



DIREKTORAT ZA MEDNARODNE ZADEVE

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

Številka: 370-12/2014/18-00041024
Datum: 17.03.2015

Zadeva: Nacionalni program razvoja prometne infrastrukture – sestanek v zvezi s popravki Okoljskega poročila po javni razgrnitvi

Delovni sestanek v zvezi s pripravo Stališč do pripomb z javne razgrnitve in popravki Strategije programa razvoja prometne infrastrukture in Okoljskega poročila za Strategijo programa razvoja prometne infrastrukture je potekal 17.03.2015 ob 9.30 uri v prostorih MOP Sektor SPVO, Dunajska 47, Ljubljana (sejna soba v 7. nadstropju).

Prisotni:

- MZI: g. Matjaž Vrčko
- MOP SCPVO: ga. Vesna Kolar Planinšič, ga. Katarina Celič
- Aquarius: ga. Leonida Šot Pavlovič, g. Martin Žerdin
- DRI: ga. Mojca Novak

Hkrati s poslanim vabilom za sestanek, je bil vsem vabljenim posredovan tudi osnutek Odgovorov na pripombe na Strategijo razvoja prometa v RS.

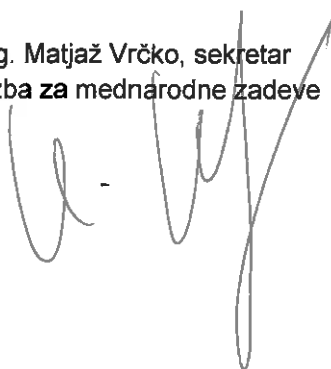
Predstavnici MOP SSPVO sta predlagali, da se Odgovori na pripombe na Strategijo razvoja prometa v RS preimenujejo v Stališča MZI do pripomb na Strategijo razvoja prometa v RS in na Okoljsko poročilo za Strategijo razvoja prometa v RS.

Na sestanku so bile podane naslednje informacije in sprejeti naslednji dogovori:

1. Ga. Vesna Kolar – Planinšič je opozorila, da je potrebno v Stališča MZI do pripomb na Strategijo razvoja prometa v RS in na Okoljsko poročilo za Strategijo razvoja prometa v RS vključiti odgovor na pripombe g. Hrčka.
2. Ga. Vesna Kolar – Planinšič je opozorila, da je potrebno upoštevati pripombo g. Hrčka glede ozona ter v tem delu ustrezno dopolniti Okoljsko poročilo.
3. Stališča MZI do pripomb na Strategijo razvoja prometa v RS in na Okoljsko poročilo za Strategijo razvoja prometa v RS glede hrupa je potrebno popraviti po pripombah ge. Vesne Kolar – Planinšič (stran 5, 3 odstavke), in sicer je potrebno dodati oz. dopolniti stališče glede strateške presoje cest in železniškega prometa ter ustrezno dopolniti navedbe, da se bo glede hrupa na projektnem nivoju izdelala celovita presoja vplivov na okolje oz. presoja vplivov na okolje (ne le investicijska in prostorska dokumentacija).

4. Dogovorjeno je bilo, da se Okoljsko poročilo v delih, kjer je to potrebno dopolni. V Stališčih do pripomb se pojasni v katerih poglavjih je Okoljsko poročilo dopolnjeno.
5. MZI posreduje izdelano Okoljsko poročilo in Strategijo razvoja prometa v RS v skladu s 46. členom ZVO na MOP SSPVO v odločitev oz. v potrditev, da so vplivi izvedbe plana na okolje sprejemljivi. MZI k vlogi priloži Okoljsko poročilo in Strategijo razvoja prometa na CD (7 kom), na katerem sta oba dokumenta v wordovi datoteki v kateri so vidne spremembe in dopolnitve obeh dokumentov in končna dokumenta v pdf obliki.
6. V nadaljevanju je g. Vrčko podal okvirni roki priprave gradiv:
 - Strategija razvoja prometa v RS bo dopolnjena oz. popravljena do 23.03.2015
 - Okoljsko poročilo bo dopolnjeno oz. popravljeno do 31.03.2015.

mag. Matjaž Vrčko, sekretar
MZI - Služba za mednarodne zadeve



Zabeležila:

mag. Mojca Novak, univ. dipl. inž. kraj. arh.,
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

Poslati:

- vsem prisotnim na sestanku
- DRI d.o.o. – mag. Žličar, mag. Košič, mag. Likar, arhiv PTPP