00	2011	2,00	
						2012	3,00	4,00
						2013	4,00	5,00
						2014	5,00	8,00
						2015	8,00	7,00
						2016	5,00	11,00
						2017	2,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	0,00	1,00
						2020	0,00	2,00
						2021	0,00	2,00
						2022	0,00	2,00
						2023	0,00	1,00
I09634	Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov	km		2015	44,00	2016	0,00	36,40
						2017	25,70	35,00
						2018	46,00	35,00
						2019	0,00	60,00
						2020	0,00	55,00
						2021	0,00	55,00
						2022	0,00	35,00
						2023	0,00	35,00
I10623	Dolžina novogradenj na trasi 3 razvojne osi	Kilometri		2019	0,00	2022	0,00	5,05
						2025	0,00	31,50
						2027	0,00	13,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002981 - Število sofinanciranih projektov izgradnje AC odsekov in pripravljanih del s sredstvi EU**

Za sofinanciranje s sredstvi EU sta načrtovana projekta Državna cesta Novo Mesto-Maline - 1. in 2. etapa in Dograditev AC predora Karavanke.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I09634 - Dolžina obnovljenih smernih vozišč AC odsekov**

Obnove vozišč se izvajajo na AC odsekih, kjer je po metodi Modificiranega švicarskega indeksa (MSI) ocena stanja vozišč ocenjena kot »zelo slab« in »slaba« ali je bila na podlagi terenskih ogledov ugotovljena možnost izvedbe ukrepov, ki ob pravočasni realizaciji bistveno podaljšajo

življenjsko dobo vozišča (preplastitve). Izbrani odseki so dodatno potrjeni z uporabo ekspertnega sistema za gospodarjenje z vozišči PMS-DARS (dTIMS\_CT - Deighton's Total Infrastructure Management System with Concurrent Transformation), ki se uporablja za optimalno planiranje obnov vozišč. V letu 2019 se izvajajo obnove vozišč na posameznih delih odsekov na Gorenjskem, Primorskem, Dolenjskem in Štajerskem AC kraku ter na ljubljanskem AC obroču. Obnove vozišč so v letu 2020 predvidene na delih naslednjih AC odsekov: -Na vipavskem kraku na odsekih Selo -Vogrsko - Šempeter, Gabrk - Sežana ter priključkih Vogrsko in Sežana; -Ljubljanski AC obroč: na odsekih Šmartinska - Tomačevo- Dunajska in priključek Črnuče; -Na štajerskem kraku na odseku Sl. Konjice - Dramlje; -Na gorenjskem kraku na odseku Hrušica - Lipce; -Na dolenskem kraku na odseku Drnovo - Brežice; -Na pomurskem kraku na odsekih Vučja vas - Murska Sobota - Lipovci - Turnišče ter priključkih Murska Sobota in Lipovci; -Na gorenjskem kraku na odseku Brezje - Podtabor - Kranj zahod. Obnove vozišč so v letu 2021 predvidene na delih naslednjih AC odsekov: -Na vipavskem kraku na odsekih Vogrsko - Šempeter - Vrtojba, priključek Vrtojba in kamionska cesta Vrtojba; -Na ljubljanskem AC obroču: na odseku Šmartinska - Tomačevo, priključek Nove Jarše in razcep LJ Zadobrova - Šmartinska; -Na štajerskem kraku na delih odsekov Slovenske Konjice - Dramlje - Celje - Arja vas ter priključkih Celje zahod in Celje center; -Na dolenskem kraku na odseku Ivančna Gorica - Bič - Pluska Drnovo - Brežice - Obrežje ter priključki Brežice, BIČ, Obrežje in Obrežje Termina; -Na gorenjskem kraku na odseku Hrušica - Lipce; -Na dolenskem kraku: Drnovo - Brežice - Obrežje ter priključki Brežice, Obrežje in Obrežje Termina; -Na pomurskem kraku na odsekih Sv. Jurij ob Ščavnici - Vučja vas - Murska Sobota ter priključek Murska Sobota; -Na primorskem kraku na odseku Kozina - Črni kal, priključek Kozina in počivališče Ravne; -Na gorenjskem kraku na odseku Podtabor-Kranj zahod - Kranj vzhod-Brnik -Vodice.

## Program: 1303 - Železniški promet in infrastruktura

### Opis programa

Vizija Evropske unije je zagotoviti pogoje za izvajanje učinkovitih železniških prevoznih storitev. V ta namen je bil sprejet IV. železniški sveženj, ki je uvedel nove mehanizme (enotno varnostno spričevalo, postopke dajanja železniških vozil na trg, nadzor nad nacionalnimi varnostnimi organi s strani ERA), ki bo po mnenju Komisije zagotavljal boljše delovanje železniškega sistema. Pomembno vlogo imajo pri tem varnostni, regulatorni in preiskovalni organ, ki morajo prilagoditi in okrepiti njihovo delovanje. Tak pristop zagotavlja večjo konkurenčnost v prometnem sektorju Evropske unije in pričakovanje, da bo s tem dosežena tudi višja kakovost prometnih storitev ob upoštevanju trajnostnega razvoja, učinkovite rabe energije in še posebno poudarjene varnosti v prometu. Republika Slovenija je na podlagi Uredbe (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope in Uredbe (EU) št. 913/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. septembra 2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet v sodelovanju z drugimi državami na posameznih koridorjih, zavezana k vzpostavitvi štirih koridorjev, in sicer: Sredozemskega koridorja: Almeria-Valencia/Madrid-Zaragoza/Barcelona-Marseille-Lyon-Torino-Milano-Verona-Padova/Benetke-Trst/Koper-Ljubljana-Budimpešta-Zahony (madžarsko-ukrajinska meja), Baltsko-jadranskega koridorja: Gdynia-Katovice-Ostrava/Žilina-Bratislava/Dunaj/Celovec-Videm-Benetke/Trst/Bologna/Ravena/Gradec-Maribor-Ljubljana-Koper, Alpsko-zahodno balkanskega koridorja: Salzburg-Beljak-Ljubljana-/Wels/Linz-Gradec-Maribor-Zagreb-Vinkovci/Vukovar-Tovarnik-Beograd-Sofija-Svilengrad (bolgarsko-turška meja) in Jantarnega koridorja: Koper-Ljubljana-Zalaszentivan-Sopron/Csorna-(madžarsko-srbskameja)-Kelebia-Budimpešta-Komarov-Leopoldov/Rajka-Bratislava-Žilina-Katovice/Krakov-Varšava/Lukow-Terespol-(poljsko-beloruska meja). Slednja dva sta povsem nova koridorja, za katera bo potrebno vzpostaviti vse koridorske strukture za potrebe delovanja teh koridorjev. Javna železniška infrastruktura (JŽI) je v lasti Republike Slovenije in je grajena v javno dobro. Organiziranost upravljanja, vzdrževanja in naložb je urejena v slovenski zakonodaji in zakonodaji EU. Naloge upravljavca v Sloveniji opravlja gospodarska družba SŽ - Infrastruktura, d. o. o. Poleg razvoja železniškega prometa ima Slovenija tudi vizijo izvajanja gospodarske javne službe prevoza oseb z žičniškimi napravami. Pri tem se sledi tudi Strategiji trajnostne rasti slovenskega turizma 2017-2021.

### Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k splošnemu cilju: C7031 - Prednostna os 7: Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108863	Učinkovito črpanje sredstev		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	0,00
						2020	60,00	0,00
						2021	72,00	0,00

#### C1669 - Povečanje železniškega prometa

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1002972	Obseg tovarnega prometa		mio	2009	2.982,00	2011	3.869,00	
			NTKM			2012	3.931,00	3.952,75
						2013	4.290,00	3.986,75
						2014	4.702,70	4.066,01

						2015	4.880,52	4.938,00
						2016	5.100,30	4.735,29
						2017	5.649,54	9.600,00
						2018	5.150,28	14.443,00
						2019	0,00	5.940,31
						2020	0,00	5.829,61
						2021	0,00	5.951,86
I05539	Povprečna višina zamude v železniškem tovornem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	39,60		2011	68,00	
						2012		68,00
						2013	62,50	66,00
						2014	122,30	45,00
						2015	103,20	95,00
						2016	84,00	180,00
						2017	110,80	110,00
						2018	122,10	108,00
						2019	0,00	106,00
						2020	0,00	106,00
						2021	0,00	106,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002972 - Obseg tovornega prometa**

Dodane so vrednosti za leti 2020 in 2021. Prav tako je narejen popravek ocene za leto 2019 zaradi napake pri napovedi.

**Podprogram: 130301 - Urejanje sistema železniškega prometa****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C1677 - Povečana stopnja varnega železniškega in žičniškega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Javna agencija za železniški promet s svojim delom preverja, če so zagotovljeni pogoji za varno odvijanje železniškega prevoza. Zato v okviru svojih pooblastil izdaja licence, varnostna pooblastila, varnostna spričevala, obratovalna dovoljenja, dovoljenja za strojevodje, spričevala subjektom, zadolženim za vzdrževanje tirnih vozil. Vsi postopki se vodijo kot upravni postopki, ki po postopku ocenjevanja postanejo rešene upravne zadeve, za katere se izda ustrezen upravni akt (odločba). Vsak postopek mora biti izpeljan ustrezno, saj je s tem zagotovljeno, da imajo prevozniki, upravljavci oziroma vlagatelji ustrezno vzpostavljene mehanizme oziroma so omogočeni pogoji za vključitev sistema v obratovanje (prevoznik oz. upravljavec mora izpeljati še varno vključitev v obratovanje), ki so nujni za varno delovanje železniškega sistema kot celote. Vlagatelj ima tudi pravico do sodnega varstva (pritožba in/ali upravni spor). Pristojno ministrstvo vodi upravne zadeve in izdaja upravne akte s področij železniškega prometa ter žičniških naprav in smučišč.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05541	Pravočasno rešene upravne zadeve	%		2009	90,00	2011	100,00	
						2012	100,00	91,00
						2013	100,00	91,00
						2014	100,00	91,30
						2015	100,00	91,30
						2016	100,00	91,30
						2017	100,00	94,00
						2018	100,00	94,00
						2019	0,00	94,00
						2020	0,00	94,00
						2021	0,00	94,00

**Podprogram: 130302 - Vzdrževanje javne železniške infrastrukture****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C1682 - Znižanje števila mest počasnih voženj in drugih ozkih grl**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05545	Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj		km	2010	1.557,00	2011	1.539,78	
						2012	1.541,24	1.541,24
						2013	1.541,24	1.541,24
						2014	1.541,24	1.541,24
						2015	1.541,24	1.541,24
						2016	1.521,24	1.541,24
						2017	1.541,24	1.541,24
						2018	1.541,24	1.542,44
						2019	0,00	1.542,44
						2020	0,00	1.542,44
						2021	0,00	1.542,44

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Skupna dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih bo upravljavec javne železniške infrastrukture opravljal vzdrževalna dela v letu 2020 znaša 1542,44 km.

### Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05545 - Vzdrževan zgornji in spodnji ustroj

Na dan 30.6.2019 znaša dolžina prog z glavnimi prevoznimi tiri v Sloveniji, na katerih je upravljavec javne železniške infrastrukture opravljal oz. bo predvidoma opravljal vzdrževalna dela, 1.542,44 km.

## Podprogram: 130303 - Investicijska dejavnost na železniški infrastrukturi

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C6895 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

Prispeva k specifičnemu cilju: C6894 - Razvoj in obnova celostnih, visokokakovostnih in interoperabilnih železniških sistemov ter spodbujanje ukrepov za zmanjševanje hrupa

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08862	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	0,00
						2017	24,00	0,00
						2018	36,00	7,20
						2019	48,00	0,00
						2020	60,00	0,00
						2021	72,00	0,00

#### C1674 - Priprava prostorske in projektne dokumentacije

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05549	Sprejeti državni prostorski načrti		Število	2009	1,00	2011	0,00	
						2012	0,00	0,00
						2013	0,00	1,00
						2016	1,00	1,00
						2017	0,00	2,00
						2018	2,00	2,00
						2019	0,00	2,00
						2020	0,00	2,00
						2021	0,00	2,00
						2022	0,00	2,00
						2023	0,00	2,00
						2024	0,00	2,00
						2025	0,00	3,00

### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05549 - Sprejeti državni prostorski načrti

Državni prostorski načrt za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge bo predvidoma sprejet v prvi polovici leta 2025.

**C1675 - Posodobljena in dograjena javna železniška infrastruktura**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002974	Zgrajene železniške proge		km	2009	0,00	2011	0,00	
						2014	0,00	0,00
						2016	0,00	0,60
						2018	0,00	1,20
						2019	0,00	2,50
						2020	0,00	0,00
						2021	0,00	0,00
						2023	0,00	4,70
						2024	0,00	17,70
						2025	0,00	31,65
I002976	Posodobljene železniške proge		km	2009	16,24	2011	9,30	
						2012	18,65	25,85
						2014	57,71	61,57
						2015	18,91	76,62
						2016	76,62	90,52
						2018	138,77	132,70
						2020	0,00	161,33
						2022	0,00	164,93

**C1676 - Varovanje okolja**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05551	Zgrajena aktivna zaščita		km	2009	0,72	2011	0,00	
						2013	2,50	1,75
						2016	13,52	14,12
						2017	13,52	13,52
						2019	0,00	13,52
						2020	0,00	17,22
I05553	Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom		število oseb	2009	1.560,00	2011	730,00	
						2012	350,00	1.080,00
						2013	1.864,00	2.580,00
						2016	2.983,00	2.953,00
						2017	3.139,00	3.173,00
						2019	0,00	6.139,00
2020	0,00	7.939,00						

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05551 - Zgrajena aktivna zaščita**

Postavitev protihrupnih ograj na območjih železniške postaje Ljubljana Zalog in železniškega postajališča Ljubljana Polje se bo predvidoma končala v letu 2020.

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05553 - Zmanjšanje števila oseb preobremenjenih s hrupom**

Spremenjene so ciljne vrednosti za leto 2019.

**C1681 - Zmanjšano število nivojskih prehodov**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05542	Nivojski prehodi zavarovani z avtomatsko napravo oziroma na njih spremenjen način krmiljenja avtomatskega zavarovanja		Število	2009	8,00	2011	2,00	
						2012	0,00	3,00
						2014	22,00	25,00
						2015	35,00	35,00
						2017	36,00	37,00
						2019	0,00	59,00
						2020	0,00	59,00
						2021	0,00	63,00
I05543	Ukinjeni nivojski prehodi		Število	2009	7,00	2011	12,00	

				2012	0,00	16,00
				2014	35,00	58,00
				2015	64,00	66,00
				2016	68,00	74,00
				2018	79,00	94,00
				2019	0,00	99,00
				2020	0,00	106,00
				2021	0,00	110,00
I05544	Zgrajena izvenivojska križanja	Število 2009	0,00	2011	1,00	
				2012	1,00	2,00
				2014	8,00	25,00
				2015	26,00	26,00
				2016	29,00	29,00
				2018	30,00	33,00
				2019	0,00	31,00
				2020	0,00	31,00
				2021	0,00	33,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05544 - Zgrajena izvenivojska križanja**

V letu 2021 bo predvidoma zgrajen podhod v Pavlovcih ter podvoz Ledina v MOM.

**Podprogram: 130304 - Zagotavljanje varnosti v železniškem prometu****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C6317 - Višja stopnja varnega in urejenega železniškega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1669 - Povečanje železniškega prometa

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05540	Višina zamude v železniškem potniškem prometu na 100 vlakovnih kilometrov	minuta	2009	2,80	2011	1,90	
					2012		1,90
					2013	2,90	1,90
					2014	4,79	2,00
					2015	4,40	4,50
					2016	2,30	3,50
					2017	4,00	3,30
					2018	4,50	3,20
					2019	0,00	3,10
					2020	0,00	3,10
					2021	0,00	3,10

**Program: 1304 - Zračni promet in letališka infrastruktura****Opis programa**

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celotno prometno mrežo.

**Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu**

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Razvoj civilnega letalstva temelji na varnosti in zmanjševanju tveganj v civilnem letalstvu ter trajnostnem razvoju in večji konkurenčnosti. Med prednostnimi nalogami so razvoj dejavnosti in infrastrukture civilnega letalstva, povezovanje s preostalim gospodarstvom in vpetost v celotno prometno mrežo. Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje ustreznega nivoja varnosti, rednosti in nemotenosti na področju zračnega prometa in

letališke infrastrukture. Načrtovano prispeva k varnemu, rednemu in nemotenemu obratovanju izvajalca navigacijske službe zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet ter normalnem delovanju Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije in neodvisnega preiskovalnega organa za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002973	Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet	Število	2010	4,00	2011	4,00	
					2012	4,00	4,00
					2013	4,00	4,00
					2014	4,00	4,00
					2015	4,00	4,00
					2016	4,00	4,00
					2017	4,00	4,00
					2018	4,00	4,00
					2019	0,00	4,00
					2020	0,00	4,00

### **Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I002973 - Obratovanje izvajalca navigacijske sl. zračnega prometa in javnih letališč za mednarodni zračni promet**

Država zagotavlja izvajanje Navigacijskih služb zračnega prometa.

## **Podprogram: 130401 - Razvoj letališč in letališke infrastrukture**

### **Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021**

#### **C1698 - Povečanje kapacitet letališke infrastrukture**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Javna letališča za mednarodni zračni promet sodijo med infrastrukturo državnega pomena, zato je pomembno zagotavljati pogoje za njihovo normalno obratovanje ter nadaljnji razvoj. Slednje je mogoče le na podlagi ustreznega prostorskega akta (OPN ali DPN).

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05220	Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč	Število	2010	0,00	2011	0,00	
					2013	0,00	0,00
					2016	0,00	0,00
					2017	0,00	0,00
					2018	1,00	1,00
					2019	0,00	0,00
					2020	0,00	1,00
					2021	0,00	2,00

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05220 - Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč**

DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor ni bil v letu 2019 sprejet zaradi zelo nizke stopnje družbene sprejemljivosti in številnih odprtih vprašanj (investitor izvedbe ni znan, saj MZL financira le prostorski akt – DPN) in velikega nasprotovanja javnosti.

### **Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05220 - Pripravljene strokovne podlage za nadaljnji razvoj letališč**

Predstavljena je bila javna razgrnitev predloga DPN in pregledane so bile pripombe in predlogi na javno razgrnjena gradiva v okviru izdelave DPN za letališče Edvarda Rusjana Maribor.

## **Podprogram: 130402 - Razvoj in upravljanje civilnega letalstva**

### **Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021**

#### **C1699 - Povečanje varnosti zračnega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1672 - Varnost, rednost in nemotenost v civilnem letalstvu

Glavni cilj civilnega letalstva je zagotavljanje zahtevane ravni varnosti, kar vključuje nemoteno delovanje civilnih letalskih oblasti, pripravo predlogov predpisov, izdelavo varnostnih študij, analiz, programov in drugih aktov za razvoj in spodbujanje varnosti, delovanje sistema poročanja o dogodkih, pripravo ukrepov za izboljšanje varnosti, ipd. Navedeno se izvaja tudi v okviru nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih



nadzorov, ki jih v imenu Republike Slovenije zagotavlja Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I003006	Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov	%	2011	146,00	2011	46,00	
					2014	288,00	100,00
					2015	422,00	100,00
					2016	167,00	100,00
					2017	150,00	100,00
					2018	176,00	100,00
					2019	0,00	100,00
					2020	0,00	100,00
					2021	0,00	100,00

### **Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I003006 - Odstotek izvedenih nadzorov nad izvajanjem predpisov - inšpekcijskih nadzorov**

Agencija za civilno letalstvo načrtuje izvedbo inšpekcijskih nadzorov na različnih področjih delovanja, in sicer plovnosti, letališč, varovanja, letalskih operacij, licenciranja osebja in navigacijskih služb zračnega prometa, ter RAMP inšpekcij. Agencija se bo osredotočila predvsem na izvajanje nadzorov kot jih zahteva evropska in nacionalna zakonodaja. Inšpekcijski nadzori preverjajo skladnost izvajalcev z zakonodajo in izdanimi certifikati in vplivajo na dosledno spoštovanje predpisov.

## **Program: 1305 - Vodni promet in infrastruktura**

### **Opis programa**

Spodbujanje razvoja pomorske infrastrukture je ključni gradnik pri vzpostavitvi vseevropskih multimodalnih omrežij, ki zagotavljajo nemoteno delovanje notranjega trga ter krepitev gospodarske in socialne kohezije. V tej luči Slovenija podpira prizadevanje za razvoj pomorskih avtocest kot pomorske razsežnosti vseevropskega prometnega omrežja. Pri spodbujanju razvoja pomorskih avtocest in prevoza po morju na kratkih razdaljah bo treba poleg ustrezne pristaniške in zaledne infrastrukture poskrbeti za ustrezno infrastrukturo in opremo za zagotavljanje varnosti in nadzora pomorskega prometa ter spremljajočih dejavnosti, kot so izboljšanje procesov, postopkov in človeških dejavnikov ter razvoj informacijsko-komunikacijsko-tehnoloških platform in informacijskih sistemov skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje, pa tudi izvajanje hidrografskih in kartografskih storitev, naložbe v razvoj izobraževanja iz pomorstva in spodbujanje razvoja gospodarskih dejavnosti ladjedelstva in proizvodnje ladijskih sestavnih delov. Cilj je zagotavljati trajnostno in celostno upravljanje morja skladno z načeli celotne pomorske politike za Evropsko unijo. Med Republiko Slovenijo in Luko Koper, d. d. je bila v letu 2008 za obdobje 35 let podpisana Koncesijska pogodba za opravljanje pristaniških dejavnosti, vodenje, razvoj in redno vzdrževanje pristaniške infrastrukture na območju koprškega tovornega pristanišča. Nekatere nepremičnine znotraj koncesijskega območja in območja Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru še vedno niso v lasti Republike Slovenije, kar je potrebno čimprej urediti.

### **Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021**

#### **C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti**

Prispeva k splošnemu cilju: C1666 - Spodbujanje gospodarskega razvoja

Glavni cilj investicij v koprsko tovorno pristanišče je povečanje pretovora v pristanišču, enako velja za investicije v vzpostavitev plovnosti po celinskih vodah, kar bo omogočilo pretovor tovora in potnikov tudi po celinskih vodah. Načrtovane investicije bodo pomembno povečale obseg in pretočnost intermodalnega transporta, kar bo lahko omogočilo učinkovito izvajanje vseh transportnih funkcij panevropskih poti, ki potekajo preko naše države, predvsem Sredozemskega in Baltsko-jadranskega koridorja TEN-T ter bodoči koridor celinske plovne poti po reki Savi.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I002970	Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču	ton	2009	13,00	2011	17,05	
					2012	17,80	17,78
					2013	18,00	18,34
					2014	18,90	19,50
					2015	20,70	19,00
					2016	22,00	21,00
					2017	23,40	22,20
					2018	24,05	22,90
					2019	0,00	24,50
					2020	0,00	24,80
					2021	0,00	25,00
I07303	Količina pretovora po celinskih vodah	ton	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2025	0,00	500.000,00
I07304	Število potnikov po celinskih vodah	Število	2012	0,00	2020	0,00	0,00
					2025	0,00	5.000,00

### **Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I002970 - Količina pretovora v koprskem tovornem pristanišču**

Pretovor v koprskem tovornem pristanišču se je povečal nad pričakovanji že v letu 2018, glede na konstantno rast pretovora iz leta v leto in večjih investicij, ki so trenutno v realizaciji (Ro-Ro terminal, Pomol I...) v koprskem pristanišču, se rast pretovora pričakuje tudi v prihodnje.

## Podprogram: 130501 - Razvoj pomorstva in prometa po celinskih vodah

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C6332 - Večja varnost plovbe v vodnem prometu

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Dodatne pomorske karte povečujejo pokritost slovenskega morja s kartami, to pa vpliva na varnost plovbe v pomorskem prometu. V letih 2016-2018 so se izvedle meritve slovenskega morja na območju koprskega pristanišča, na osnovi teh meritev je bila izdelana nova elektronska navigacijska karta (ENC). Meritve se bodo izvajale tudi v prihodnjih letih. Na osnovi meritev se predvideva izdelava novih ENC kart.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
1003007	Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami	%		2010	50,00	2011	50,00	
						2014	50,00	65,00
						2015	50,00	65,00
						2016	50,00	50,00
						2017	60,00	60,00
						2018	60,00	60,00
						2019	0,00	60,00
						2020	0,00	65,00
						2021	0,00	70,00

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 1003007 - Pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami

Po vsakoletnih meritvah slovenskega morja (periodične meritve posameznih delov slovenskega morja), bodo izdelane nove oz. popravljene stare ENC karte, kar pomeni večjo pokritost slovenskega morja s pomorskimi kartami in s tem večjo varnost plovbe.

#### C6464 - Spodbujanje prometa po celinskih vodah

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Ključne naloge se nanašajo na izdelavo strokovnih podlag za kategorizacijo plovnih poti na celinskih vodah s ciljem vzpostavitve plovnosti po celinskih vodah in večje varnosti celinske plovbe.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
107305	Število pristanišč in splavnic	Število		2012	0,00	2020	0,00	0,00
						2025	4,00	0,00

## Podprogram: 130502 - Pristaniška infrastruktura

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C7453 - Učinkovito upravljanje koprskega tovornega pristanišča

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Upravljalca koprskega pristanišča je Republika Slovenija. Upravljanje pristaniške infrastrukture obsega naloge, ki so potrebne, da je pristaniška infrastruktura ves čas v ustreznem obratovalnem stanju ter trajno namenjena obratovanju pristanišča in opravljanju pristaniške dejavnosti. S programom razvoja pristanišča se načrtuje prostorski in infrastrukturni razvoj pristanišča ter dinamika izvedbe načrtovanih infrastrukturnih ureditev ob upoštevanju skupnih interesov koncedenta in koncesionarja ter sodobnih trendov gospodarske dinamike na področju pristaniških in logističnih dejavnosti.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
109905	Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovornega pristanišča	Število		2017	1,00	2018	1,00	2,00
						2019	1,00	0,00
						2020	2,00	0,00
						2021	2,00	0,00

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 109905 - Dokumentacija v zvezi z razvojem koprskega tovornega pristanišča

V skladu z določili uredbe in koncesijske pogodbe se letno potrjuje načrte rednega vzdrževanja pristaniške infrastrukture, na obdobje petih let pa se

potrjuje nov program razvoja koprškega tovornega pristanišča, ki pa se vsakoletno po potrebi spreminja in dopolnjuje. V letih 2020 in 2021 bo potrjen načrt vzdrževanja pristaniške infrastrukture za posamezno leto, prav tako bo v obeh letih potrjena sprememba/dopolnitev programa razvoja koprškega tovornega pristanišča.

## Podprogram: 130503 - Nadzor in varnost vodnega prometa

### Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C1703 - Varnost plovbe in varstvo obalnega morja

Prispeva k specifičnemu cilju: C1670 - Rast tovornega in potniškega prometa ter varnosti

Zagotavljanje varnosti v pomorskem prometu in prometu po celinskih vodah ter varstva morskega okolja, obvladovanje prometnih razmer in s tem preprečitev dogodkov, ki bi lahko imeli za okolje in človeška življenja katastrofalne posledice, nadzor nad izvajanjem zakonov, drugih predpisov in splošnih aktov, ki urejajo pomorski promet in promet po celinskih vodah, zagotavljanje učinkovitega dela na področju inšpekcijskega nadzora.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108510	Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov	%		2015	90,00	2016	90,00	90,00
						2017	90,00	90,00
						2018	90,00	90,00
						2019	90,00	0,00
						2020	90,00	0,00
						2021	90,00	0,00

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku 108510 - Delovanje nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov

Na podlagi vrednosti kazalnika se ugotavlja učinkovitost delovanja informacijskega systemskega in podpornega okolja. Ciljne vrednosti v letih 2020 in 2021 so enake napram predhodnim letom in kažejo visoko stopnjo učinkovitosti delovanja nadzornih, komunikacijskih in podatkovnih sistemov.

## Program: 1306 - Trajnostna mobilnost

### Opis programa

Za spodbujanje trajnostne mobilnosti je potrebno vzpostaviti učinkovit sistem javnega potniškega prometa, omogočiti fizično povezovanje prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov in izvajati celovit nabor ukrepov upravljanja mobilnosti za zmanjšanje onesnaževanja iz osebnega prometa. Učinki ukrepov trajnostne mobilnosti so večplastni – od zdravstvenih, okoljskih in prostorskih do družbenih in finančnih. Gre za celosten pristop k načrtovanju razvoja mobilnosti, ki upošteva vse vidike trajnostnega razvoja, okoljskega, ekonomskega in socialnega, ter je usklajen v konkretnem prostoru. Z uvajanjem trajnostne mobilnosti se tako prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora na urbanih območjih in prometne varnosti ter povečanju mobilnosti prebivalstva z oddaljenih območij. Slovenija si prizadeva zagotoviti trajnostno mobilnost z dostopnimi javnimi prevoznimi sredstvi oz. zagotavljanjem pogojev za trajnostno mobilnost, ki vključuje tudi pešačenje in kolesarjenje. Za izboljšanje javnega potniškega prometa se bo uveljavil razvoj celostne trajnostne in dostopne mobilnosti v mestih, uvedene bodo napredne tehnologije za učinkovitejše spremljanje in upravljanje tega prometa. Sinergije z zgraditvijo infrastrukture bodo zagotovljene z izborom tistih projektov/ukrepov, ki bodo kazali največje sinergijske učinke na ravni kazalnikov onesnaženosti (zrak) in mobilnosti (potniški km).

### Specifični cilji in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021

#### C6910 - Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega upravljanja z energijo in uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnim

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja  
Opis cilja

#### C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Prispeva k splošnemu cilju: C7034 - Prednostna os 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja  
Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
108843	Učinkovito črpanje sredstev	%		2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80

2019	48,00	0,00
2020	60,00	0,00
2021	72,00	0,00

### C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje  
Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05219	Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5-EEV in EURO VI	%	2010	0,00	2011	72,00	
					2014	250,00	250,00
					2015	390,00	300,00
					2016	440,00	250,00
					2017	547,00	425,00
					2018	650,00	440,00
					2019	0,00	460,00
					2020	0,00	480,00
					2021	0,00	500,00

#### Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05219 - Povečanje deleža tovornih vozil in avtobusov EURO V, EURO 5-EEV in EURO VI

Vozila, ki ustrezajo standardom EURO V, EURO V-EEV in EURO VI imajo bistveno nižje emisije toplogrednih plinov in onesnaževal zato je nujno pospešeno nadaljevanje prehoda na takšna vozila. Prehod se bo spodbujal s pozitivnimi stimulacijami (nižji stroški nadomestil za uporabo vozil v cestnem prometu, nižjimi cestninami).

### C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

Prispeva k splošnemu cilju: C1667 - Učinkovitejša mobilnost, izboljšanje prometne varnosti in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje  
Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I04526	Število potniških kilometrov v sistemu IJPP	mio potniških km	2009	777,00	2010	737,37	737,37
					2011		702,00
					2014	735,00	1.175,00
					2015	1.165,00	1.152,00
					2016	1.209,00	1.212,00
					2017	1.150,00	1.123,00
					2018	1.150,00	284,00
					2019	1.260,00	0,00
					2020	1.260,00	0,00
					2021	1.300,00	0,00
I05124	Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah	Število	2009	171,00	2011		141,00
					2014	882,00	910,00
					2015	831,00	1.046,00
					2016	780,00	977,00
					2017	733,00	955,00
					2018	688,00	896,00
					2019	644,00	0,00
					2020	604,00	0,00
					2021	566,00	0,00
					2022	530,00	0,00

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I04526 - Število potniških kilometrov v sistemu IJPP

Z uvedbo hitrih linij, se predvsem povečevanju števila potniških km na daljših razdaljah.

#### Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I04526 - Število potniških kilometrov v sistemu IJPP

Potniški kilometri so pokazatelj poti, ki jo potniki opravijo z javnim prevozom. Povprečno potovanje na medkrajevnem avtobusnem linijskem prevozu potnikov je 18 km in 41 km pri prevozu z vlakom. Z uvedbo hitrih linij, se predvsem povečevanju števila potniških km na daljših razdaljah (npr Maribor – Ljubljana) potnik odloči za potovanje z vlakom ali s hitro linija avtobusnega prevoza in ne potuje s svojim vozilom.

#### Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah

V prvi polovici leta 2019 se beleži upad prometne varnosti, kar se kaže v povečanju števila mrtvih in težko poškodovanih v prometnih nesrečah.

**Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05124 - Število mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah**

Iz stanja varnosti cestnega prometa v prvi polovici leta 2019 in napovedi za prihodnje leto gre zaključiti, da je za preprečitev možnega poslabšanja stanja varnosti potreben pro-aktiven pristop z načrtovanjem in izvajanjem dodatnih ukrepov do konca leta 2019 na področju hitrosti, alkohola, varnosti pešcev, varnost kolesarjev in varnosti na cestah v letju ter dodatnimi ukrepi v 2020 in 2021.

**Podprogram: 130601 - Upravljanje prometne politike****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C6913 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti**

Prispeva k specifičnemu cilju: C6912 - Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti

Spodbude so namenjene dejavnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I08841	Učinkovito črpanje iz EKP		%	2014	0,00	2015	0,00	0,00
						2016	12,00	1,40
						2017	24,00	2,30
						2018	36,00	8,80
						2019	48,00	0,00
						2020	60,00	0,00
						2021	72,00	0,00

**C7557 - Spodbujanje trajnostne multimodalne urbane mobilnosti**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I10190	Delež potovanj, opravljenih z nemotoriziranimi prometnimi načini in javnim potniškim prometom		%	2016	19,80	2023	21,50	0,00

**C1714 - Slovenija kot logistična platforma Evrope**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja  
Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I003017	Prepeljan tovor po železnicah		mio ton	2008	19,00	2011	17,60	
						2014	20,30	18,21
						2015	20,50	21,31
						2016	21,52	20,60
						2017	21,27	40,80
						2018	21,35	51,80
						2019	0,00	23,95
						2020	0,00	24,48
						2021	0,00	24,94
						I05146	Zmanjšanje zastojev na avtocestah	
2014	15,00	15,00						
2020	0,00	10,00						
I09414	Delež železniške infrastrukture, ki izpolnjuje TEN-T standarde		%	2016	20,00	2020	0,00	35,00
I09639	Zmanjšanje števila nesreč na AC omrežju		%	2015	0,00	2020	0,00	10,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I003017 - Prepeljan tovor po železnicah**

Dodane so vrednosti za leti 2020 in 2021. Prav tako je narejena korekcija ocene za leto 2019 zaradi napake pri napovedi.

**C1722 - Zamenjan vozni park z bolj ekološkimi vozili**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1673 - Zagotavljanje trajnostnega razvoja prometnega sistema

Opis cilja

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I05093	Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, 1 in 2		Število	2010	29.096,00	2011	26.399,00	

				2014	17.468,00	17.468,00
				2016	14.694,00	16.000,00
				2017	13.468,00	16.000,00
				2018	12.250,00	15.000,00
				2019	0,00	12.000,00
				2020	0,00	12.000,00
				2021	0,00	12.000,00
109908	Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II	Število 2017	205.000,00	2018	148.280,00	198.850,00
				2019	0,00	190.650,00
				2020	0,00	180.400,00
				2021	0,00	180.000,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05093 - Število tovornih vozil in avtobusov EURO 0, I in 2**

Zaradi podatkov o doseganju vrednosti v 2018 so določene nove nižje ciljne vrednosti.

**Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I09908 - Število osebnih avtomobilov EURO 0, I in II**

Pričakuje se zmanjševanje tovrstnih vozil

**Podprogram: 130602 - Zagotavljanje varnosti v cestnem prometu****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C1707 - Dvig varnosti cestnega prometa**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja. Skupni cilj držav članic je, da se do leta 2020 v cestnem prometu ohrani čim več življenj in prepolovi število žrtev in hudo telesno poškodovanih oseb. Temu cilju sledi tudi nacionalni program.

ID	KAZALNIK	VIR	ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Dos. VREDNOST	Cil. VREDNOST
I001208	Število mrtvih v prometnih nesrečah	JAVP	Število	2009	171,00	2011	141,00	
						2012	129,00	118,00
						2013	125,00	128,00
						2014	108,00	122,00
						2015	120,00	115,00
						2016	130,00	109,00
						2017	104,00	102,00
						2018	91,00	96,00
						2019	0,00	89,00
						2020	0,00	83,00
						2021	0,00	76,00
						2022	0,00	70,00
I07131	Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah		Število	2008	812,00	2012	848,00	812,00
						2013	703,00	810,00
						2014	802,00	760,00
						2015	926,00	716,00
						2016	847,00	671,00
						2017	851,00	631,00
						2018	805,00	592,00
						2019	0,00	555,00
						2020	0,00	521,00
						2021	0,00	490,00
						2022	0,00	460,00

**Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I001208 - Število mrtvih v prometnih nesrečah**

V prvi polovici v letu 2019 na slovenskih cestah v prometnih nesrečah umrlo 56 oseb, kar je 37 % povečanje smrtnih žrtev v primerjavi z letom 2018. V letu 2019 smo priča predvsem poslabšanju stanja varnosti cestnega prometa v mesecu januarju, aprilu in junij, ko je umrlo 29 oseb, pri čemer so najbolj izstopali vozniki osebnih avtomobilov, motoristi, pešci in potniki. Najpogostejši vzrok prometnih nesreč je bila neprilagojena oziroma prevelika hitrost, s katero je največkrat povezana tudi vožnja pod vplivom alkohola. Zaradi slkabšega stanja varnosti cestnega prometa je potrebno povečati aktivnosti in ukrepe za večjo varnost na cestah (akcije, nadzori, usposabljanja, izobraževanja, medijske objave ipd), da preprečimo nadaljevanje negativnega stanja. Napoved kritične meje umrlih v prometnih nesrečah za leta 2019 – 2021 ostaja enako, saj gre za oceno iz Resolucije o Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022.

**Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I07131 - Število hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah**

V prvi polovici letošnjega leta je bilo hudo telesno poškodovanih 326 udeležencev cestnega prometa. Število hudo telesno poškodovanih je manjše kot v lanskem primerjalnem obdobju. Napoved kritične meje hudo telesno poškodovanih za leta 2019 – 2021 ostaja enako, saj gre za oceno iz Resolucije o Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022.

**Podprogram: 130603 - Integriran sistem javnega potniškega prometa****Rezultati in njihovi kazalniki za obdobje 01.01.2020 do 31.12.2021****C1715 - Ustavljeno upadanje in dolgoročno povečanje potnikov na JPP**

Prispeva k specifičnemu cilju: C1705 - Izboljšanje prometne varnosti ter mobilnosti za potrebe gospodarskega, socialnega in okoljskega razvoja. Uvedba enotne vozovnice, ki je multimodalna in multioperaterska, omogoča spodbujanje javnega potniškega prometa in optimizacijo železniških in avtobusnih prevozov. Število potnikov se bo z uvedbo enotne vozovnice postopno povečevalo.

ID	KAZALNIK	VIR ME	IZH. LETO	IZH. VREDNOST	LETO	Cil. VREDNOST	Dos. VREDNOST
I05129	Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom	potnikov	2009	37.000.000,00	2010	50.000.000,00	50.000.000,00
					2011		35.818.161,00
					2014	40.161.850,00	41.524.000,00
					2015	39.017.446,00	41.545.650,00
					2016	39.700.000,00	44.150.000,00
					2017	43.450.000,00	44.500.000,00
					2018	42.000.000,00	41.184.055,00
					2019	42.250.000,00	0,00
					2020	42.300.000,00	0,00
					2021	42.800.000,00	0,00

**Obrazložitev sprememb ciljnih vrednosti na kazalniku I05129 - Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom**

Sprememba potovalnih navad bo v Sloveniji ključen proces za izpolnitev okoljskih in podnebnih zavez prometa. V Sloveniji se 80 odstotkov poti opravi z osebnimi avtomobili in bo nujen prehod na javni prevoz na relacijah, kjer je javni prevoz lahko primerljiv z osebnim prevozom.

**Obrazložitev doseženih vrednosti na kazalniku I05129 - Število prepeljanih potnikov z javnim potniškim prometom**

Uvedba enotne vozovnice, ki omogoča potovanja z vsemi vrstami prevoza (vlak, avtobus) in predvideno povezovanje z mestnim prevozom v mestnih občinah bo izboljšalo ponudbo javnega prevoza potnikov in prispevalo k povečanju števila potnikov. Izziv države predstavlja miselnost ljudi, da uporabijo JPP in ne osebna vozila.